

Città metropolitana di Bologna

Rassegna Stampa

a cura dell'Ufficio Stampa

UNIONE RENO GALLIERA

NUOVA FERRARA	23/12/2022	23	Per le nuove scuole di Mirabello è arrivato il momento della gara <i>Fabio Terminali</i>	2
REPUBBLICA BOLOGNA	23/12/2022	16	Un'eccezione nel trasporto fondata sulla cooperazione <i>Redazione</i>	3
RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	23/12/2022	59	Sessanta nuovi alberi grazie a Natù <i>Redazione</i>	4
RESTO DEL CARLINO FERRARA	23/12/2022	53	Fondazione Carice in prima linea Aiuti per i profughi ucraini <i>Redazione</i>	5
RESTO DEL CARLINO FERRARA	23/12/2022	53	Canti di Natale in pinacoteca e in piazza Guercino <i>L.g</i>	6
SETTESEREQUI	23/12/2022	47	Russi, che colpo: capolista battuta e primo posto a -3 <i>Redazione</i>	7

Per le nuove scuole di **Mirabello** è arrivato il momento della gara

Il Comune ha ottenuto fondi dalla struttura post sisma, ora via al bando

di **Fabio Terminali**

Mirabello È da qualche anno un percorso piuttosto accidentato quello per la realizzazione del nuovo polo scolastico di Mirabello. Fra ritardi burocratici, progetti da revisionare, costi in aumento, polemica politica, annunci e passi indietro.

Adesso il Comune di Terre del Reno ci riprova: lunedì scorso ha pubblicato la determina a contrarre, ossia l'atto adottato dalle stazioni appaltanti prima dell'avvio della procedura di affidamento di un contratto pubblico. Alla Centrale unica di commit-

tenza dell'Unione Reno Galliera, con la quale nello scorso febbraio è stato firmato un accordo per lo svolgimento delle procedure di gara, sono stati inviati tutti gli elementi necessari.

Un nodo da sciogliere era l'incremento dei costi in seguito al rincaro delle materie prime: circa 800mila euro che hanno fatto lievitare il tutto da 3,8 a 4,6 milioni. In che modo coprirli? Il Comune aveva chiesto di poter accedere al fondo integrativo predisposto dalla struttura commissariale regionale post sisma. Una domanda che è stata accolta (il Municipio, con fondi propri, metterà poco più di 46mila euro) ma con una condizione messa nero su bianco: vale a dire

quella che il bando di gara sia pubblicato inderogabilmente entro il 31 dicembre.

Si tratterà di una procedura negoziata senza bando previa consultazione di almeno dieci operatori economici, come rende possibile il decreto Semplificazioni del 2021 per facilitare gli appalti pubblici in periodo di pandemia Covid. Sarà seguito il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e sono previsti punti aggiuntivi per i criteri qualitativi e le migliori all'opera.

Il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento, redatto dallo studio di architettura IAX di Roma con lo studio Pro Impianti di Avezzano, prevede una scuola materna (due sezioni con una capien-

za di 30 bambini ciascuna) e le elementari (dieci aule, due per ogni sezione, capienza massima di 250 alunni). Poi laboratori, palestra, mensa interna, parcheggi.

La minoranza consiliare di Futuro Comune di recente era andata all'attacco («troppe promesse non mantenute nel corso di questi anni», ha sostenuto il capogruppo Francesco Margutti), mentre il sindaco Roberto Lodi conta di essere ad uno snodo cruciale: «Questa opera – ha detto il primo cittadino – è tra le priorità assolute della nostra amministrazione». ●

Il rendering del plesso

Nella foto un particolare del progetto per la materna e la primaria: i bambini potranno lasciare la scuola provvisoria post terremoto



4,6

I milioni di euro della spesa complessiva per l'opera dopo il recente aumento di 800mila euro dovuto al rincaro dei materiali per la crisi delle materie prime



Peso:34%

SACA > REALTÀ ATTIVA NEL SETTORE NCC ATTIVA FIN DAL 1972 CON AUTOMOBILI E PULLMAN

Un'eccellenza nel trasporto fondata sulla cooperazione

Cooperare: è questa la parola d'ordine che guida l'operato di Saca. La realtà emiliana che unisce gli Ncc si è costituita cooperativa nel 1972, per la volontà di nove noleggiatori con conducente di autovettura che hanno deciso di passare da una semplice collaborazione a una strutturazione più incline all'unione di intenti. "Hanno creduto che fosse un lavoro da rendere più consono alla vita, da umanizzare - spiega il presidente Alessio Passini -. Il trasporto di persone non ha orari né festività". E così, dopo alcuni anni, la costituzione delle cooperative è stata una risposta comune a domande pressanti, che chiedevano differenti risposte. Tra i servizi è arrivato quindi anche il noleggio con pullman, con capienza superiore.

