

# ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE RENO GALLIERA

## PSC ASSOCIATO STUDIO COMPONENTE TRAFFICO



**Allegato Tecnico**

Aprile 2005

## Allegato tecnico

Il presente documento contiene tutto il materiale inerente i rilievi di traffico usati all'interno di questo studio e comprende Tavole in formato A3 e tabelle e grafici formato A4

In particolare:

- Tavola A3 con la localizzazione complessiva di tutte le sezioni di rilievo utilizzate nello studio;
- Tavola A3 con la localizzazione complessiva di tutte le sezioni di rilievo utilizzate nello studio (ingrandimento area centrale SP4 Trasversale di pianura);
- Tabella A3 informativa globale sulle sezioni di rilievo utilizzate nello studio;
- Tavola A3 con la localizzazione delle sezioni di rilievo utilizzate nello studio delle serie storiche
- Tavola A3 con la localizzazione complessiva di tutte le sezioni di rilievo recenti (dal 2003 fino ad oggi) utilizzate nello studio della domanda attuale di traffico;
- 3 schede A4 per ogni rilievo considerato per lo studio, con rappresentate le tabelle con i flussi orari di traffico divisi per direzione e classificati il leggeri e pesanti, totali e totali equivalenti; i relativi grafici ad istogrammi rappresentanti le distribuzioni orarie lungo le 24 ore; i diagrammi sulle percentuali di composizione dei flussi lungo le due direzioni.
- 

Per facilitare la consultazione delle schede inerenti i rilievi più recenti a partire dal 2003, è stato inserito il seguente simbolo per il riconoscimento nell'angolo in basso a destra.

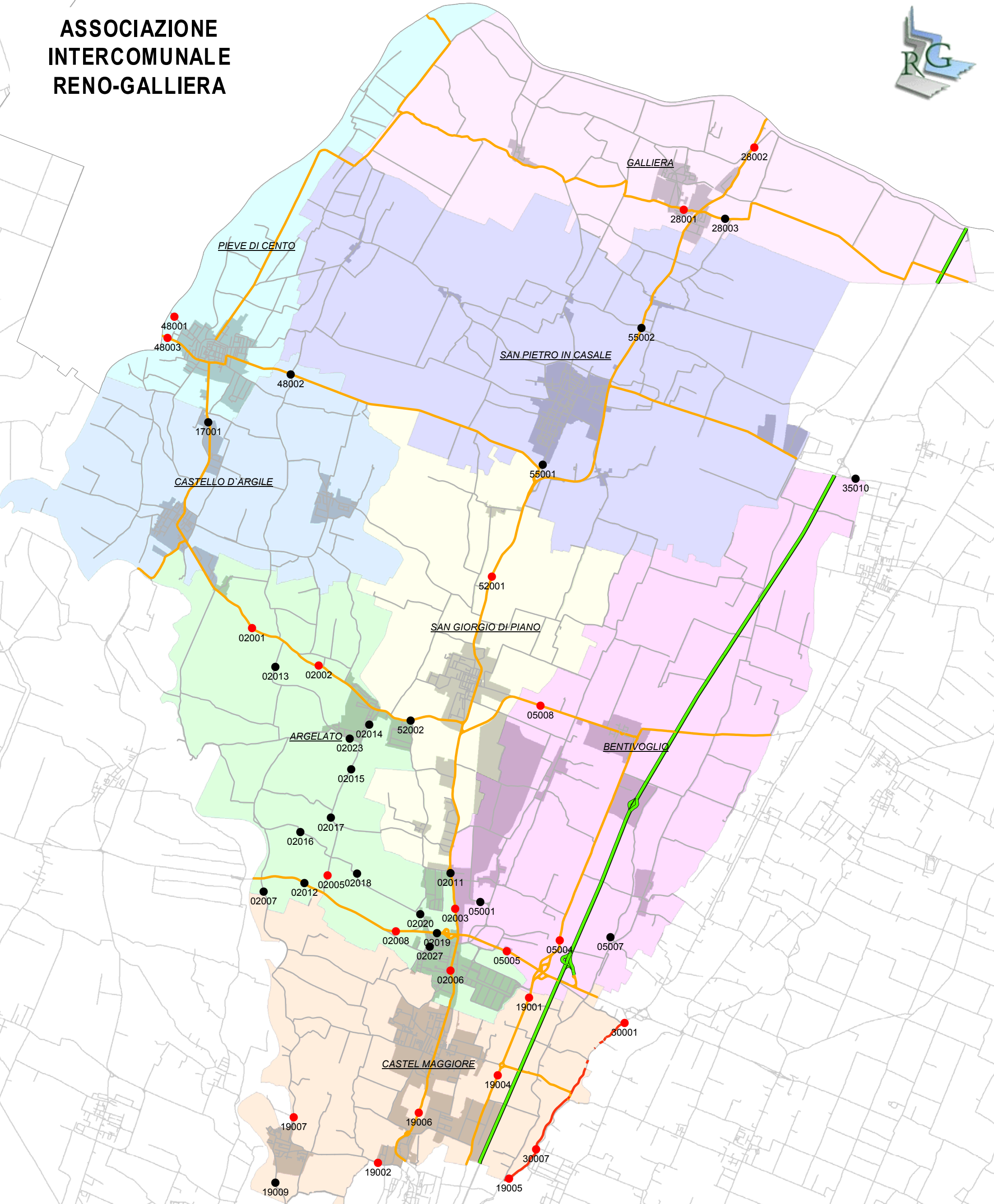


### Localizzazione delle sezioni di rilievo analizzate



ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE  
RENO GALLIERA

Arch. Lucia Ferroni  
Ing. Massimo Farina



Sezioni di Rilievo  
Associazione  
Reno - Galliera

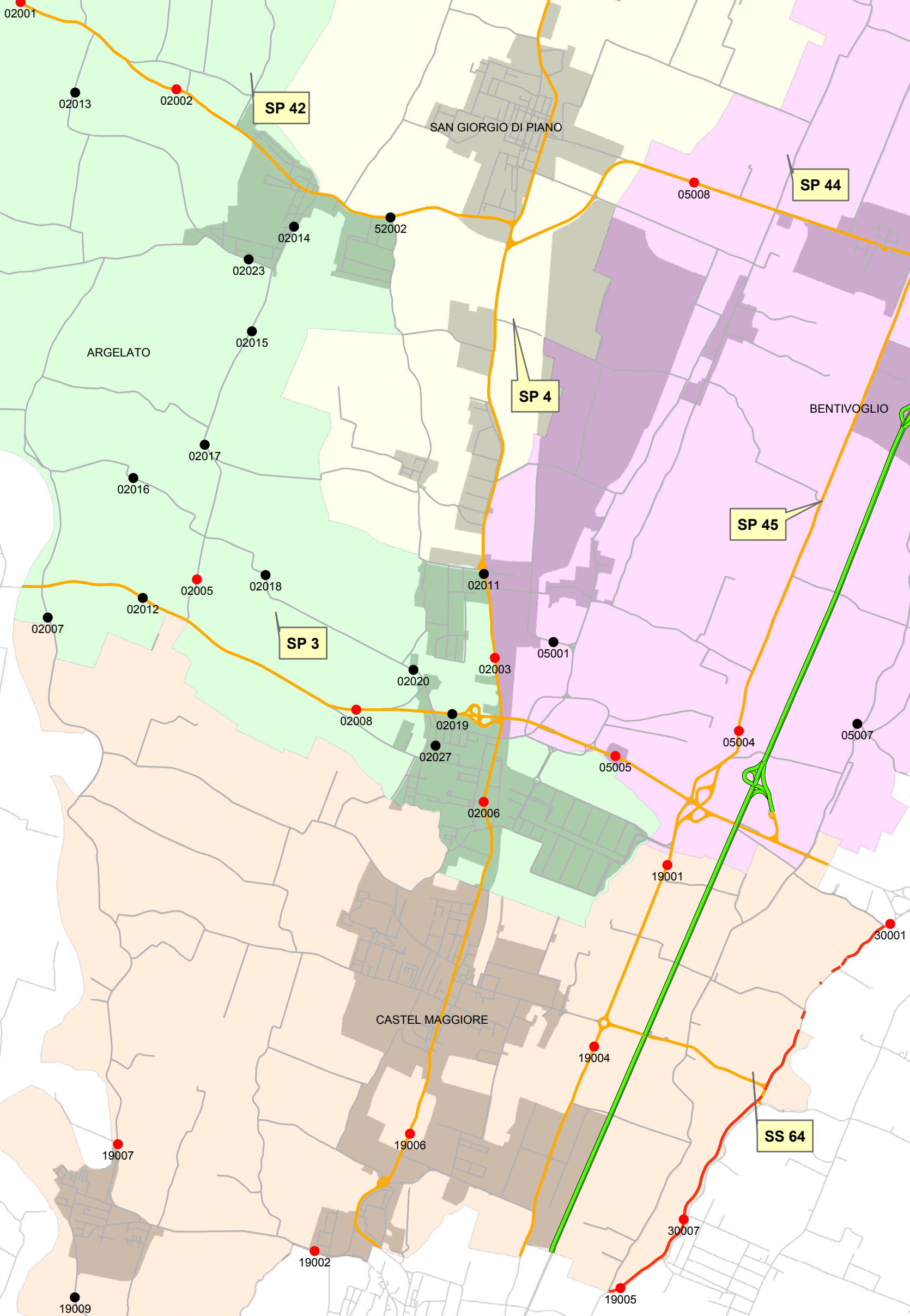
**Legenda**

**Descrizione storica  
della sezione di rilievo**

- Presenza di un solo rilevamento
- Presenza di più rilevamenti negli ultimi 15 anni

**Classificazione amministrativa  
della rete stradale**

- Rete autostradale
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale



Dettaglio zona sud  
Associazione  
Reno - Galliera

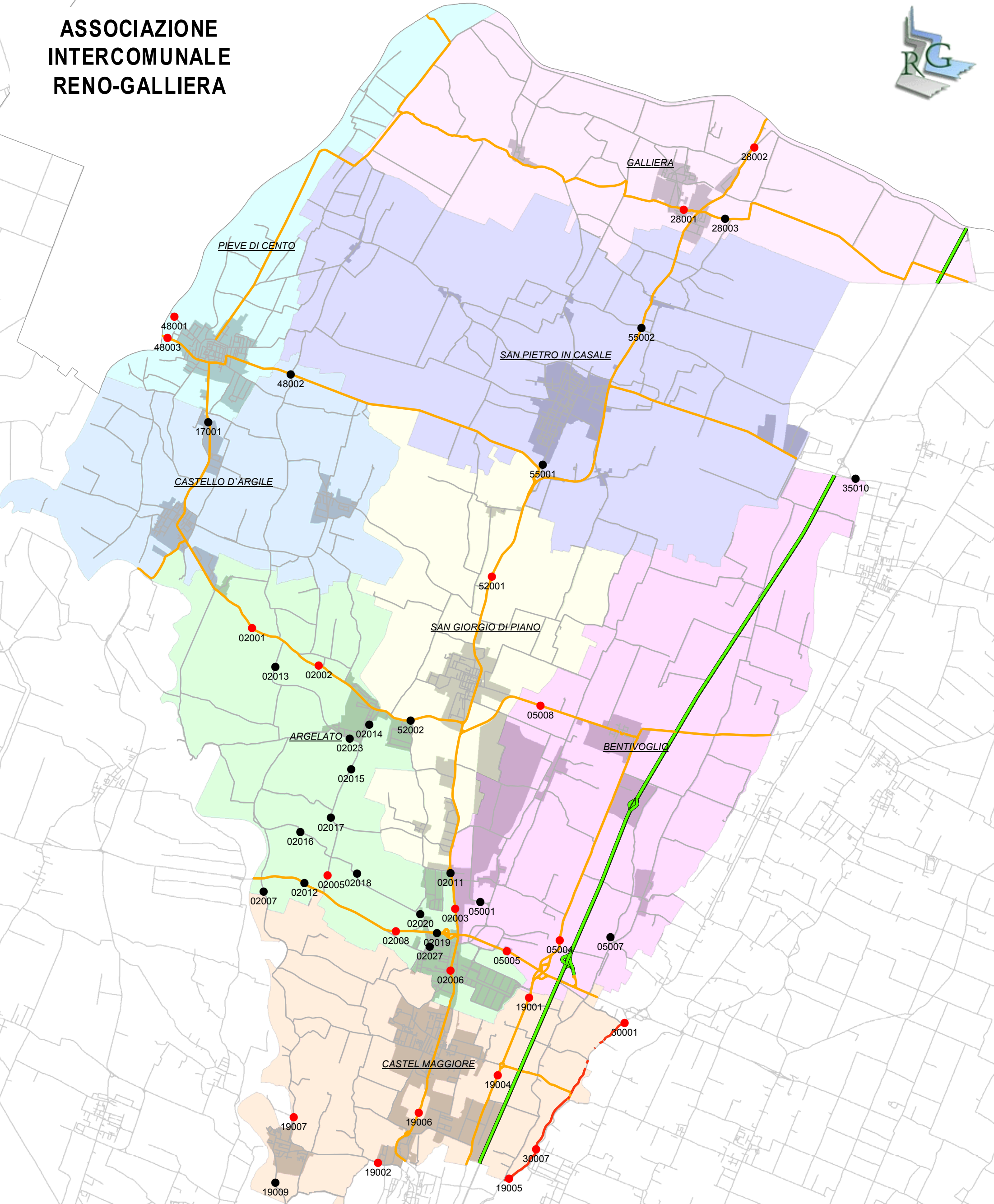
### Legenda

#### Descrizione storica della sezione di rilievo

- Presenza di un solo rilevamento
- Presenza di più rilevamenti negli ultimi 15 anni

#### Classificazione amministrativa della rete stradale

- Rete autostradale
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale



Sezioni di Rilievo  
Associazione  
Reno - Galliera

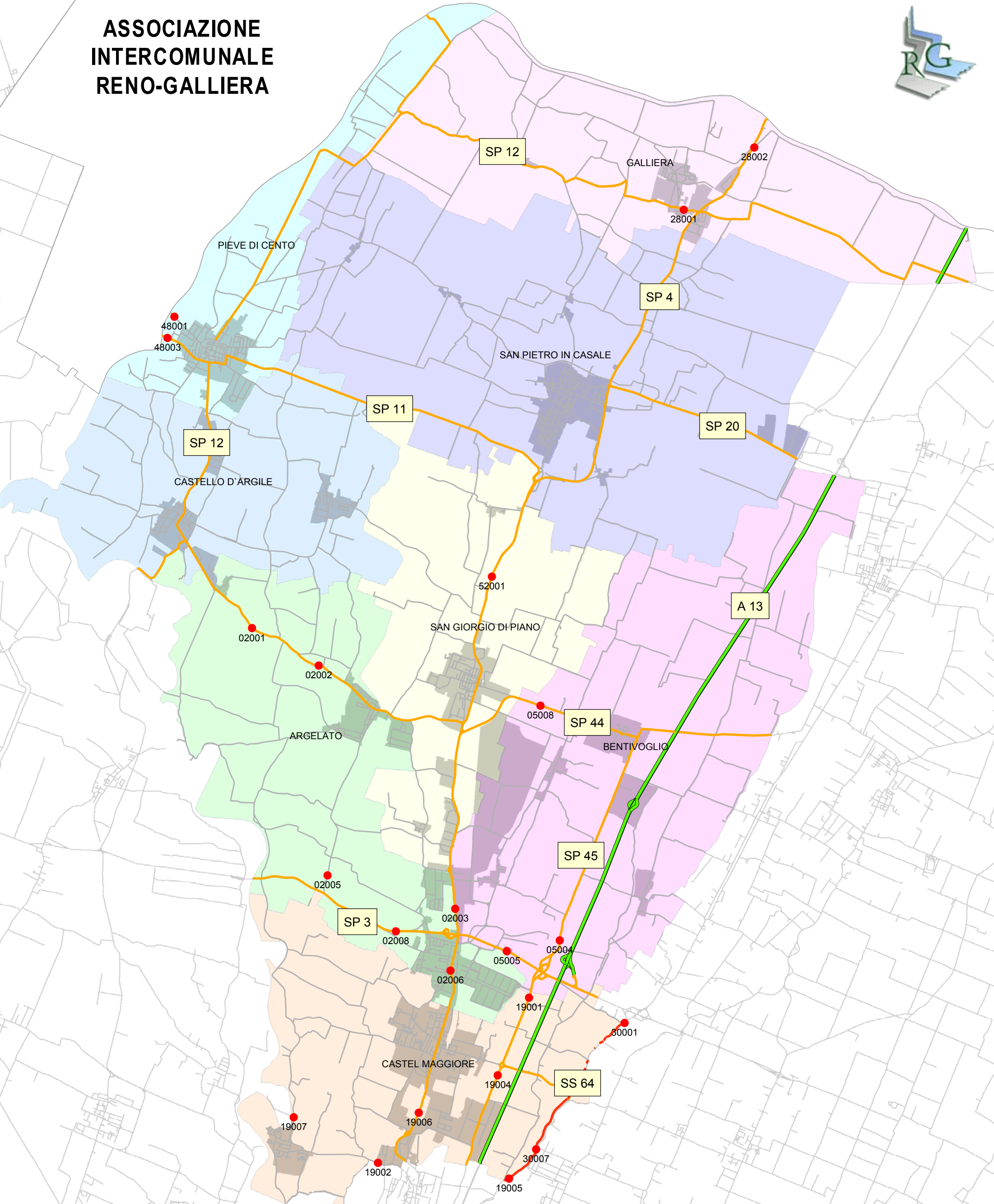
**Legenda**

**Descrizione storica  
della sezione di rilievo**

- Presenza di un solo rilevamento
- Presenza di più rilevamenti negli ultimi 15 anni

**Classificazione amministrativa  
della rete stradale**

- Rete autostradale
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale







Sezioni di Rilievo  
con serie storica  
Associazione Reno - Galliera

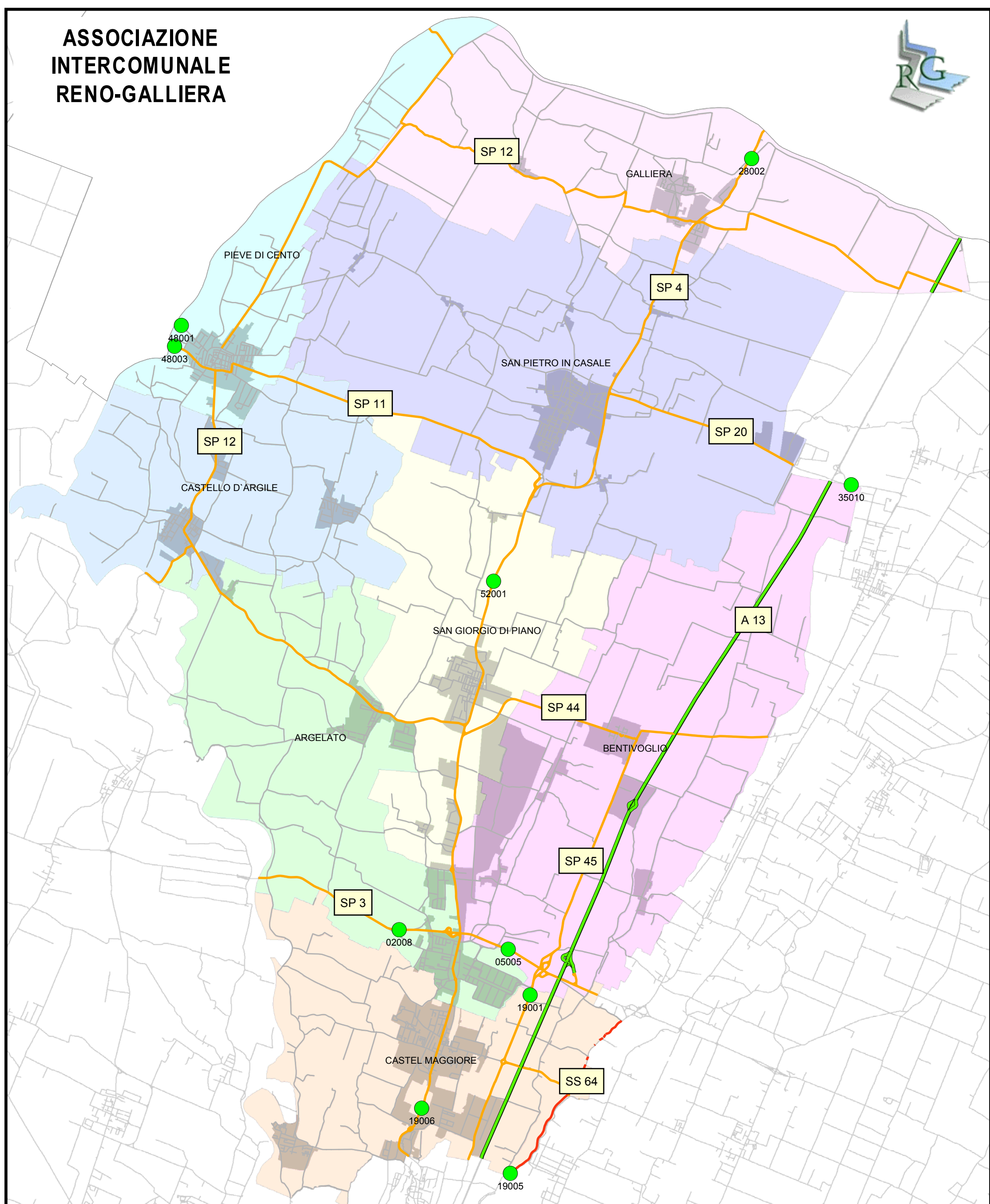
**Legenda**

**Descrizione storica  
della sezione di rilievo**

● Presenza di più rilevamenti  
negli ultimi 15 anni

**Classificazione amministrativa  
della rete stradale**

-  Rete autostradale
-  Strada Statale
-  Strada Provinciale
-  Strada Comunale



Sezioni di Rilievo  
effettuate dopo il 2003  
Associazione Reno - Galliera

**Legenda**

**Descrizione storica  
della sezione di rilievo**



Rilievi con classificazione  
delle velocità dopo il 2003

**Classificazione amministrativa  
della rete stradale**

- Rete autostradale
- Strada Statale
- Strada Provinciale
- Strada Comunale



Codice Sezione	Comune	Arco Stradale	Rilievo più recente	Presenza Serie storica	Numero di rilievi presenti	Presenza rilievo alle 24 ore	Presenza rilievi dopo il 2003
02001	Argelato	SP42 Centese	1998	si	2	no	no
02002	Argelato	SP42 Centese	1998	si	2	no	no
02003	Argelato	SP4 Galliera	1998	si	2	no	no
02005	Argelato	SC via Sant'Antonio	1998	si	3	si	no
02006	Argelato	SP4 Galliera	1995	si	2	si	no
02007	Argelato	SC via Delle Lame	2001	no	1	no	no
02008	Argelato	SP3 Trasversale di Pianura	2003	si	3	si	si
02011	Argelato	SP4 Galliera	1996	no	1	si	no
02012	Argelato	SP3 Trasversale di Pianura	1998	no	1	no	no
02013	Argelato	SC via Costituzione	1998	no	1	no	no
02014	Argelato	SC via Canaletta	1998	no	1	no	no
02015	Argelato	SC via Canaletta	1998	no	1	no	no
02016	Argelato	SC via Casadio	1998	no	1	no	no
02017	Argelato	SC via Canaletta	1998	no	1	no	no
02018	Argelato	SC via Casadio	1998	no	1	no	no
02019	Argelato	SP3 Trasversale di Pianura	1998	no	1	no	no
02020	Argelato	SC via Funo	1998	no	1	no	no
02023	Argelato	SC via Costituzione	1998	no	1	no	no
02027	Argelato	SC via Funo	1998	no	1	no	no
05001	Bentivoglio	SC via Interporto sud	1990	no	1	no	no
05004	Bentivoglio	SP45 Saliceto	1997	si	2	si	no
05005	Bentivoglio	SP3 Trasversale di Pianura	2003	si	3	si	si
05007	Bentivoglio	SC via Sammarina	1996	no	1	si	no
05008	Bentivoglio	SP44 Bassa Bolognese	1996	si	2	si	no
35010	Bentivoglio	SP20 San Pietro in Casale	2004	no	1	si	si
17001	Castello D'Argile	SP42 Centese	2001	no	1	no	no
19001	Castelmaggiore	SP45 Saliceto	2003	si	2	si	si
19002	Castelmaggiore	SC via Villa Salina	2002	si	2	no	no
19004	Castelmaggiore	SP45 Saliceto	2001	si	2	no	no
19005	Castelmaggiore	SS64 Ferrarese	2003	si	2	si	si
19006	Castelmaggiore	SP4 Galliera	2003	si	4	si	si
19007	Castelmaggiore	SC via Delle Lame	2002	si	3	si	no
19009	Castelmaggiore	SC via Delle Lame	2002	no	1	no	no
30001	Castelmaggiore	SS64 Ferrarese	2001	si	3	no	no
30007	Castelmaggiore	SS64 Ferrarese	2001	si	2	si	no
28001	Galliera	SP12 Basso Reno	1996	si	2	no	no
28002	Galliera	SP4 Galliera	2003	si	2	no	si
28003	Galliera	SP12 Basso Reno	1996	no	1	no	no
48001	Pieve di Cento	SC via Pontevecchio	2003	si	3	si	si
48002	Pieve di Cento	SP11 San Benedetto	1996	no	1	no	no
48003	Pieve di Cento	SC via Pontenuovo	2003	si	2	si	si
52001	San Giorgio di piano	SP4 Galliera	2003	si	1	no	si
52002	San Giorgio di piano	SP42 Centese	1996	no	1	si	no
55001	San pietro in Casale	SP4 Galliera	1990	no	1	no	no
55002	San pietro in Casale	SP4 Galliera	1996	no	1	no	no

**SEZIONE DI RILIEVO 02001: SP 42 Centese (Argelato)**  
**20 novembre 1990**

**DIREZIONE ARGELATO**

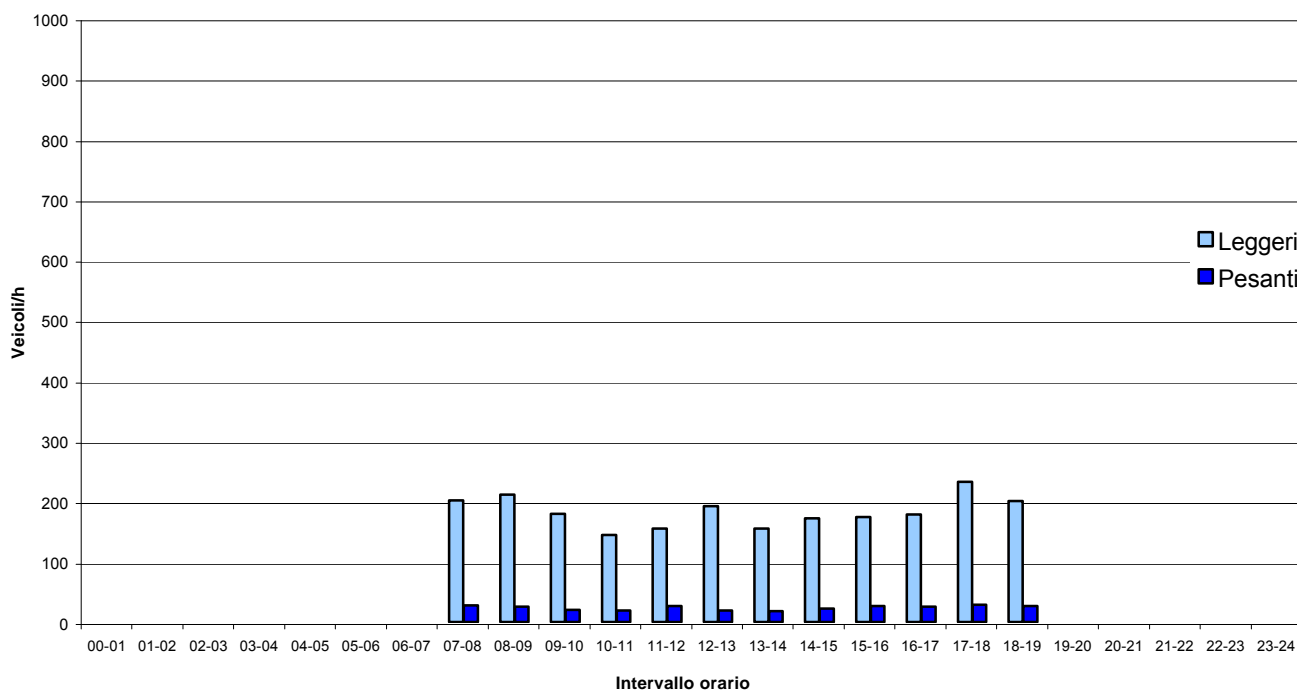
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	201	28	<b>229</b>	257	12%
08-09	211	25	<b>236</b>	261	11%
09-10	179	20	<b>199</b>	219	10%
10-11	144	19	<b>163</b>	182	12%
11-12	155	27	<b>182</b>	209	15%
12-13	192	19	<b>211</b>	230	9%
13-14	155	18	<b>173</b>	191	10%
14-15	172	22	<b>194</b>	216	11%
15-16	174	27	<b>201</b>	228	13%
16-17	178	25	<b>203</b>	228	12%
17-18	232	29	<b>261</b>	290	11%
18-19	200	27	<b>227</b>	254	12%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2193</b>	<b>286</b>	<b>2479</b>	<b>2765</b>	<b>12%</b>

**DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE**

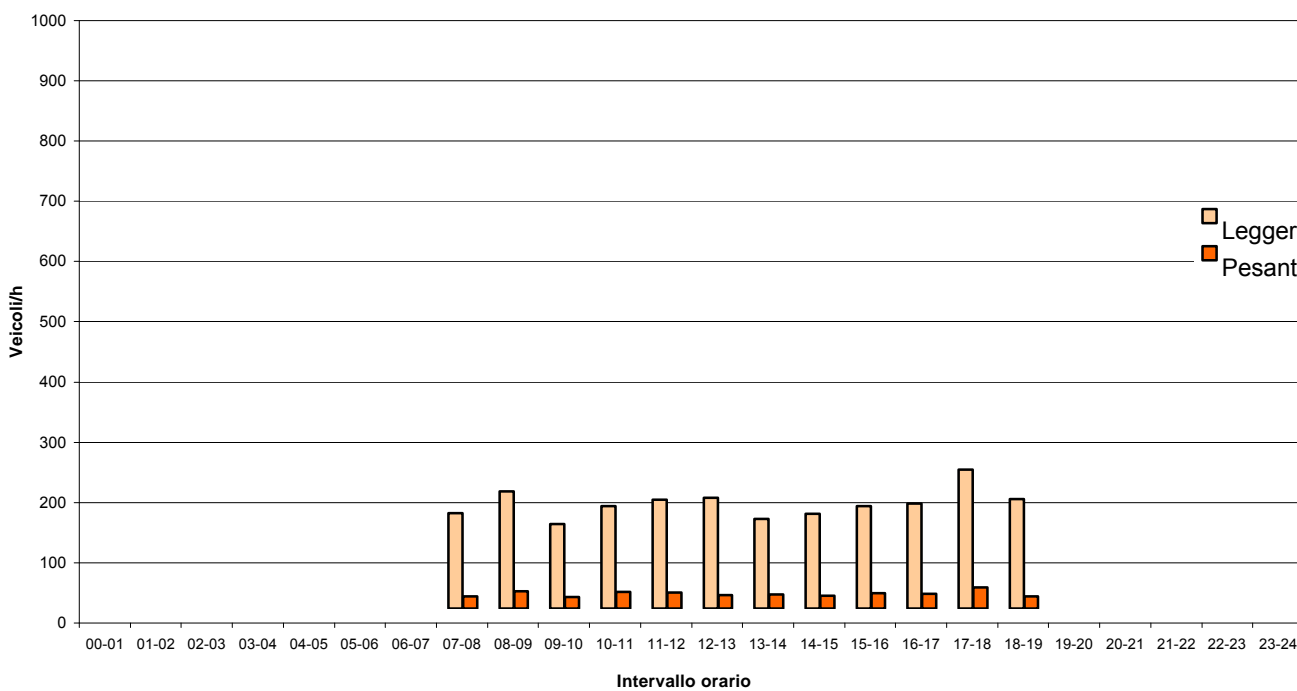
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	158	20	<b>178</b>	198	11%
08-09	194	29	<b>223</b>	252	13%
09-10	140	19	<b>159</b>	178	12%
10-11	170	28	<b>198</b>	226	14%
11-12	181	27	<b>208</b>	235	13%
12-13	184	22	<b>206</b>	228	11%
13-14	149	23	<b>172</b>	195	13%
14-15	157	21	<b>178</b>	199	12%
15-16	170	25	<b>195</b>	220	13%
16-17	174	24	<b>198</b>	222	12%
17-18	231	35	<b>266</b>	301	13%
18-19	182	20	<b>202</b>	222	10%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2090</b>	<b>293</b>	<b>2383</b>	<b>2676</b>	<b>12%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 02001: SP 42 Centese (Argelato)  
20 novembre 1990

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: Argelato



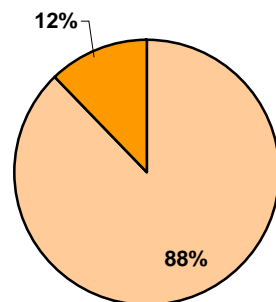
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: Castello D'Argile



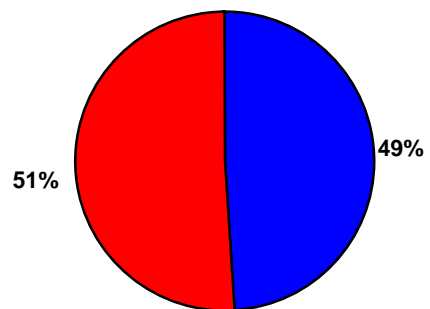
**SEZIONE DI RILIEVO 02001: SP 42 Centese (Argelato)**  
**20 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE	2090	293	2383	88%	12%	49%
DIREZIONE ARGELATO	2193	286	2479	88%	12%	51%
TOTALE	4283	579	4862	88%	12%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione Castello D'Argile**

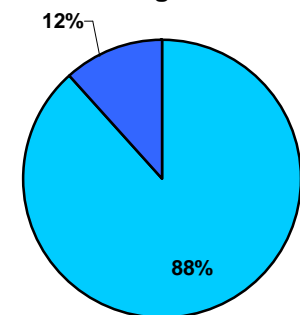


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE  
 ■ DIREZIONE ARGELATO

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione Argelato**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

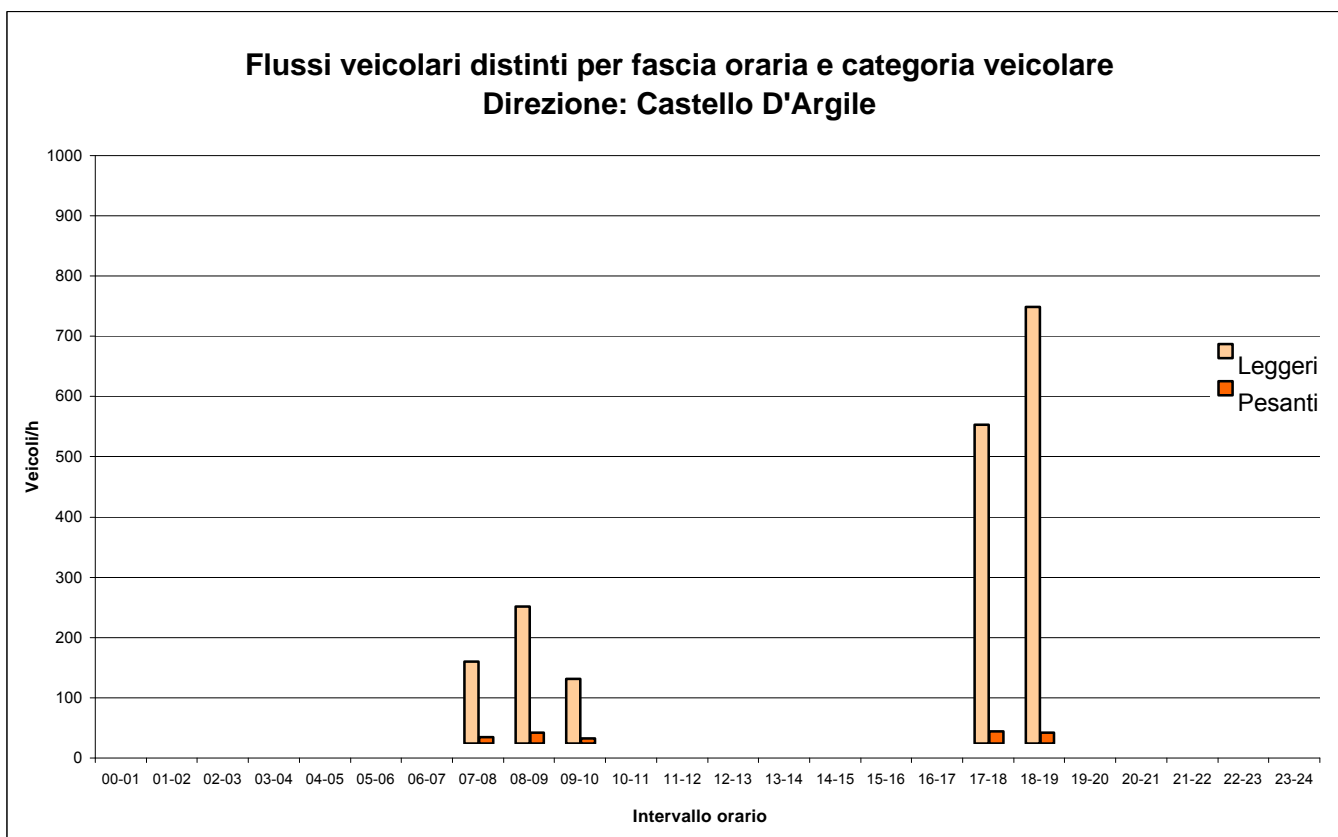
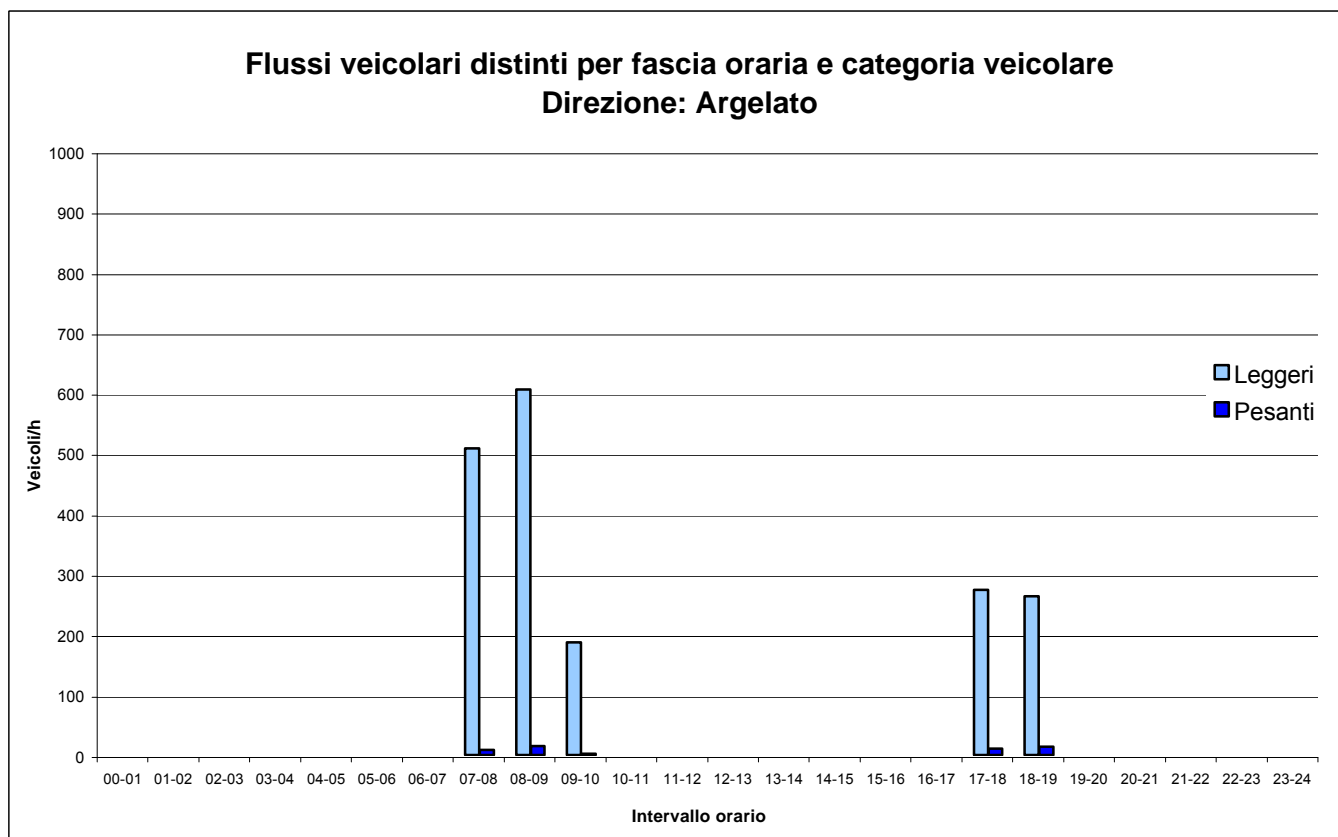
■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02001: SP 42 Centese (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE ARGELATO</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	508	8	<b>516</b>	524	2%
08-09	605	15	<b>620</b>	635	2%
09-10	187	2	<b>189</b>	191	1%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	274	11	<b>285</b>	296	4%
18-19	263	14	<b>277</b>	291	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1837</b>	<b>50</b>	<b>1887</b>	<b>1937</b>	<b>3%</b>

<b>DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	136	11	<b>147</b>	158	7%
08-09	227	18	<b>245</b>	263	7%
09-10	107	9	<b>116</b>	125	8%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	529	20	<b>549</b>	569	4%
18-19	725	18	<b>743</b>	761	2%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1724</b>	<b>76</b>	<b>1800</b>	<b>1876</b>	<b>4%</b>

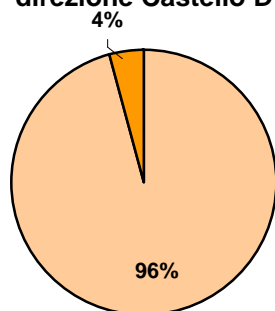
SEZIONE DI RILIEVO 02001: SP 42 Centese (Argelato)  
1 luglio 1998



**SEZIONE DI RILIEVO 02001: SP 42 Centese (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE	1724	76	1800	96%	4%	49%
DIREZIONE ARGELATO	1837	50	1887	97%	3%	51%
TOTALE	3561	126	3687	97%	3%	100%

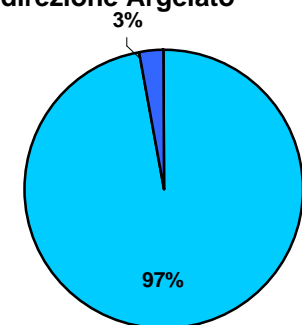
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione Castello D'Argile**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione Argelato**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02002: SP 42 Centese (Argelato)**  
**20 novembre 1990**

**DIREZIONE ARGELATO**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	144	8	<b>152</b>	160	5%
08-09	111	5	<b>116</b>	121	4%
09-10	69	20	<b>89</b>	109	22%
10-11	104	22	<b>126</b>	148	17%
11-12	137	14	<b>151</b>	165	9%
12-13	147	20	<b>167</b>	187	12%
13-14	116	19	<b>135</b>	154	14%
14-15	125	15	<b>140</b>	155	11%
15-16	141	12	<b>153</b>	165	8%
16-17	95	17	<b>112</b>	129	15%
17-18	136	20	<b>156</b>	176	13%
18-19	72	11	<b>83</b>	94	13%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1397</b>	<b>183</b>	<b>1580</b>	<b>1763</b>	<b>12%</b>

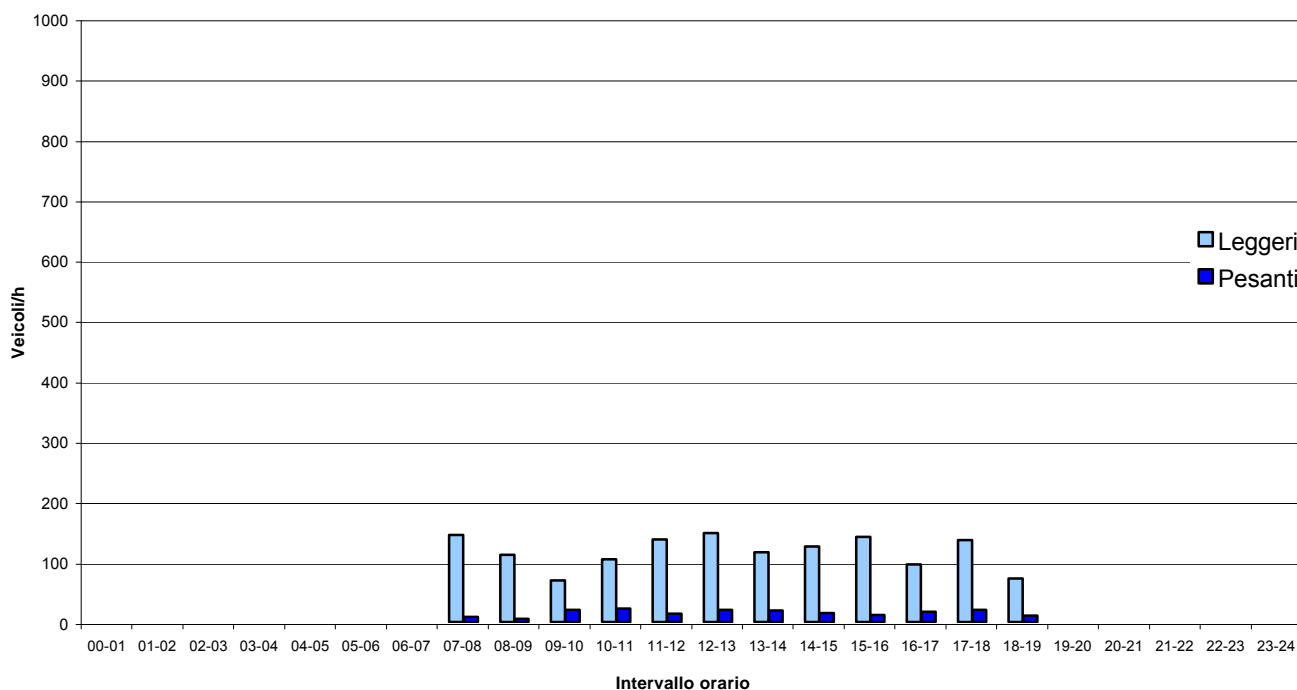
**DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	70	5	<b>75</b>	80	7%
08-09	42	3	<b>45</b>	48	7%
09-10	35	3	<b>38</b>	41	8%
10-11	112	26	<b>138</b>	164	19%
11-12	183	21	<b>204</b>	225	10%
12-13	163	19	<b>182</b>	201	10%
13-14	161	16	<b>177</b>	193	9%
14-15	114	24	<b>138</b>	162	17%
15-16	107	24	<b>131</b>	155	18%
16-17	172	22	<b>194</b>	216	11%
17-18	187	28	<b>215</b>	243	13%
18-19	103	23	<b>126</b>	149	18%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1449</b>	<b>214</b>	<b>1663</b>	<b>1877</b>	<b>13%</b>

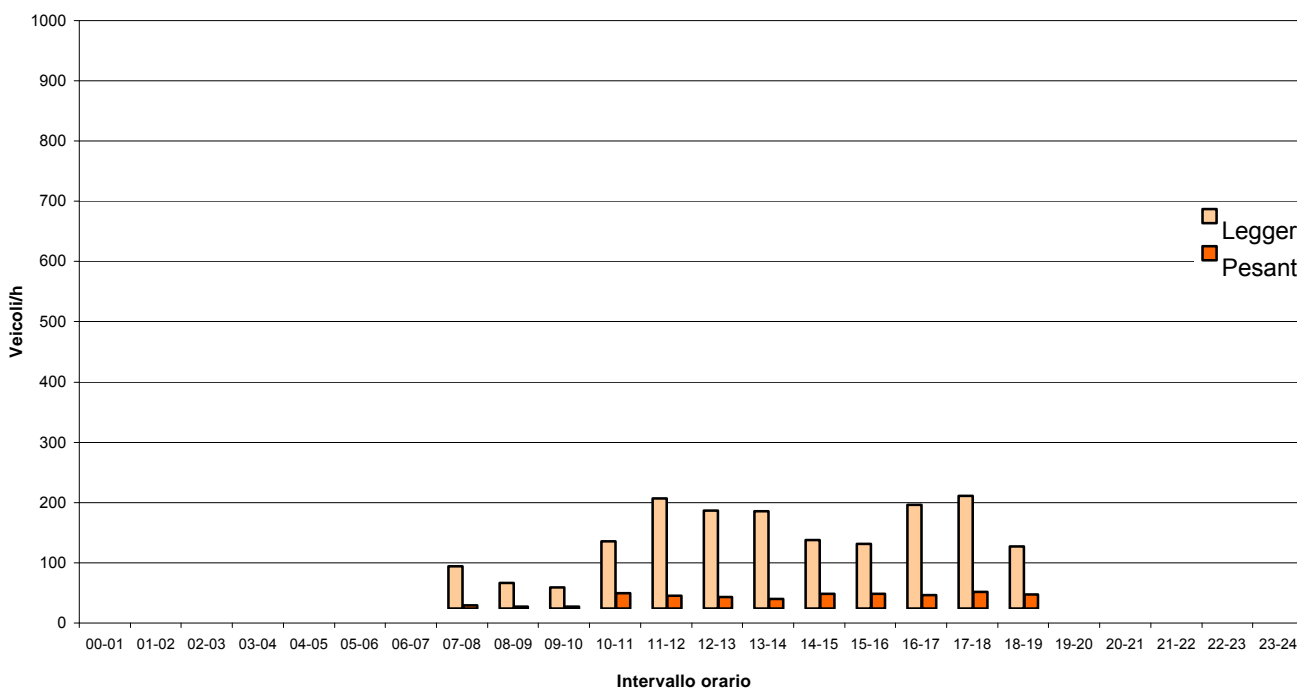


SEZIONE DI RILIEVO 02002: SP 42 Centese (Argelato)  
20 novembre 1990

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: Argelato



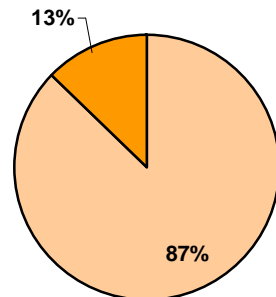
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: Castello D'Argile



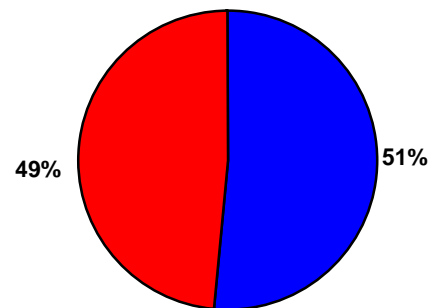
**SEZIONE DI RILIEVO 02002: SP 42 Centese (Argelato)**  
**20 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE	1449	214	1663	87%	13%	51%
DIREZIONE ARGELATO	1397	183	1580	88%	12%	49%
TOTALE	2846	397	3243	88%	12%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione Castello D'Argile**

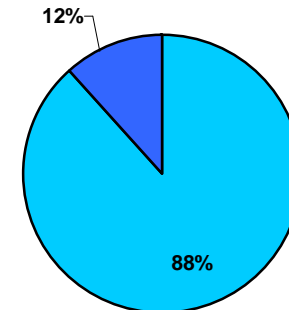


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE  
 ■ DIREZIONE ARGELATO

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione Argelato**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

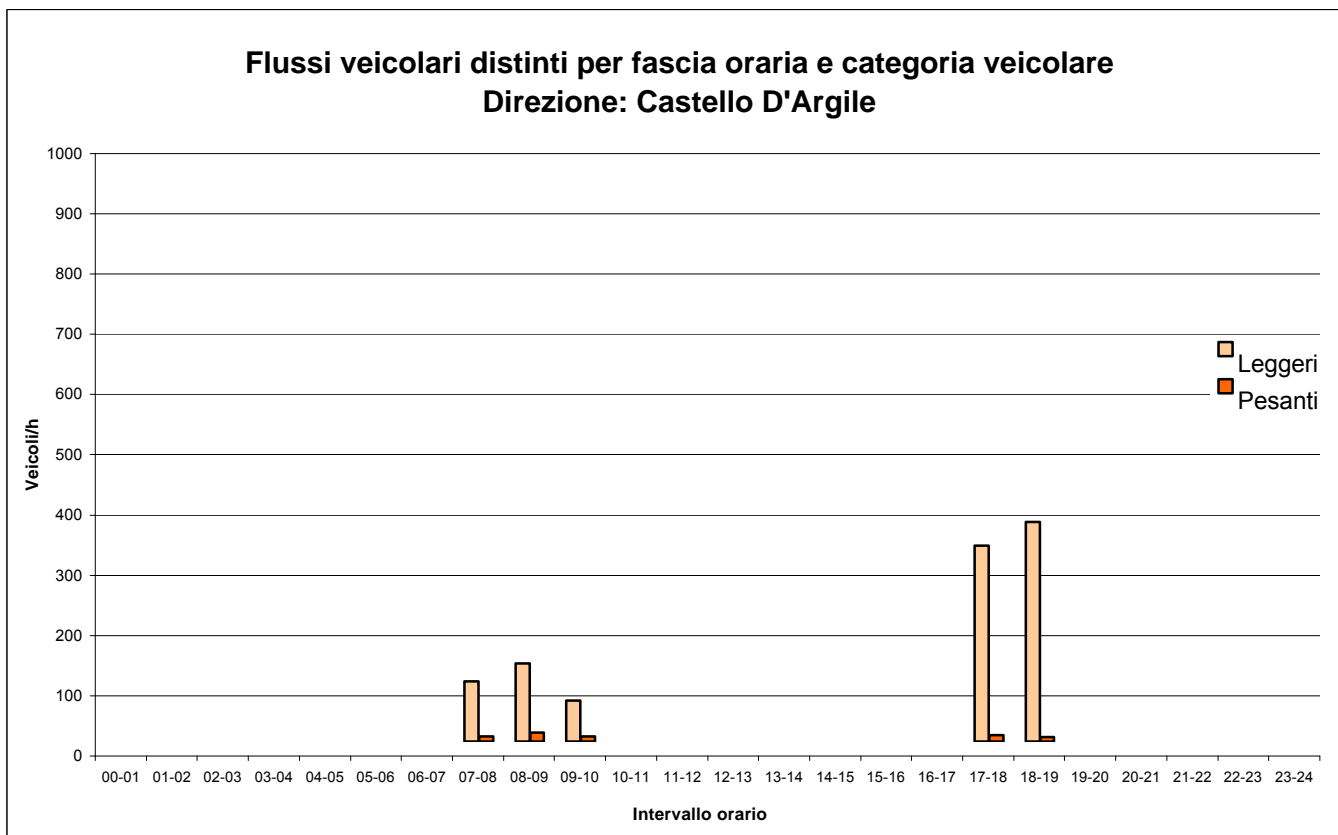
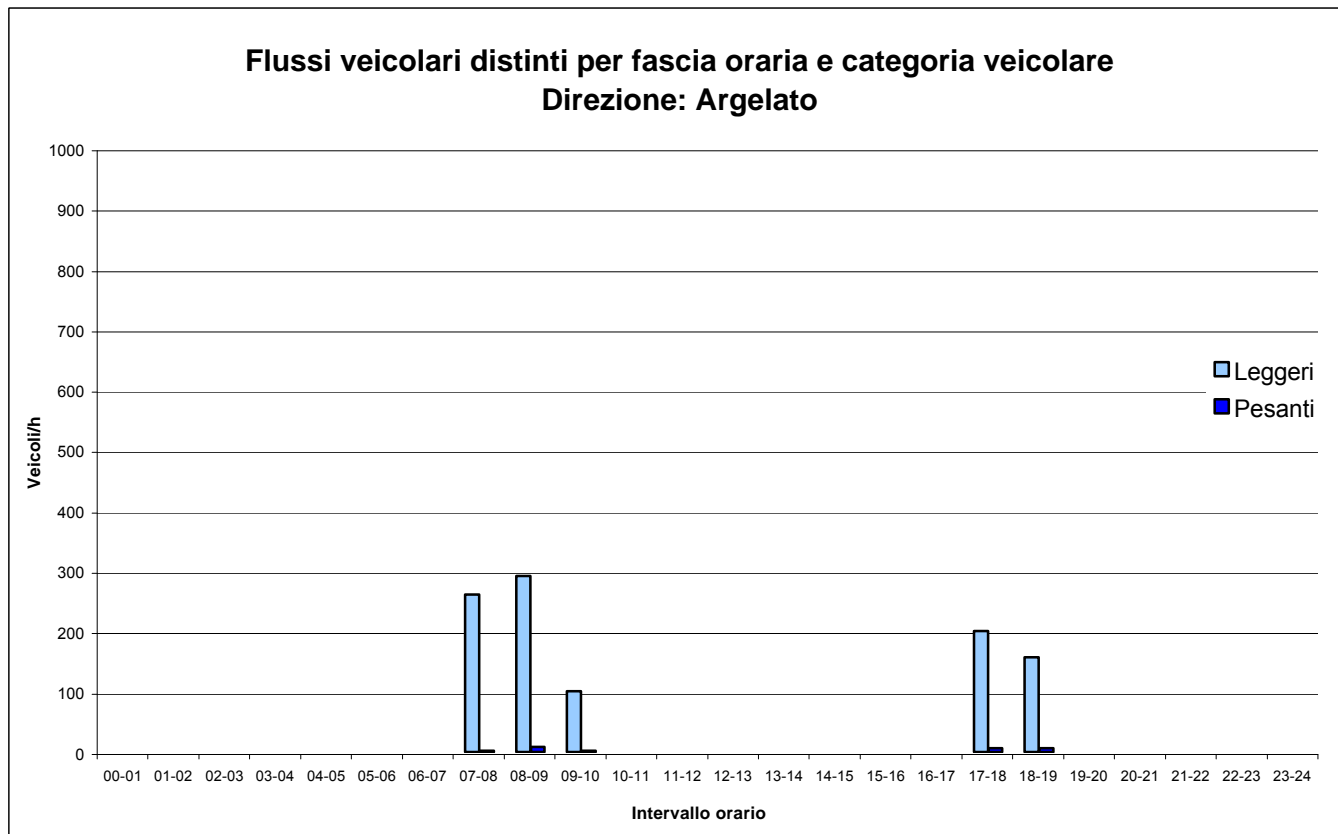
■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02002: SP 42 Centese (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE ARGELATO</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	261	2	<b>263</b>	265	1%
08-09	292	8	<b>300</b>	308	3%
09-10	101	2	<b>103</b>	105	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	200	6	<b>206</b>	212	3%
18-19	157	6	<b>163</b>	169	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1011</b>	<b>24</b>	<b>1035</b>	<b>1059</b>	<b>2%</b>

<b>DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	100	9	<b>109</b>	118	8%
08-09	130	15	<b>145</b>	160	10%
09-10	68	8	<b>76</b>	84	11%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	325	11	<b>336</b>	347	3%
18-19	364	7	<b>371</b>	378	2%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>987</b>	<b>50</b>	<b>1037</b>	<b>1087</b>	<b>5%</b>

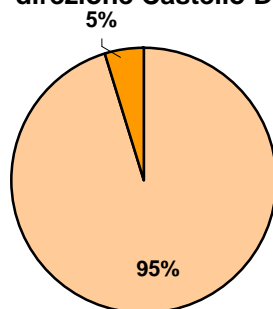
SEZIONE DI RILIEVO 02002: SP 42 Centese (Argelato)  
1 luglio 1998



**SEZIONE DI RILIEVO 02002: SP 42 Centese (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE	987	50	1037	95%	5%	50%
DIREZIONE ARGELATO	1011	24	1035	98%	2%	50%
TOTALE	1998	74	2072	96%	4%	100%

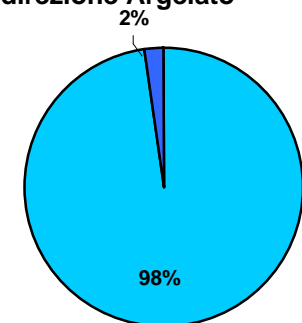
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione Castello D'Argile**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione Argelato**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02003: SP 4 Galliera (Argelato)**  
**29 novembre 1990**

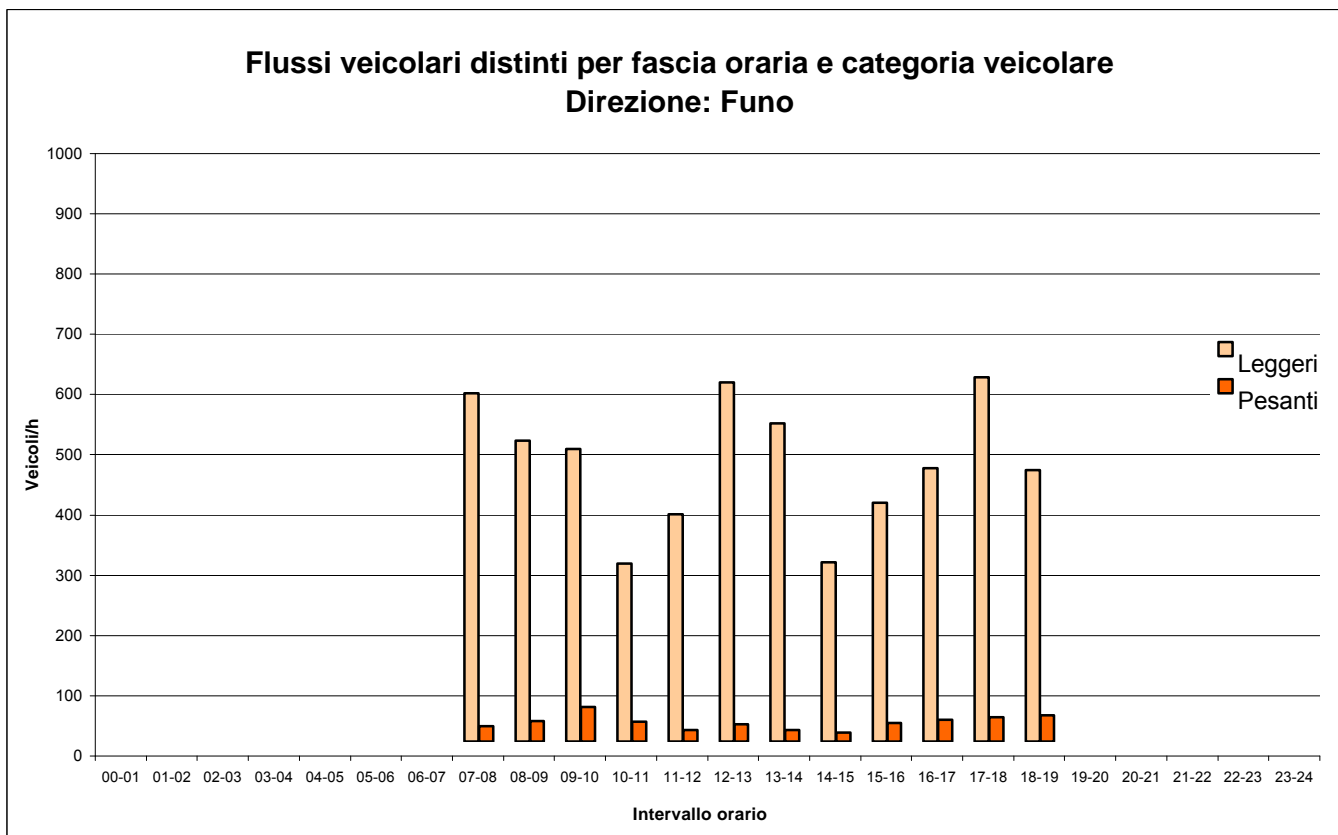
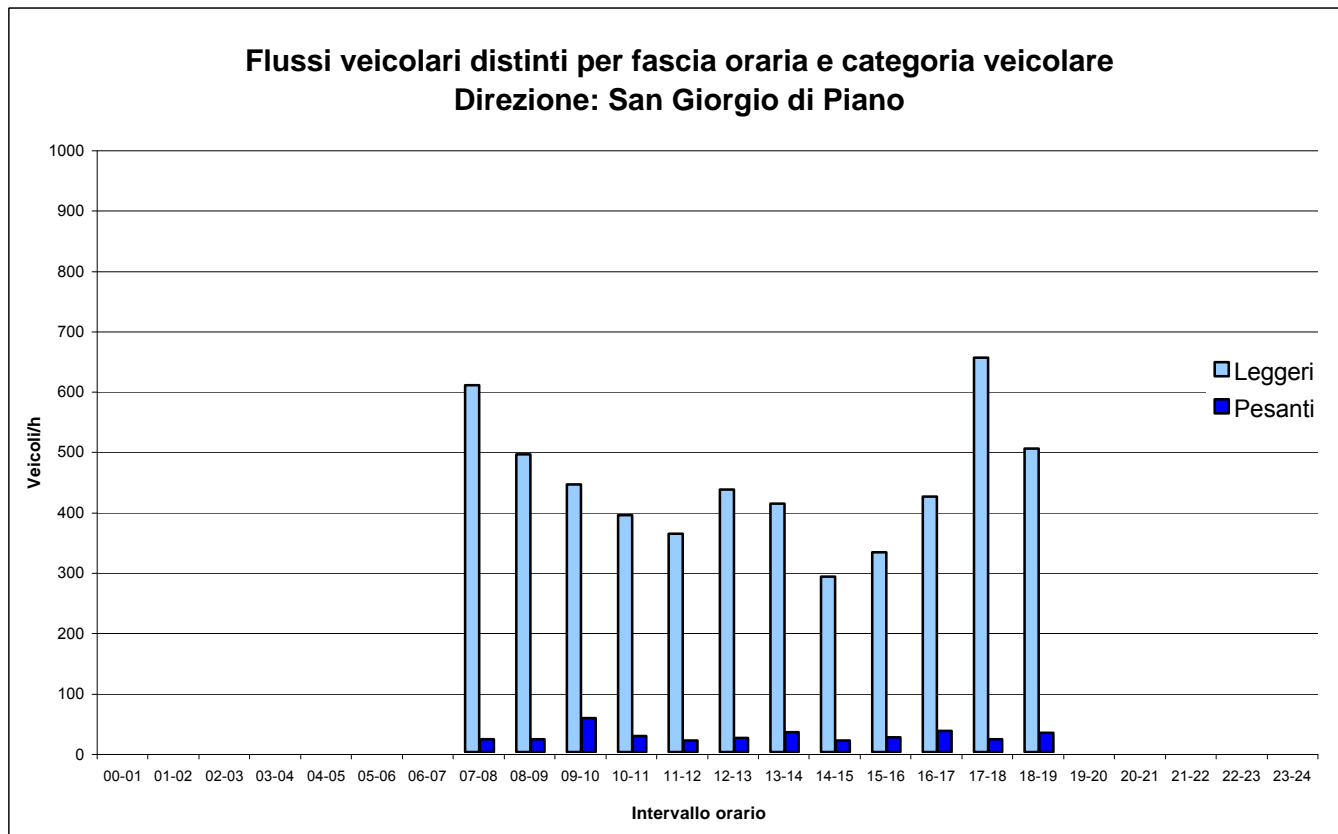
**DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	608	21	<b>629</b>	650	3%
08-09	493	21	<b>514</b>	535	4%
09-10	443	56	<b>499</b>	555	11%
10-11	392	26	<b>418</b>	444	6%
11-12	362	19	<b>381</b>	400	5%
12-13	435	23	<b>458</b>	481	5%
13-14	411	33	<b>444</b>	477	7%
14-15	291	19	<b>310</b>	329	6%
15-16	331	24	<b>355</b>	379	7%
16-17	423	35	<b>458</b>	493	8%
17-18	653	21	<b>674</b>	695	3%
18-19	503	32	<b>535</b>	567	6%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>5345</b>	<b>330</b>	<b>5675</b>	<b>6005</b>	<b>6%</b>

**DIREZIONE FUNO**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	578	26	<b>604</b>	630	4%
08-09	499	34	<b>533</b>	567	6%
09-10	486	57	<b>543</b>	600	10%
10-11	295	33	<b>328</b>	361	10%
11-12	377	19	<b>396</b>	415	5%
12-13	596	29	<b>625</b>	654	5%
13-14	528	19	<b>547</b>	566	3%
14-15	298	15	<b>313</b>	328	5%
15-16	396	31	<b>427</b>	458	7%
16-17	454	36	<b>490</b>	526	7%
17-18	605	40	<b>645</b>	685	6%
18-19	451	44	<b>495</b>	539	9%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>5563</b>	<b>383</b>	<b>5946</b>	<b>6329</b>	<b>6%</b>

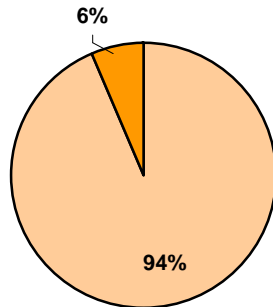
**SEZIONE DI RILIEVO 02003: SP 4 Galliera (Argelato)**  
**29 novembre 1990**



**SEZIONE DI RILIEVO 02003: SP 4 Galliera (Argelato)**  
**29 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE FUNO	5563	383	5946	94%	6%	51%
DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO	5345	330	5675	94%	6%	49%
TOTALE	10908	713	11621	94%	6%	100%

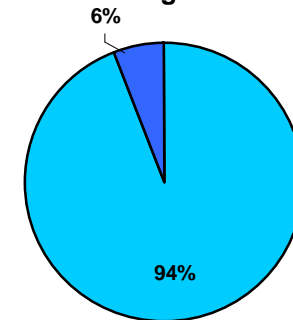
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione Funo**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione San Giorgio di Piano**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 02003: SP 4 Galliera (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

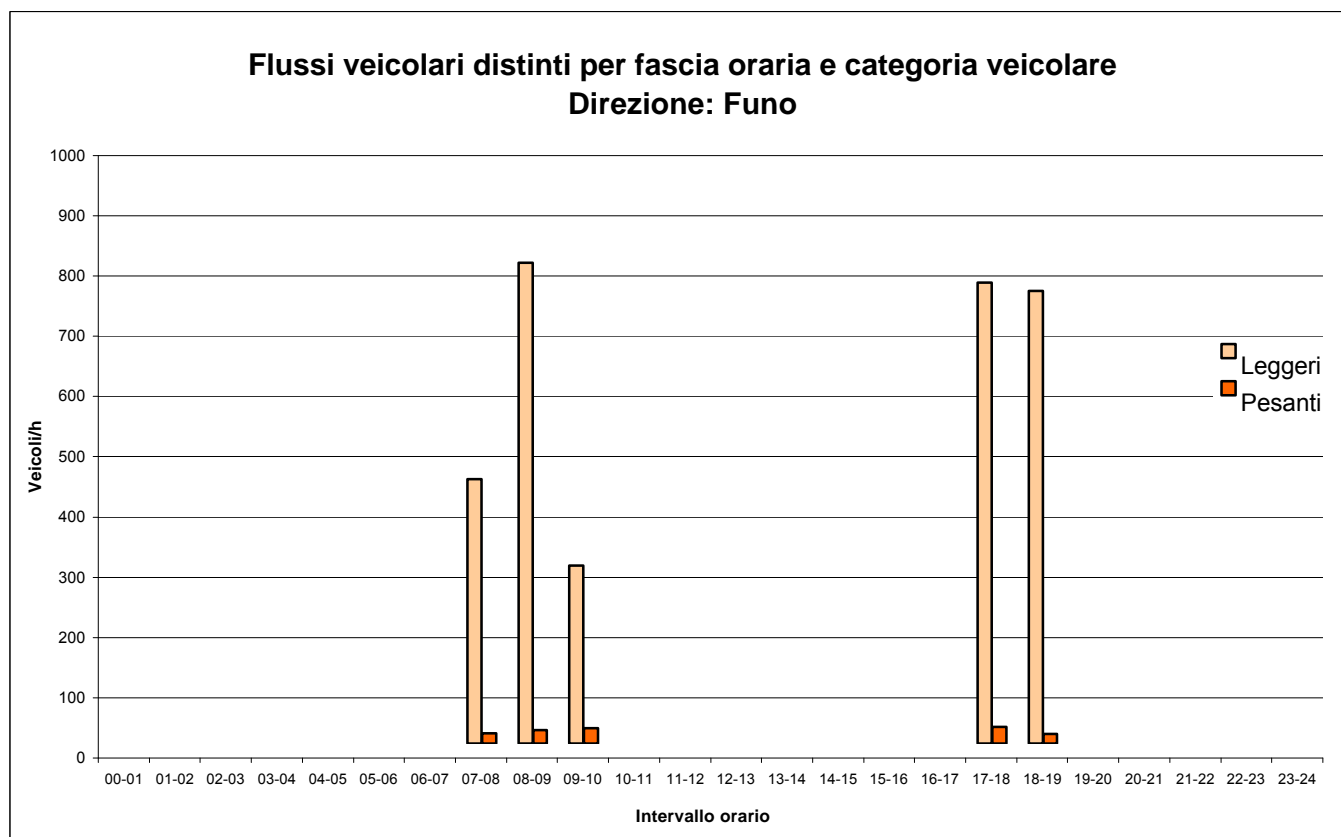
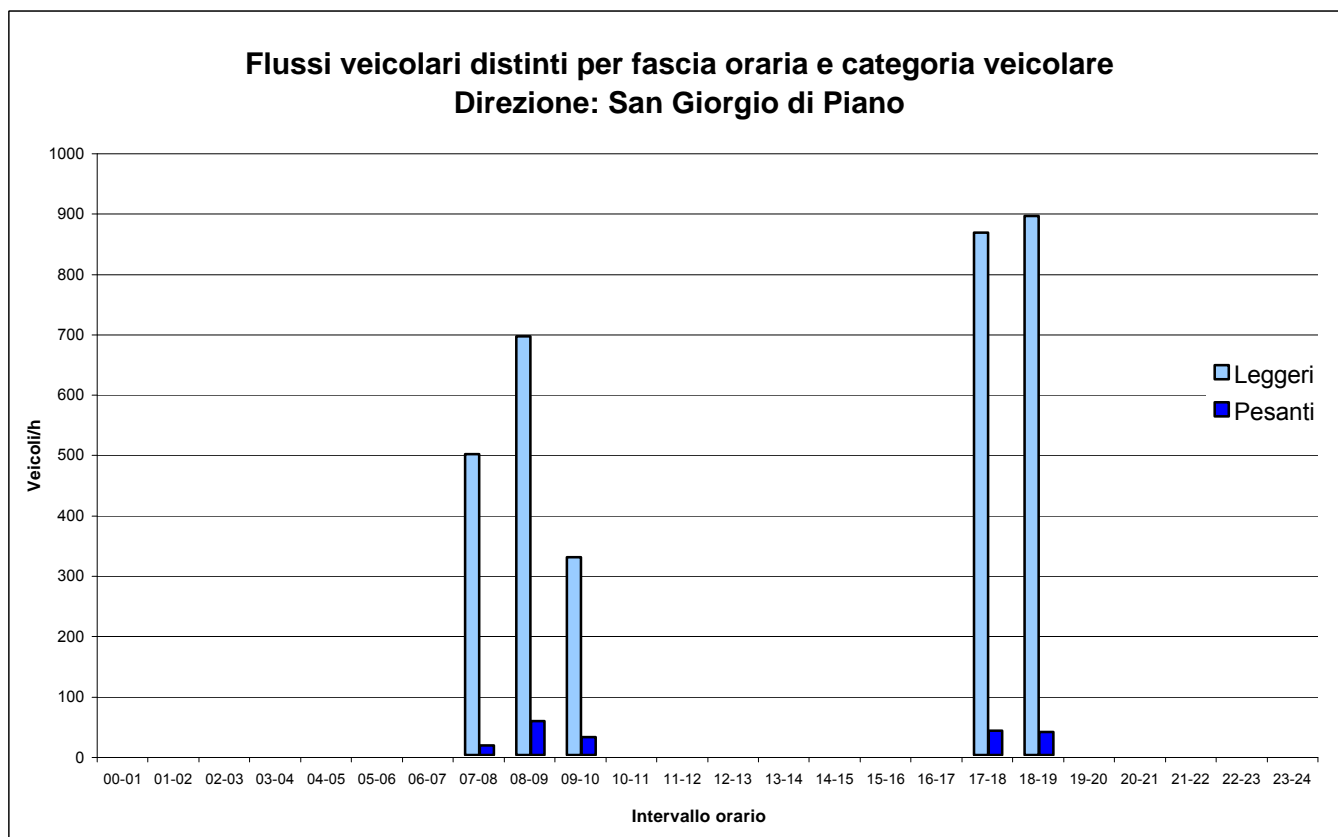
**DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	498	16	<b>514</b>	530	3%
08-09	694	56	<b>750</b>	806	7%
09-10	328	30	<b>358</b>	388	8%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	865	40	<b>905</b>	945	4%
18-19	893	38	<b>931</b>	969	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3278</b>	<b>180</b>	<b>3458</b>	<b>3638</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE FUNO**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	439	17	<b>456</b>	473	4%
08-09	798	22	<b>820</b>	842	3%
09-10	295	25	<b>320</b>	345	8%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	765	28	<b>793</b>	821	4%
18-19	751	16	<b>767</b>	783	2%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3048</b>	<b>108</b>	<b>3156</b>	<b>3264</b>	<b>3%</b>

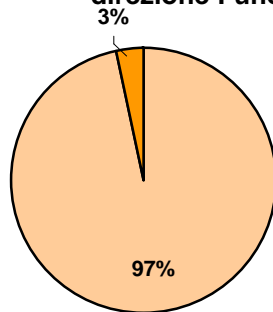
SEZIONE DI RILIEVO 02003: SP 4 Galliera (Argelato)  
1 luglio 1998



**SEZIONE DI RILIEVO 02003: SP 4 Galliera (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE FUNO	3048	108	3156	97%	3%	48%
DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO	3278	180	3458	95%	5%	52%
TOTALE	6326	288	6614	96%	4%	100%

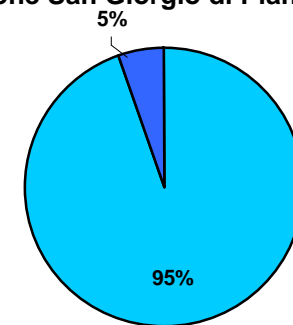
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione Funo**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione San Giorgio di Piano**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

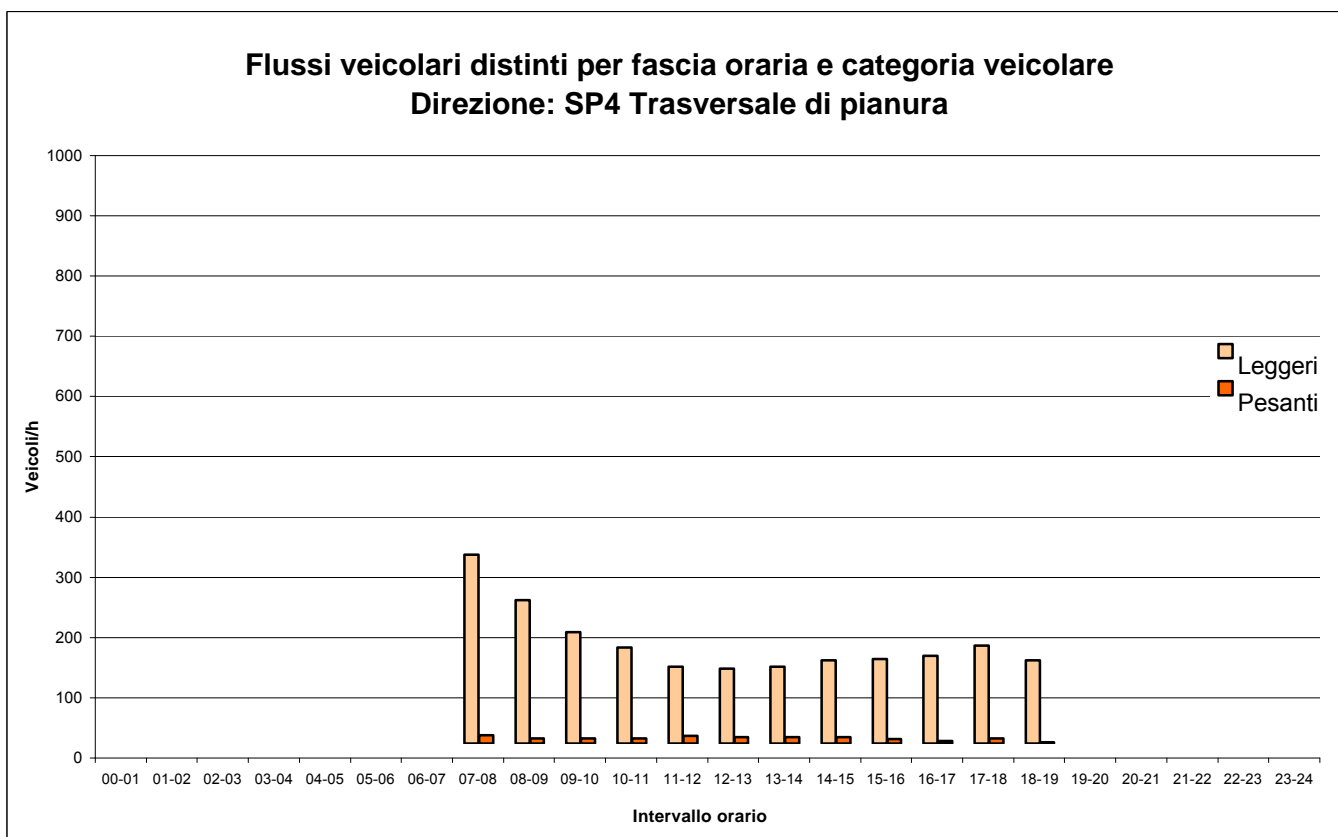
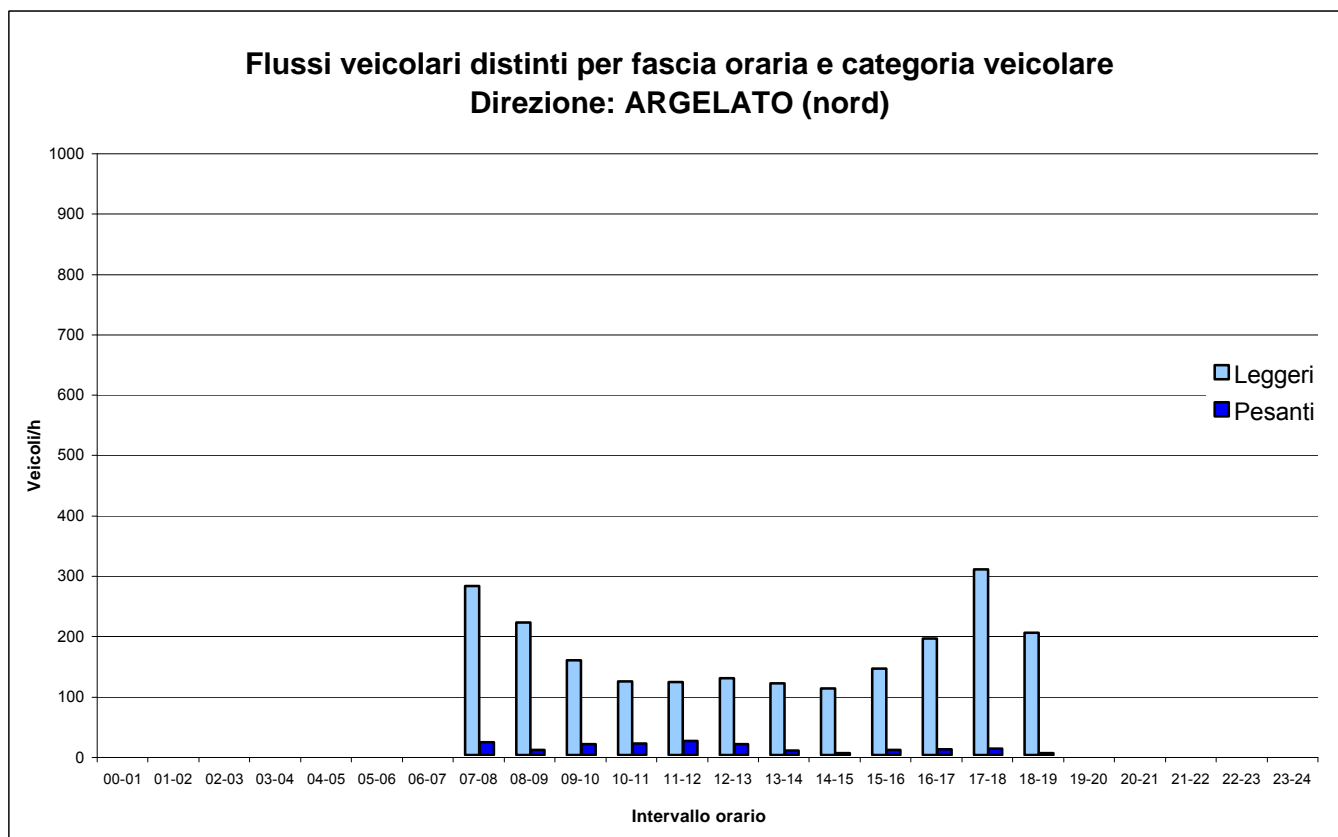
veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**  
**29 novembre 1990**

<b>DIREZIONE ARGELATO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	280	21	<b>301</b>	322	7%
08-09	220	9	<b>229</b>	238	4%
09-10	157	18	<b>175</b>	193	10%
10-11	122	19	<b>141</b>	160	13%
11-12	121	23	<b>144</b>	167	16%
12-13	127	18	<b>145</b>	163	12%
13-14	119	7	<b>126</b>	133	6%
14-15	110	3	<b>113</b>	116	3%
15-16	143	9	<b>152</b>	161	6%
16-17	193	10	<b>203</b>	213	5%
17-18	307	11	<b>318</b>	329	3%
18-19	203	3	<b>206</b>	209	1%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2102</b>	<b>151</b>	<b>2253</b>	<b>2404</b>	<b>7%</b>

<b>DIREZIONE SP4 Trasversale di pianura</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	313	14	<b>327</b>	341	4%
08-09	238	9	<b>247</b>	256	4%
09-10	185	9	<b>194</b>	203	5%
10-11	159	9	<b>168</b>	177	5%
11-12	127	13	<b>140</b>	153	9%
12-13	124	11	<b>135</b>	146	8%
13-14	127	11	<b>138</b>	149	8%
14-15	138	11	<b>149</b>	160	7%
15-16	140	7	<b>147</b>	154	5%
16-17	146	4	<b>150</b>	154	3%
17-18	163	9	<b>172</b>	181	5%
18-19	138	2	<b>140</b>	142	1%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1998</b>	<b>109</b>	<b>2107</b>	<b>2216</b>	<b>5%</b>

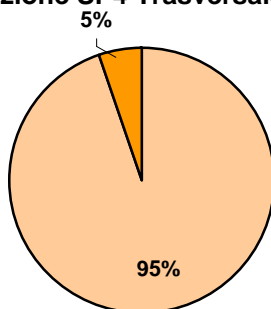
**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**  
**29 novembre 1990**



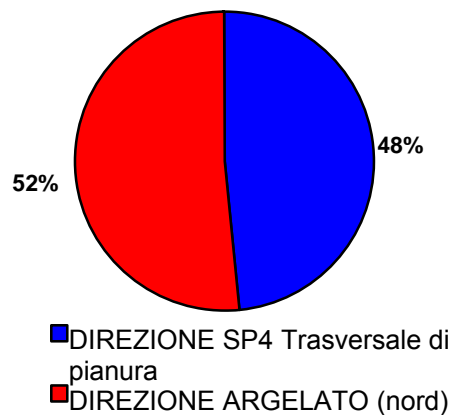
**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**  
**29 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SP4 Trasversale di pianura	1998	109	2107	95%	5%	48%
DIREZIONE ARGELATO (nord)	2102	151	2253	93%	7%	52%
TOTALE	4100	260	4360	94%	6%	100%

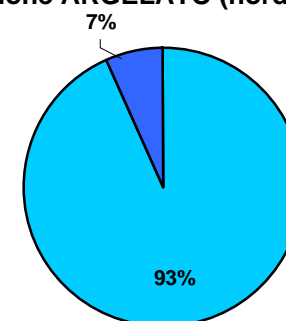
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SP4 Trasversale di pianura**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione ARGELATO (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