Pochi anni dopo la realtà bolognese si è trovata ad affrontare un altro tipo di necessità, legata al trasporto merci. Quando i volumi sono cresciuti e le vetture sono divenute insufficienti è stato creato un settore dedicato, sempre nell'ambito del noleggio con conducente.

I PROGRESSI

Il segreto del successo di Saca sta anche nella capacità di migliorarsi sempre, adattandosi alle richieste del mercato. Così, se a fine anni Ottanta venivano utilizzati anche i furgoni, nel 1994 - appena le normative lo hanno permesso - la realtà ha iniziato a lavorare con gli autobus arancioni e blu di linea. Saca operava lungo la provincia di Bologna, Modena e Reggio Emilia, offrendo poi nella stagione estiva un trasporto comodo e affidabile per stazioni balneari, centri di benessere (Villaggio della Salute Più) e poli di divertimento (Mirabilandia).

Successivamente, nel 2000, con l'acquisto dell'attuale sede di Bologna, in quartiere Navile, Saca si è allargata e ha preso la gestione anche di uno stabile con magazzini. Si è trattato del primo transit point, piattaforma in cui arrivavano i bilici e avveniva lo svuotamento delle merci a mezzi di dimensioni inferiori. Una struttura quindi più agile e meno impattante di quanto avveniva in precedenza, quando i camion andavano in centro storico a fare consegne.

Da allora la cooperativa si è strutturata

ulteriormente, creando sedi ad Alto Reno, Modena, Reggio Emilia, Carpi e Castel Maggiore, dove possiede un magazzino di 7mila metri quadri. In quell'hub è stato spostato il transit point.

IL PARCO AUTO

Il settore Auto di Saca, che può essere contattato all'indirizzo auto@saca-online.it, consiste di 100 veicoli, auto blu rinnovate ogni tre anni munite di regolare autorizzazione e che possono circolare all'interno della Ztl, percorrere le corsie preferenziali ed entrare nei centri storici di tutte le città italiane. Si suddividono tra berline, station wagon e monovolume. Una varietà di proposta unita da discrezione e privacy, prerogative costanti di Saca.

Bologna, Modena, Reggio sono collegate da autobus fin dalla metà degli anni Novanta



ALCUNE VETTURE DELLA FLOTTA



Peso:41%

Sessanta nuovi alberi grazie a Natù

SAN GIORGIO

La piantumazione di 60 alberi ha coinvolto il comune di San Giorgio di Piano che ha accolto il progetto Un Albero per il Futuro promosso da Natù e attivato grazie all'azienda leader dei trasporti espressi su pallet One Express.

«Il progetto - dice Roberto Taliani, responsabile Marketing e Co-

municazione di One Express - ha visto l'adesione non solo della nostra sede centrale di Bologna, attraverso il Comune di San Giorgio, ma anche di svariati affiliati che fanno parte del Network One Express. L'obiettivo condiviso è quello di diffondere una cultura ambientale, realizzando una forestazione urbana compensativa al fine di conferire un valore aggiunto al nostro territorio e a quello di appartenenza dei nostri affiliati, ot-

tenendo in questo modo effetti climatici positivi a livello locale e globale».



Peso:10%

Sociale

Fondazione Carice in prima linea «Aiuti per i profughi ucraini»

CENTO

Sostenere le spese emergenziali per interventi di accoglienza profughi in fuga dall'Ucraina. A questo è dedicato il Fondo accoglienza Ucraina promosso da Fondazione Cassa di Risparmio di Cento, assieme a Fondazione di Modena, Mirandola, Vignola e a Fondazione Estense. Un fondo che ammonta a 115mila euro, gestito da Csv Terre Estensi, che ha ideato e promosso l'iniziativa assieme alle Fondazioni nel modenese e ferrarese. Possono aderire enti del terzo settore, cooperative sociali, parrocchie, Caritas e altri soggetti privati senza scopo di lucro, presentando la richiesta di contributo, fino a un tetto massimo di 5 mila euro, entro il 31 dicembre per le attività di accoglienza, assistenza e integrazione svolte

all'interno dei territori di competenza delle Fondazioni.