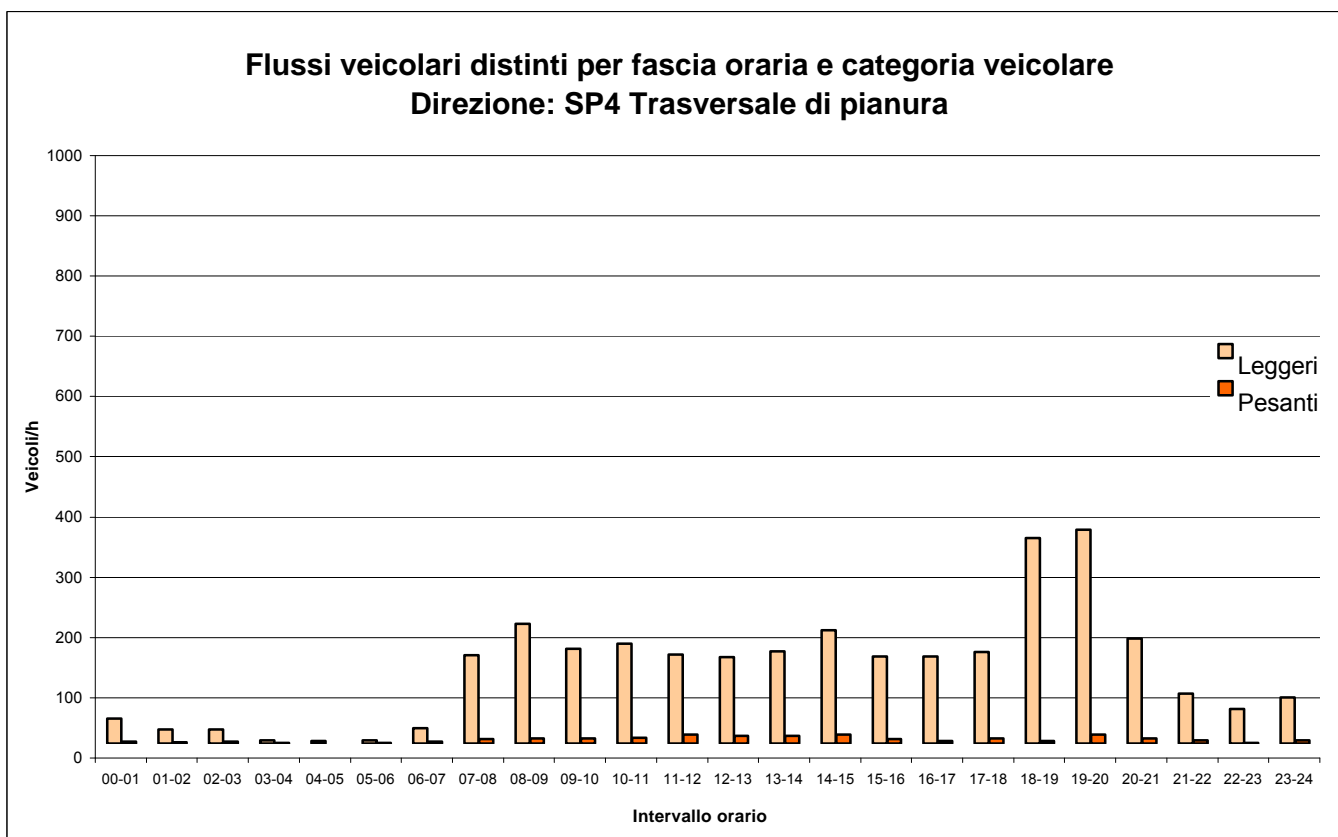
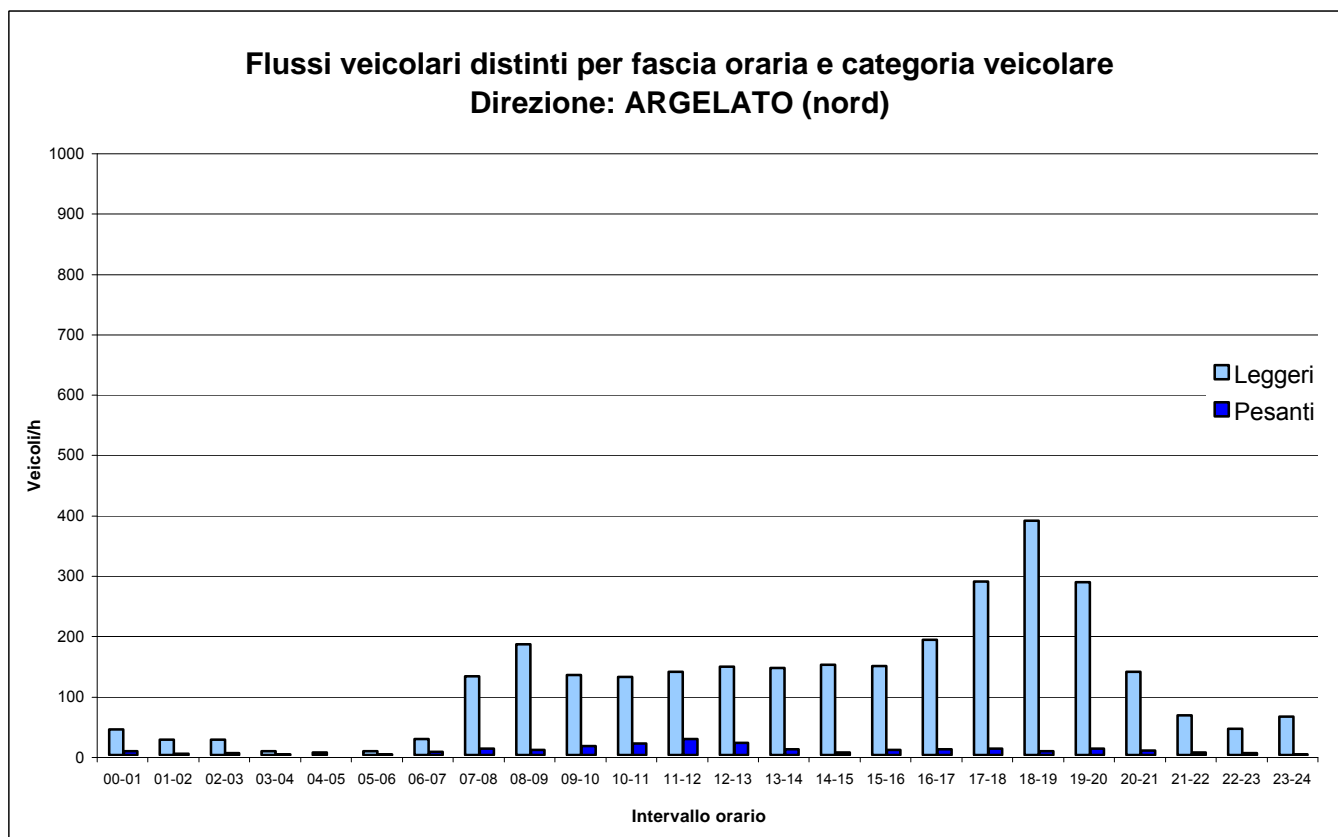
■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**  
**27 novembre 1996**

<b>DIREZIONE ARGELATO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	42	6	<b>48</b>	54	13%
01-02	25	2	<b>27</b>	29	7%
02-03	25	3	<b>28</b>	31	11%
03-04	6	1	<b>7</b>	8	14%
04-05	4	0	<b>4</b>	4	0%
05-06	6	1	<b>7</b>	8	14%
06-07	27	5	<b>32</b>	37	16%
07-08	130	11	<b>141</b>	152	8%
08-09	183	9	<b>192</b>	201	5%
09-10	133	15	<b>148</b>	163	10%
10-11	129	19	<b>148</b>	167	13%
11-12	138	27	<b>165</b>	192	16%
12-13	146	20	<b>166</b>	186	12%
13-14	144	10	<b>154</b>	164	6%
14-15	149	4	<b>153</b>	157	3%
15-16	147	9	<b>156</b>	165	6%
16-17	191	10	<b>201</b>	211	5%
17-18	287	11	<b>298</b>	309	4%
18-19	388	6	<b>394</b>	400	2%
19-20	286	11	<b>297</b>	308	4%
20-21	138	7	<b>145</b>	152	5%
21-22	66	4	<b>70</b>	74	6%
22-23	43	3	<b>46</b>	49	7%
23-24	64	1	<b>65</b>	66	2%
<b>Totale</b>	<b>2897</b>	<b>195</b>	<b>3092</b>	<b>3287</b>	<b>6%</b>

<b>DIREZIONE SP4 Trasversale di pianura</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	41	3	<b>44</b>	47	7%
01-02	23	2	<b>25</b>	27	8%
02-03	23	3	<b>26</b>	29	12%
03-04	5	1	<b>6</b>	7	17%
04-05	4	0	<b>4</b>	4	0%
05-06	5	1	<b>6</b>	7	17%
06-07	26	3	<b>29</b>	32	10%
07-08	147	7	<b>154</b>	161	5%
08-09	199	8	<b>207</b>	215	4%
09-10	157	9	<b>166</b>	175	5%
10-11	166	10	<b>176</b>	186	6%
11-12	148	15	<b>163</b>	178	9%
12-13	143	13	<b>156</b>	169	8%
13-14	153	13	<b>166</b>	179	8%
14-15	188	15	<b>203</b>	218	7%
15-16	144	7	<b>151</b>	158	5%
16-17	145	4	<b>149</b>	153	3%
17-18	152	9	<b>161</b>	170	6%
18-19	341	4	<b>345</b>	349	1%
19-20	355	15	<b>370</b>	385	4%
20-21	174	8	<b>182</b>	190	4%
21-22	83	5	<b>88</b>	93	6%
22-23	57	1	<b>58</b>	59	2%
23-24	76	5	<b>81</b>	86	6%
<b>Totale</b>	<b>2955</b>	<b>161</b>	<b>3116</b>	<b>3277</b>	<b>5%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**  
**27 novembre 1996**

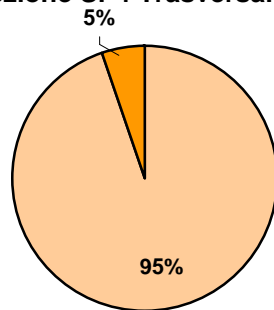




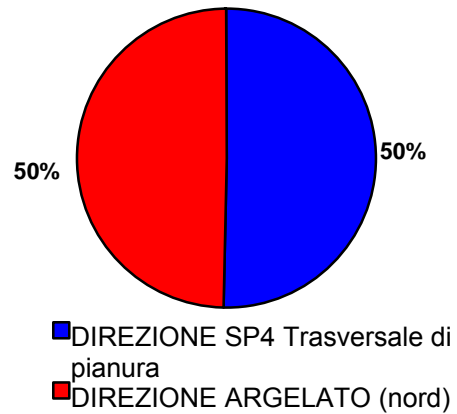
**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**  
**27 novembre 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SP4 Trasversale di pianura	2955	161	3116	95%	5%	50%
DIREZIONE ARGELATO (nord)	2897	195	3092	94%	6%	50%
TOTALE	5852	356	6208	94%	6%	100%

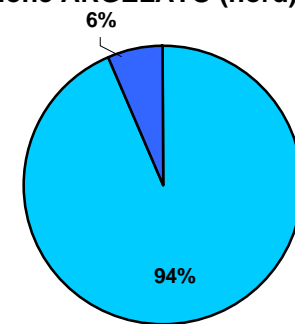
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SP4 Trasversale di pianura**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione ARGELATO (nord)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

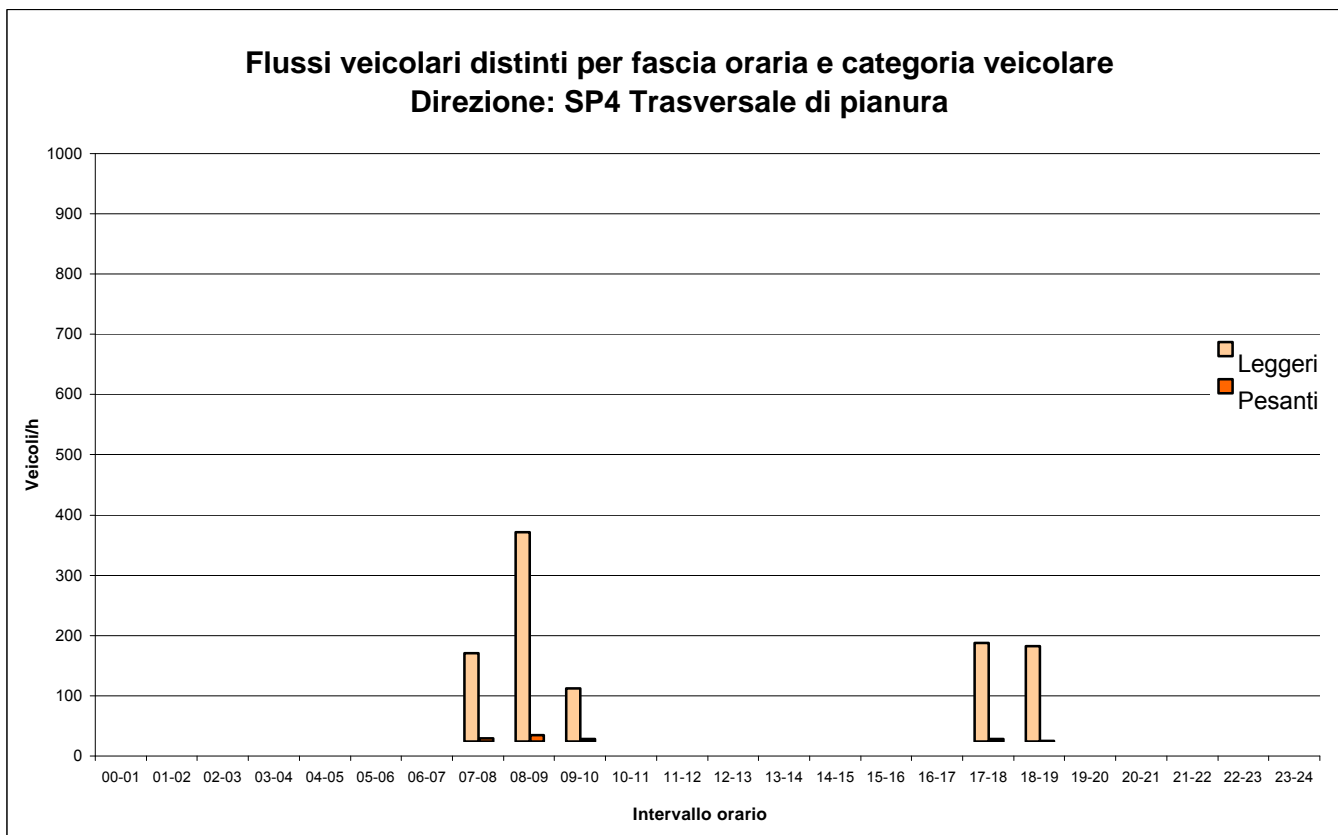
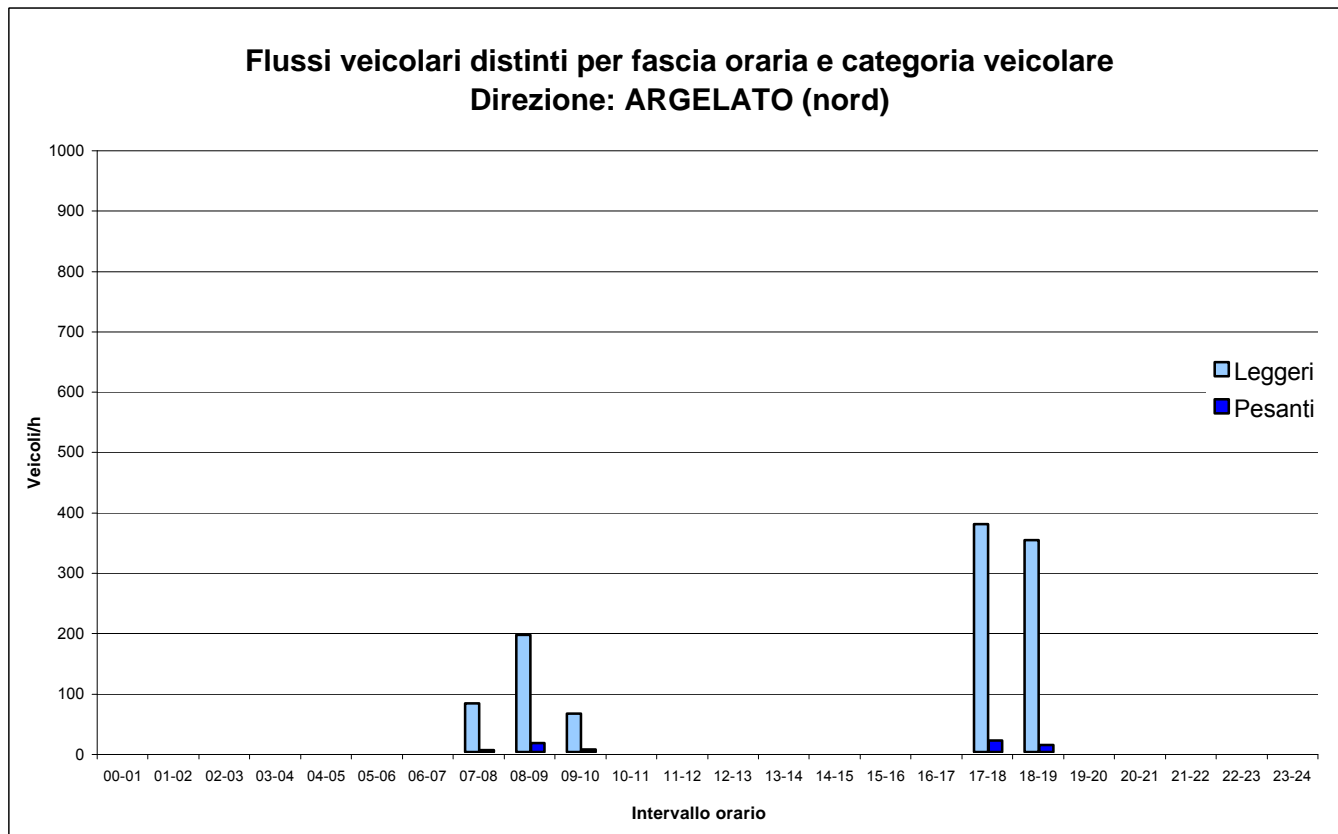
veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE ARGELATO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	81	3	<b>84</b>	87	4%
08-09	194	15	<b>209</b>	224	7%
09-10	64	4	<b>68</b>	72	6%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	377	19	<b>396</b>	415	5%
18-19	351	12	<b>363</b>	375	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1067</b>	<b>53</b>	<b>1120</b>	<b>1173</b>	<b>5%</b>

<b>DIREZIONE SP4 Trasversale di pianura</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	147	5	<b>152</b>	157	3%
08-09	348	11	<b>359</b>	370	3%
09-10	88	4	<b>92</b>	96	4%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	164	4	<b>168</b>	172	2%
18-19	158	1	<b>159</b>	160	1%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>905</b>	<b>25</b>	<b>930</b>	<b>955</b>	<b>3%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)  
1 luglio 1998



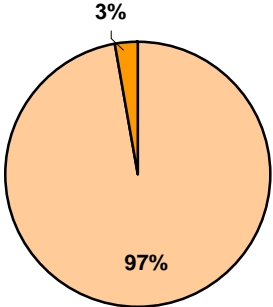
**SEZIONE DI RILIEVO 02005: SC Sant'Antonio (Argelato)**

**1 luglio 1998**

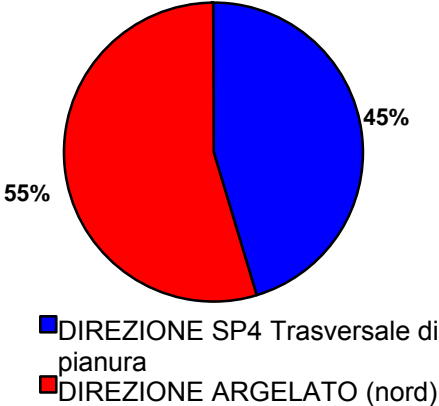
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SP4 Trasversale di pianura	905	25	930	97%	3%	45%
DIREZIONE ARGELATO (nord)	1067	53	1120	95%	5%	55%
TOTALE	1972	78	2050	96%	4%	100%

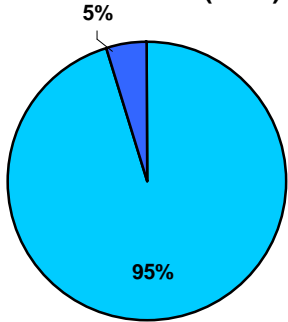
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione SP4 Trasversale di pianura**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione ARGELATO (nord)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02006: SP4 Galliera (Argelato)**  
**30 novembre 1990**

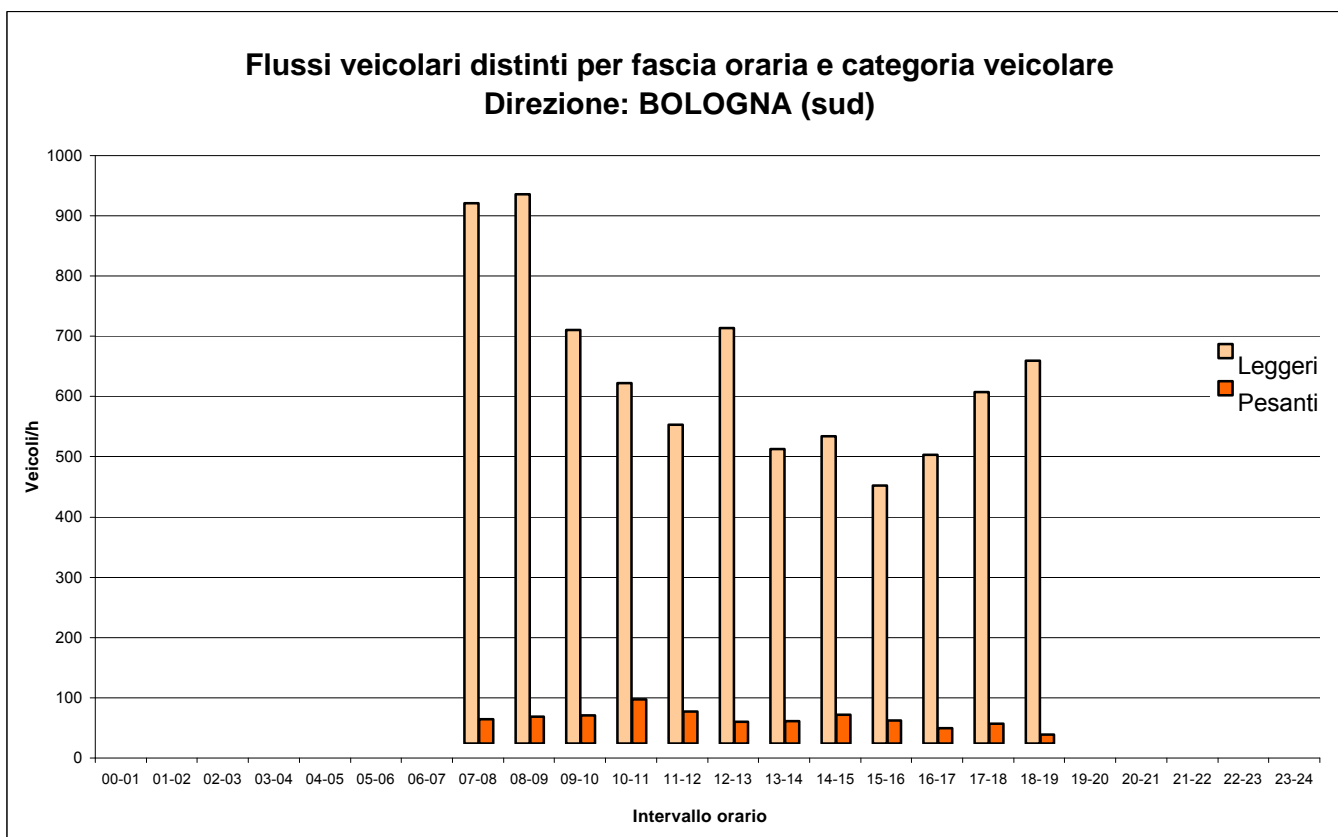
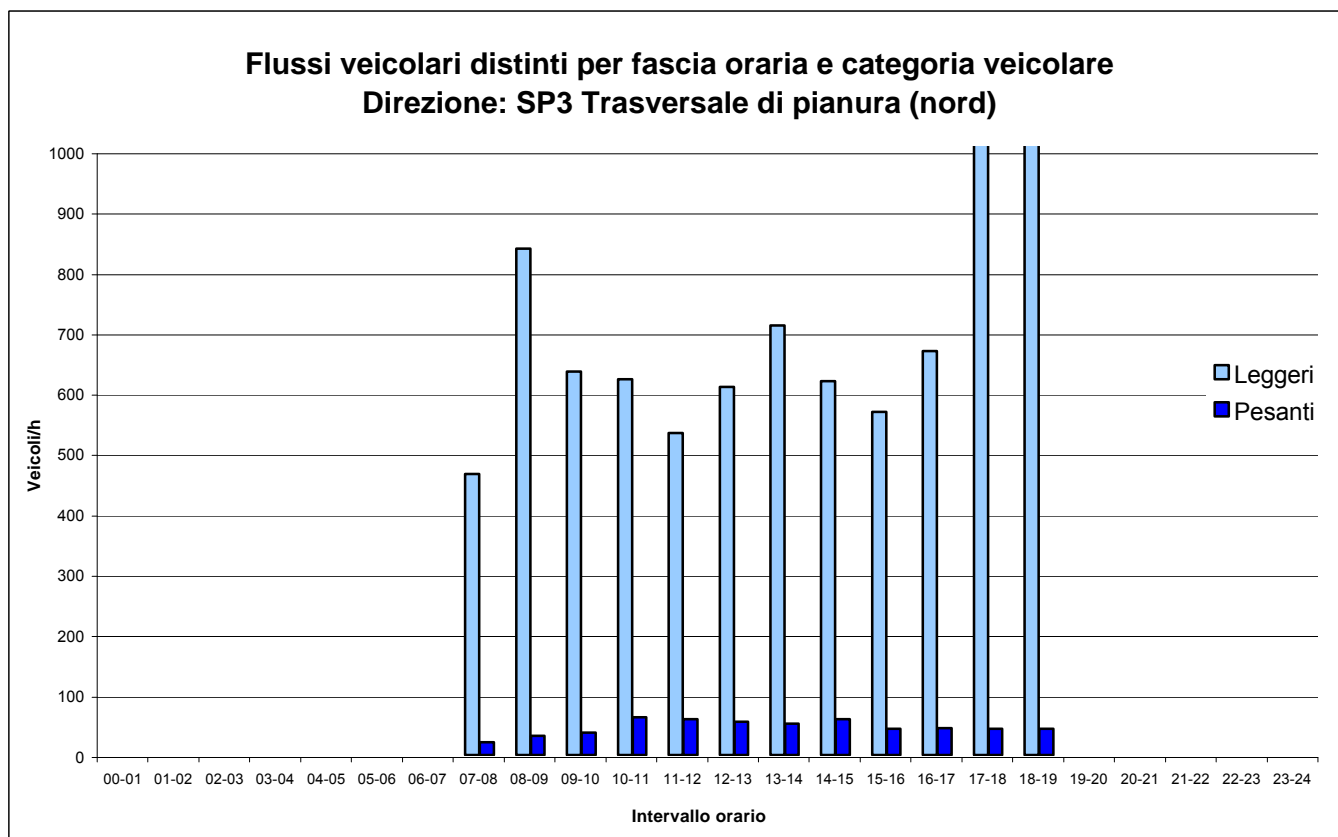
**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	466	21	<b>487</b>	508	4%
08-09	839	32	<b>871</b>	903	4%
09-10	635	37	<b>672</b>	709	6%
10-11	623	63	<b>686</b>	749	9%
11-12	533	59	<b>592</b>	651	10%
12-13	610	55	<b>665</b>	720	8%
13-14	712	52	<b>764</b>	816	7%
14-15	619	59	<b>678</b>	737	9%
15-16	568	44	<b>612</b>	656	7%
16-17	669	45	<b>714</b>	759	6%
17-18	1134	44	<b>1178</b>	1222	4%
18-19	1168	43	<b>1211</b>	1254	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>8576</b>	<b>554</b>	<b>9130</b>	<b>9684</b>	<b>6%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	897	40	<b>937</b>	977	4%
08-09	912	45	<b>957</b>	1002	5%
09-10	687	47	<b>734</b>	781	6%
10-11	598	73	<b>671</b>	744	11%
11-12	529	53	<b>582</b>	635	9%
12-13	690	36	<b>726</b>	762	5%
13-14	489	37	<b>526</b>	563	7%
14-15	510	48	<b>558</b>	606	9%
15-16	428	38	<b>466</b>	504	8%
16-17	479	26	<b>505</b>	531	5%
17-18	583	33	<b>616</b>	649	5%
18-19	636	15	<b>651</b>	666	2%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>7438</b>	<b>491</b>	<b>7929</b>	<b>8420</b>	<b>6%</b>

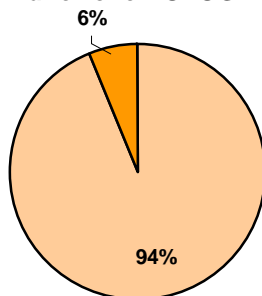
**SEZIONE DI RILIEVO 02006: SP4 Galliera (Argelato)**  
**30 novembre 1990**



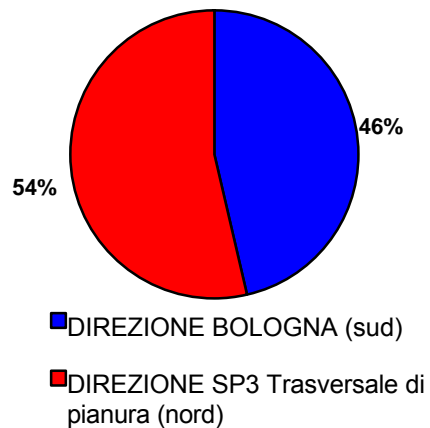
**SEZIONE DI RILIEVO 02006: SP4 Galliera (Argelato)**  
**30 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	7438	491	7929	94%	6%	46%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	8576	554	9130	94%	6%	54%
TOTALE	16014	1045	17059	94%	6%	100%

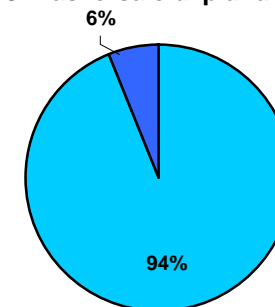
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02006: SP4 Galliera (Argelato)**  
15 marzo 1995

**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)**

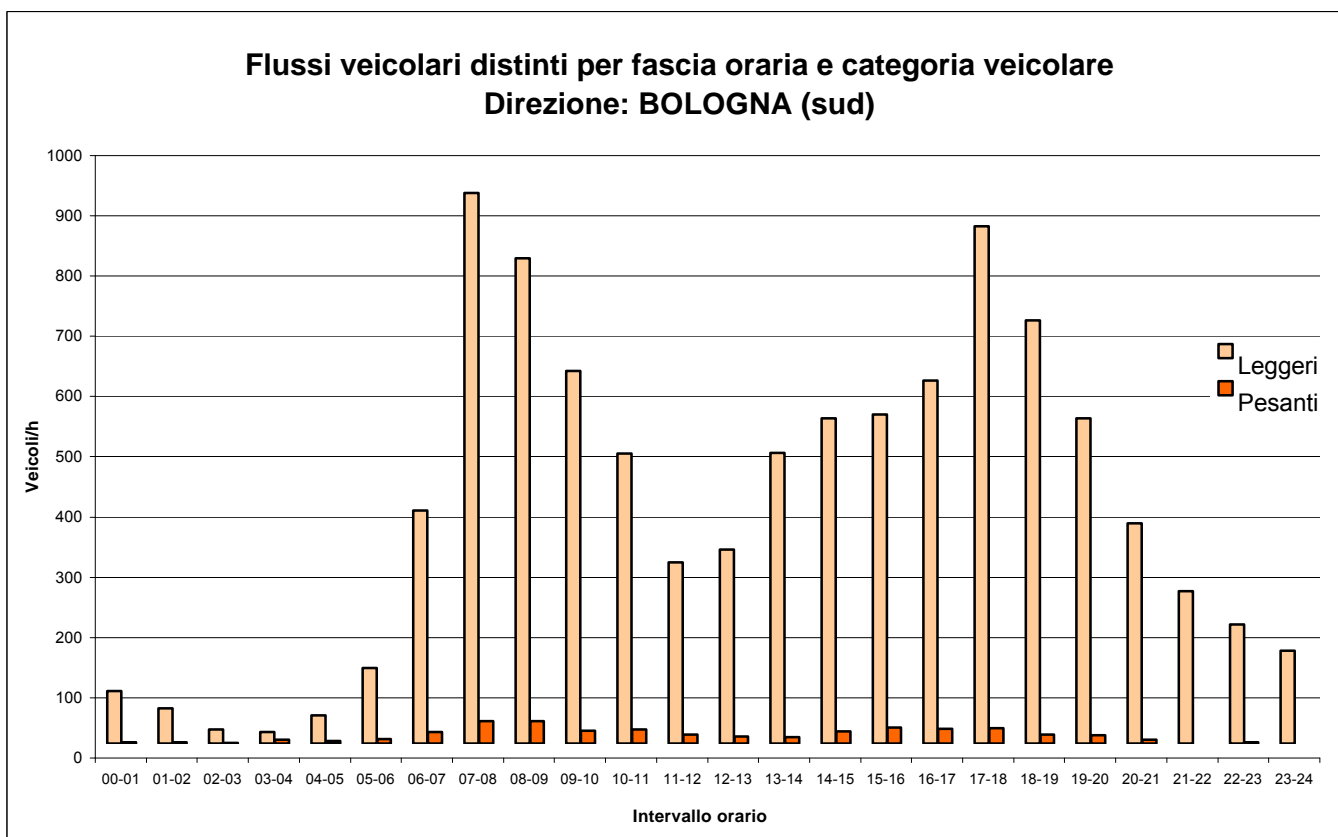
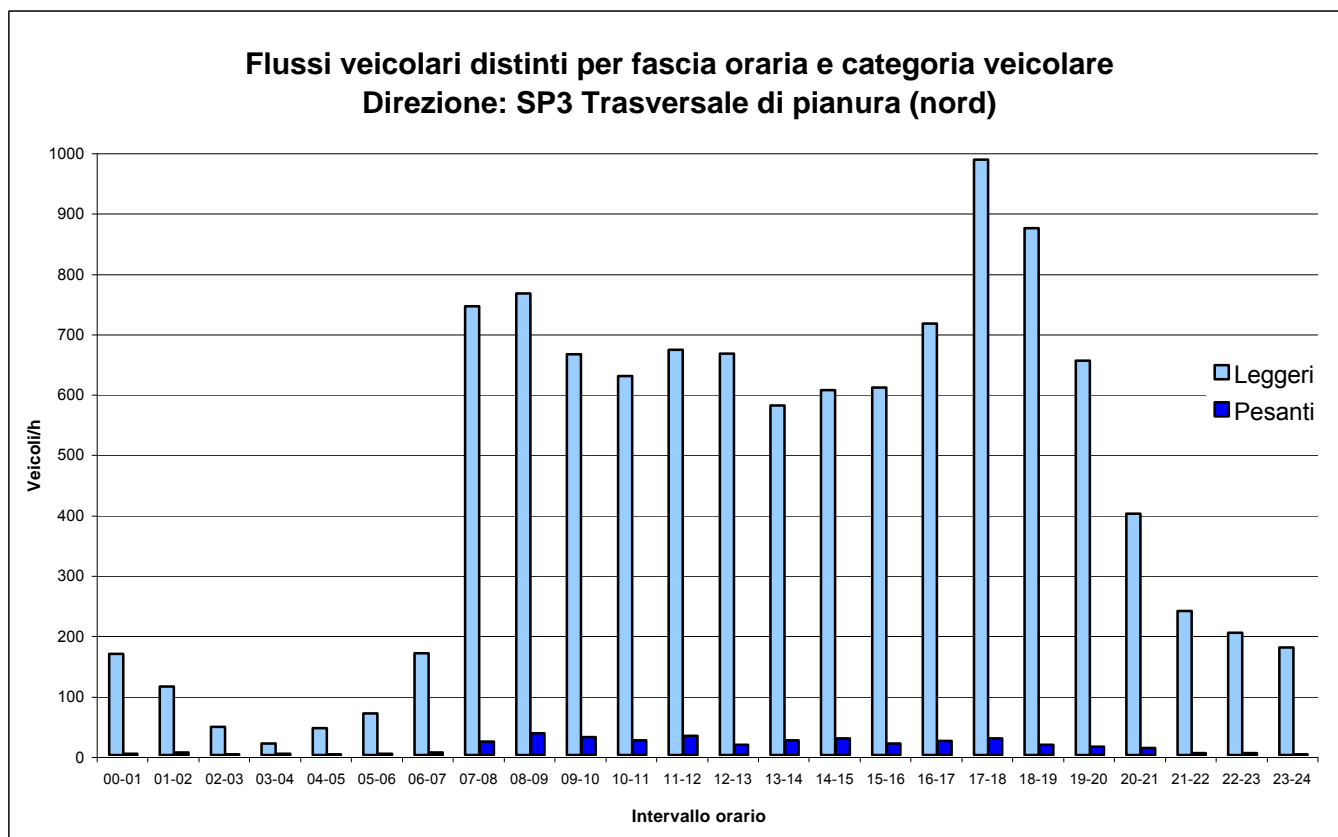
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	168	2	<b>170</b>	172	1%
01-02	113	4	<b>117</b>	121	3%
02-03	47	1	<b>48</b>	49	2%
03-04	19	2	<b>21</b>	23	10%
04-05	45	1	<b>46</b>	47	2%
05-06	69	2	<b>71</b>	73	3%
06-07	169	4	<b>173</b>	177	2%
07-08	743	22	<b>765</b>	787	3%
08-09	765	36	<b>801</b>	837	4%
09-10	664	30	<b>694</b>	724	4%
10-11	628	24	<b>652</b>	676	4%
11-12	671	32	<b>703</b>	735	5%
12-13	665	17	<b>682</b>	699	2%
13-14	579	24	<b>603</b>	627	4%
14-15	604	28	<b>632</b>	660	4%
15-16	609	19	<b>628</b>	647	3%
16-17	715	23	<b>738</b>	761	3%
17-18	986	28	<b>1014</b>	1042	3%
18-19	873	17	<b>890</b>	907	2%
19-20	653	14	<b>667</b>	681	2%
20-21	400	12	<b>412</b>	424	3%
21-22	239	3	<b>242</b>	245	1%
22-23	203	3	<b>206</b>	209	1%
23-24	178	1	<b>179</b>	180	1%
<b>Totale</b>	<b>10805</b>	<b>349</b>	<b>11154</b>	<b>11503</b>	<b>3%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	87	2	<b>89</b>	91	2%
01-02	58	2	<b>60</b>	62	3%
02-03	23	1	<b>24</b>	25	4%
03-04	19	6	<b>25</b>	31	24%
04-05	47	4	<b>51</b>	55	8%
05-06	125	7	<b>132</b>	139	5%
06-07	387	19	<b>406</b>	425	5%
07-08	914	37	<b>951</b>	988	4%
08-09	805	37	<b>842</b>	879	4%
09-10	619	21	<b>640</b>	661	3%
10-11	481	23	<b>504</b>	527	5%
11-12	301	15	<b>316</b>	331	5%
12-13	322	12	<b>334</b>	346	4%
13-14	482	11	<b>493</b>	504	2%
14-15	540	20	<b>560</b>	580	4%
15-16	546	27	<b>573</b>	600	5%
16-17	603	24	<b>627</b>	651	4%
17-18	859	26	<b>885</b>	911	3%
18-19	702	15	<b>717</b>	732	2%
19-20	540	14	<b>554</b>	568	3%
20-21	366	6	<b>372</b>	378	2%
21-22	253	0	<b>253</b>	253	0%
22-23	198	2	<b>200</b>	202	1%
23-24	154	0	<b>154</b>	154	0%
<b>Totale</b>	<b>9431</b>	<b>331</b>	<b>9762</b>	<b>10093</b>	<b>3%</b>



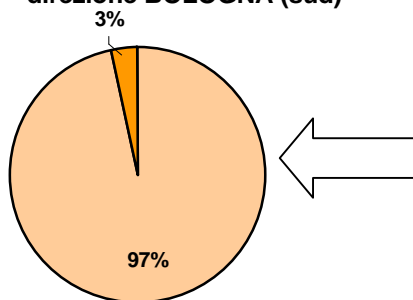
**SEZIONE DI RILIEVO 02006: SP4 Galliera (Argelato)**  
**15 marzo 1995**



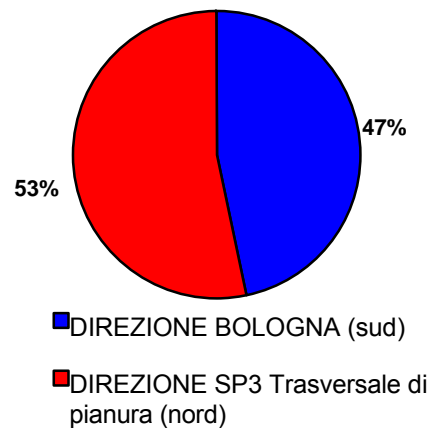
**SEZIONE DI RILIEVO 02006: SP4 Galliera (Argelato)**  
**15 marzo 1995**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	9431	331	9762	97%	3%	47%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	10805	349	11154	97%	3%	53%
TOTALE	20236	680	20916	97%	3%	100%

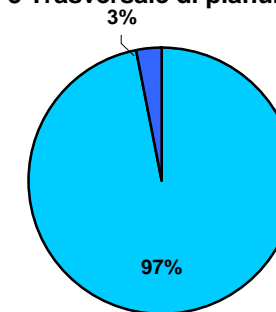
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

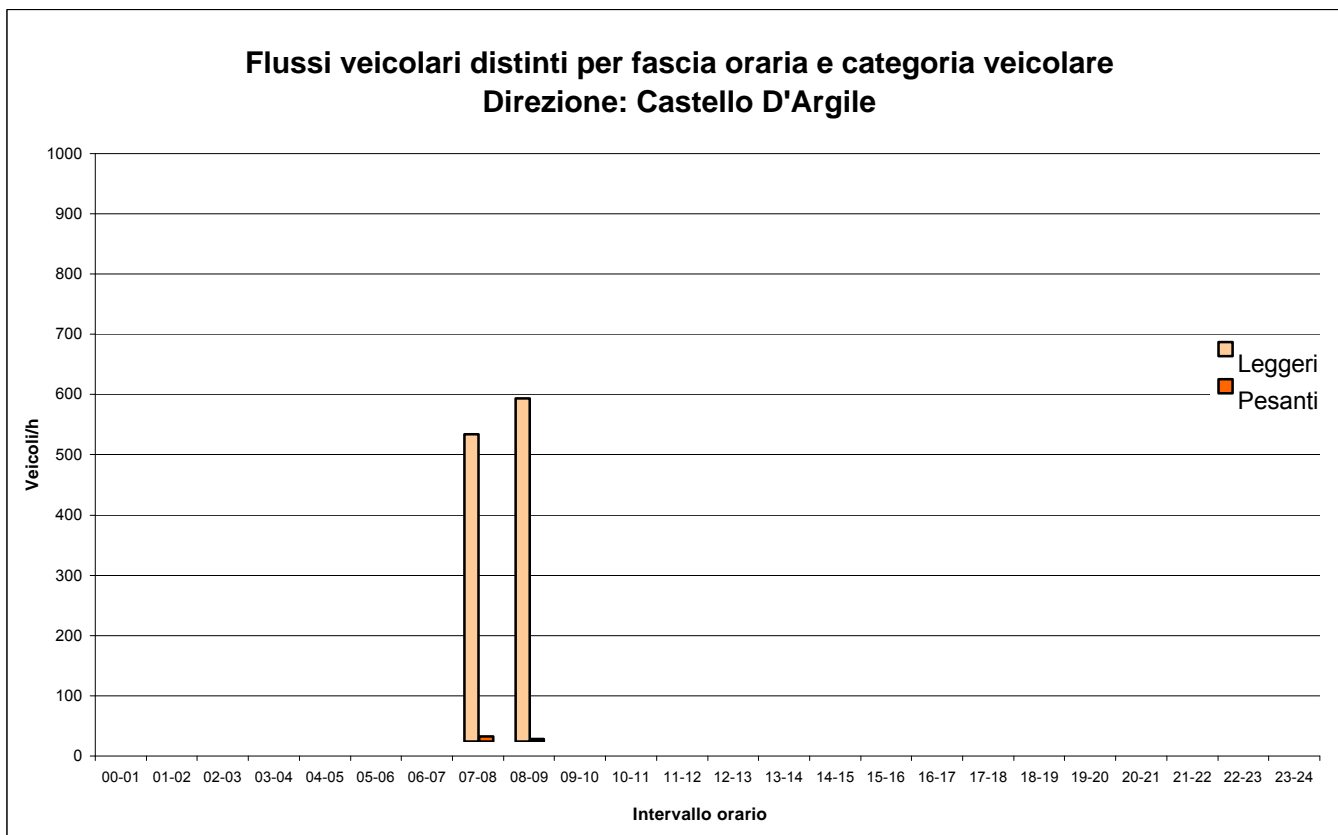
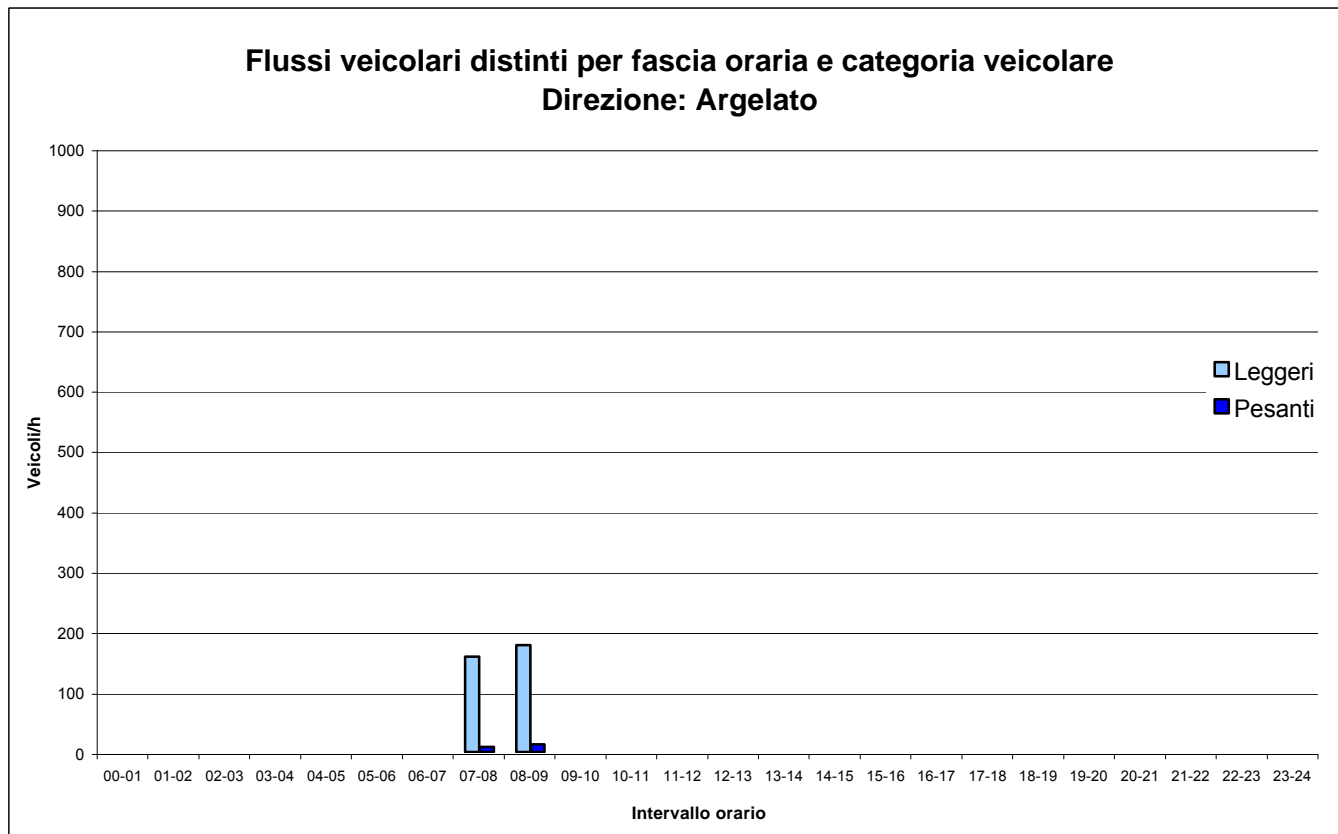
veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02007: SC via delle Lame (Argelato)**  
**16 gennaio 2001**

<b>DIREZIONE ARGELATO</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	158	8	<b>166</b>	174	5%
08-09	177	13	<b>190</b>	203	7%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>335</b>	<b>21</b>	<b>356</b>	<b>377</b>	<b>6%</b>

<b>DIREZIONE BOLOGNA</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	510	8	<b>518</b>	526	2%
08-09	570	4	<b>574</b>	578	1%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1080</b>	<b>12</b>	<b>1092</b>	<b>1104</b>	<b>1%</b>

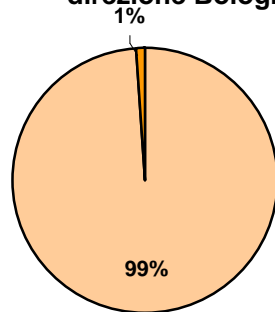
SEZIONE DI RILIEVO 02007: SC via delle Lame (Argelato)  
16 gennaio 2001



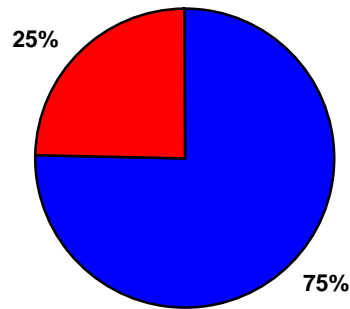
**SEZIONE DI RILIEVO 02007: SC via delle Lame (Argelato)**  
**16 gennaio 2001**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA	1080	12	1092	99%	1%	75%
DIREZIONE ARGELATO	335	21	356	94%	6%	25%
TOTALE	1415	33	1448	98%	2%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione Bologna**

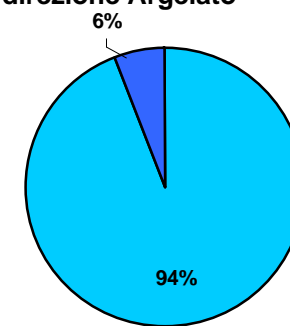


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA  
 ■ DIREZIONE ARGELATO

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione Argelato**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

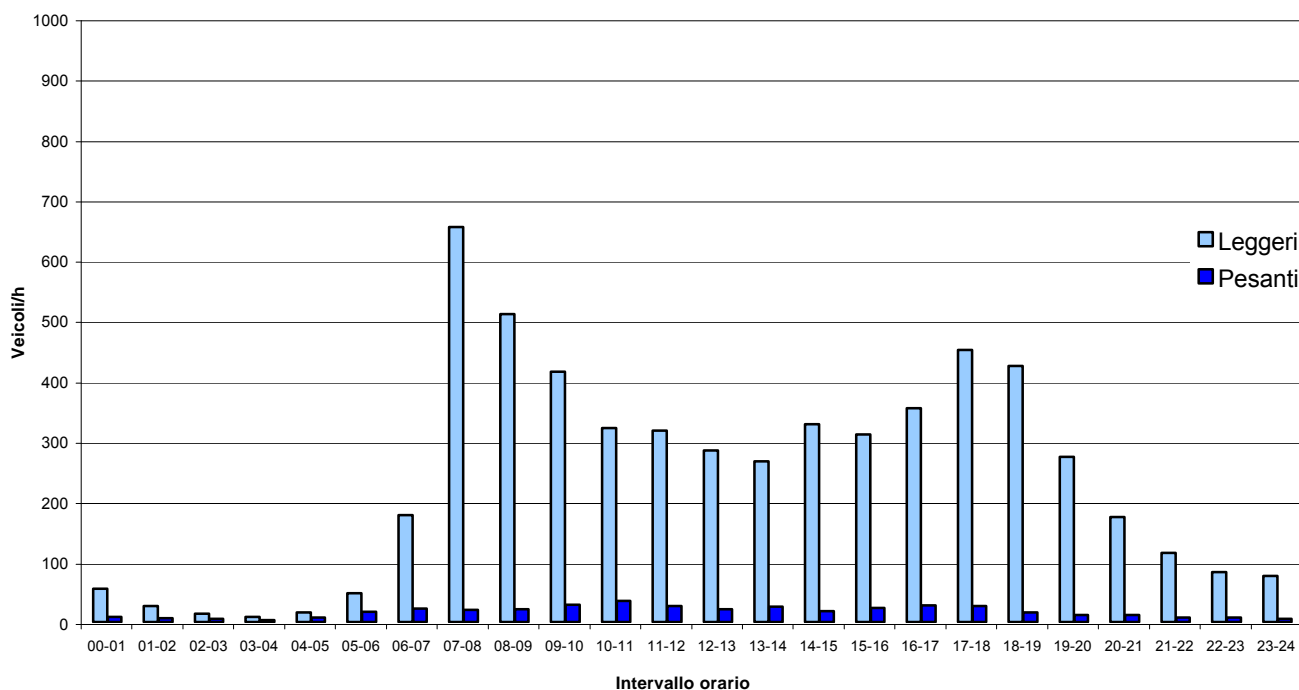
**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**16 marzo 1995**

<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	55	9	64	73	14%
01-02	27	6	33	39	18%
02-03	14	5	19	24	26%
03-04	9	3	12	15	25%
04-05	16	7	23	30	30%
05-06	48	17	65	82	26%
06-07	177	22	199	221	11%
07-08	654	20	674	694	3%
08-09	510	21	531	552	4%
09-10	415	29	444	473	7%
10-11	321	35	356	391	10%
11-12	317	27	344	371	8%
12-13	284	21	305	326	7%
13-14	266	25	291	316	9%
14-15	328	18	346	364	5%
15-16	311	23	334	357	7%
16-17	354	28	382	410	7%
17-18	451	27	478	505	6%
18-19	424	16	440	456	4%
19-20	274	12	286	298	4%
20-21	174	12	186	198	6%
21-22	115	7	122	129	6%
22-23	83	7	90	97	8%
23-24	76	5	81	86	6%
<b>Totale</b>	<b>5703</b>	<b>402</b>	<b>6105</b>	<b>6507</b>	<b>7%</b>

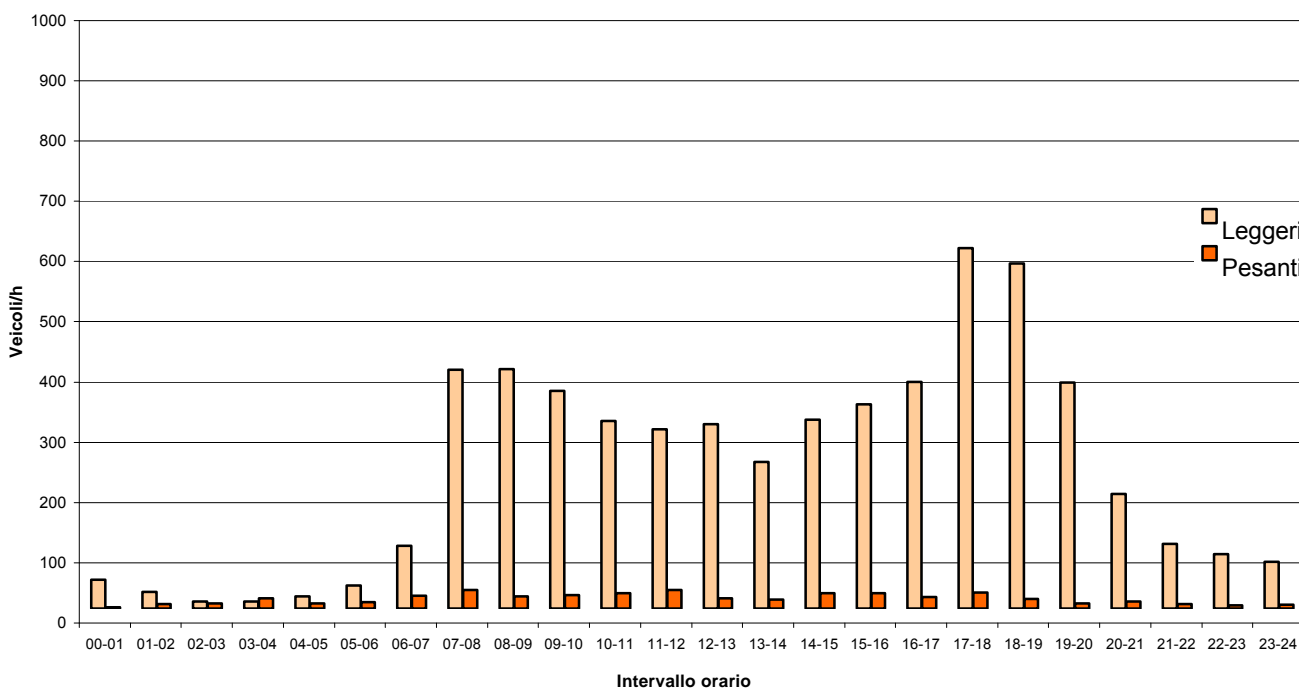
<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	48	2	50	52	4%
01-02	28	7	35	42	20%
02-03	12	8	20	28	40%
03-04	12	17	29	46	59%
04-05	20	8	28	36	29%
05-06	38	11	49	60	22%
06-07	104	21	125	146	17%
07-08	396	31	427	458	7%
08-09	397	20	417	437	5%
09-10	361	22	383	405	6%
10-11	311	25	336	361	7%
11-12	298	31	329	360	9%
12-13	306	17	323	340	5%
13-14	243	15	258	273	6%
14-15	314	25	339	364	7%
15-16	339	26	365	391	7%
16-17	376	19	395	414	5%
17-18	598	27	625	652	4%
18-19	573	16	589	605	3%
19-20	375	8	383	391	2%
20-21	190	12	202	214	6%
21-22	107	7	114	121	6%
22-23	90	5	95	100	5%
23-24	78	6	84	90	7%
<b>Totale</b>	<b>5614</b>	<b>386</b>	<b>6000</b>	<b>6386</b>	<b>6%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**16 marzo 1995**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BUDRIO (est)**



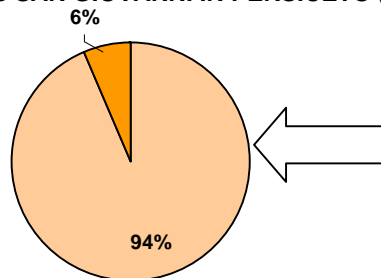
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**



**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**16 marzo 1995**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

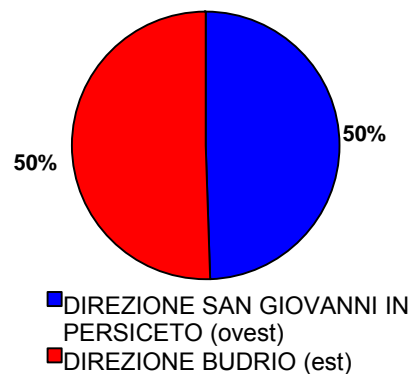
	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	5614	386	6000	94%	6%	50%
DIREZIONE BUDRIO (est)	5703	402	6105	93%	7%	50%
TOTALE	11317	788	12105	93%	7%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**

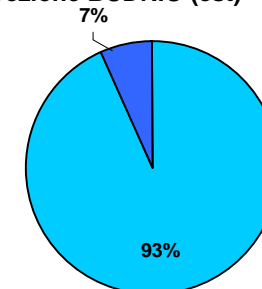


veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BUDRIO (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

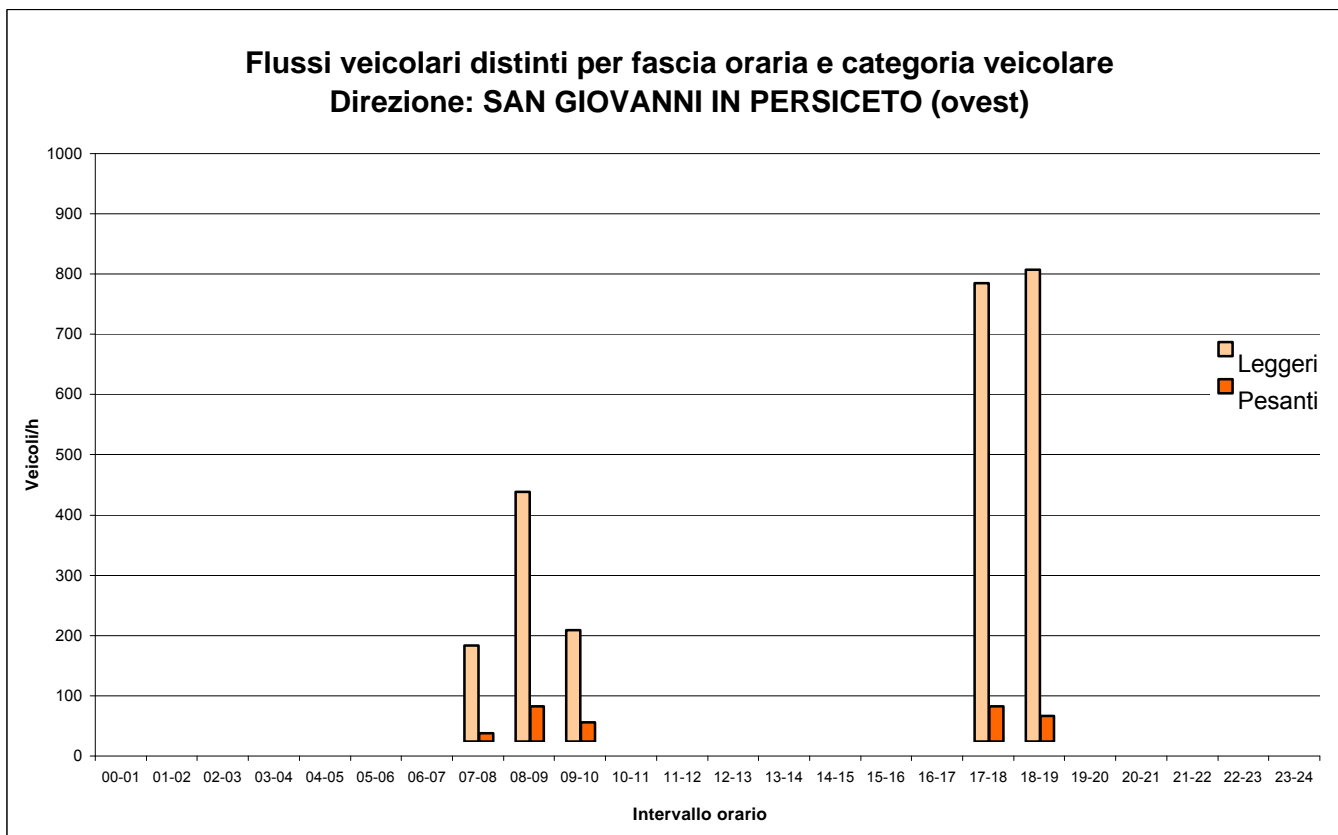
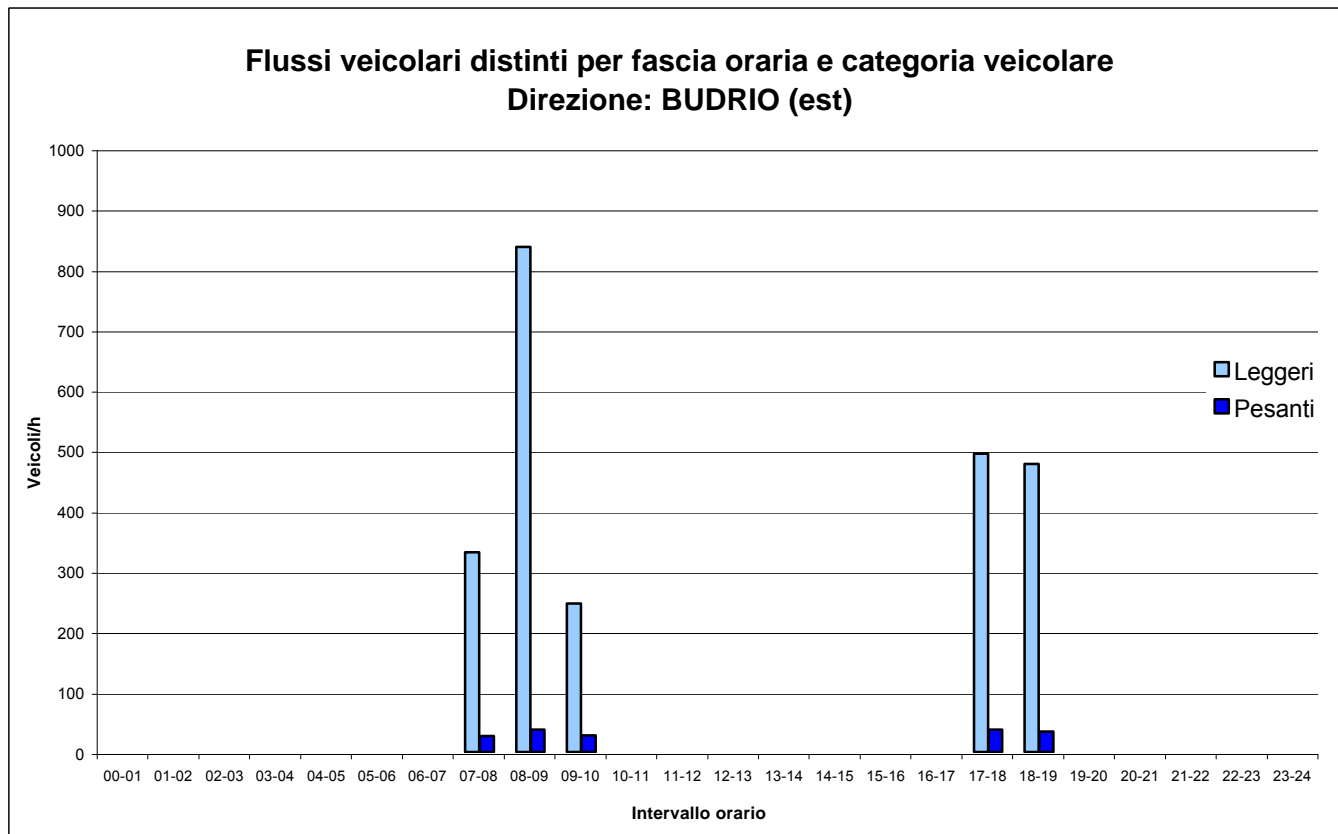


**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)  
1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	331	26	<b>357</b>	383	7%
08-09	837	37	<b>874</b>	911	4%
09-10	246	28	<b>274</b>	302	10%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	494	37	<b>531</b>	568	7%
18-19	477	34	<b>511</b>	545	7%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2385</b>	<b>162</b>	<b>2547</b>	<b>2709</b>	<b>6%</b>

<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	159	14	<b>173</b>	187	8%
08-09	414	58	<b>472</b>	530	12%
09-10	185	32	<b>217</b>	249	15%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	761	58	<b>819</b>	877	7%
18-19	783	42	<b>825</b>	867	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2302</b>	<b>204</b>	<b>2506</b>	<b>2710</b>	<b>8%</b>

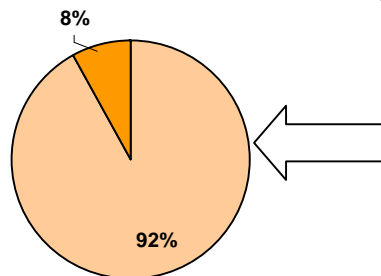
**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)  
1 luglio 1998**



**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

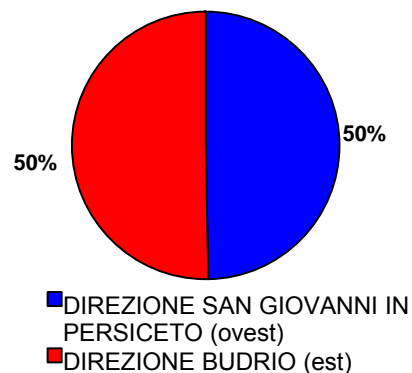
	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	2302	204	2506	92%	8%	50%
DIREZIONE BUDRIO (est)	2385	162	2547	94%	6%	50%
TOTALE	4687	366	5053	93%	7%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**

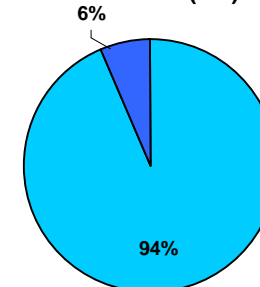


veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BUDRIO (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**17 settembre 2003**

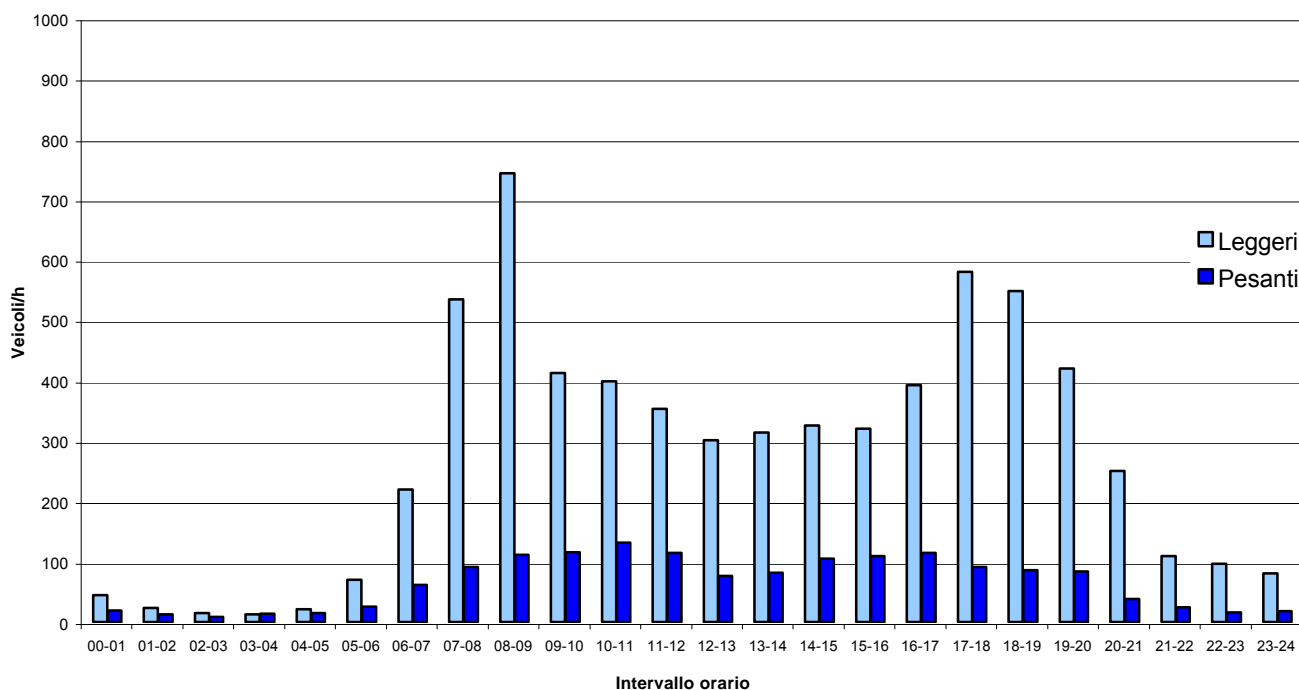
<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	45	19	<b>64</b>	83	30%
01-02	23	13	<b>36</b>	49	36%
02-03	15	9	<b>24</b>	33	38%
03-04	13	14	<b>27</b>	41	52%
04-05	21	15	<b>36</b>	51	42%
05-06	70	25	<b>95</b>	120	26%
06-07	220	61	<b>281</b>	342	22%
07-08	534	91	<b>625</b>	716	15%
08-09	743	111	<b>854</b>	965	13%
09-10	413	116	<b>529</b>	645	22%
10-11	399	132	<b>531</b>	663	25%
11-12	353	114	<b>467</b>	581	24%
12-13	301	76	<b>377</b>	453	20%
13-14	314	82	<b>396</b>	478	21%
14-15	326	105	<b>431</b>	536	24%
15-16	320	109	<b>429</b>	538	25%
16-17	392	114	<b>506</b>	620	23%
17-18	580	91	<b>671</b>	762	14%
18-19	548	86	<b>634</b>	720	14%
19-20	420	84	<b>504</b>	588	17%
20-21	250	38	<b>288</b>	326	13%
21-22	109	24	<b>133</b>	157	18%
22-23	96	16	<b>112</b>	128	14%
23-24	81	18	<b>99</b>	117	18%
<b>Totale</b>	<b>6586</b>	<b>1563</b>	<b>8149</b>	<b>9712</b>	<b>19%</b>

<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	45	7	<b>52</b>	59	13%
01-02	29	18	<b>47</b>	65	38%
02-03	17	22	<b>39</b>	61	56%
03-04	11	14	<b>25</b>	39	56%
04-05	12	14	<b>26</b>	40	54%
05-06	43	17	<b>60</b>	77	28%
06-07	147	52	<b>199</b>	251	26%
07-08	437	89	<b>526</b>	615	17%
08-09	443	100	<b>543</b>	643	18%
09-10	353	92	<b>445</b>	537	21%
10-11	269	78	<b>347</b>	425	22%
11-12	306	96	<b>402</b>	498	24%
12-13	273	80	<b>353</b>	433	23%
13-14	234	79	<b>313</b>	392	25%
14-15	250	97	<b>347</b>	444	28%
15-16	312	94	<b>406</b>	500	23%
16-17	366	87	<b>453</b>	540	19%
17-18	618	77	<b>695</b>	772	11%
18-19	649	70	<b>719</b>	789	10%
19-20	392	41	<b>433</b>	474	9%
20-21	219	35	<b>254</b>	289	14%
21-22	114	19	<b>133</b>	152	14%
22-23	102	17	<b>119</b>	136	14%
23-24	86	16	<b>102</b>	118	16%
<b>Totale</b>	<b>5727</b>	<b>1311</b>	<b>7038</b>	<b>8349</b>	<b>19%</b>

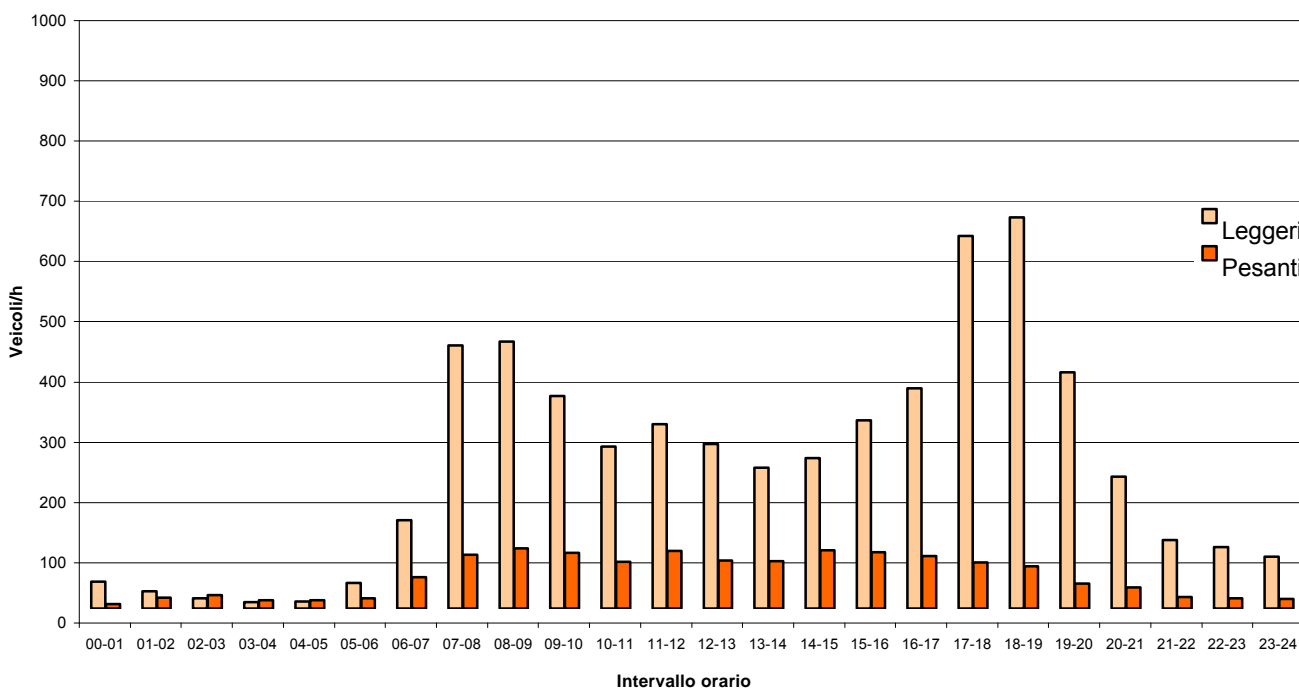


**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**17 settembre 2003**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BUDRIO (est)**



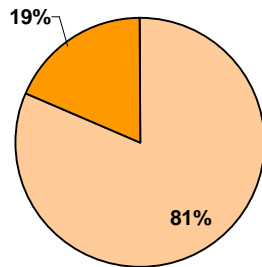
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**



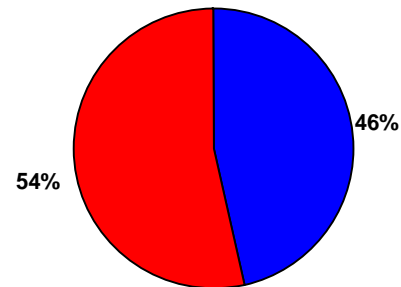
**SEZIONE DI RILIEVO 02008: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**17 settembre 2003**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	5727	1311	7038	81%	19%	46%
DIREZIONE BUDRIO (est)	6586	1563	8149	81%	19%	54%
TOTALE	12313	2874	15187	81%	19%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**

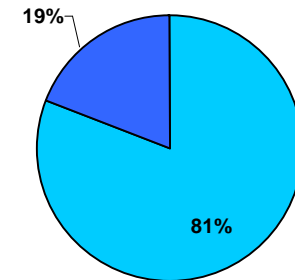


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)  
 ■ DIREZIONE BUDRIO (est)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BUDRIO (est)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 02011: SP4 Galliera (Argelato)**  
26 novembre 1996

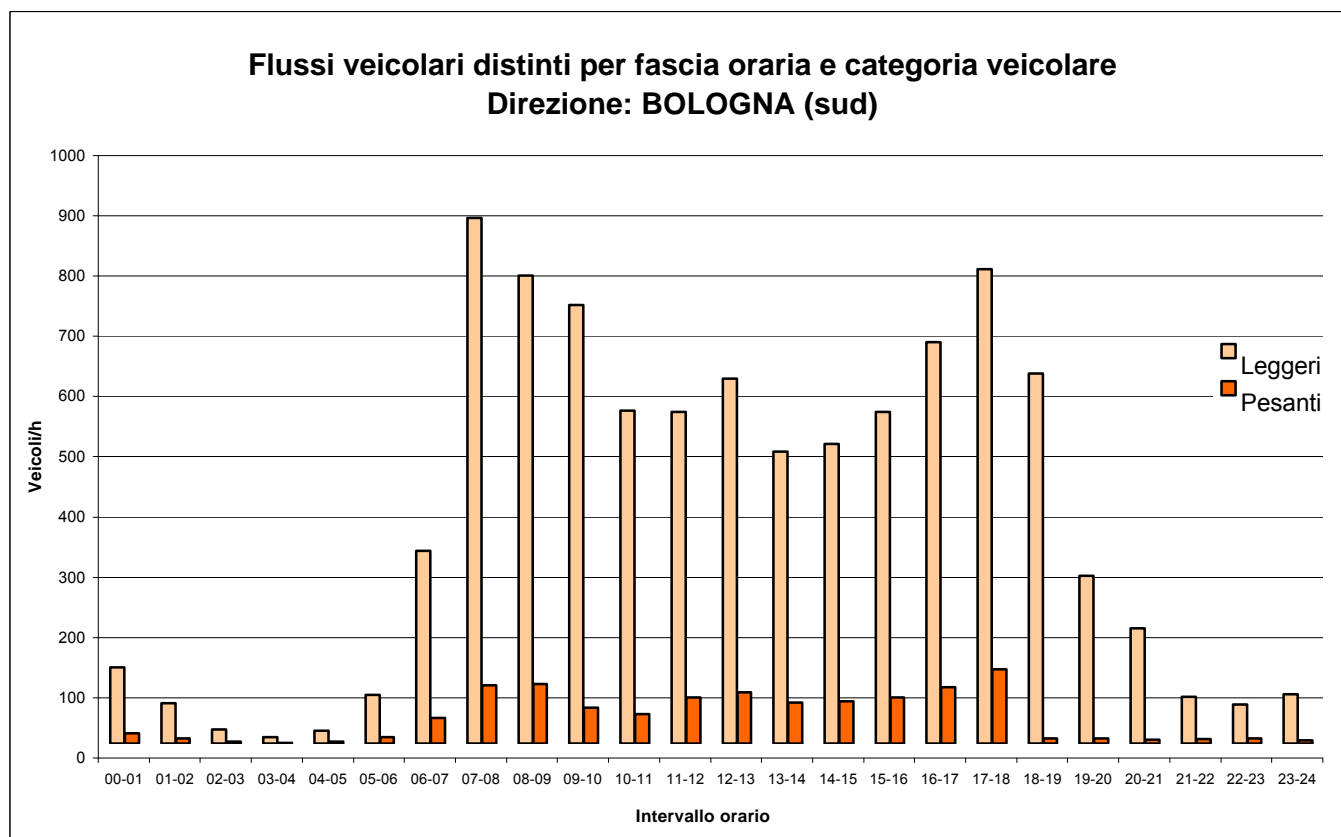
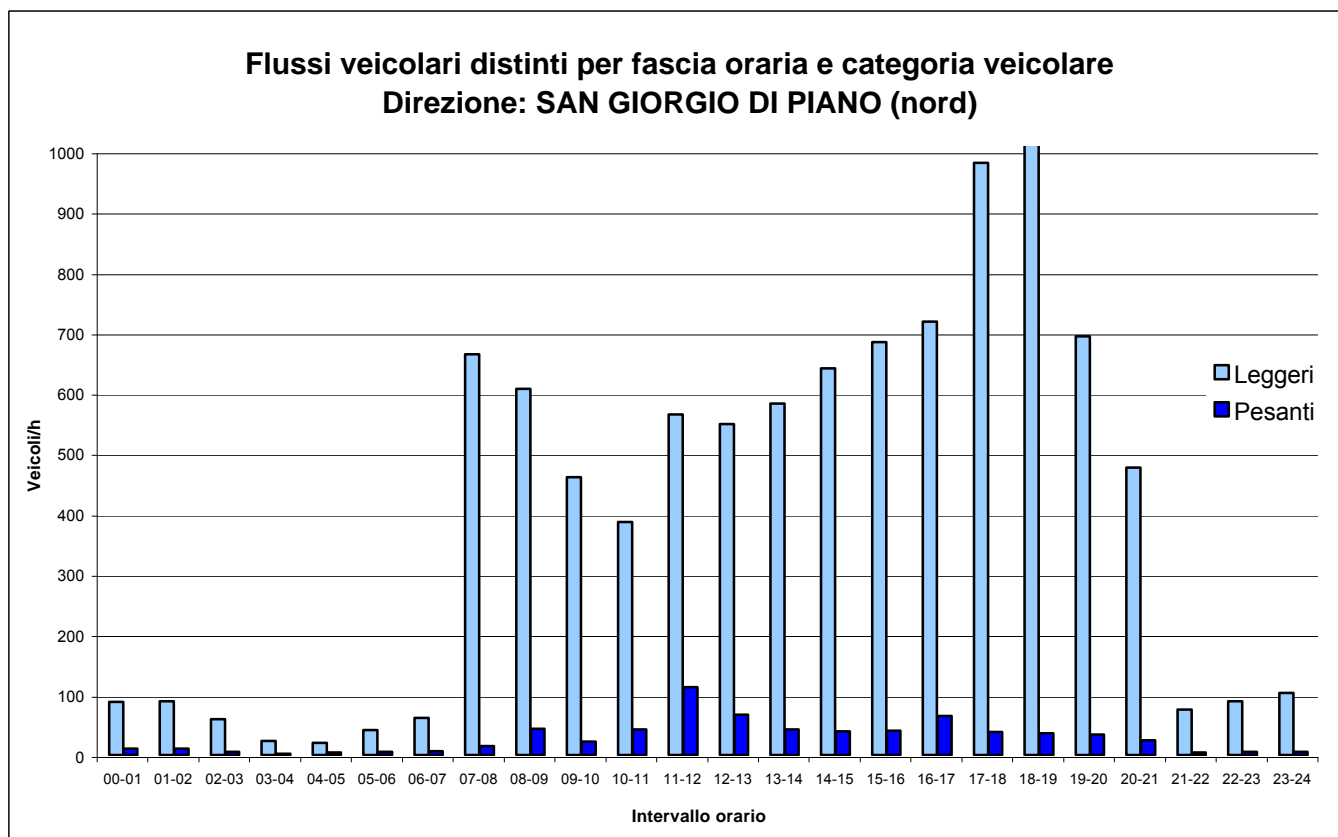
**DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	88	11	<b>99</b>	110	11%
01-02	89	11	<b>100</b>	111	11%
02-03	59	5	<b>64</b>	69	8%
03-04	23	2	<b>25</b>	27	8%
04-05	20	4	<b>24</b>	28	17%
05-06	41	5	<b>46</b>	51	11%
06-07	62	6	<b>68</b>	74	9%
07-08	664	15	<b>679</b>	694	2%
08-09	607	44	<b>651</b>	695	7%
09-10	460	22	<b>482</b>	504	5%
10-11	386	42	<b>428</b>	470	10%
11-12	564	112	<b>676</b>	788	17%
12-13	548	67	<b>615</b>	682	11%
13-14	582	42	<b>624</b>	666	7%
14-15	640	39	<b>679</b>	718	6%
15-16	684	40	<b>724</b>	764	6%
16-17	718	65	<b>783</b>	848	8%
17-18	981	38	<b>1019</b>	1057	4%
18-19	1144	36	<b>1180</b>	1216	3%
19-20	694	34	<b>728</b>	762	5%
20-21	476	24	<b>500</b>	524	5%
21-22	75	4	<b>79</b>	83	5%
22-23	89	5	<b>94</b>	99	5%
23-24	103	5	<b>108</b>	113	5%
<b>Totale</b>	<b>9797</b>	<b>678</b>	<b>10475</b>	<b>11153</b>	<b>6%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	126	17	<b>143</b>	160	12%
01-02	67	9	<b>76</b>	85	12%
02-03	23	3	<b>26</b>	29	12%
03-04	11	1	<b>12</b>	13	8%
04-05	21	3	<b>24</b>	27	13%
05-06	81	11	<b>92</b>	103	12%
06-07	320	43	<b>363</b>	406	12%
07-08	872	97	<b>969</b>	1066	10%
08-09	777	99	<b>876</b>	975	11%
09-10	728	59	<b>787</b>	846	7%
10-11	553	49	<b>602</b>	651	8%
11-12	551	77	<b>628</b>	705	12%
12-13	606	85	<b>691</b>	776	12%
13-14	485	68	<b>553</b>	621	12%
14-15	497	70	<b>567</b>	637	12%
15-16	550	76	<b>626</b>	702	12%
16-17	666	93	<b>759</b>	852	12%
17-18	787	123	<b>910</b>	1033	14%
18-19	614	9	<b>623</b>	632	1%
19-20	278	9	<b>287</b>	296	3%
20-21	191	6	<b>197</b>	203	3%
21-22	78	7	<b>85</b>	92	8%
22-23	65	9	<b>74</b>	83	12%
23-24	82	5	<b>87</b>	92	6%
<b>Totale</b>	<b>9029</b>	<b>1028</b>	<b>10057</b>	<b>11085</b>	<b>10%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 02011: SP4 Galliera (Argelato)**  
**26 novembre 1996**