«Dopo l'incubo della pandemia, ci siamo trovati di fronte ad una emergenza nuova ed inaspettata, che testimonia della fragilità dello scenario socio-economico che stiamo vivendo – dichiara Raffaella Cavicchi (foto), presidente Fondazione Cassa di Risparmio di Cento – riteniamo che, soprattutto in questi momenti, riuscire a fare sistema con tutte le forze e le competenze presenti attorno a noi sia una necessità ed un dovere. Per questi motivi la Fondazione Cr Cento ha subito condiviso le importanti finalità di questa iniziativa, ritenendo che la collaborazione con le altre Fondazioni di origine bancaria che operano su territori limitrofi possa accrescere la forza di questo progetto, mentre la collaborazione con il Csv possa garantire la trasparenza necessaria oltre a massimizzare i benefici». Dall'alloggio al fabbisogno alimentare, trasporti, attività educative, culturali e

sportive, l'insegnamento dell'italiano, l'integrazione scolastica, il supporto sanitario e psicologico sono alcune delle attività che possono essere presentate alle Fondazioni tramite il Fondo accoglienza Ucraina, per il sostegno di spese già effettuate. L'obiettivo quello di unire le forze davanti a drammatiche emergenze umanitarie. Fondazioni tra le quali quella centese, che hanno collaborato con il Csv Terre Estensi per offrire un sostegno concreto. Tra i comuni interessati, ci sono Cento, Pieve di Cento, Castello d'Argile, Poggio Renatico, Terre del Reno, Vigarano Mainarda, Bondeno, Finale Emilia.



Peso:23%

Canti di Natale in pinacoteca e in piazza Guercino

Gli appuntamenti di oggi
tra capoluogo e frazioni
Aperto il Parco a Renazzo

CENTO

In pinacoteca San Lorenzo alle 18 e poi in piazza Guercino dalle 18.30, ci sarà l'appuntamento 'Canti di Natale', un'esibizione a cura della scuola di musica Fra le Quinte, con la partecipazione dell'istituto comprensivo 'Giovanni Pascoli' di Cento, l'Istituto 'Cavicchi' di Pieve di Cento, la scuola superiore IIS 'Taddia' di

Cento. Si tratta di un progetto regionale 'Community Music Lab - La musica che unisce'.

In pinacoteca, sempre oggi, San Lorenzo alle 21, «Waiting for Christmas», il concerto di Natale dell'orchestra giovanile centese. Alle 15 'Christmas concert' della scuola primaria Pascoli di Cento. A Renazzo, invece, oggi ma anche domani, si potrà anche far visita al 'Parco di Natale', dalle 15 alle 18, all'azienda agricola Elisa Balboni di via Renazzo 86/1 dove la scenografia

natalizia agricola è stata creata con materiali offerti dalla natura.

Per poter accedere al parco basta mandare un messaggio al numero 342/9945485 indicando giorno ed orario in cui si intende partecipare.

Il Parco di Natale sarà aperto anche il 29, 30 e 31 dicembre e nei giorni 5, 6 gennaio del prossimo anno.

I.g.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Proseguono a ritmo serrato gli appuntamenti che riguardano le festività
Oggi in programma canti di Natale nella pinacoteca e in piazza



Peso:22%

Russi, che colpo: capolista battuta e primo posto a -3

Nell'ultimo turno del 2022 cade il Sanpaimola, ma la capolista Victor San Marino non ne approfitta, battuta da un Russi che ora avvicina sensibilmente la vetta. In coda la Del Duca batte il Classe e sale a quota 7 punti.

ECCELLENZA GIR. B

RISULTATI

(20ª giornata, 18/12/2022)

CLASSE - DEL DUCA 0-1, RUSSI - San Marino 1-0, SANPAIMOLA - Diegaro 0-1

CLASSIFICA

San Marino 45; **SANPAIMOLA** 43; **RUSSI** 42; Progresso 38; Medicina e Savignanese 37; Granamica 33; Diegaro 32; Cava Ronco 31; Castenaso 29; Masi Torello 28; Tropical Coriano 27; Pietracuta e Bentivoglio 26; Sant'Agostino e **CLASSE** 20; Cattolica e Comacchiese 11; Valsanterno 9; **DEL DUCA** 7

PROSSIMO TURNO

(21ª giornata, 8/1/2023)

DEL DUCA - Valsanterno, Granamica - **SANPAIMOLA**, Progresso - **CLASSE**, Sant'Agostino - **RUSSI**



Peso:6%