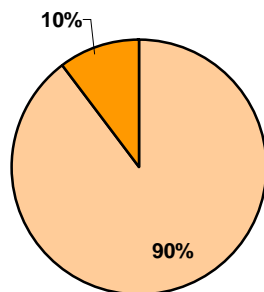




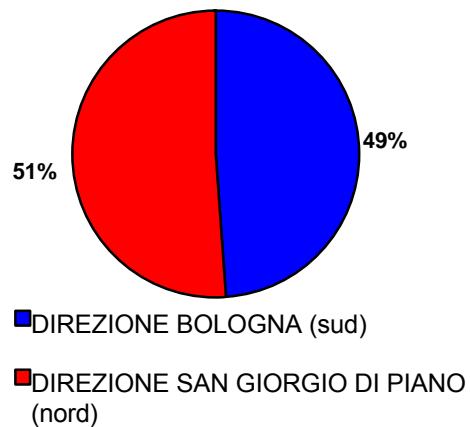
**SEZIONE DI RILIEVO 02011: SP4 Galliera (Argelato)**  
**26 novembre 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	9029	1028	10057	90%	10%	49%
DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (nord)	9797	678	10475	94%	6%	51%
TOTALE	18826	1706	20532	92%	8%	100%

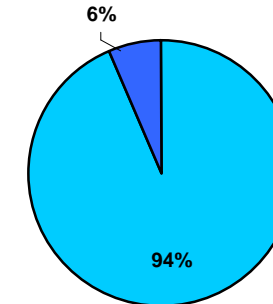
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SAN GIORGIO DI PIANO (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

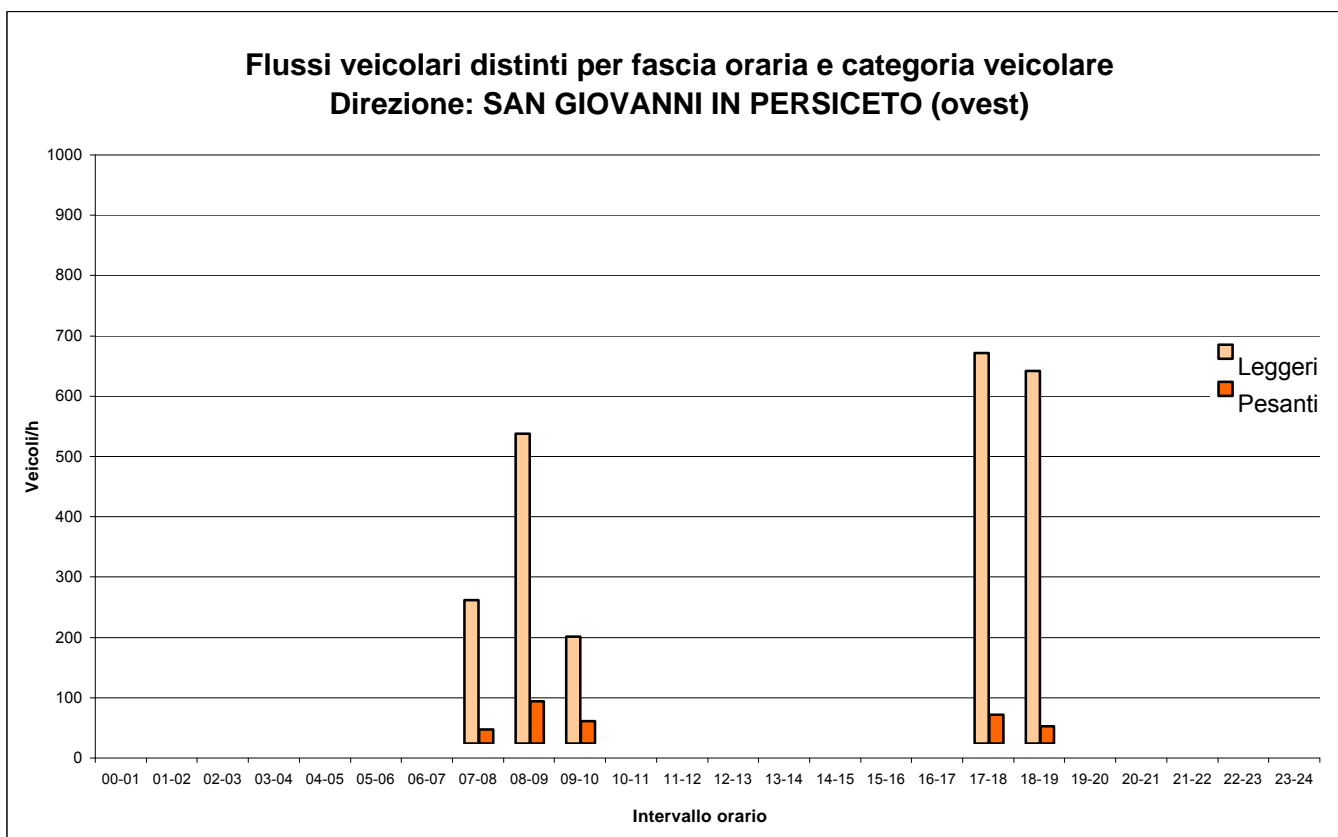
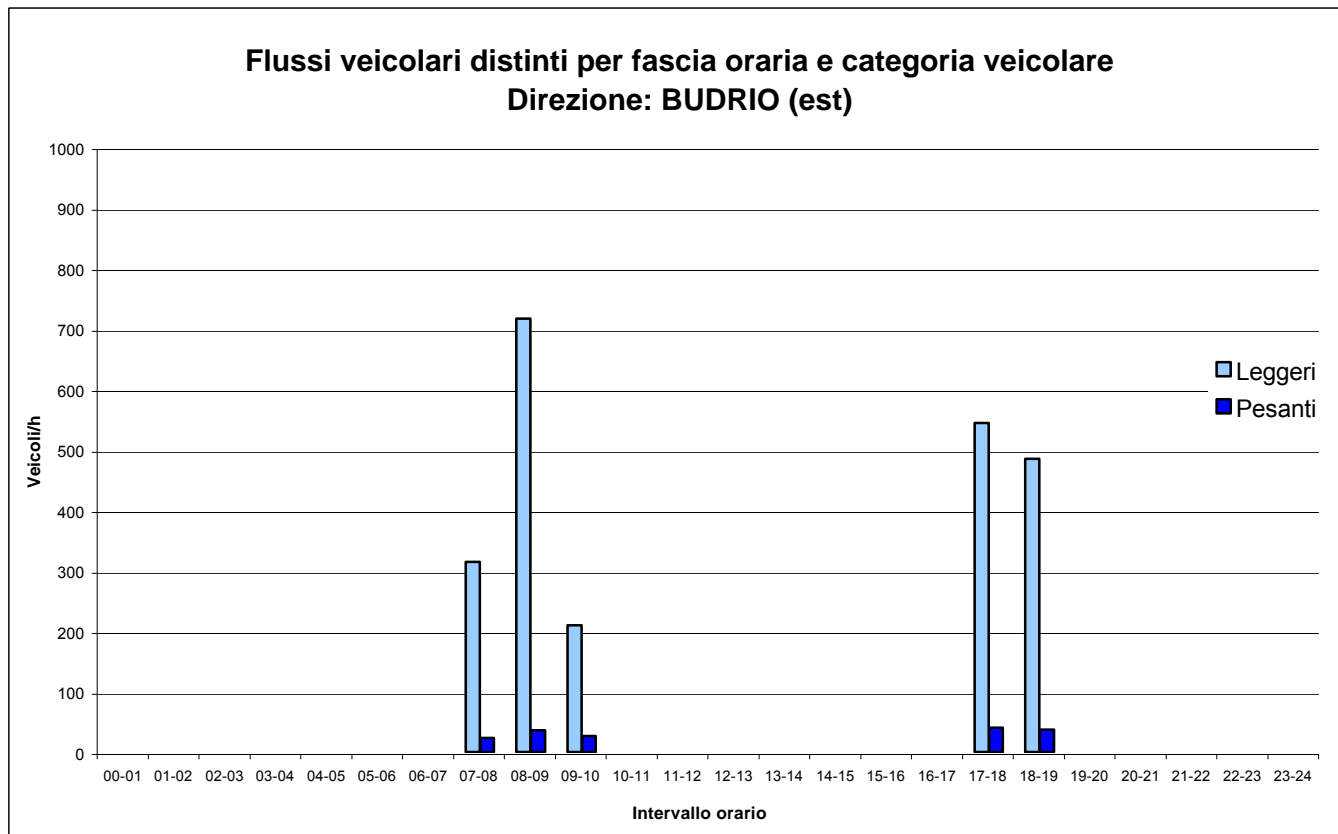
■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02012: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)  
1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	314	23	<b>337</b>	360	7%
08-09	716	36	<b>752</b>	788	5%
09-10	209	26	<b>235</b>	261	11%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	544	40	<b>584</b>	624	7%
18-19	485	37	<b>522</b>	559	7%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2268</b>	<b>162</b>	<b>2430</b>	<b>2592</b>	<b>7%</b>

<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	238	23	<b>261</b>	284	9%
08-09	514	70	<b>584</b>	654	12%
09-10	177	37	<b>214</b>	251	17%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	648	48	<b>696</b>	744	7%
18-19	618	29	<b>647</b>	676	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2195</b>	<b>207</b>	<b>2402</b>	<b>2609</b>	<b>9%</b>

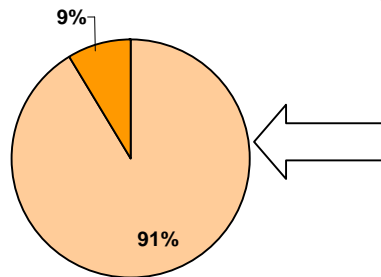
**SEZIONE DI RILIEVO 02012: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)  
1 luglio 1998**



**SEZIONE DI RILIEVO 02012: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

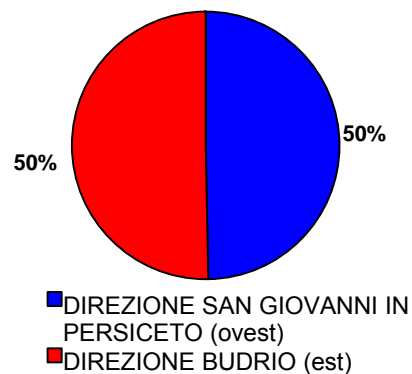
	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	2195	207	2402	91%	9%	50%
DIREZIONE BUDRIO (est)	2268	162	2430	93%	7%	50%
TOTALE	4463	369	4832	92%	8%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**

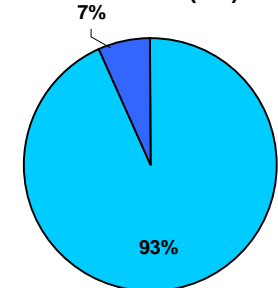


veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BUDRIO (est)**



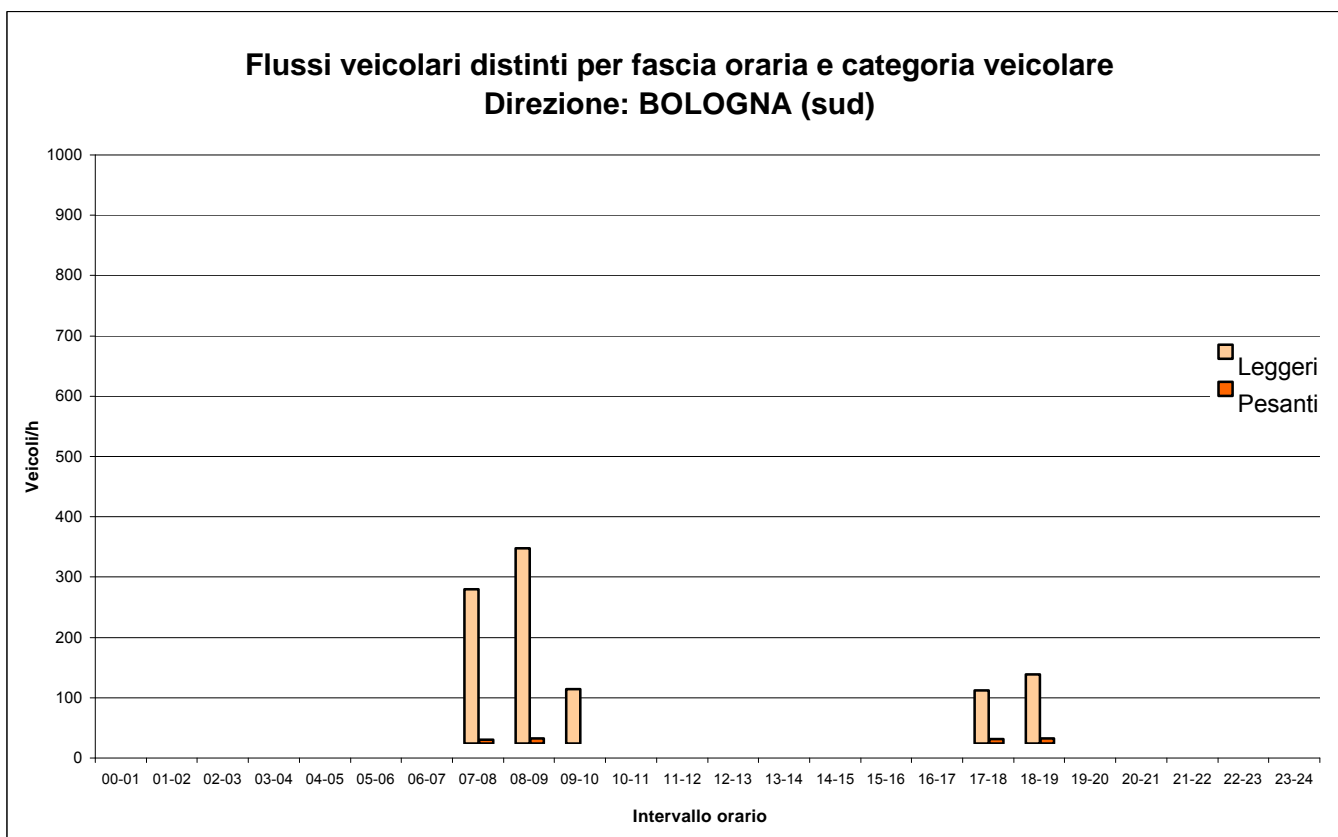
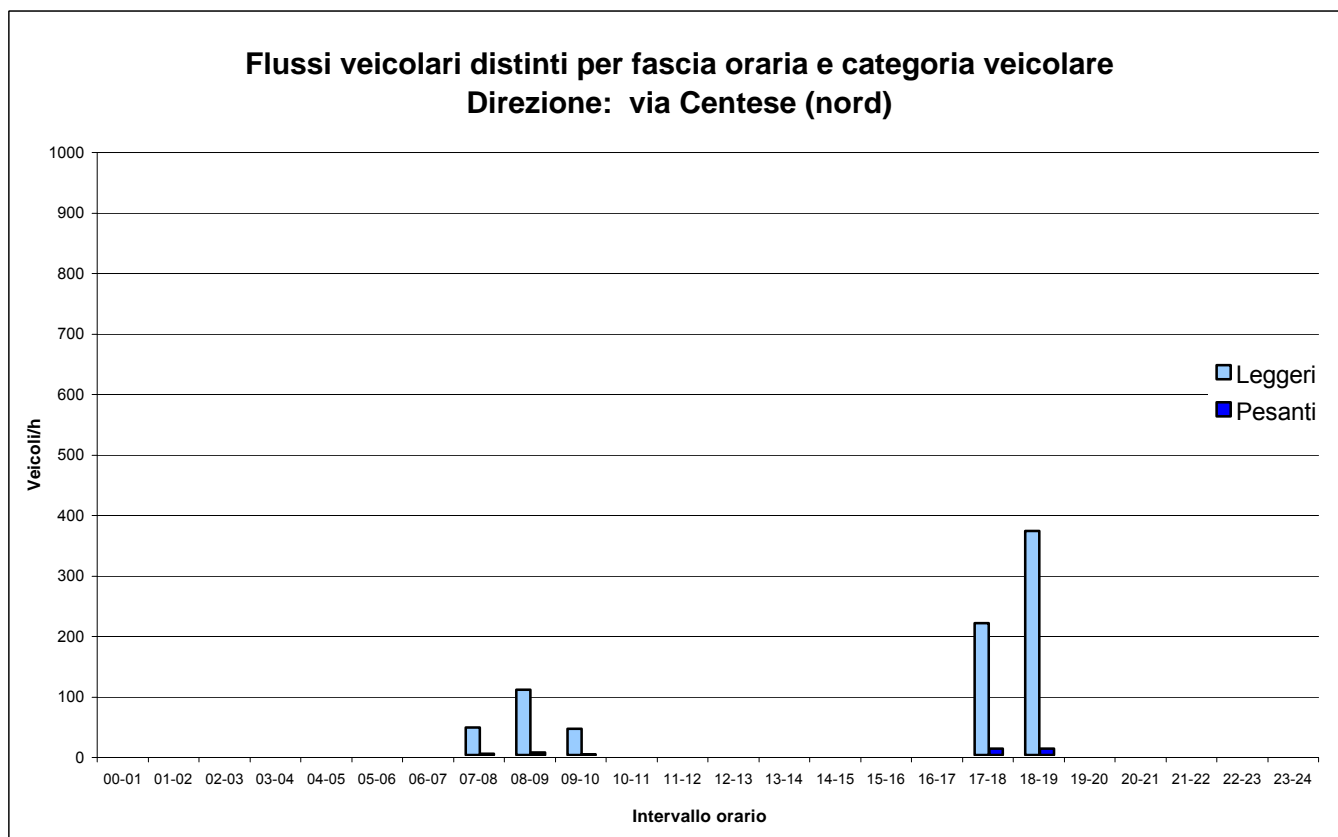
veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02013: SC via Costituzione (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE via Centese (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	45	2	<b>47</b>	49	4%
08-09	108	4	<b>112</b>	116	4%
09-10	43	1	<b>44</b>	45	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	218	11	<b>229</b>	240	5%
18-19	370	11	<b>381</b>	392	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>784</b>	<b>29</b>	<b>813</b>	<b>842</b>	<b>4%</b>

<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	256	6	<b>262</b>	268	2%
08-09	324	8	<b>332</b>	340	2%
09-10	90	0	<b>90</b>	90	0%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	88	7	<b>95</b>	102	7%
18-19	115	8	<b>123</b>	131	7%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>873</b>	<b>29</b>	<b>902</b>	<b>931</b>	<b>3%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 02013: SC via Costituzione (Argelato)  
1 luglio 1998



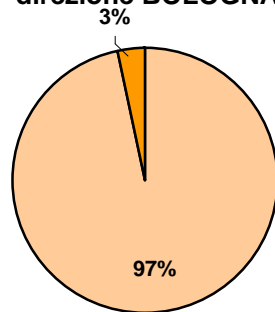
**SEZIONE DI RILIEVO 02013: SC via Costituzione (Argelato)**

**1 luglio 1998**

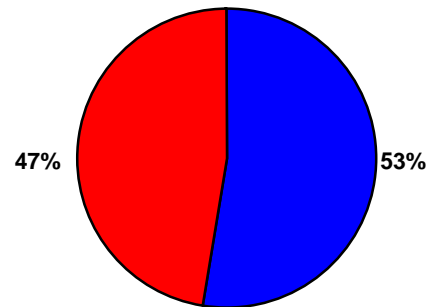
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	873	29	902	97%	3%	53%
DIREZIONE via Centese (nord)	784	29	813	96%	4%	47%
TOTALE	1657	58	1715	97%	3%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BOLOGNA (sud)**



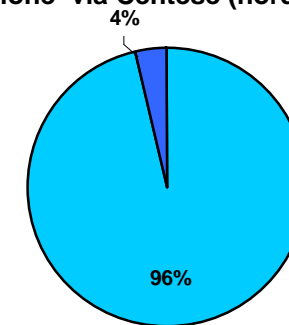
**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)

■ DIREZIONE via Centese (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione via Centese (nord)**



■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02014: SC via Canaletta (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

**DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (nord)**

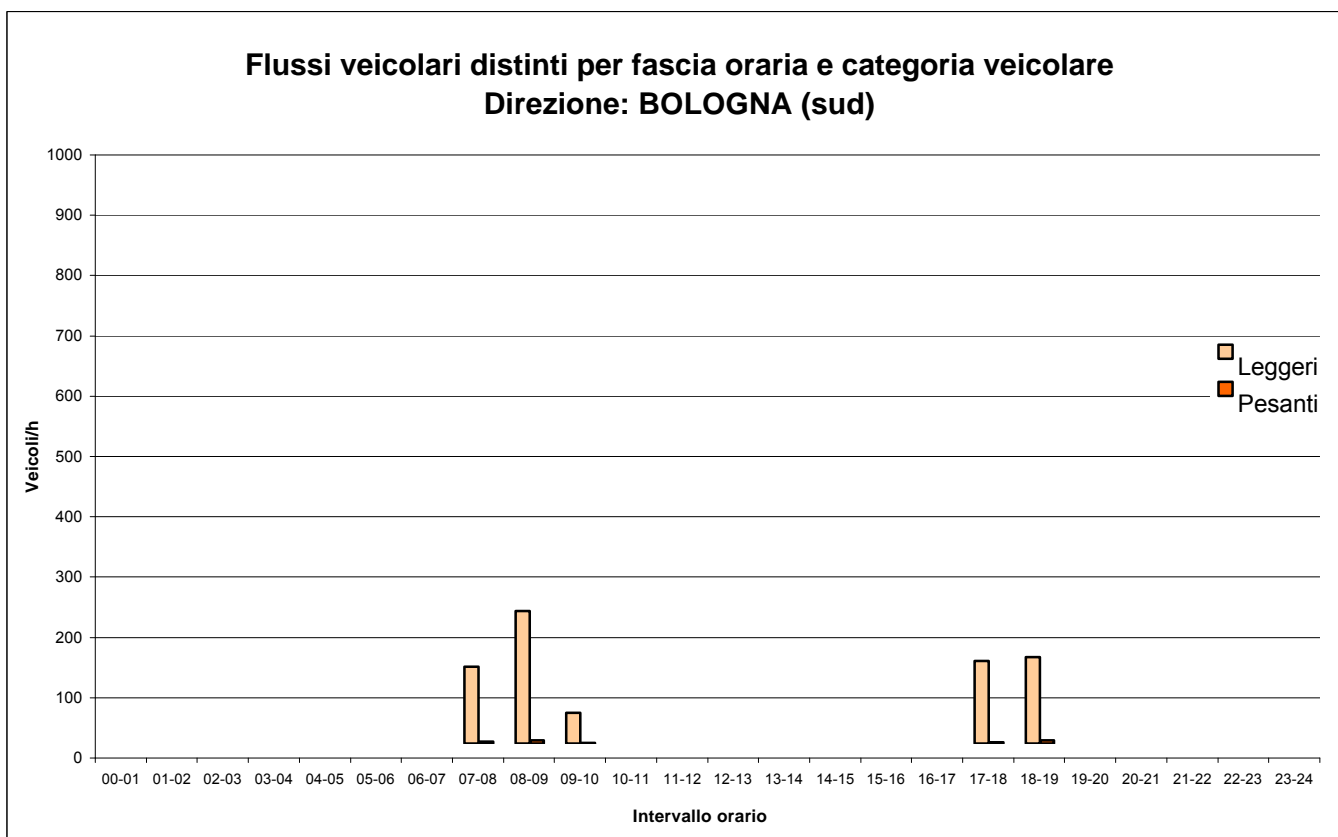
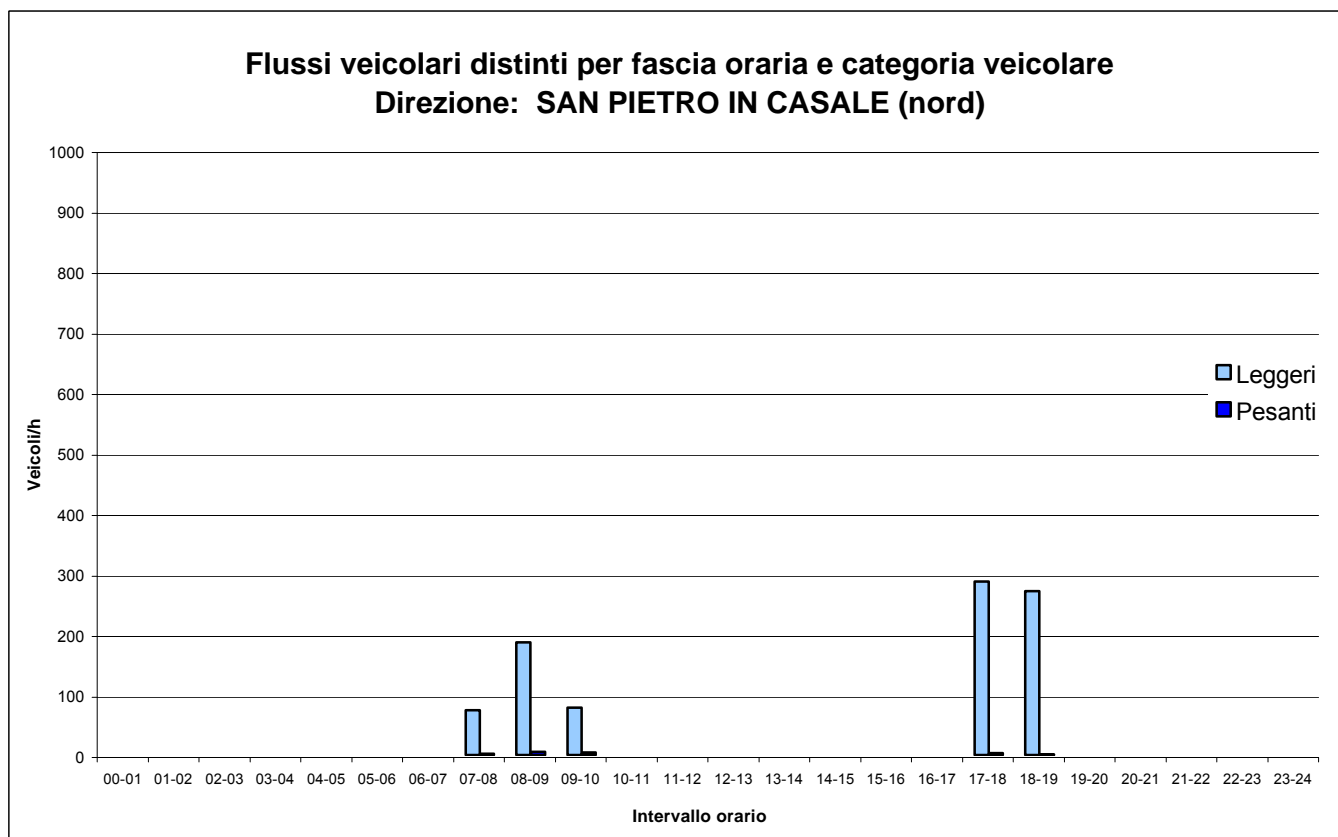
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	74	2	<b>76</b>	78	3%
08-09	186	5	<b>191</b>	196	3%
09-10	78	4	<b>82</b>	86	5%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	287	3	<b>290</b>	293	1%
18-19	271	1	<b>272</b>	273	0%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>896</b>	<b>15</b>	<b>911</b>	<b>926</b>	<b>2%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	127	3	<b>130</b>	133	2%
08-09	220	5	<b>225</b>	230	2%
09-10	51	1	<b>52</b>	53	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	137	2	<b>139</b>	141	1%
18-19	143	5	<b>148</b>	153	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>678</b>	<b>16</b>	<b>694</b>	<b>710</b>	<b>2%</b>



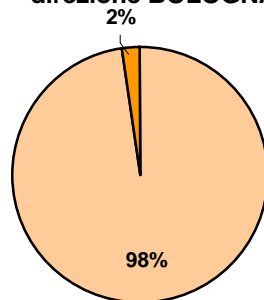
SEZIONE DI RILIEVO 02014: SC via Canaletta (Argelato)  
1 luglio 1998



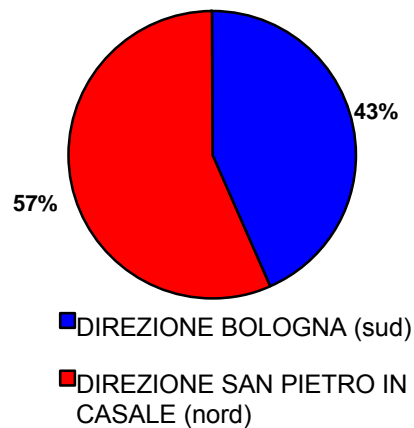
**SEZIONE DI RILIEVO 02014: SC via Canaletta (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	678	16	694	98%	2%	43%
DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (nord)	896	15	911	98%	2%	57%
TOTALE	1574	31	1605	98%	2%	100%

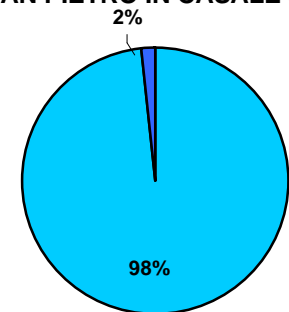
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SAN PIETRO IN CASALE (nord)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02015: SC via Canaletta (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

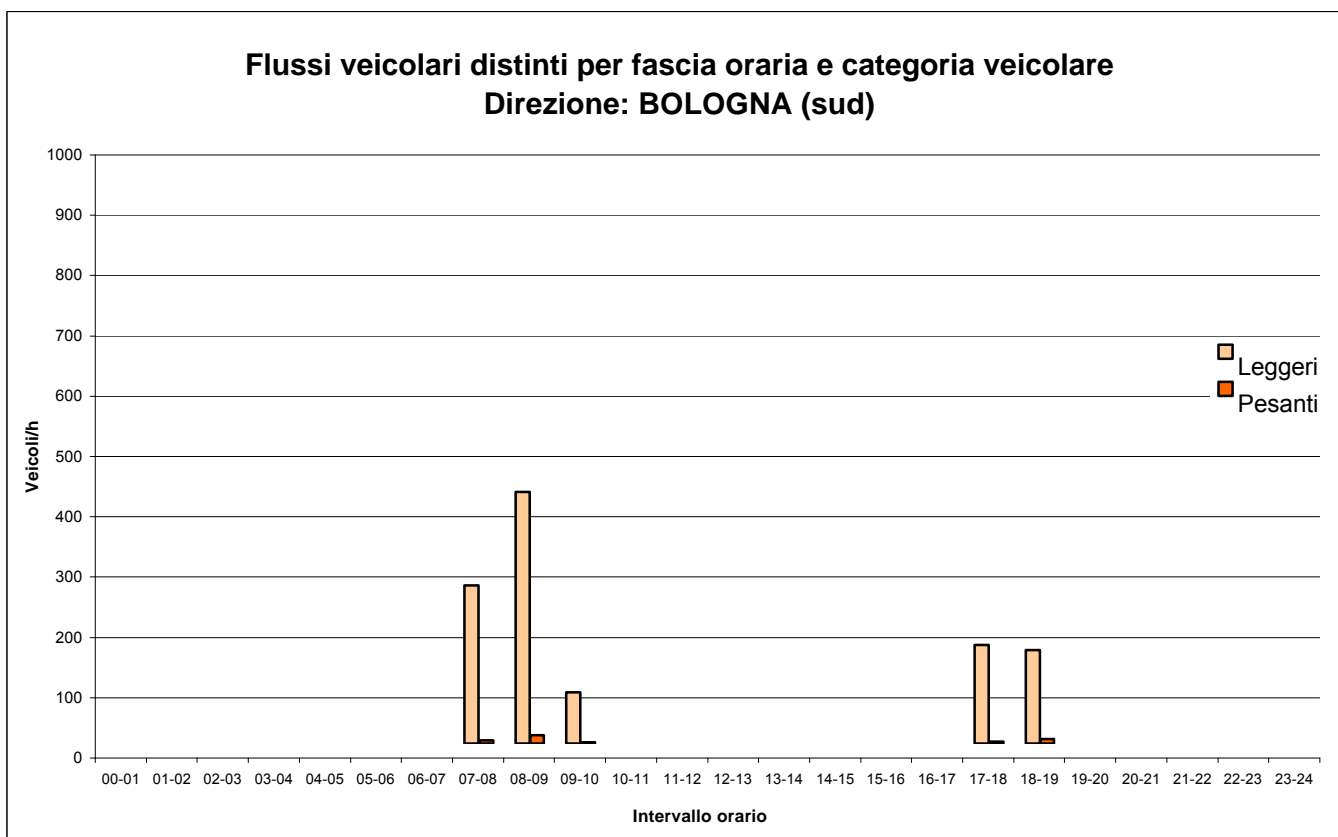
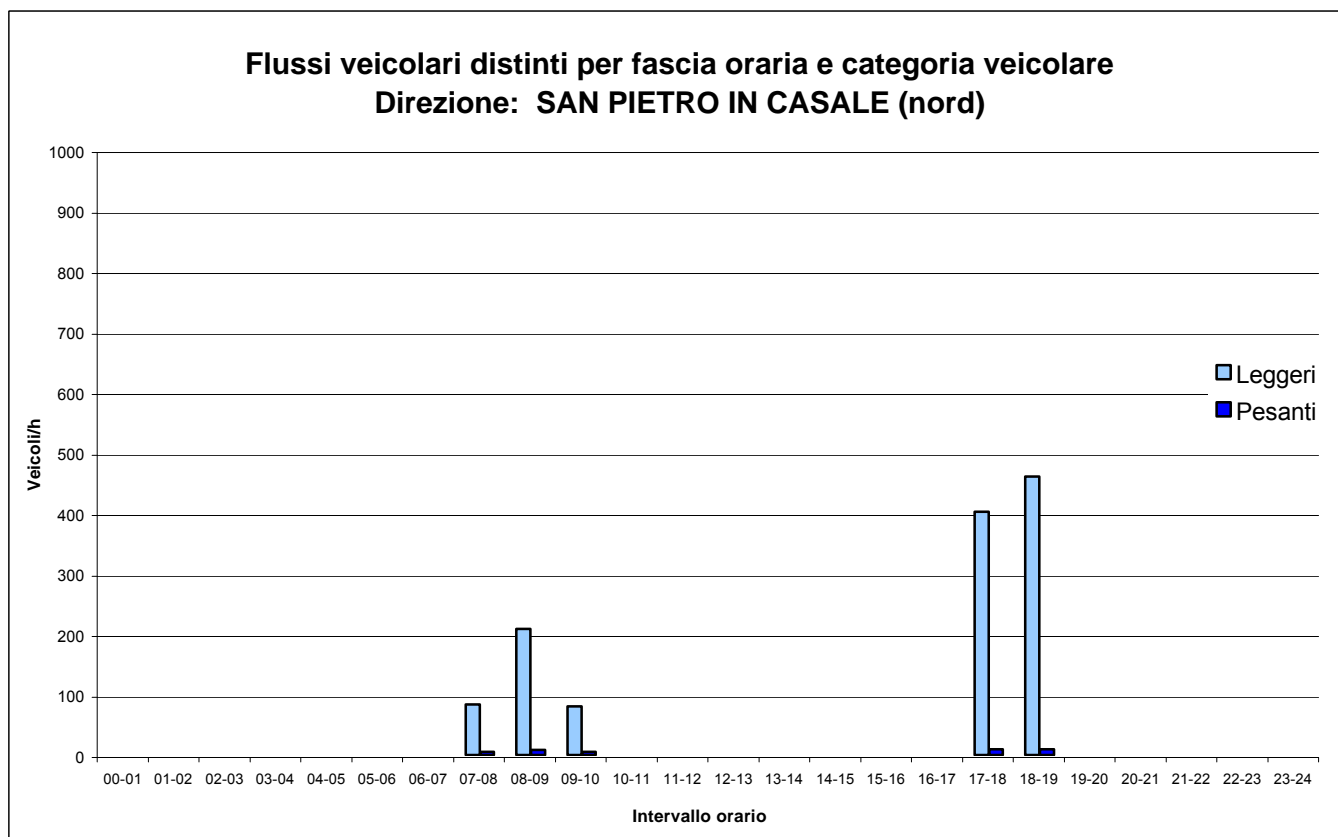
**DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	84	5	<b>89</b>	94	6%
08-09	208	8	<b>216</b>	224	4%
09-10	80	5	<b>85</b>	90	6%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	402	10	<b>412</b>	422	2%
18-19	460	9	<b>469</b>	478	2%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1234</b>	<b>37</b>	<b>1271</b>	<b>1308</b>	<b>3%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	262	5	<b>267</b>	272	2%
08-09	417	14	<b>431</b>	445	3%
09-10	85	2	<b>87</b>	89	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	164	3	<b>167</b>	170	2%
18-19	155	7	<b>162</b>	169	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1083</b>	<b>31</b>	<b>1114</b>	<b>1145</b>	<b>3%</b>

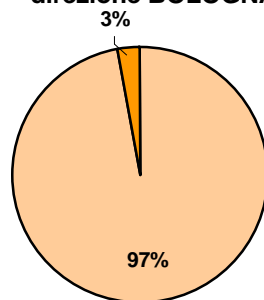
SEZIONE DI RILIEVO 02015: SC via Canaletta (Argelato)  
1 luglio 1998



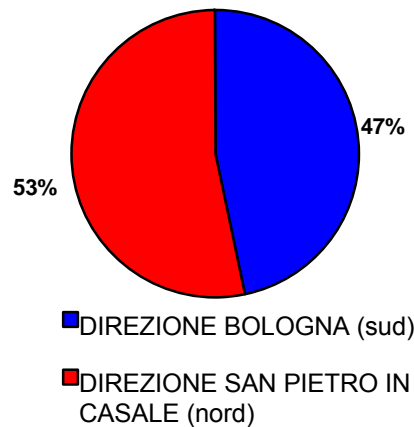
**SEZIONE DI RILIEVO 02015: SC via Canaletta (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	1083	31	1114	97%	3%	47%
DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (nord)	1234	37	1271	97%	3%	53%
TOTALE	2317	68	2385	97%	3%	100%

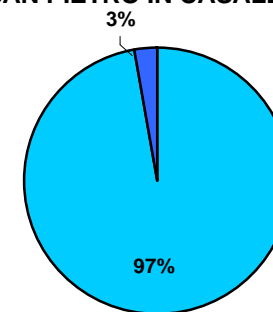
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN PIETRO IN CASALE (nord)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02016: SC via Casadio (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

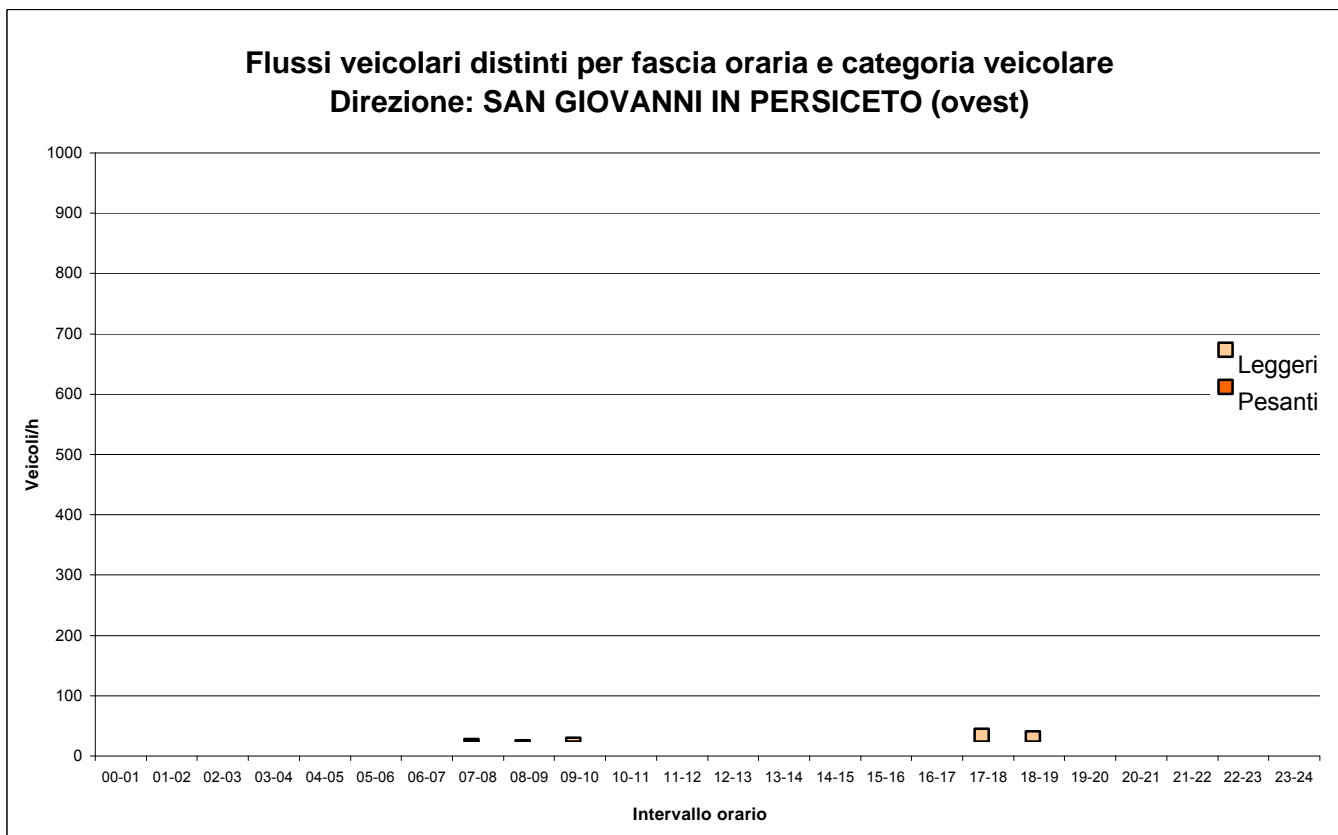
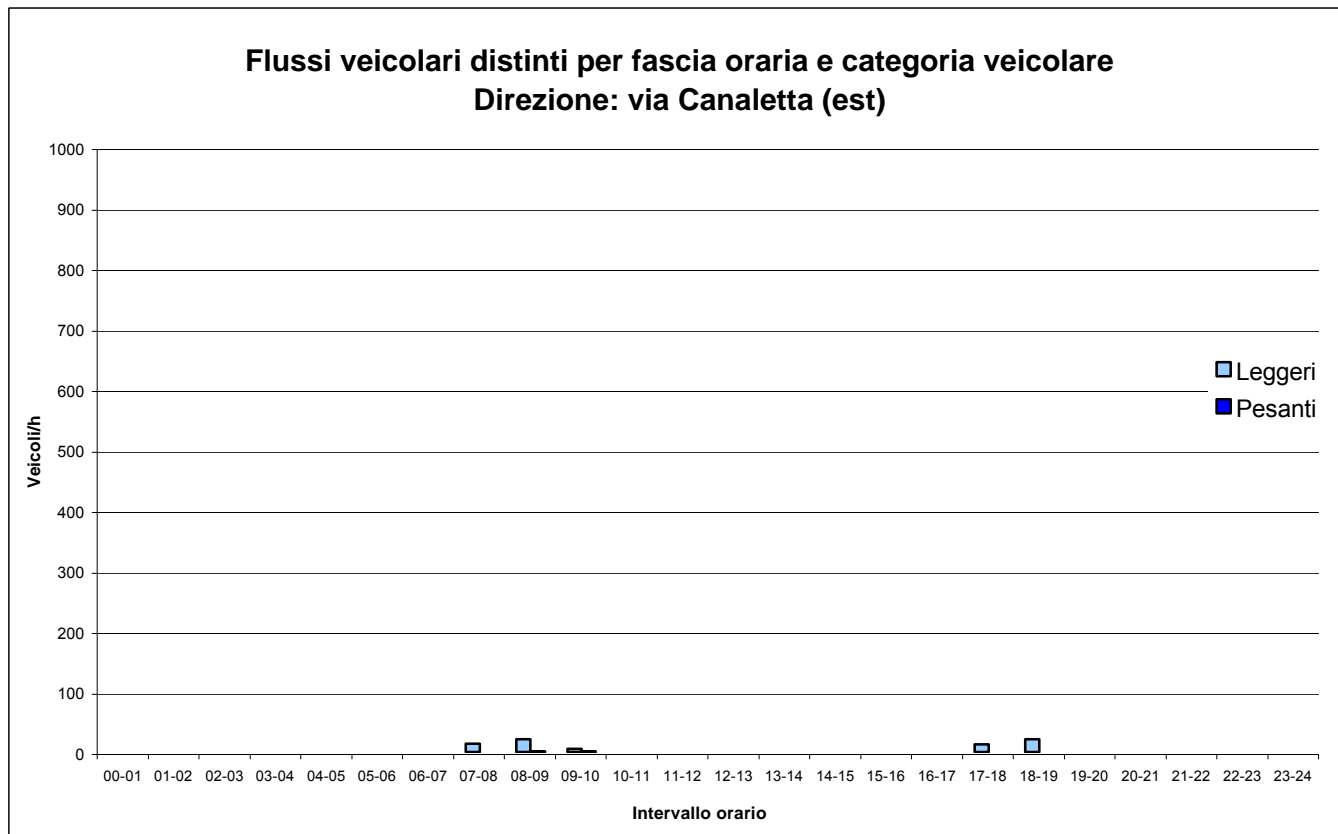
**DIREZIONE via Canaletta (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	14	0	<b>14</b>	14	0%
08-09	21	1	<b>22</b>	23	5%
09-10	5	1	<b>6</b>	7	17%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	13	0	<b>13</b>	13	0%
18-19	21	0	<b>21</b>	21	0%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>3%</b>

**DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	4	0	<b>4</b>	4	0%
08-09	2	0	<b>2</b>	2	0%
09-10	6	0	<b>6</b>	6	0%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	21	0	<b>21</b>	21	0%
18-19	17	0	<b>17</b>	17	0%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>0%</b>

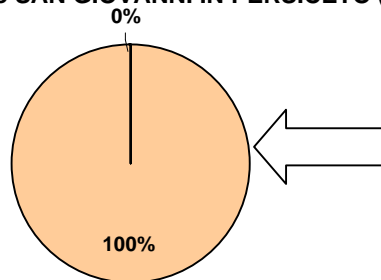
SEZIONE DI RILIEVO 02016: SC via Casadio (Argelato)  
1 luglio 1998



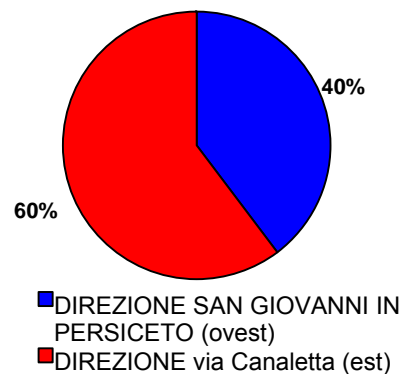
**SEZIONE DI RILIEVO 02016: SC via Casadio (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	50	0	50	100%	0%	40%
DIREZIONE via Canaletta (est)	74	2	76	97%	3%	60%
TOTALE	124	2	126	98%	2%	100%

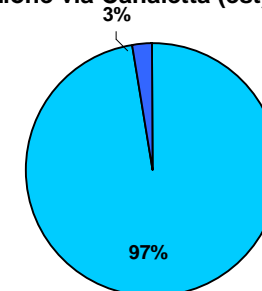
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione via Canaletta (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

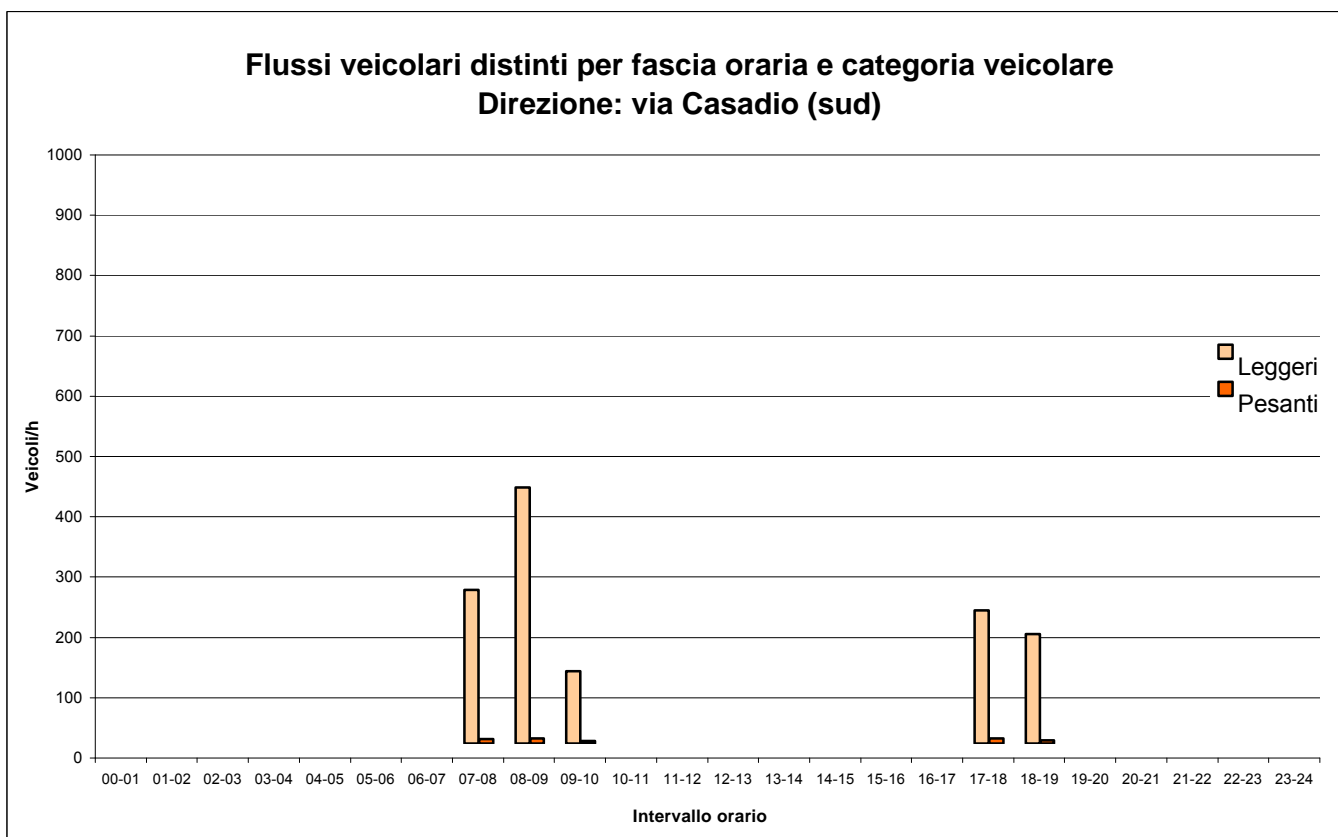
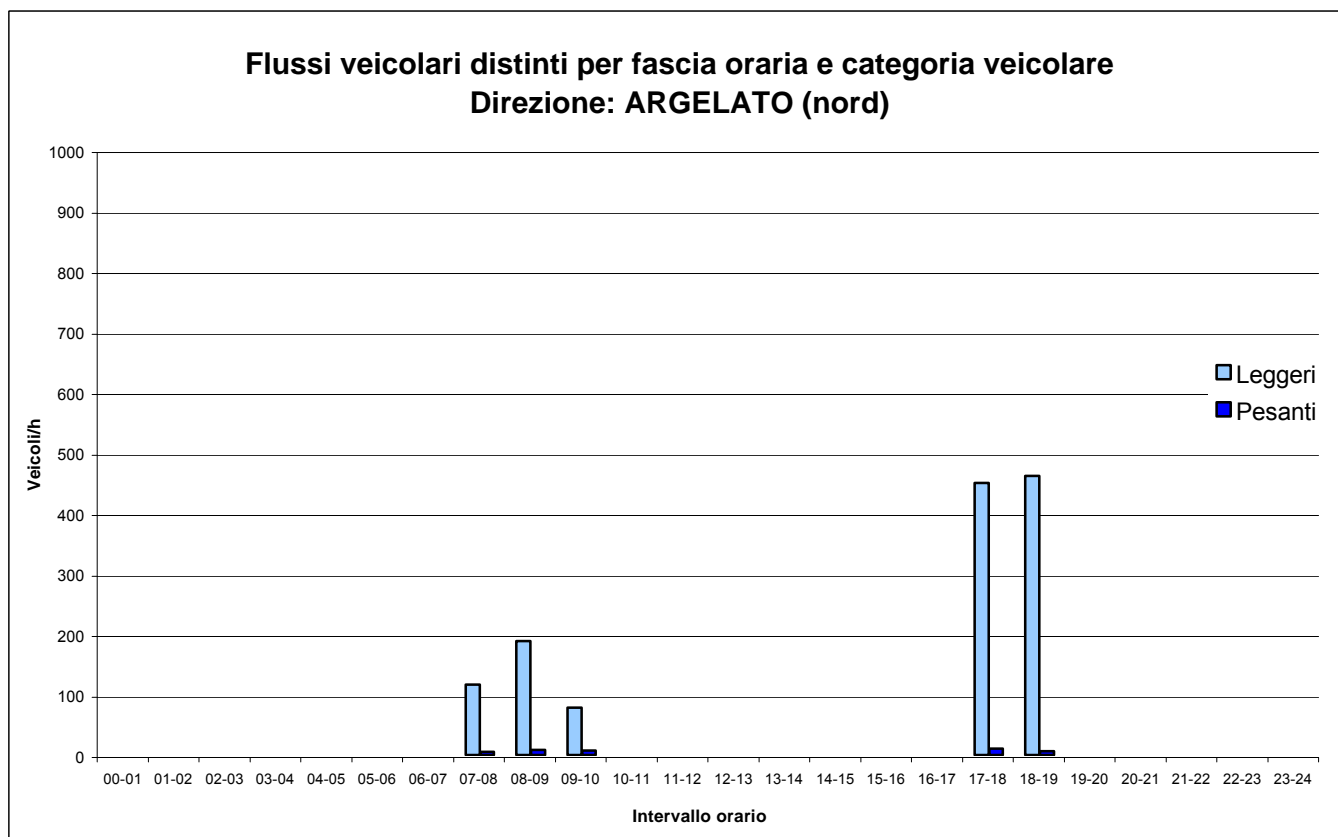


**SEZIONE DI RILIEVO 02017: SC via Canaletta (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE ARGELATO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	116	5	<b>121</b>	126	4%
08-09	188	8	<b>196</b>	204	4%
09-10	78	7	<b>85</b>	92	8%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	450	11	<b>461</b>	472	2%
18-19	461	6	<b>467</b>	473	1%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1293</b>	<b>37</b>	<b>1330</b>	<b>1367</b>	<b>3%</b>

<b>DIREZIONE via Casadio (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	255	7	<b>262</b>	269	3%
08-09	425	9	<b>434</b>	443	2%
09-10	120	4	<b>124</b>	128	3%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	221	9	<b>230</b>	239	4%
18-19	182	5	<b>187</b>	192	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1203</b>	<b>34</b>	<b>1237</b>	<b>1271</b>	<b>3%</b>

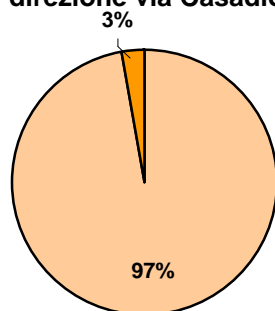
SEZIONE DI RILIEVO 02017: SC via Canaletta (Argelato)  
1 luglio 1998



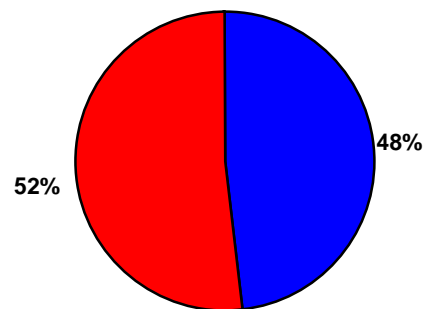
**SEZIONE DI RILIEVO 02017: SC via Canaletta (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE via Casadio (sud)	1203	34	1237	97%	3%	48%
DIREZIONE ARGELATO (nord)	1293	37	1330	97%	3%	52%
TOTALE	2496	71	2567	97%	3%	100%

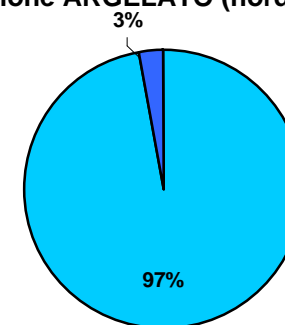
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione via Casadio (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione ARGELATO (nord)**



■ DIREZIONE via Casadio (sud)  
 ■ DIREZIONE ARGELATO (nord)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02018: SC via Casadio (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

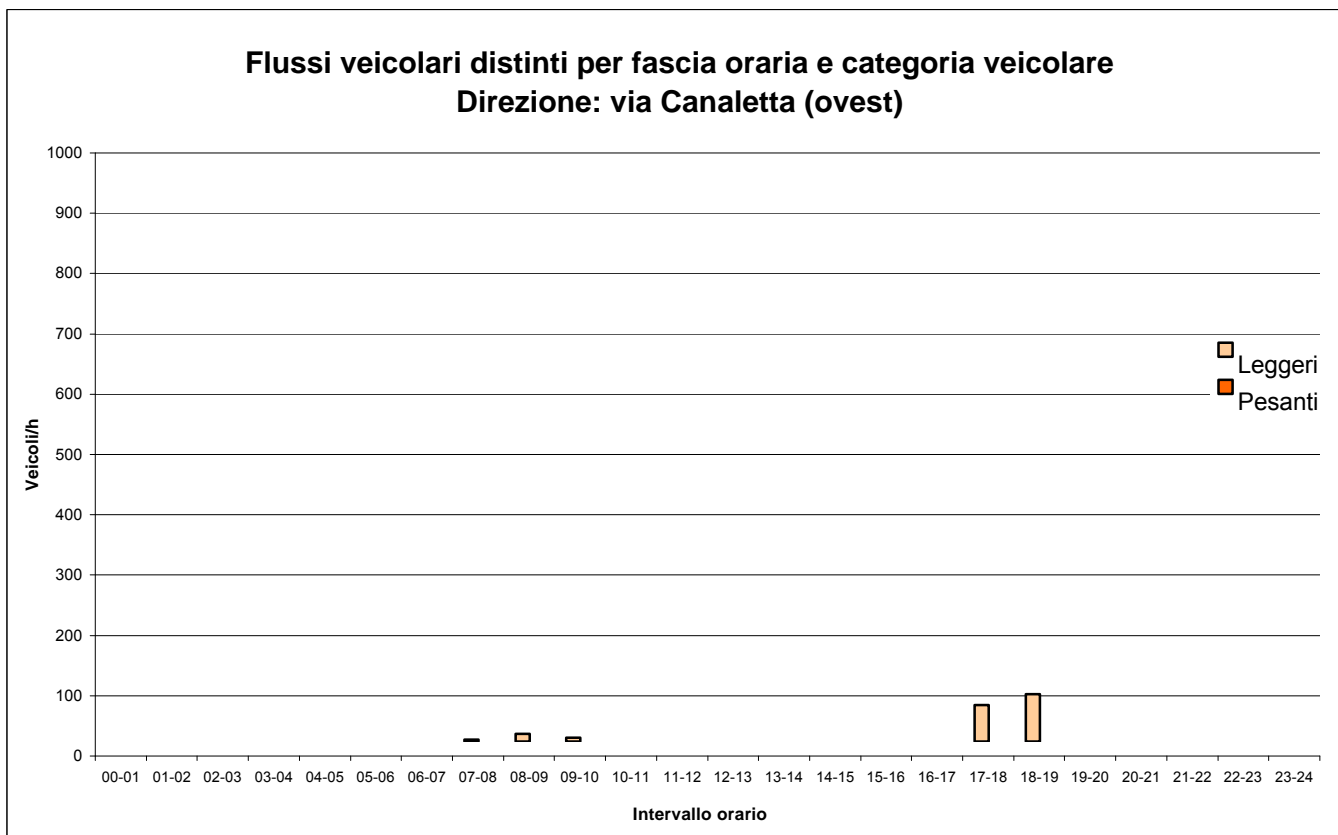
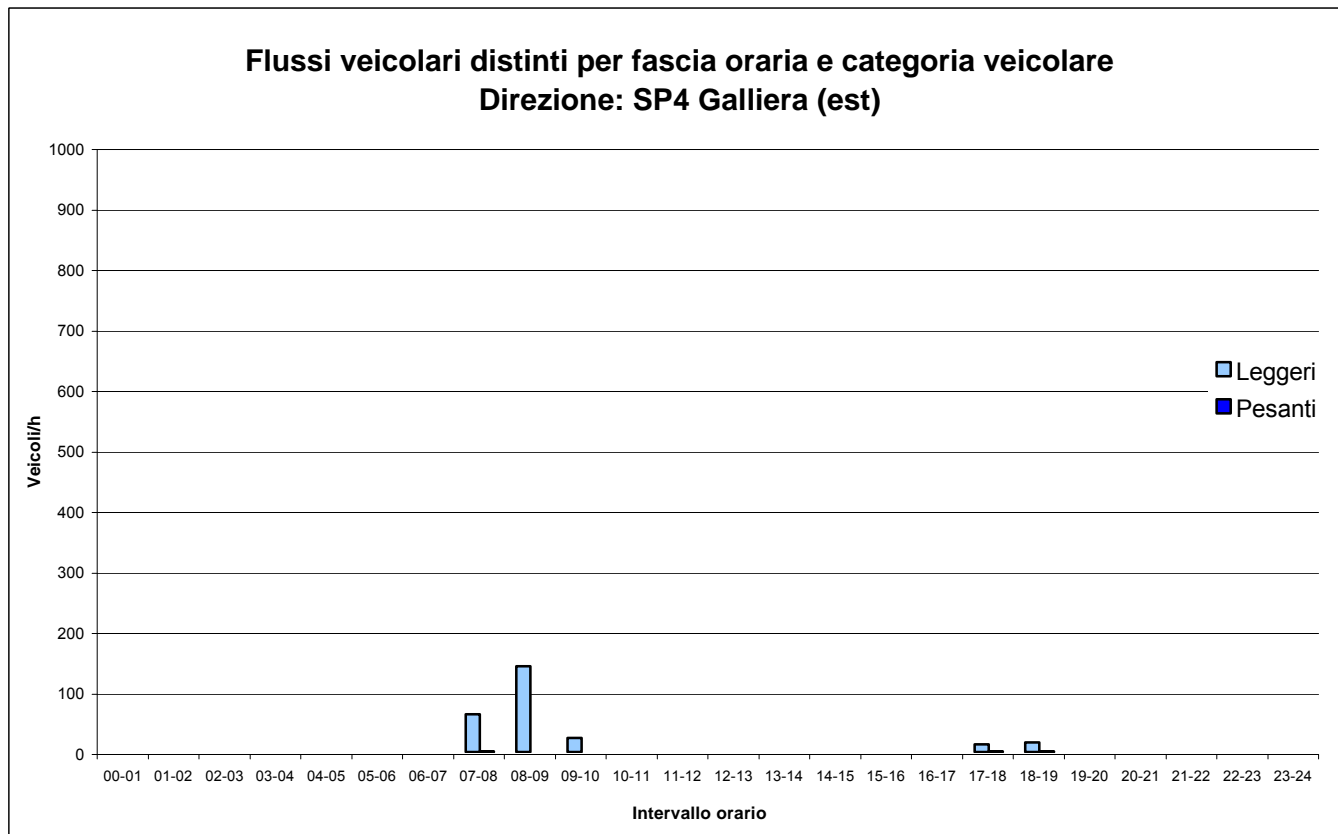
**DIREZIONE SP4 Galliera (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	62	1	<b>63</b>	64	2%
08-09	142	0	<b>142</b>	142	0%
09-10	23	0	<b>23</b>	23	0%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	13	1	<b>14</b>	15	7%
18-19	16	1	<b>17</b>	18	6%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>256</b>	<b>3</b>	<b>259</b>	<b>262</b>	<b>1%</b>

**DIREZIONE via Canaletta (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	3	0	<b>3</b>	3	0%
08-09	13	0	<b>13</b>	13	0%
09-10	6	0	<b>6</b>	6	0%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	60	0	<b>60</b>	60	0%
18-19	79	0	<b>79</b>	79	0%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>161</b>	<b>0</b>	<b>161</b>	<b>161</b>	<b>0%</b>

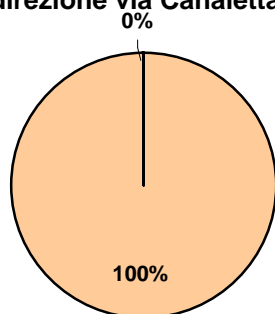
SEZIONE DI RILIEVO 02018: SC via Casadio (Argelato)  
1 luglio 1998



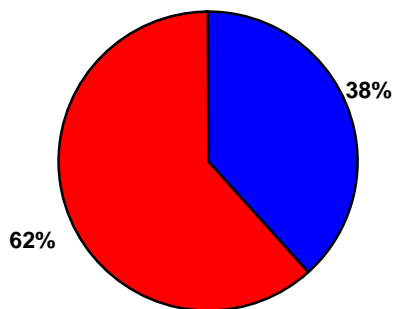
**SEZIONE DI RILIEVO 02018: SC via Casadio (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE via Canaletta (ovest)	161	0	161	100%	0%	38%
DIREZIONE SP4 Galliera (est)	256	3	259	99%	1%	62%
TOTALE	417	3	420	99%	1%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione via Canaletta (ovest)**

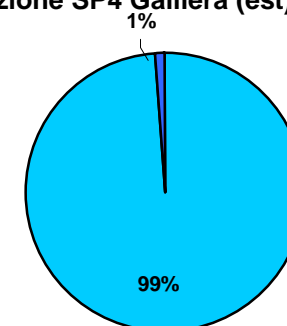


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



- DIREZIONE via Canaletta (ovest)
- DIREZIONE SP4 Galliera (est)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SP4 Galliera (est)**



- veicoli leggeri
- veicoli pesanti

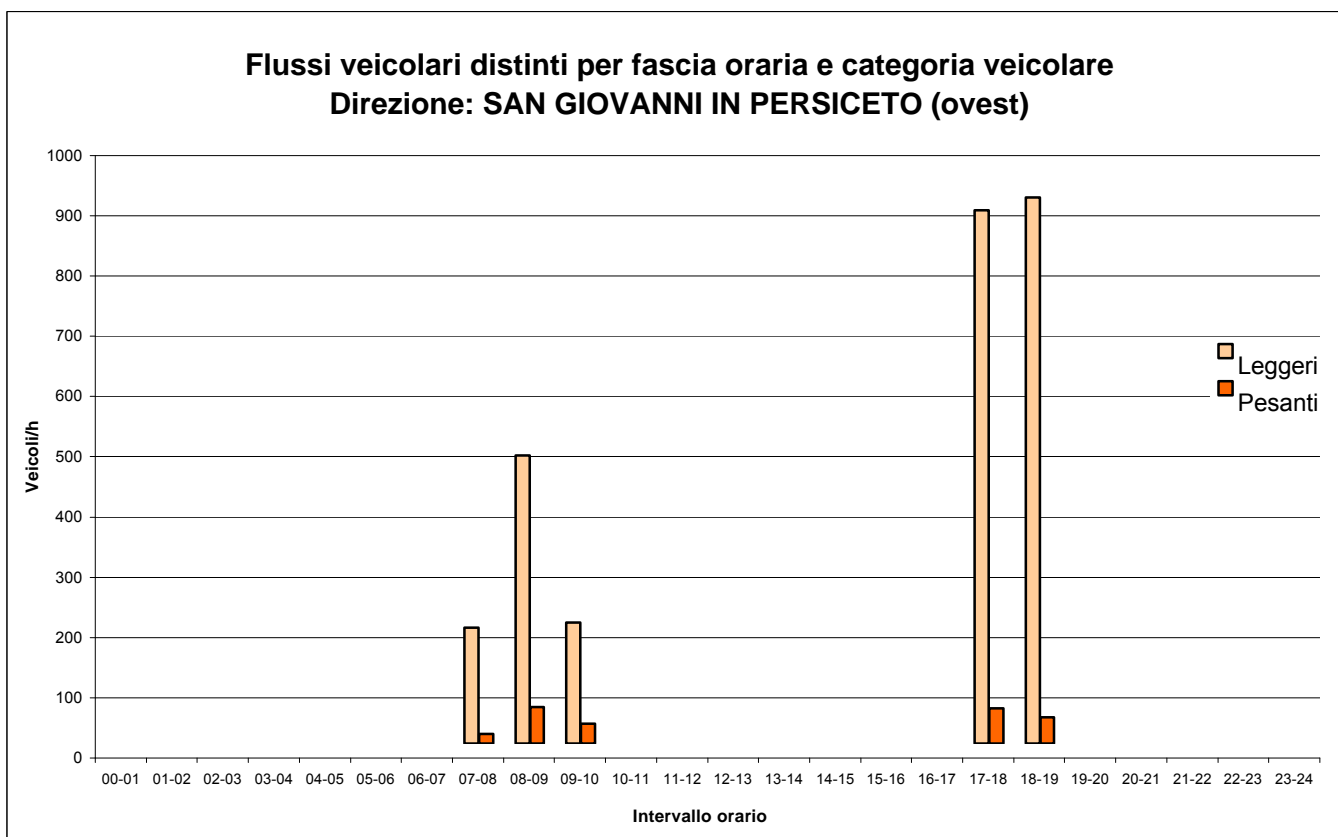
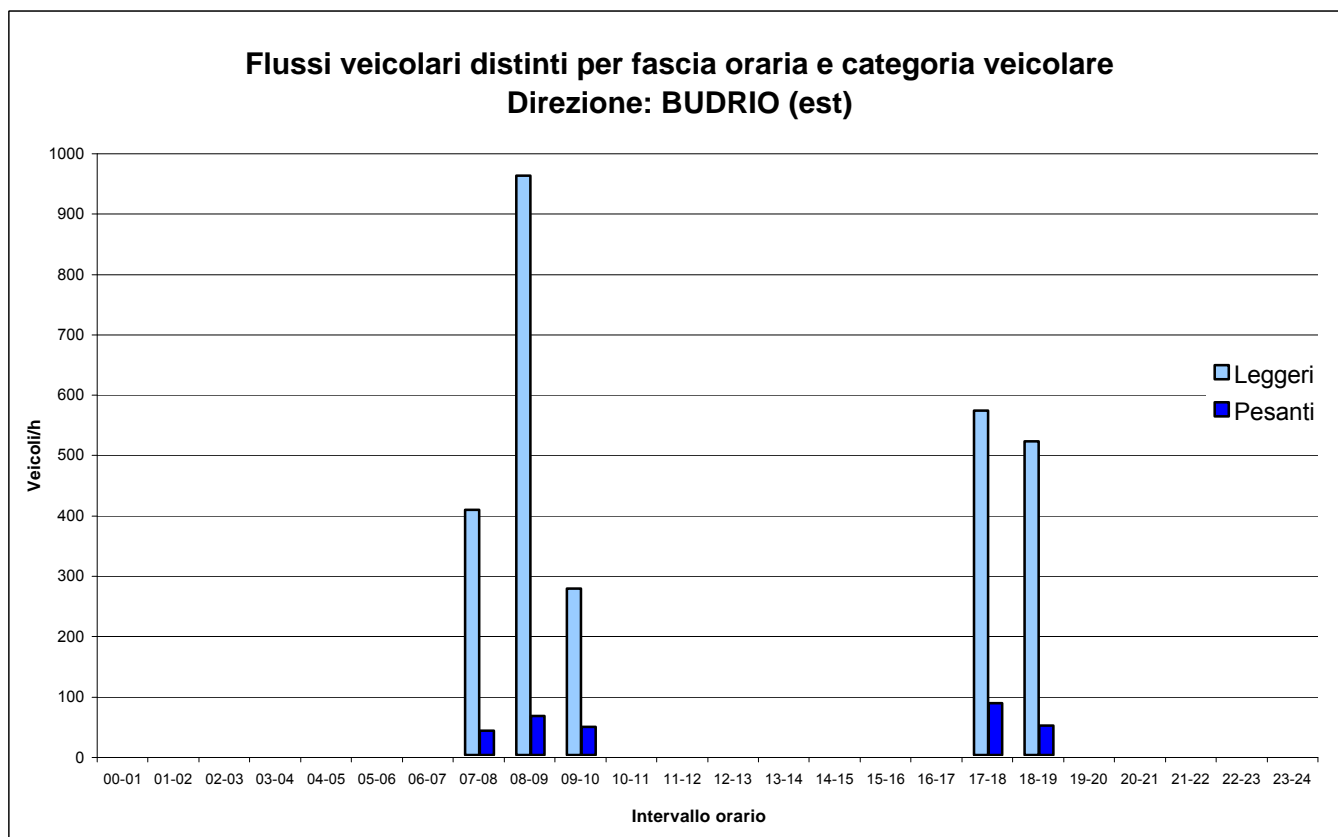
- veicoli leggeri
- veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02019: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)  
1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	406	40	<b>446</b>	486	9%
08-09	960	65	<b>1025</b>	1090	6%
09-10	276	47	<b>323</b>	370	15%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	570	86	<b>656</b>	742	13%
18-19	520	49	<b>569</b>	618	9%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2732</b>	<b>287</b>	<b>3019</b>	<b>3306</b>	<b>10%</b>

<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	192	16	<b>208</b>	224	8%
08-09	478	61	<b>539</b>	600	11%
09-10	201	33	<b>234</b>	267	14%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	885	58	<b>943</b>	1001	6%
18-19	907	44	<b>951</b>	995	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2663</b>	<b>212</b>	<b>2875</b>	<b>3087</b>	<b>7%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 02019: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)  
1 luglio 1998**





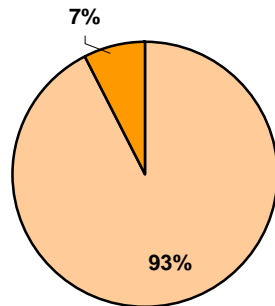
**SEZIONE DI RILIEVO 02019: SP3 Trasversale di pianura (Argelato)**

**1 luglio 1998**

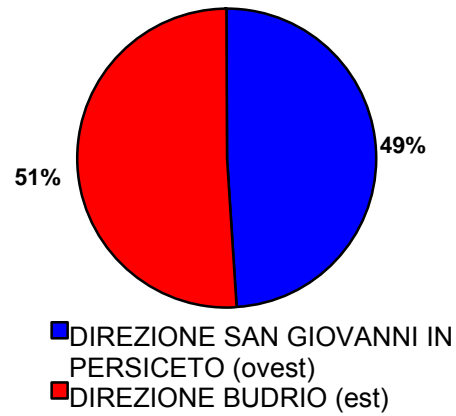
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	2663	212	2875	93%	7%	49%
DIREZIONE BUDRIO (est)	2732	287	3019	90%	10%	51%
TOTALE	5395	499	5894	92%	8%	100%

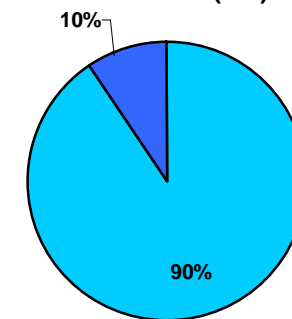
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BUDRIO (est)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02020: SC via Funo (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

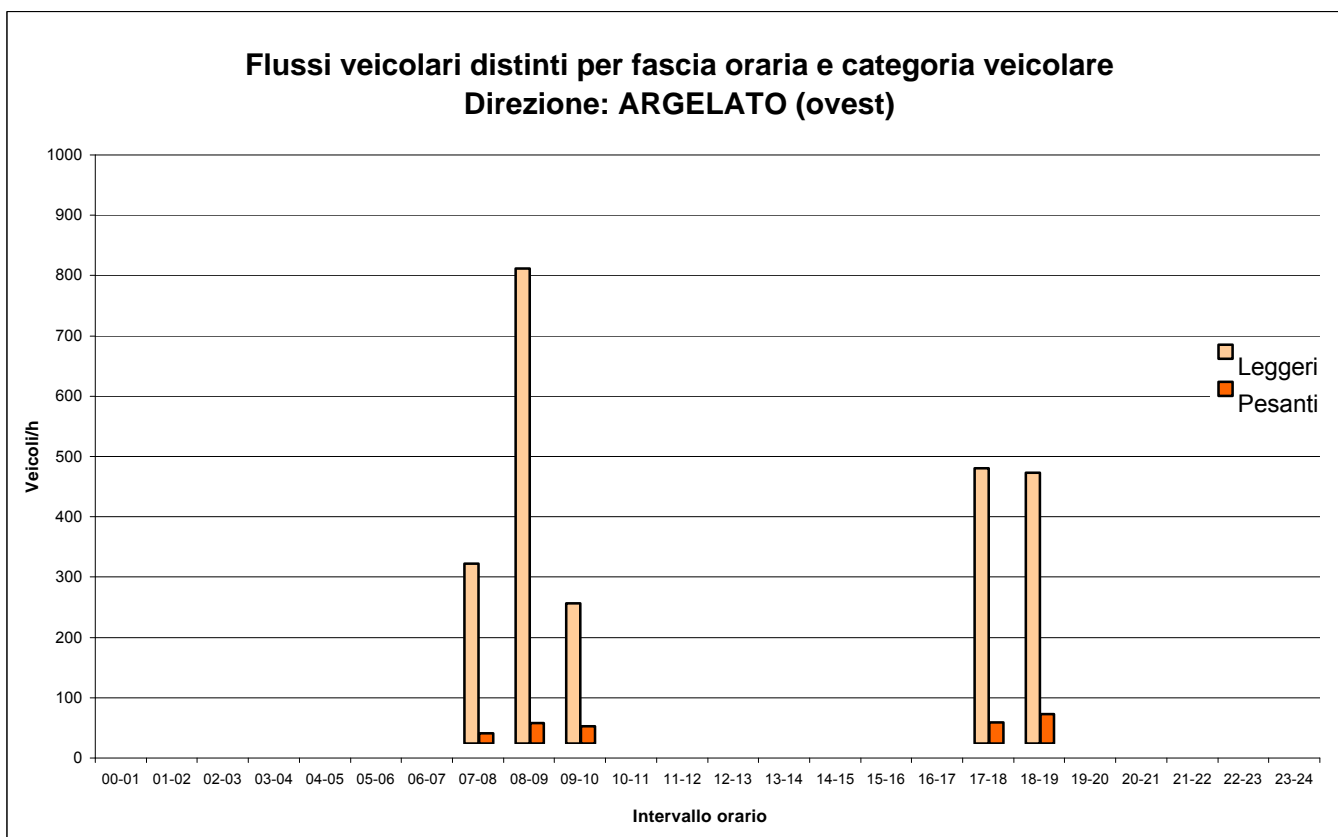
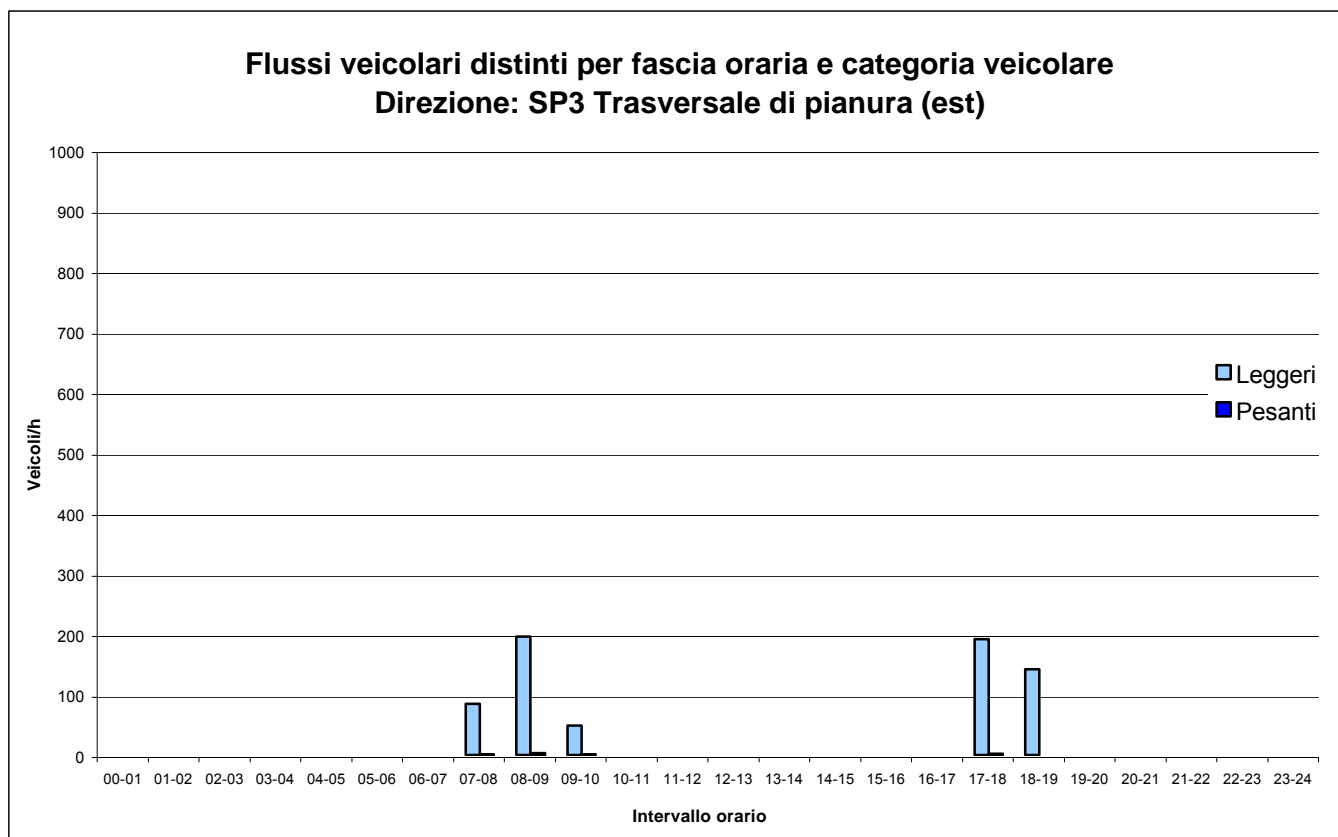
**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	85	1	<b>86</b>	87	1%
08-09	196	3	<b>199</b>	202	2%
09-10	49	1	<b>50</b>	51	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	192	2	<b>194</b>	196	1%
18-19	142	0	<b>142</b>	142	0%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>664</b>	<b>7</b>	<b>671</b>	<b>678</b>	<b>1%</b>

**DIREZIONE ARGELATO (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	298	17	<b>315</b>	332	5%
08-09	788	34	<b>822</b>	856	4%
09-10	232	29	<b>261</b>	290	11%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	457	35	<b>492</b>	527	7%
18-19	449	49	<b>498</b>	547	10%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2224</b>	<b>164</b>	<b>2388</b>	<b>2552</b>	<b>7%</b>

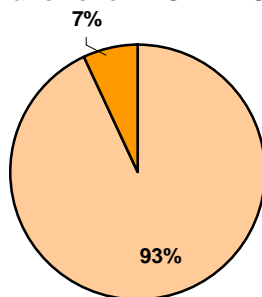
SEZIONE DI RILIEVO 02020: SC via Funo (Argelato)  
1 luglio 1998



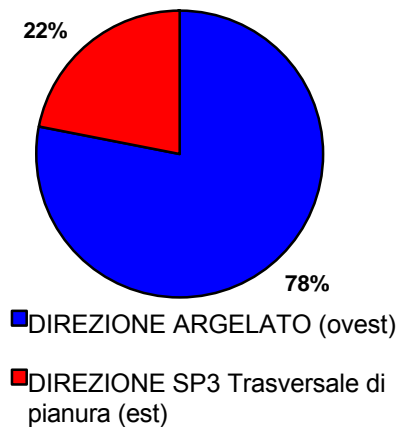
**SEZIONE DI RILIEVO 02020: SC via Funo (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE ARGELATO (ovest)	2224	164	2388	93%	7%	78%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (est)	664	7	671	99%	1%	22%
TOTALE	2888	171	3059	94%	6%	100%

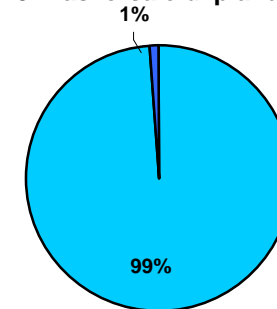
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione ARGELATO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SP3 Trasversale di pianura (est)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

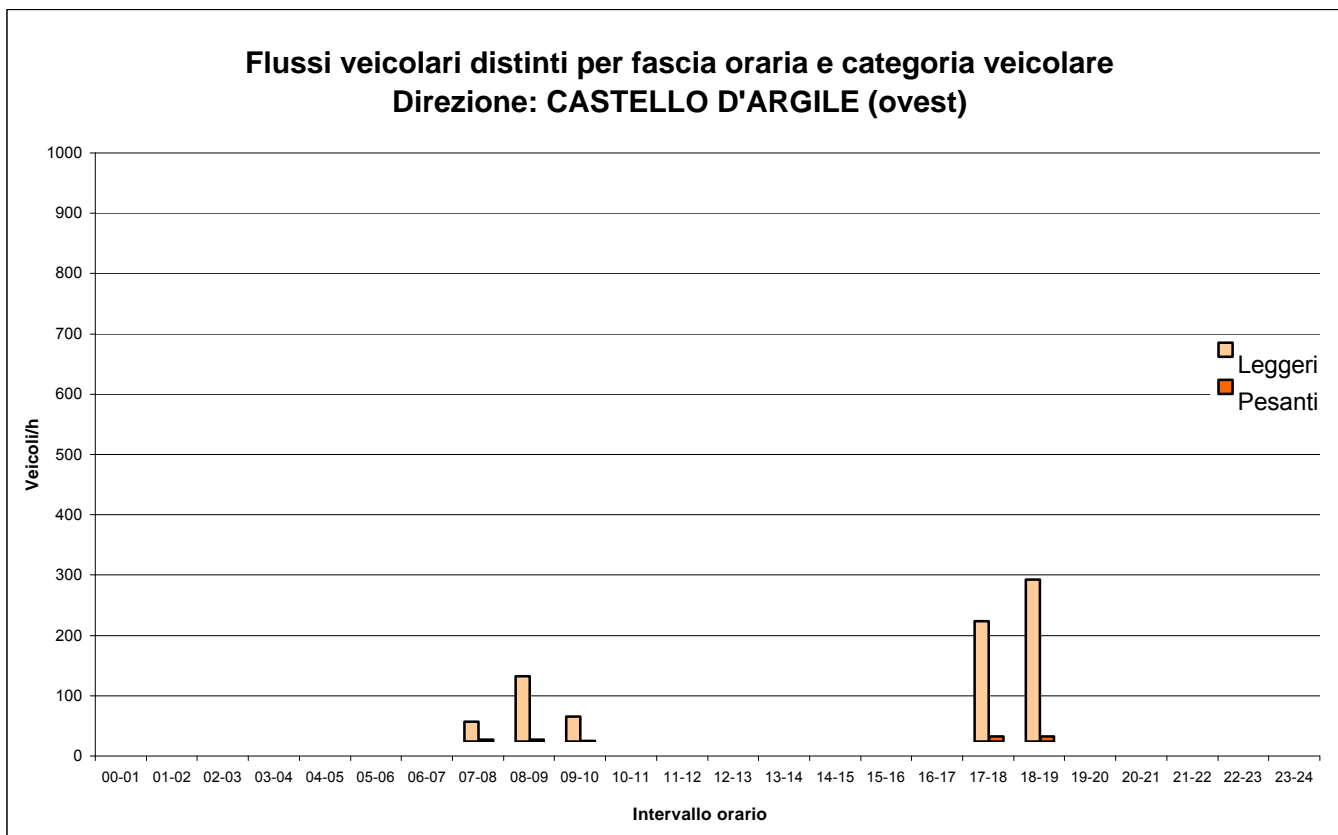
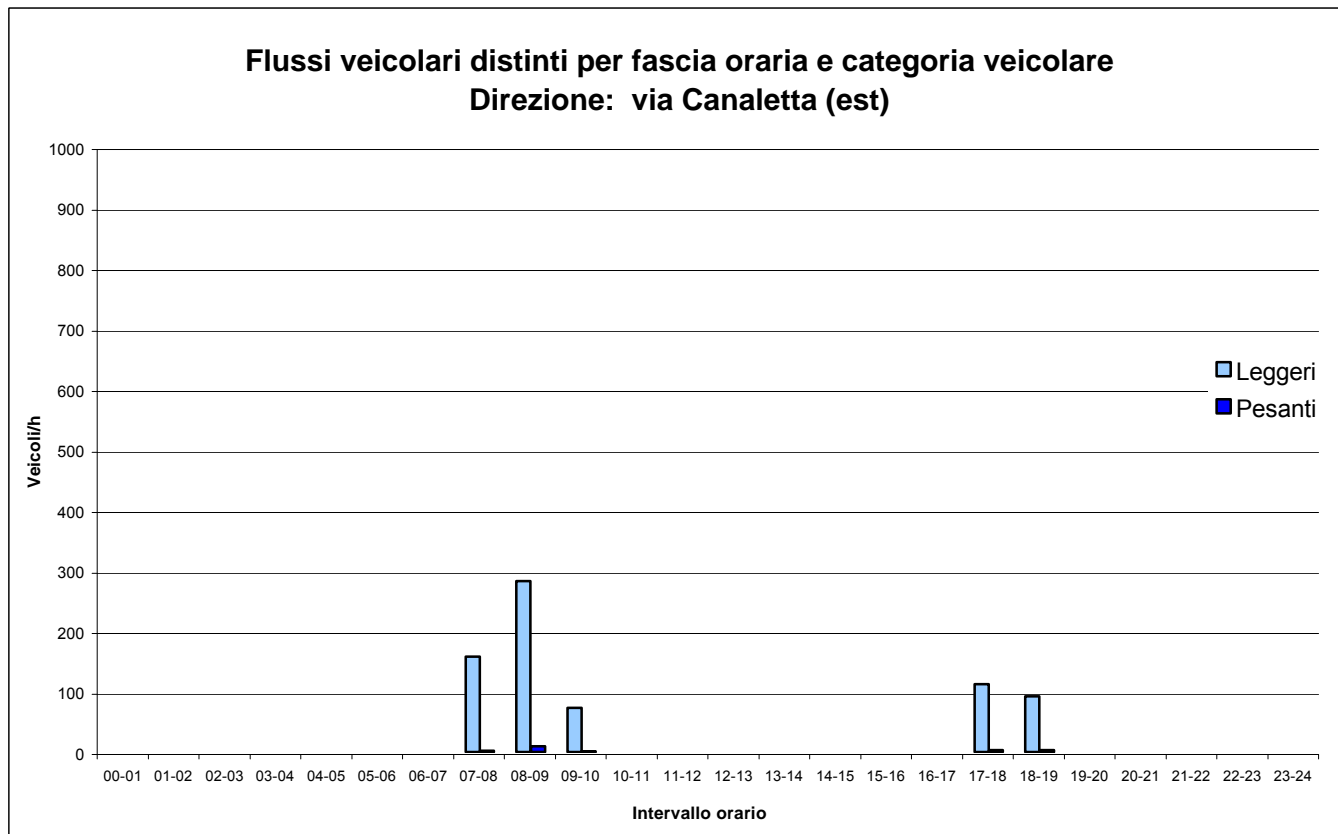
veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02023: SC via Costituzione (Argelato)  
1 luglio 1998**

<b>DIREZIONE via Canaletta (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	158	2	<b>160</b>	162	1%
08-09	283	9	<b>292</b>	301	3%
09-10	73	1	<b>74</b>	75	1%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	112	3	<b>115</b>	118	3%
18-19	92	3	<b>95</b>	98	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>718</b>	<b>18</b>	<b>736</b>	<b>754</b>	<b>2%</b>

<b>DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	33	3	<b>36</b>	39	8%
08-09	108	3	<b>111</b>	114	3%
09-10	41	1	<b>42</b>	43	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	200	9	<b>209</b>	218	4%
18-19	269	9	<b>278</b>	287	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>651</b>	<b>25</b>	<b>676</b>	<b>701</b>	<b>4%</b>

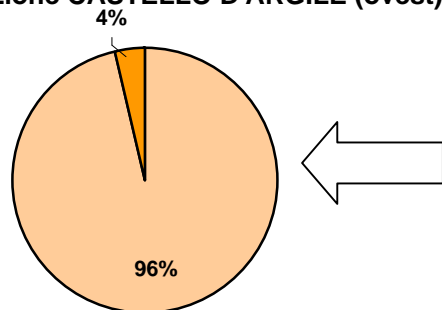
SEZIONE DI RILIEVO 02023: SC via Costituzione (Argelato)  
1 luglio 1998



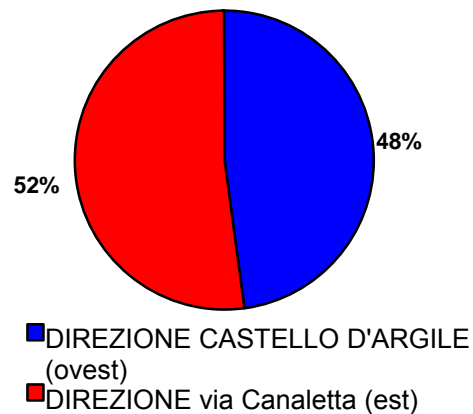
**SEZIONE DI RILIEVO 02023: SC via Costituzione (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE (ovest)	651	25	676	96%	4%	48%
DIREZIONE via Canaletta (est)	718	18	736	98%	2%	52%
TOTALE	1369	43	1412	97%	3%	100%

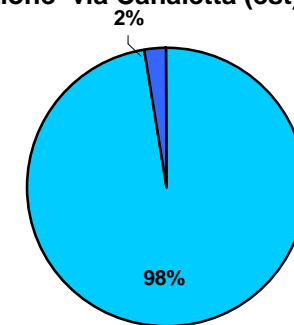
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione CASTELLO D'ARGILE (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione via Canaletta (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 02027: SC via Funo (Argelato)**  
**1 luglio 1998**

**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)**

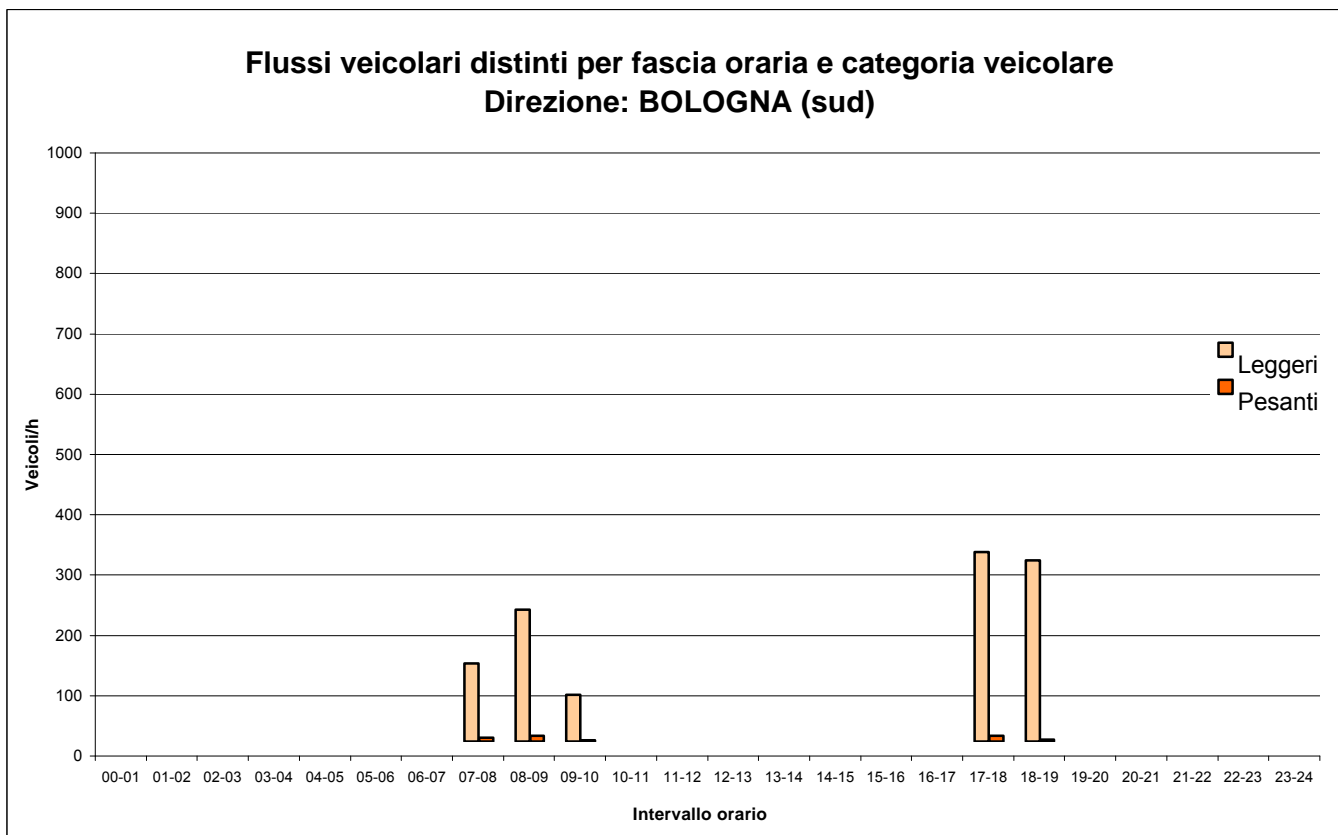
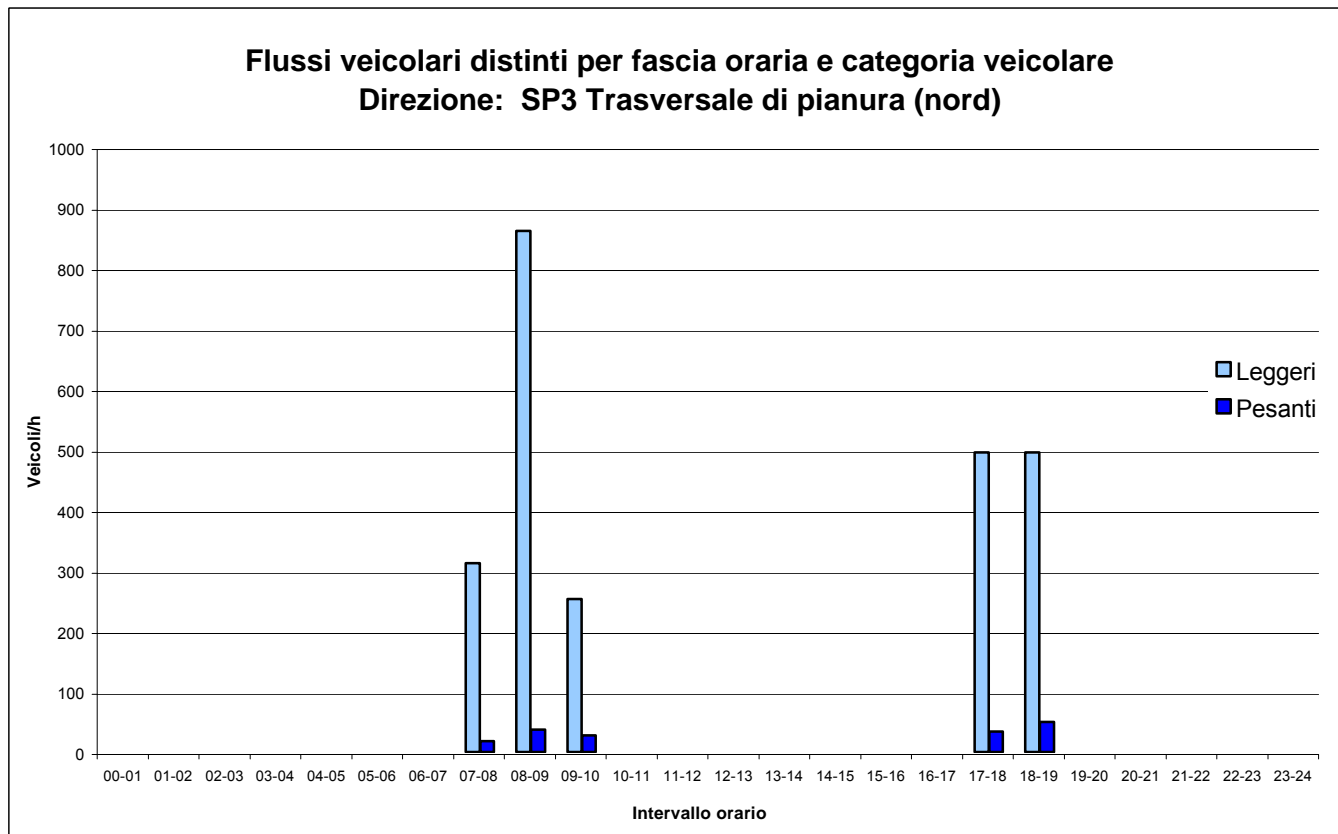
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	312	18	<b>330</b>	348	5%
08-09	861	37	<b>898</b>	935	4%
09-10	253	27	<b>280</b>	307	10%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	495	34	<b>529</b>	563	6%
18-19	495	50	<b>545</b>	595	9%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2416</b>	<b>166</b>	<b>2582</b>	<b>2748</b>	<b>6%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	130	6	<b>136</b>	142	4%
08-09	219	10	<b>229</b>	239	4%
09-10	77	2	<b>79</b>	81	3%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	314	10	<b>324</b>	334	3%
18-19	300	3	<b>303</b>	306	1%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1040</b>	<b>31</b>	<b>1071</b>	<b>1102</b>	<b>3%</b>



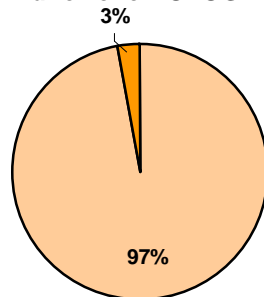
SEZIONE DI RILIEVO 02027: SC via Funo (Argelato)  
1 luglio 1998



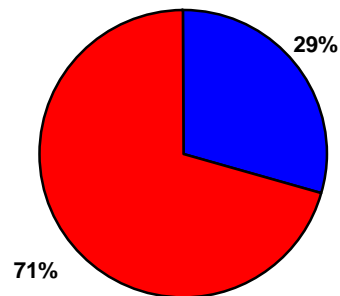
**SEZIONE DI RILIEVO 02027: SC via Funo (Argelato)**  
**1 luglio 1998**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	1040	31	1071	97%	3%	29%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	2416	166	2582	94%	6%	71%
TOTALE	3456	197	3653	95%	5%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**

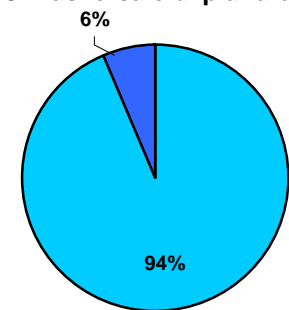


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



- DIREZIONE BOLOGNA (sud)
- DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

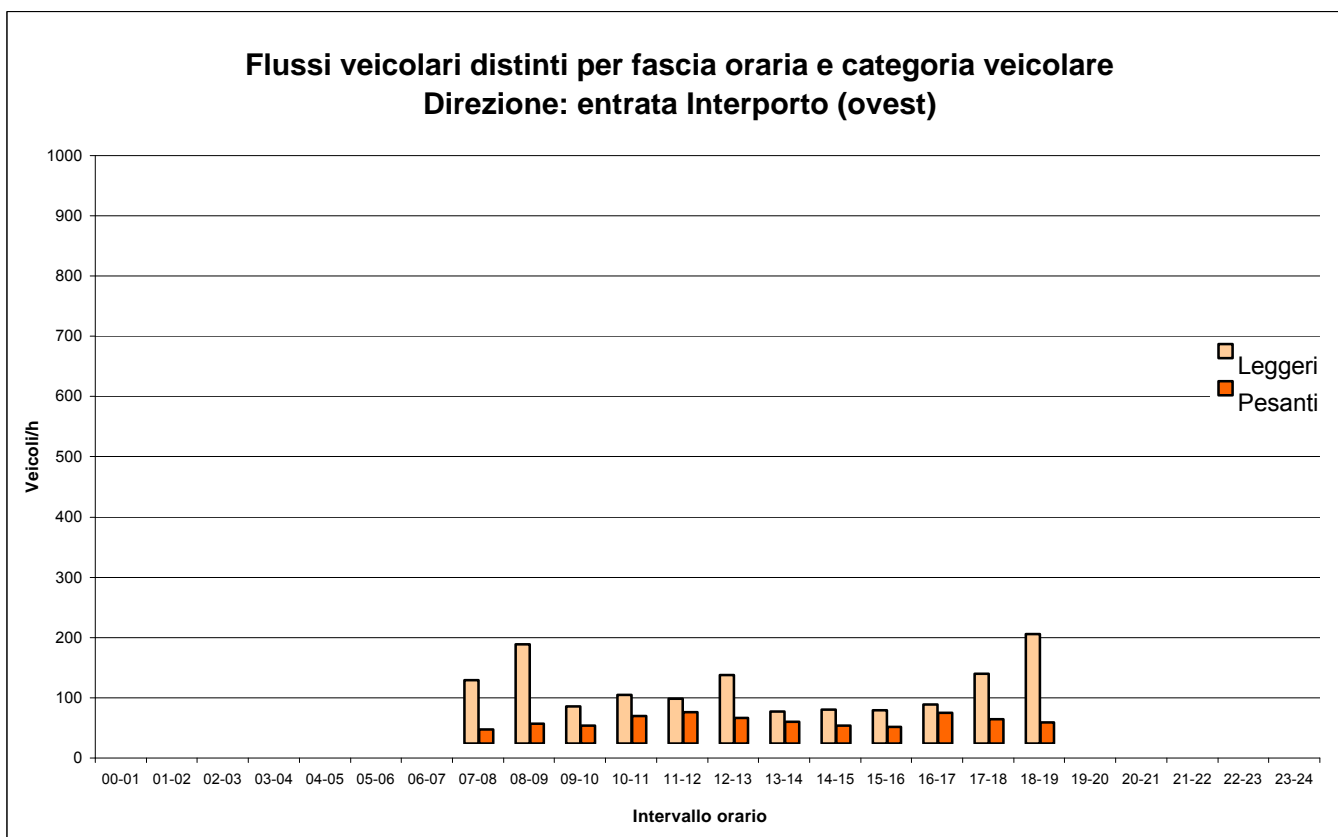
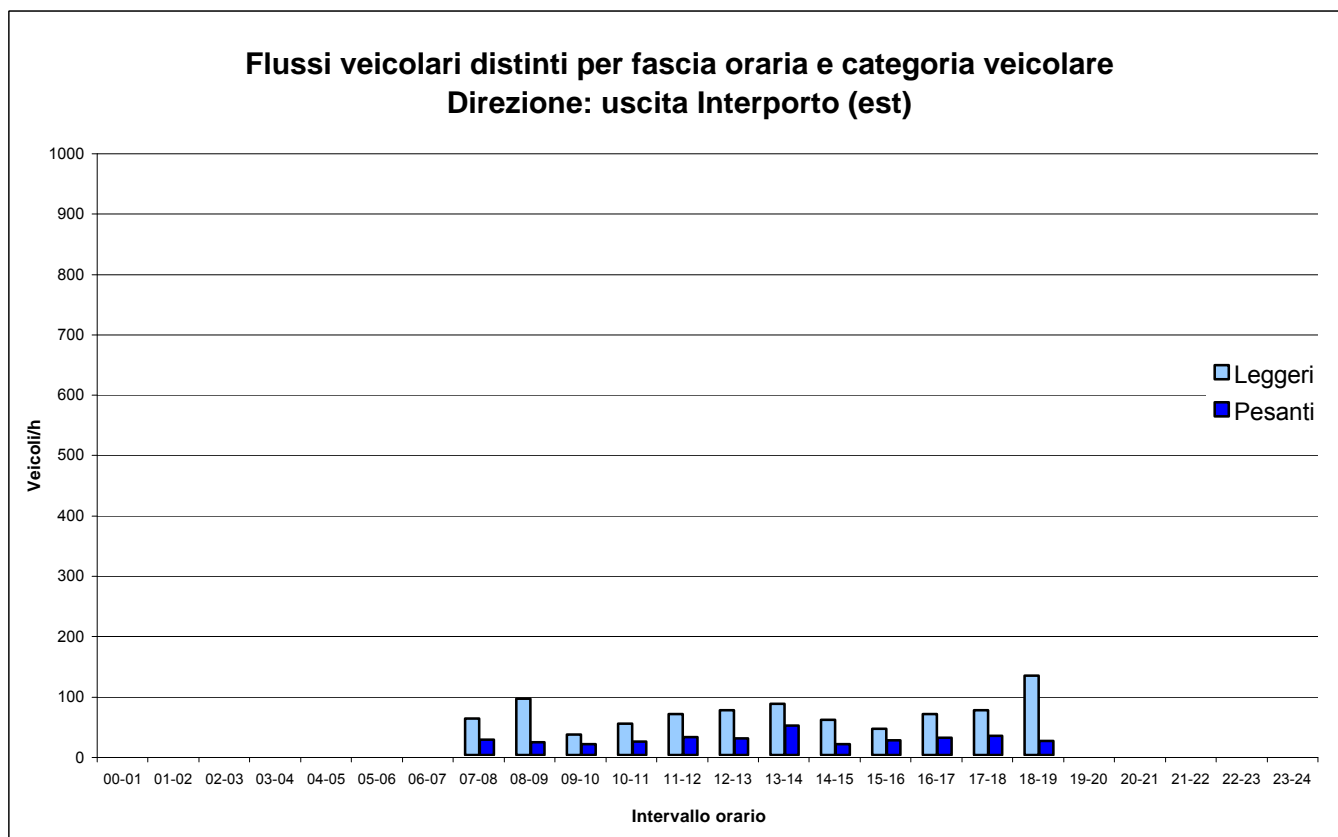
■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 05001: SC via Interporto sud (Bentivoglio)**  
**28 novembre 1990**

<b>DIREZIONE uscita Interporto (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	60	25	<b>85</b>	110	29%
08-09	93	21	<b>114</b>	135	18%
09-10	34	18	<b>52</b>	70	35%
10-11	52	22	<b>74</b>	96	30%
11-12	68	30	<b>98</b>	128	31%
12-13	74	28	<b>102</b>	130	27%
13-14	85	49	<b>134</b>	183	37%
14-15	58	18	<b>76</b>	94	24%
15-16	43	24	<b>67</b>	91	36%
16-17	68	29	<b>97</b>	126	30%
17-18	74	32	<b>106</b>	138	30%
18-19	131	23	<b>154</b>	177	15%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>840</b>	<b>319</b>	<b>1159</b>	<b>1478</b>	<b>28%</b>

<b>DIREZIONE entrata Interporto (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	105	23	<b>128</b>	151	18%
08-09	165	33	<b>198</b>	231	17%
09-10	62	30	<b>92</b>	122	33%
10-11	81	46	<b>127</b>	173	36%
11-12	74	52	<b>126</b>	178	41%
12-13	114	43	<b>157</b>	200	27%
13-14	53	36	<b>89</b>	125	40%
14-15	56	30	<b>86</b>	116	35%
15-16	55	28	<b>83</b>	111	34%
16-17	65	51	<b>116</b>	167	44%
17-18	116	40	<b>156</b>	196	26%
18-19	182	35	<b>217</b>	252	16%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1128</b>	<b>447</b>	<b>1575</b>	<b>2022</b>	<b>28%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 05001: SC via Interporto sud (Bentivoglio)  
28 novembre 1990



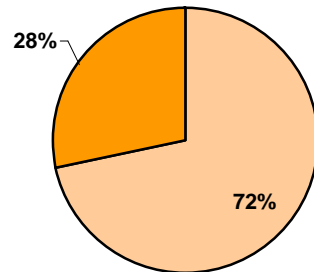
**SEZIONE DI RILIEVO 05001: SC via Interporto sud (Bentivoglio)**

**28 novembre 1990**

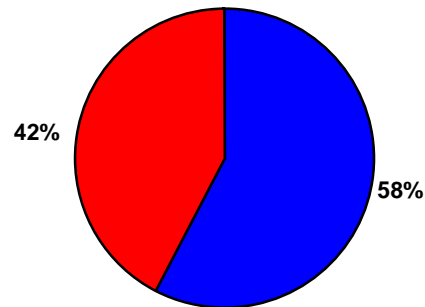
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE entrata Interporto (ovest)	1128	447	1575	72%	28%	58%
DIREZIONE uscita Interporto (est)	840	319	1159	72%	28%	42%
TOTALE	1968	766	2734	72%	28%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione entrata Interporto (ovest)**



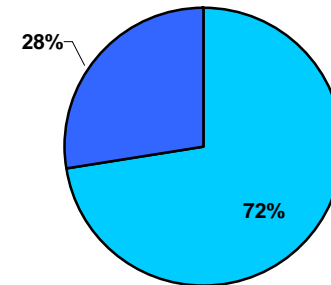
**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE entrata Interporto (ovest)

■ DIREZIONE uscita Interporto (est)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione uscita Interporto (est)**



■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

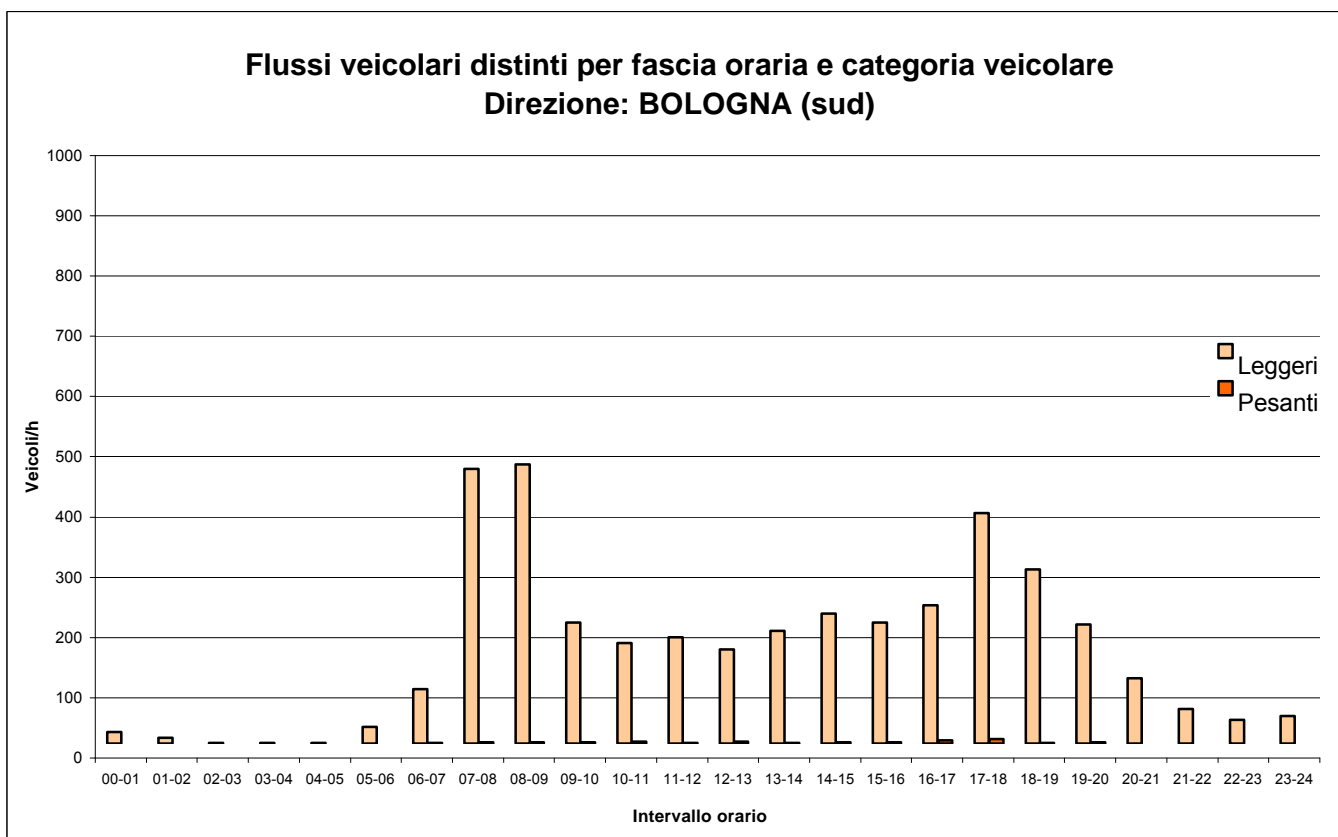
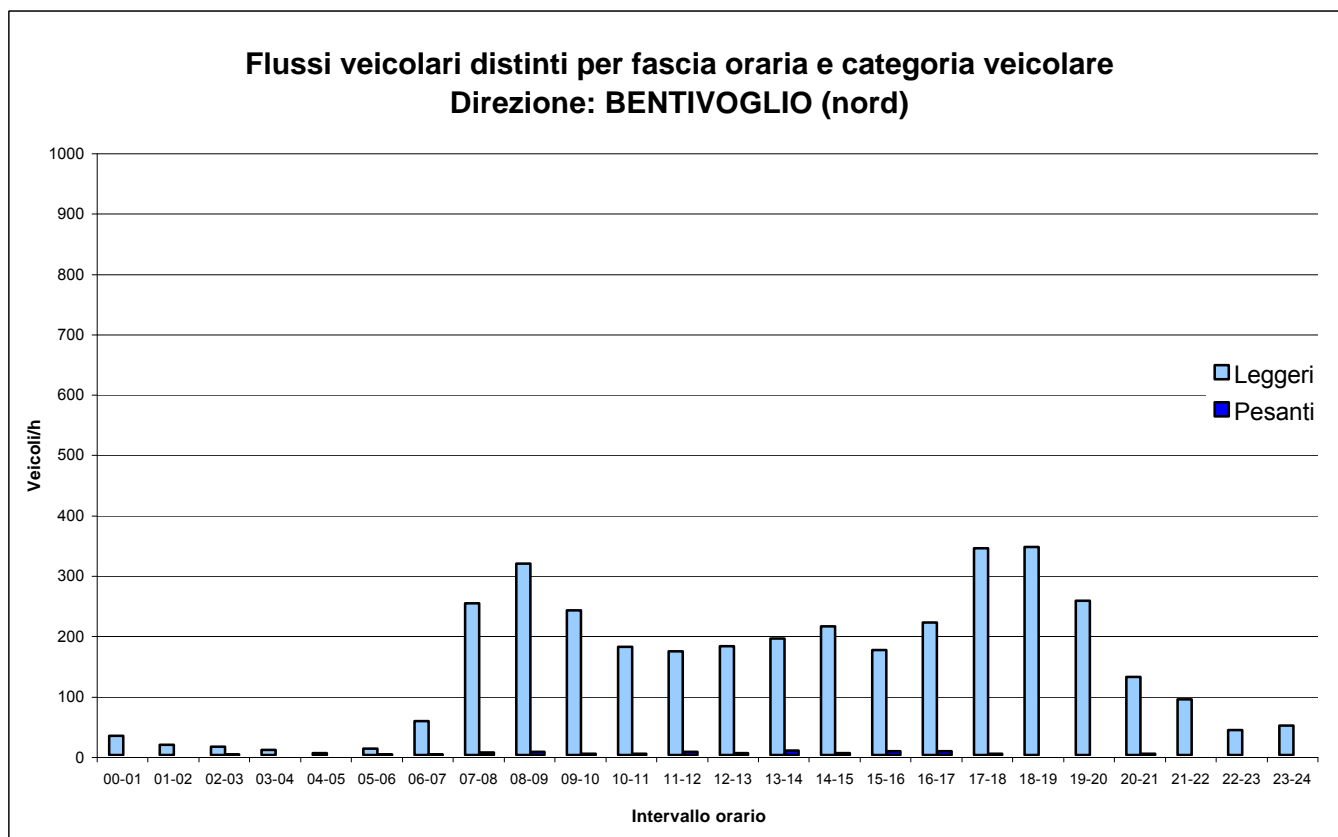
■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 05004: SP45 Saliceto (Bentivoglio)**  
16 marzo 1995

<b>DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	32	0	32	32	0%
01-02	17	0	17	17	0%
02-03	14	1	15	16	7%
03-04	8	0	8	8	0%
04-05	3	0	3	3	0%
05-06	11	1	12	13	8%
06-07	56	1	57	58	2%
07-08	251	4	255	259	2%
08-09	317	5	322	327	2%
09-10	240	2	242	244	1%
10-11	179	2	181	183	1%
11-12	172	5	177	182	3%
12-13	180	3	183	186	2%
13-14	193	7	200	207	4%
14-15	213	3	216	219	1%
15-16	174	6	180	186	3%
16-17	220	6	226	232	3%
17-18	342	2	344	346	1%
18-19	345	0	345	345	0%
19-20	256	0	256	256	0%
20-21	129	2	131	133	2%
21-22	92	0	92	92	0%
22-23	41	0	41	41	0%
23-24	49	0	49	49	0%
<b>Totale</b>	<b>3534</b>	<b>50</b>	<b>3584</b>	<b>3634</b>	<b>1%</b>

<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	19	0	19	19	0%
01-02	10	0	10	10	0%
02-03	1	0	1	1	0%
03-04	1	0	1	1	0%
04-05	1	0	1	1	0%
05-06	28	0	28	28	0%
06-07	90	1	91	92	1%
07-08	456	2	458	460	0%
08-09	463	2	465	467	0%
09-10	201	2	203	205	1%
10-11	167	3	170	173	2%
11-12	176	1	177	178	1%
12-13	156	3	159	162	2%
13-14	187	1	188	189	1%
14-15	216	2	218	220	1%
15-16	201	2	203	205	1%
16-17	230	5	235	240	2%
17-18	383	7	390	397	2%
18-19	289	1	290	291	0%
19-20	198	2	200	202	1%
20-21	108	0	108	108	0%
21-22	57	0	57	57	0%
22-23	39	0	39	39	0%
23-24	46	0	46	46	0%
<b>Totale</b>	<b>3723</b>	<b>34</b>	<b>3757</b>	<b>3791</b>	<b>1%</b>

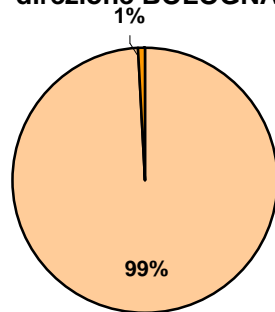
SEZIONE DI RILIEVO 05004: SP45 Saliceto (Bentivoglio)  
16 marzo 1995



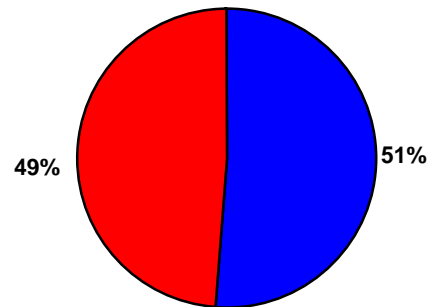
**SEZIONE DI RILIEVO 05004: SP45 Saliceto (Bentivoglio)**  
**16 marzo 1995**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	3723	34	3757	99%	1%	51%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)	3534	50	3584	99%	1%	49%
TOTALE	7257	84	7341	99%	1%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**

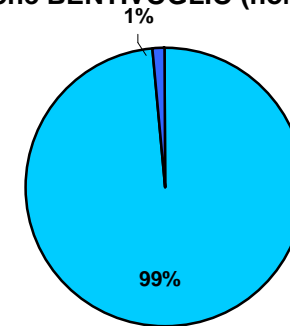


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
 ■ DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BENTIVOGLIO (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 05004: SP45 Saliceto (Bentivoglio)**  
**26 novembre 1997**

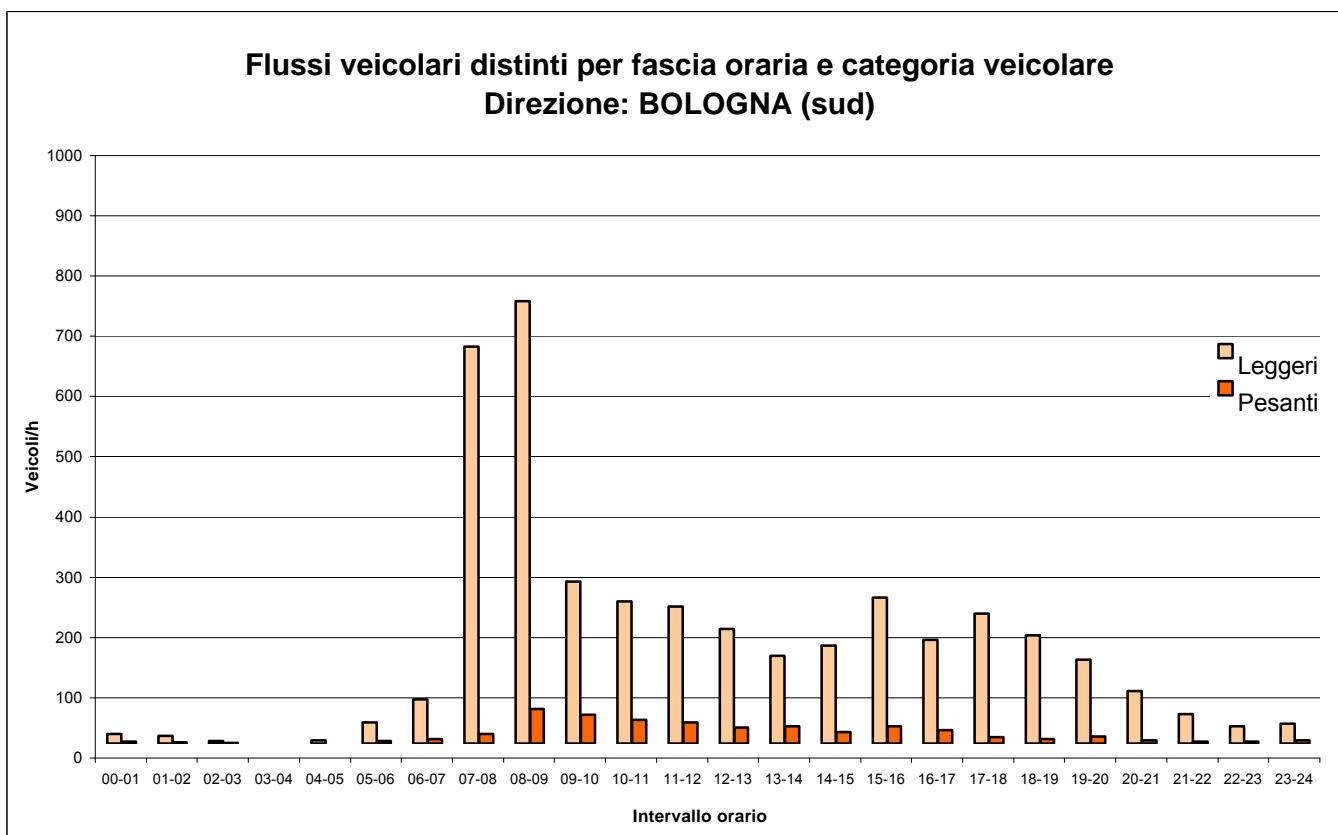
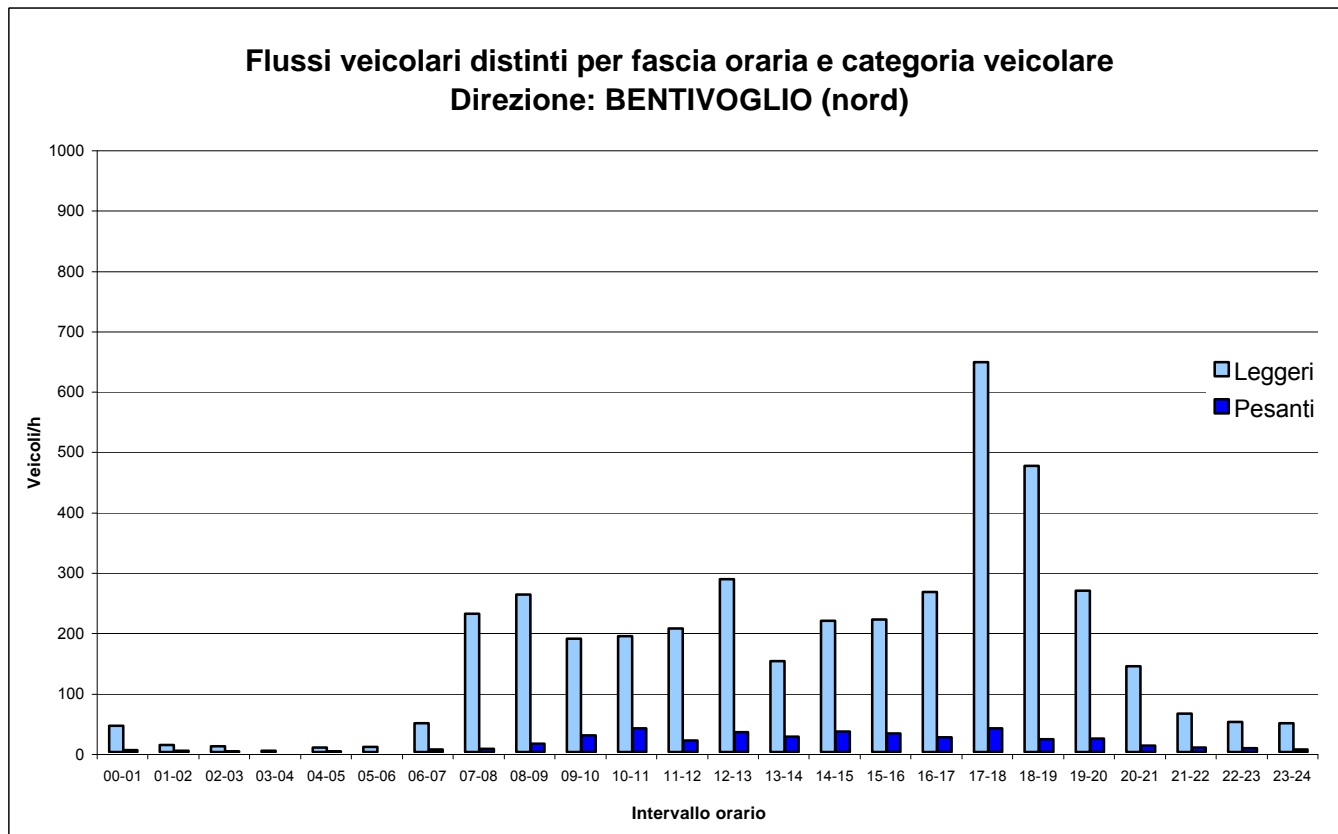
**DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	43	3	<b>46</b>	49	7%
01-02	12	2	<b>14</b>	16	14%
02-03	10	1	<b>11</b>	12	9%
03-04	2	0	<b>2</b>	2	0%
04-05	7	1	<b>8</b>	9	13%
05-06	8	0	<b>8</b>	8	0%
06-07	48	4	<b>52</b>	56	8%
07-08	229	5	<b>234</b>	239	2%
08-09	261	14	<b>275</b>	289	5%
09-10	188	28	<b>216</b>	244	13%
10-11	192	39	<b>231</b>	270	17%
11-12	205	19	<b>224</b>	243	8%
12-13	286	33	<b>319</b>	352	10%
13-14	151	25	<b>176</b>	201	14%
14-15	217	34	<b>251</b>	285	14%
15-16	219	31	<b>250</b>	281	12%
16-17	265	24	<b>289</b>	313	8%
17-18	646	39	<b>685</b>	724	6%
18-19	474	21	<b>495</b>	516	4%
19-20	267	22	<b>289</b>	311	8%
20-21	142	11	<b>153</b>	164	7%
21-22	64	7	<b>71</b>	78	10%
22-23	50	6	<b>56</b>	62	11%
23-24	48	4	<b>52</b>	56	8%
<b>Totale</b>	<b>4034</b>	<b>373</b>	<b>4407</b>	<b>4780</b>	<b>8%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	16	3	<b>19</b>	22	16%
01-02	13	2	<b>15</b>	17	13%
02-03	4	1	<b>5</b>	6	20%
03-04	0	0	<b>0</b>	0	#DIV/0!
04-05	5	0	<b>5</b>	5	0%
05-06	35	4	<b>39</b>	43	10%
06-07	73	7	<b>80</b>	87	9%
07-08	659	16	<b>675</b>	691	2%
08-09	734	57	<b>791</b>	848	7%
09-10	269	48	<b>317</b>	365	15%
10-11	236	39	<b>275</b>	314	14%
11-12	227	35	<b>262</b>	297	13%
12-13	190	27	<b>217</b>	244	12%
13-14	146	29	<b>175</b>	204	17%
14-15	163	19	<b>182</b>	201	10%
15-16	242	29	<b>271</b>	300	11%
16-17	172	22	<b>194</b>	216	11%
17-18	216	11	<b>227</b>	238	5%
18-19	180	7	<b>187</b>	194	4%
19-20	139	12	<b>151</b>	163	8%
20-21	87	5	<b>92</b>	97	5%
21-22	49	3	<b>52</b>	55	6%
22-23	29	3	<b>32</b>	35	9%
23-24	33	5	<b>38</b>	43	13%
<b>Totale</b>	<b>3917</b>	<b>384</b>	<b>4301</b>	<b>4685</b>	<b>9%</b>

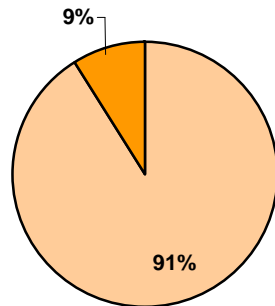
**SEZIONE DI RILIEVO 05004: SP45 Saliceto (Bentivoglio)**  
**26 novembre 1997**



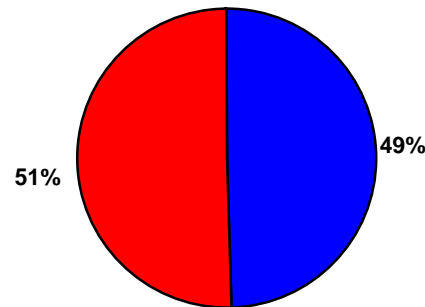
**SEZIONE DI RILIEVO 05004: SP45 Saliceto (Bentivoglio)**  
**26 novembre 1997**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	3917	384	4301	91%	9%	49%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)	4034	373	4407	92%	8%	51%
TOTALE	7951	757	8708	91%	9%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**

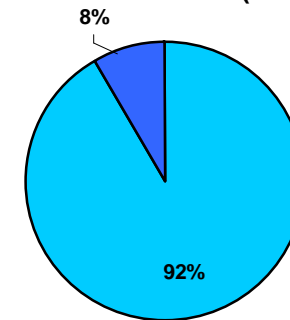


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
 ■ DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BENTIVOGLIO (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

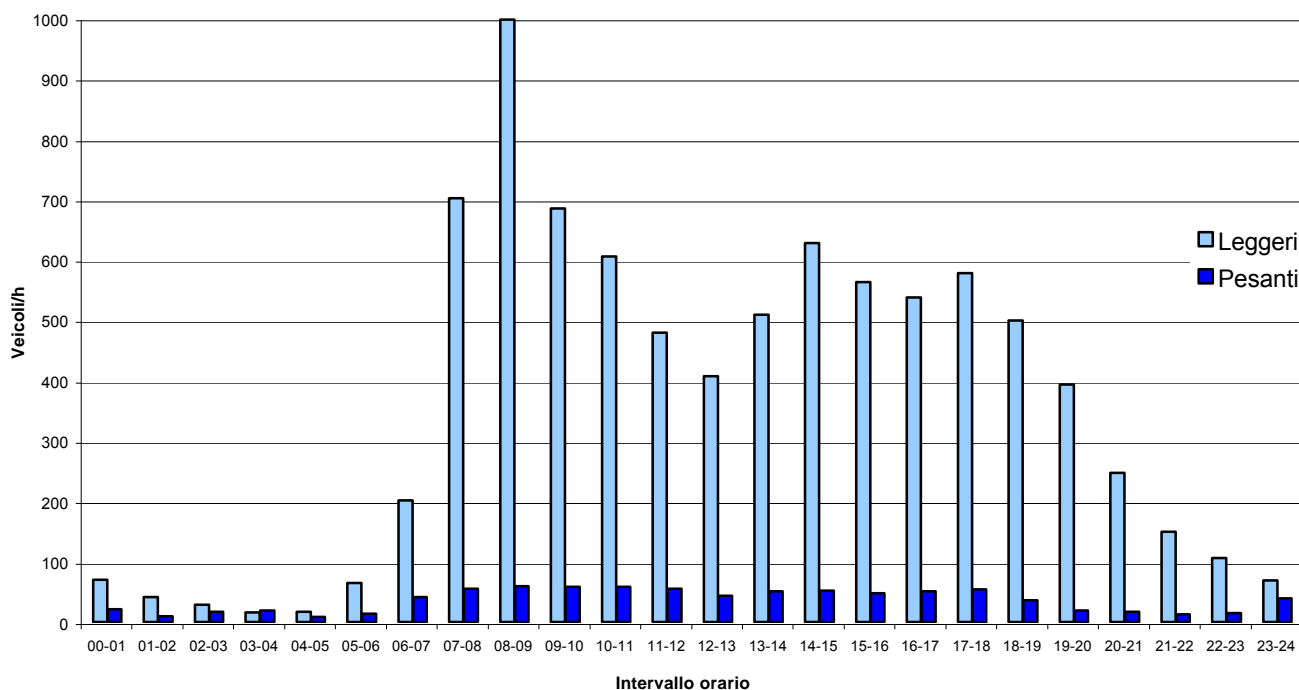
**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)  
16 marzo 1995**

<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	70	21	<b>91</b>	112	23%
01-02	41	10	<b>51</b>	61	20%
02-03	29	17	<b>46</b>	63	37%
03-04	16	19	<b>35</b>	54	54%
04-05	17	9	<b>26</b>	35	35%
05-06	65	14	<b>79</b>	93	18%
06-07	201	41	<b>242</b>	283	17%
07-08	702	55	<b>757</b>	812	7%
08-09	998	59	<b>1057</b>	1116	6%
09-10	685	58	<b>743</b>	801	8%
10-11	606	58	<b>664</b>	722	9%
11-12	479	55	<b>534</b>	589	10%
12-13	407	44	<b>451</b>	495	10%
13-14	509	51	<b>560</b>	611	9%
14-15	628	52	<b>680</b>	732	8%
15-16	563	48	<b>611</b>	659	8%
16-17	538	51	<b>589</b>	640	9%
17-18	578	54	<b>632</b>	686	9%
18-19	500	36	<b>536</b>	572	7%
19-20	393	19	<b>412</b>	431	5%
20-21	247	17	<b>264</b>	281	6%
21-22	149	13	<b>162</b>	175	8%
22-23	106	15	<b>121</b>	136	12%
23-24	69	39	<b>108</b>	147	36%
<b>Totale</b>	<b>8596</b>	<b>855</b>	<b>9451</b>	<b>10306</b>	<b>9%</b>

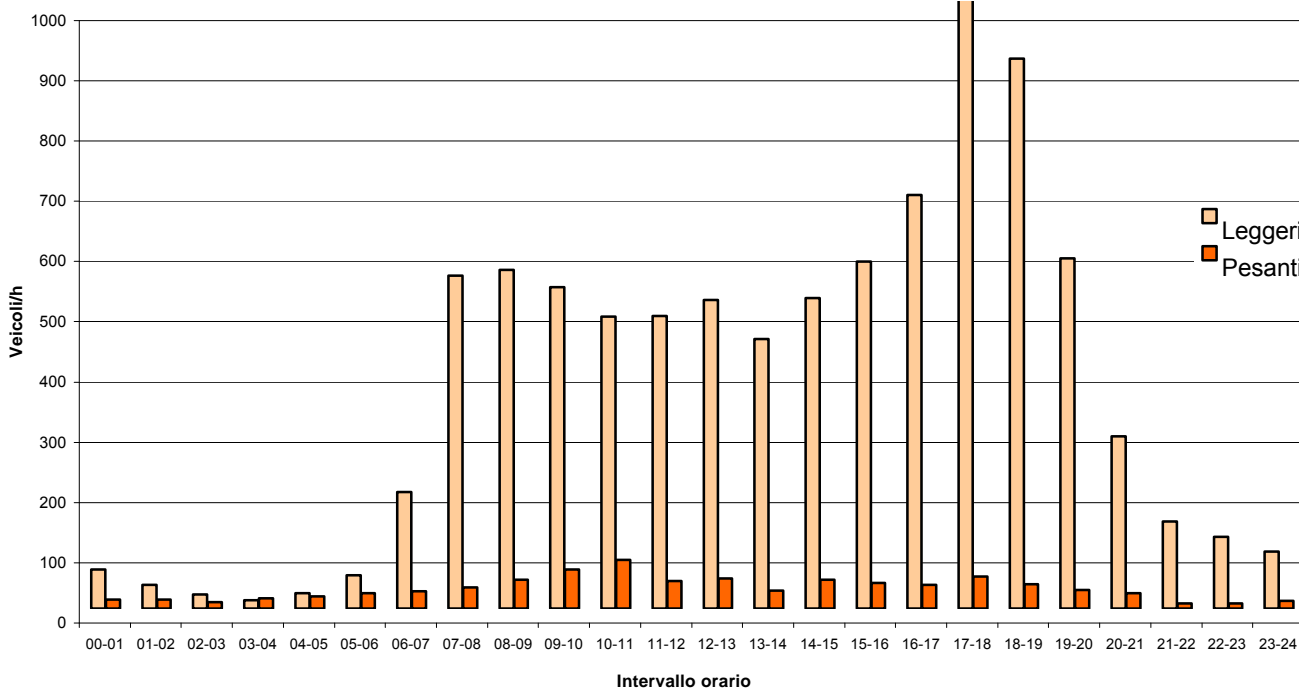
<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	65	15	<b>80</b>	95	19%
01-02	39	15	<b>54</b>	69	28%
02-03	23	11	<b>34</b>	45	32%
03-04	14	17	<b>31</b>	48	55%
04-05	25	20	<b>45</b>	65	44%
05-06	55	26	<b>81</b>	107	32%
06-07	193	29	<b>222</b>	251	13%
07-08	553	35	<b>588</b>	623	6%
08-09	562	48	<b>610</b>	658	8%
09-10	533	65	<b>598</b>	663	11%
10-11	485	81	<b>566</b>	647	14%
11-12	486	46	<b>532</b>	578	9%
12-13	512	50	<b>562</b>	612	9%
13-14	447	30	<b>477</b>	507	6%
14-15	515	48	<b>563</b>	611	9%
15-16	576	42	<b>618</b>	660	7%
16-17	686	39	<b>725</b>	764	5%
17-18	1013	53	<b>1066</b>	1119	5%
18-19	913	40	<b>953</b>	993	4%
19-20	581	31	<b>612</b>	643	5%
20-21	286	25	<b>311</b>	336	8%
21-22	144	9	<b>153</b>	162	6%
22-23	119	8	<b>127</b>	135	6%
23-24	95	13	<b>108</b>	121	12%
<b>Totale</b>	<b>8920</b>	<b>796</b>	<b>9716</b>	<b>10512</b>	<b>8%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)**  
**16 marzo 1995**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BUDRIO (est)**



**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**



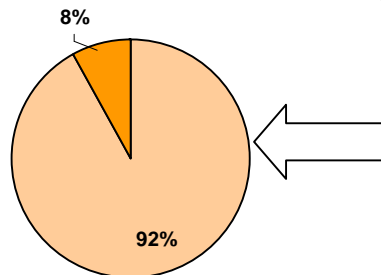
**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)**

**16 marzo 1995**

**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

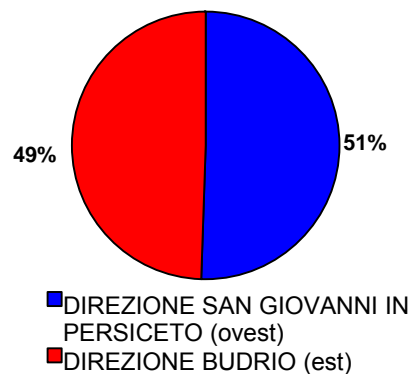
	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	8920	796	9716	92%	8%	51%
DIREZIONE BUDRIO (est)	8596	855	9451	91%	9%	49%
TOTALE	17516	1651	19167	91%	9%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**

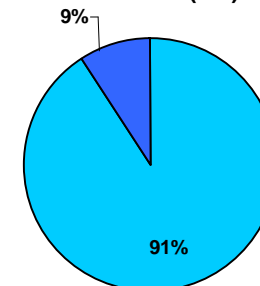


veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BUDRIO (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

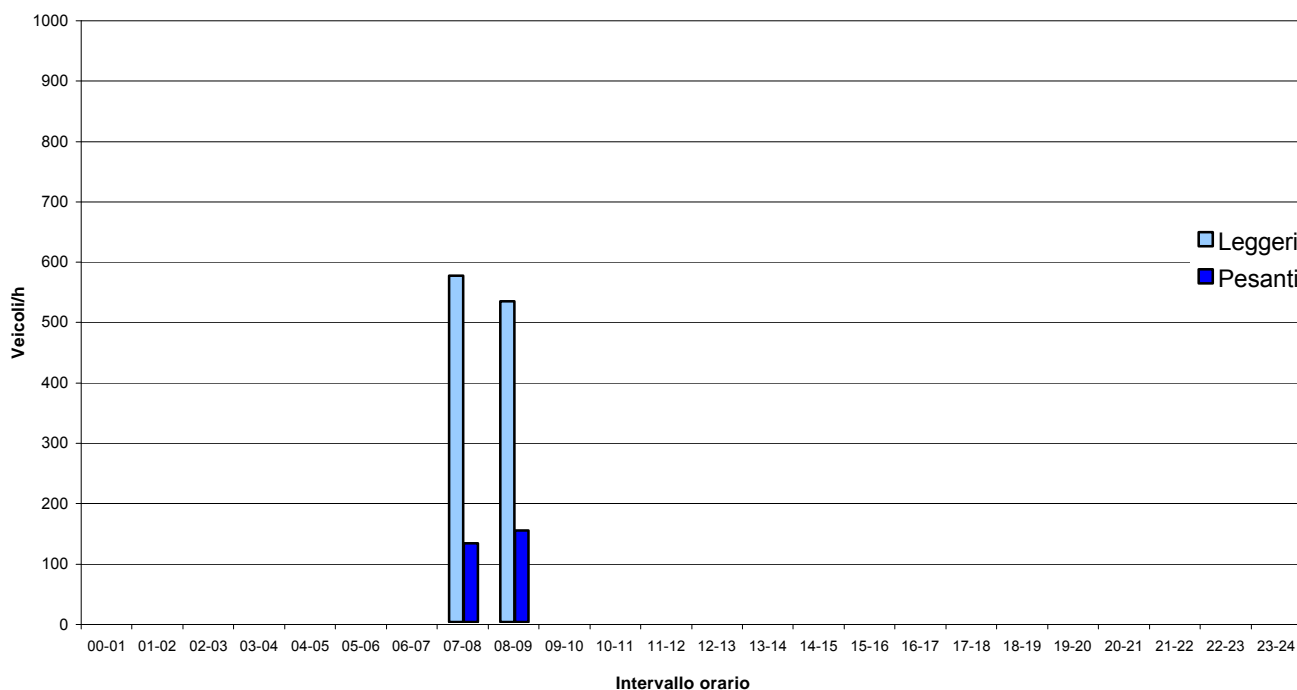
**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)  
16 gennaio 2001**

<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	574	130	<b>704</b>	834	18%
08-09	531	152	<b>683</b>	835	22%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1105</b>	<b>282</b>	<b>1387</b>	<b>1669</b>	<b>20%</b>

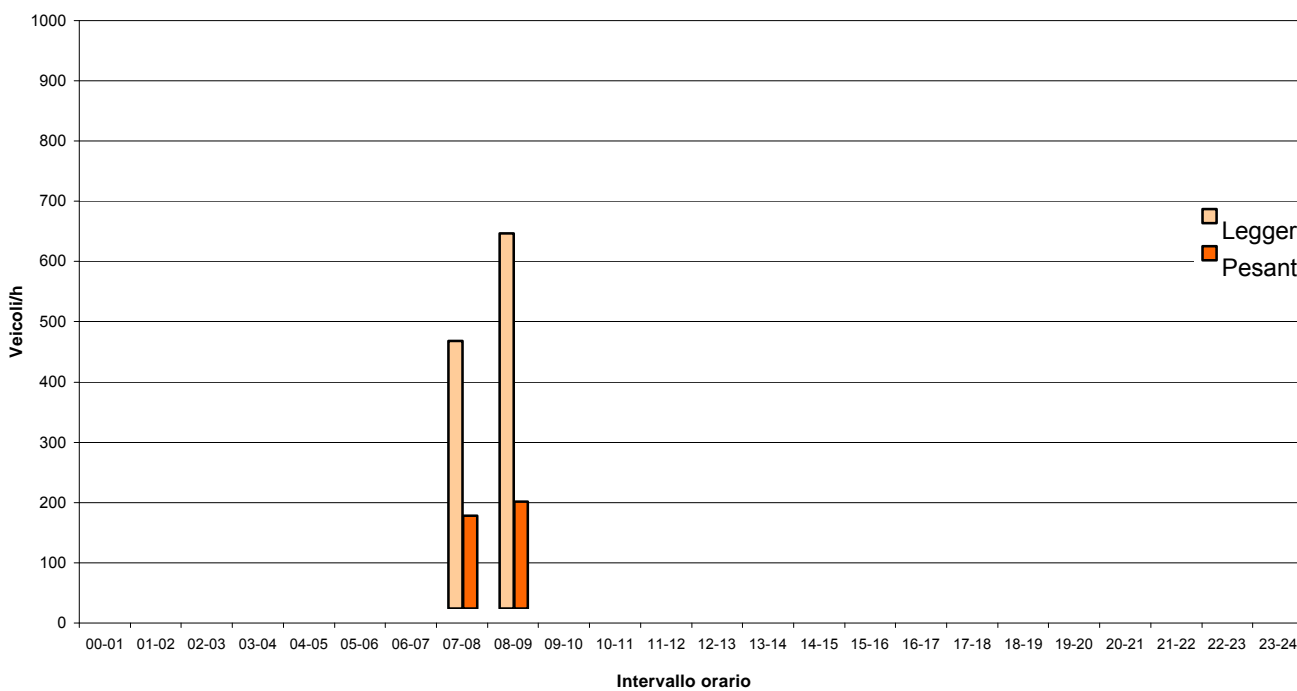
<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	444	154	<b>598</b>	752	26%
08-09	623	177	<b>800</b>	977	22%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1067</b>	<b>331</b>	<b>1398</b>	<b>1729</b>	<b>24%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)  
16 gennaio 2001

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BUDRIO (est)



Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)

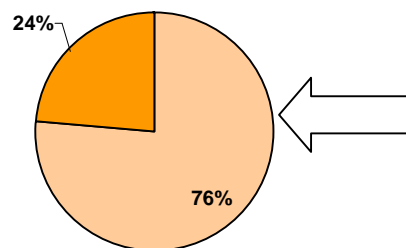




**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)**  
**16 gennaio 2001**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

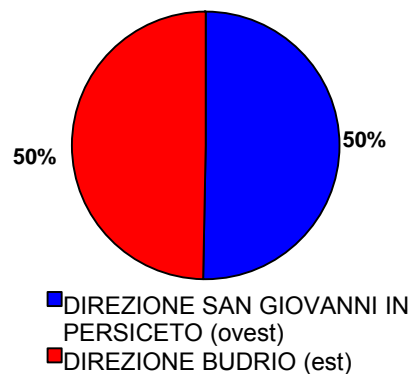
	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	1067	331	1398	76%	24%	50%
DIREZIONE BUDRIO (est)	1105	282	1387	80%	20%	50%
TOTALE	2172	613	2785	78%	22%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**

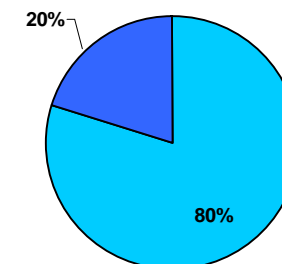


veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BUDRIO (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

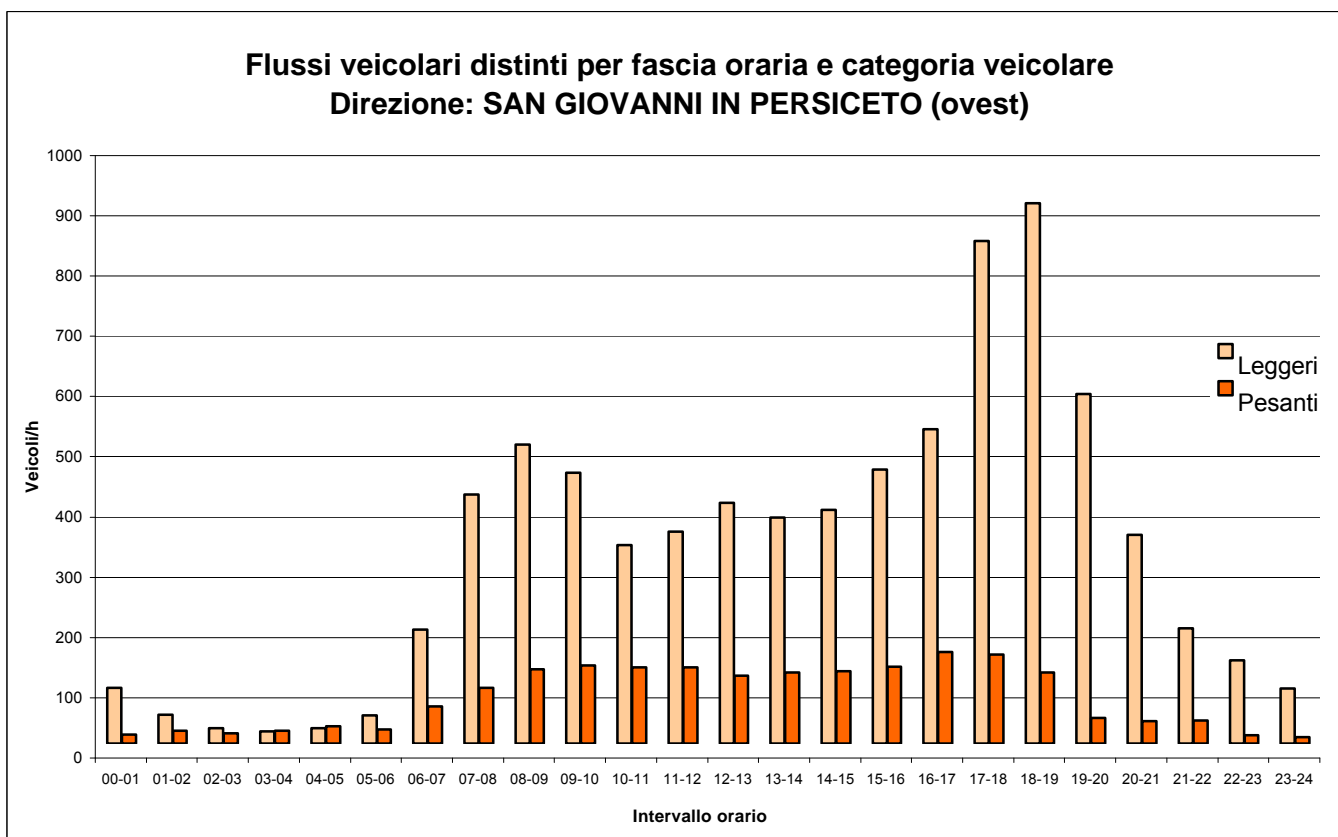
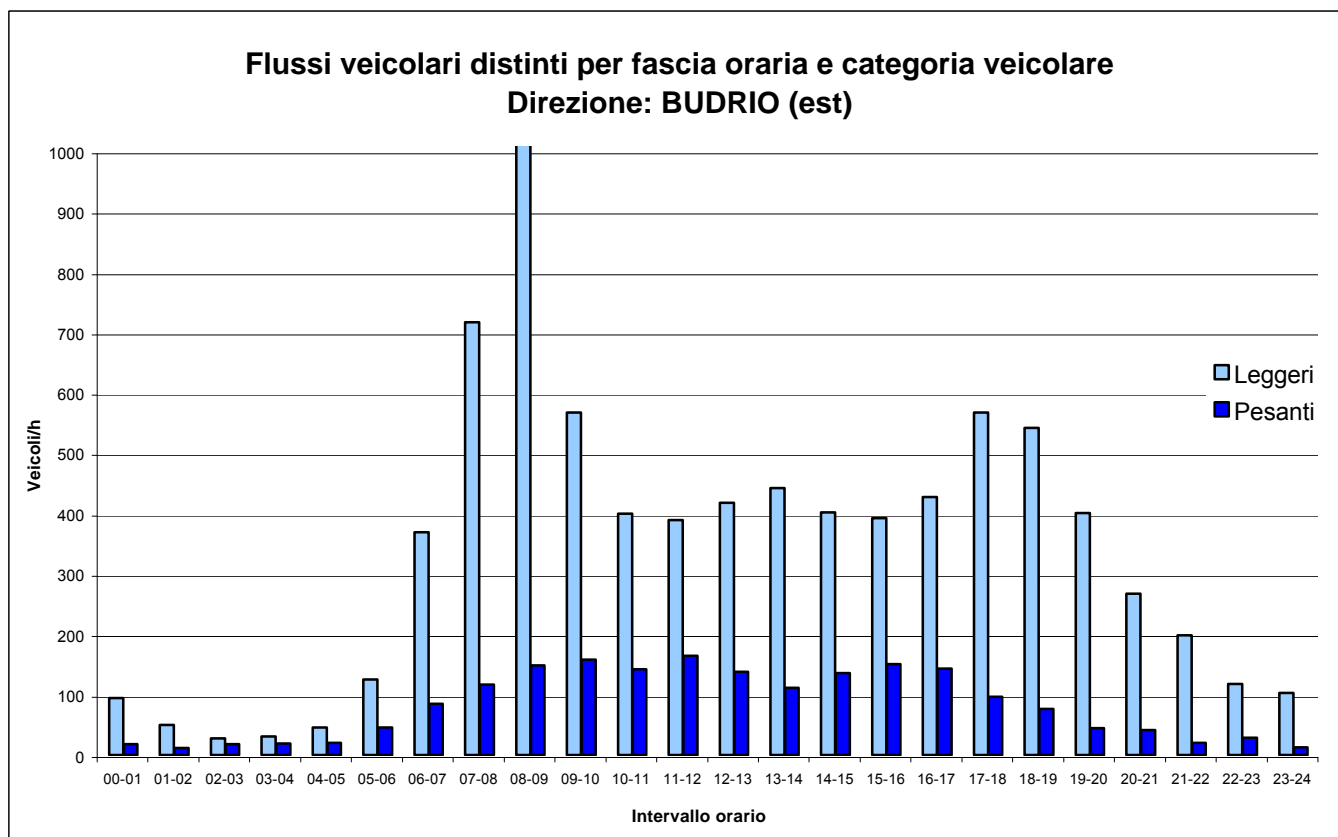
**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)  
24 settembre 2003**

<b>DIREZIONE BUDRIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	94	18	<b>112</b>	130	16%
01-02	50	12	<b>62</b>	74	19%
02-03	28	18	<b>46</b>	64	39%
03-04	31	19	<b>50</b>	69	38%
04-05	46	20	<b>66</b>	86	30%
05-06	125	46	<b>171</b>	217	27%
06-07	369	85	<b>454</b>	539	19%
07-08	717	117	<b>834</b>	951	14%
08-09	1061	148	<b>1209</b>	1357	12%
09-10	567	158	<b>725</b>	883	22%
10-11	400	142	<b>542</b>	684	26%
11-12	389	164	<b>553</b>	717	30%
12-13	418	138	<b>556</b>	694	25%
13-14	442	111	<b>553</b>	664	20%
14-15	402	136	<b>538</b>	674	25%
15-16	392	151	<b>543</b>	694	28%
16-17	427	143	<b>570</b>	713	25%
17-18	567	97	<b>664</b>	761	15%
18-19	542	76	<b>618</b>	694	12%
19-20	401	45	<b>446</b>	491	10%
20-21	267	41	<b>308</b>	349	13%
21-22	198	20	<b>218</b>	238	9%
22-23	118	29	<b>147</b>	176	20%
23-24	103	13	<b>116</b>	129	11%
<b>Totale</b>	<b>8154</b>	<b>1947</b>	<b>10101</b>	<b>12048</b>	<b>19%</b>
	<b>6324</b>	<b>1581</b>			

<b>DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	92	15	<b>107</b>	122	14%
01-02	48	21	<b>69</b>	90	30%
02-03	26	17	<b>43</b>	60	40%
03-04	20	21	<b>41</b>	62	51%
04-05	25	29	<b>54</b>	83	54%
05-06	47	23	<b>70</b>	93	33%
06-07	189	62	<b>251</b>	313	25%
07-08	413	92	<b>505</b>	597	18%
08-09	496	123	<b>619</b>	742	20%
09-10	450	130	<b>580</b>	710	22%
10-11	329	126	<b>455</b>	581	28%
11-12	352	126	<b>478</b>	604	26%
12-13	400	113	<b>513</b>	626	22%
13-14	375	118	<b>493</b>	611	24%
14-15	388	120	<b>508</b>	628	24%
15-16	455	127	<b>582</b>	709	22%
16-17	522	152	<b>674</b>	826	23%
17-18	834	148	<b>982</b>	1130	15%
18-19	897	118	<b>1015</b>	1133	12%
19-20	580	42	<b>622</b>	664	7%
20-21	346	37	<b>383</b>	420	10%
21-22	191	38	<b>229</b>	267	17%
22-23	138	14	<b>152</b>	166	9%
23-24	91	11	<b>102</b>	113	11%
<b>Totale</b>	<b>7704</b>	<b>1823</b>	<b>9527</b>	<b>11350</b>	<b>19%</b>



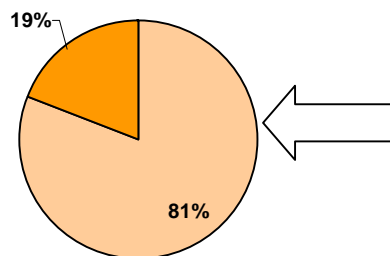
**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)**  
**24 settembre 2003**



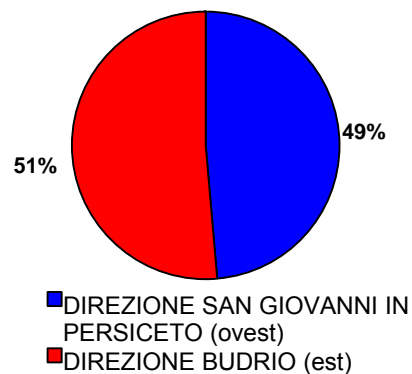
**SEZIONE DI RILIEVO 05005: SP3 Trasversale di pianura (Bentivoglio)**  
**24 settembre 2003**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)	7704	1823	9527	81%	19%	49%
DIREZIONE BUDRIO (est)	8154	1947	10101	81%	19%	51%
TOTALE	15858	3770	19628	81%	19%	100%

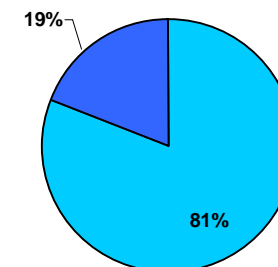
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIOVANNI IN PERSICETO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BUDRIO (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti



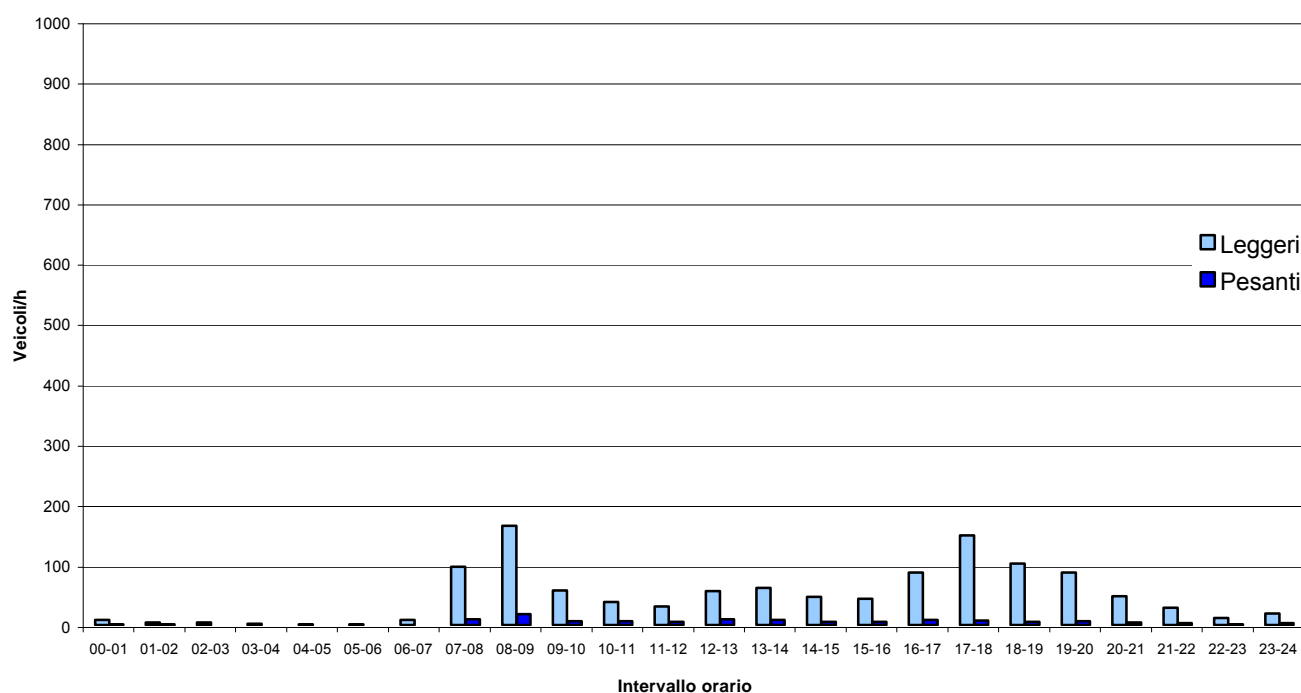
**SEZIONE DI RILIEVO 05007: SC via Sammarina (Bentivoglio)**  
**26 novembre 1996**

<b>DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	8	1	<b>9</b>	10	11%
01-02	4	1	<b>5</b>	6	20%
02-03	4	0	<b>4</b>	4	0%
03-04	2	0	<b>2</b>	2	0%
04-05	1	0	<b>1</b>	1	0%
05-06	1	0	<b>1</b>	1	0%
06-07	8	0	<b>8</b>	8	0%
07-08	97	10	<b>107</b>	117	9%
08-09	164	18	<b>182</b>	200	10%
09-10	57	6	<b>63</b>	69	10%
10-11	38	6	<b>44</b>	50	14%
11-12	31	5	<b>36</b>	41	14%
12-13	56	10	<b>66</b>	76	15%
13-14	61	8	<b>69</b>	77	12%
14-15	47	5	<b>52</b>	57	10%
15-16	44	5	<b>49</b>	54	10%
16-17	87	8	<b>95</b>	103	8%
17-18	148	7	<b>155</b>	162	5%
18-19	102	5	<b>107</b>	112	5%
19-20	87	6	<b>93</b>	99	6%
20-21	48	4	<b>52</b>	56	8%
21-22	29	3	<b>32</b>	35	9%
22-23	12	1	<b>13</b>	14	8%
23-24	19	3	<b>22</b>	25	14%
<b>Totale</b>	<b>1155</b>	<b>112</b>	<b>1267</b>	<b>1379</b>	<b>9%</b>

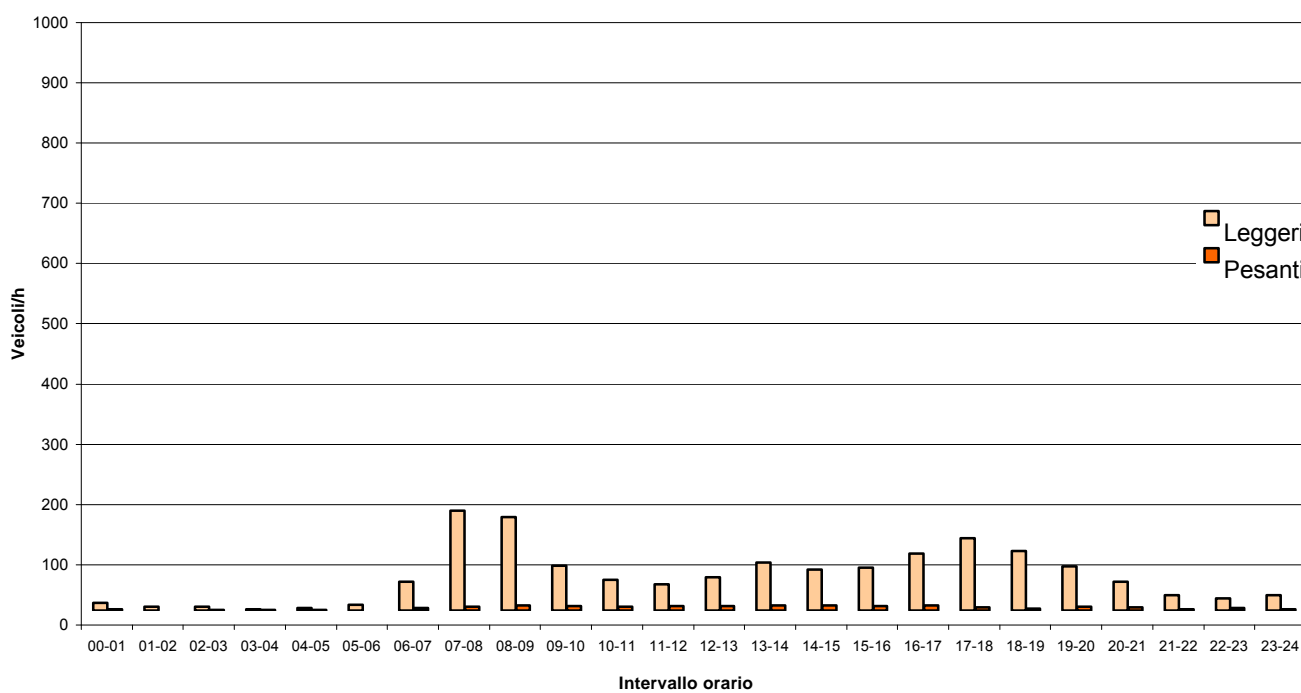
<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	13	2	<b>15</b>	17	13%
01-02	6	0	<b>6</b>	6	0%
02-03	6	1	<b>7</b>	8	14%
03-04	2	1	<b>3</b>	4	33%
04-05	4	1	<b>5</b>	6	20%
05-06	10	0	<b>10</b>	10	0%
06-07	48	4	<b>52</b>	56	8%
07-08	166	6	<b>172</b>	178	3%
08-09	155	8	<b>163</b>	171	5%
09-10	74	7	<b>81</b>	88	9%
10-11	51	6	<b>57</b>	63	11%
11-12	44	7	<b>51</b>	58	14%
12-13	55	7	<b>62</b>	69	11%
13-14	80	9	<b>89</b>	98	10%
14-15	68	8	<b>76</b>	84	11%
15-16	71	7	<b>78</b>	85	9%
16-17	95	8	<b>103</b>	111	8%
17-18	120	5	<b>125</b>	130	4%
18-19	99	3	<b>102</b>	105	3%
19-20	73	6	<b>79</b>	85	8%
20-21	48	5	<b>53</b>	58	9%
21-22	26	2	<b>28</b>	30	7%
22-23	20	4	<b>24</b>	28	17%
23-24	25	2	<b>27</b>	29	7%
<b>Totale</b>	<b>1359</b>	<b>109</b>	<b>1468</b>	<b>1577</b>	<b>7%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 05007: SC via Sammarina (Bentivoglio)  
26 novembre 1996

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BENTIVOGLIO (nord)



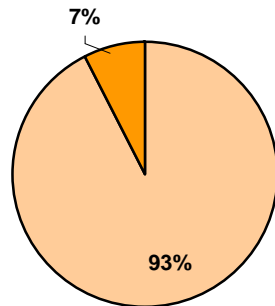
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BOLOGNA (sud)



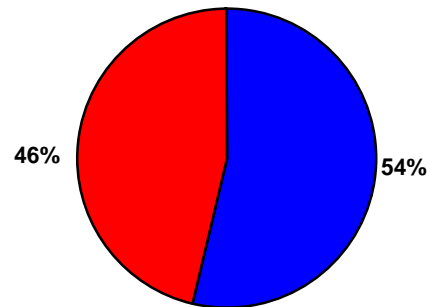
**SEZIONE DI RILIEVO 05007: SC via Sammarina (Bentivoglio)**  
**26 novembre 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	1359	109	1468	93%	7%	54%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)	1155	112	1267	91%	9%	46%
TOTALE	2514	221	2735	92%	8%	100%

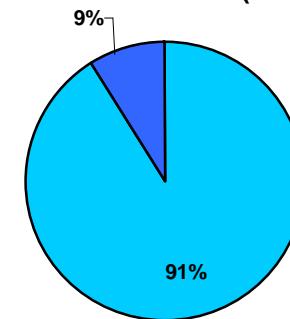
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BENTIVOGLIO (nord)**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
 ■ DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

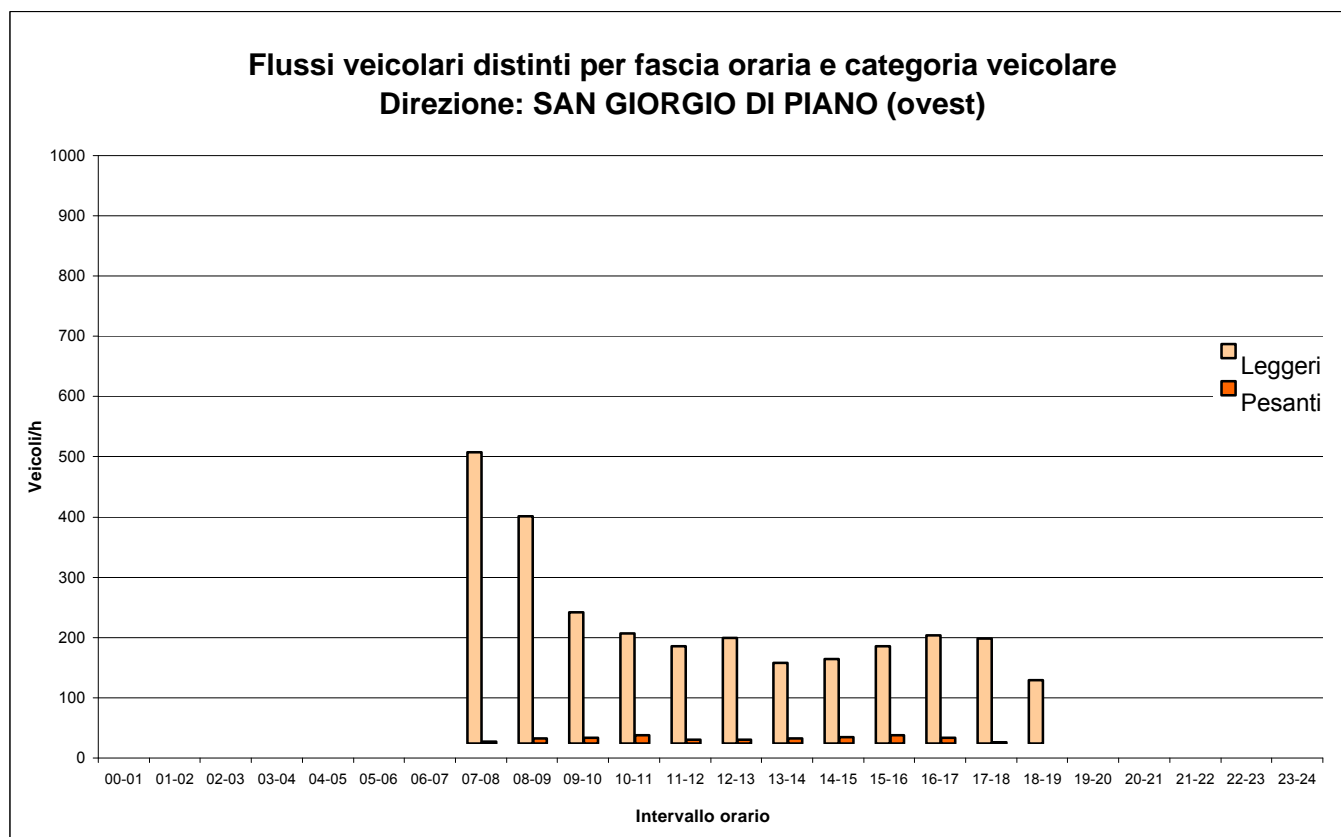
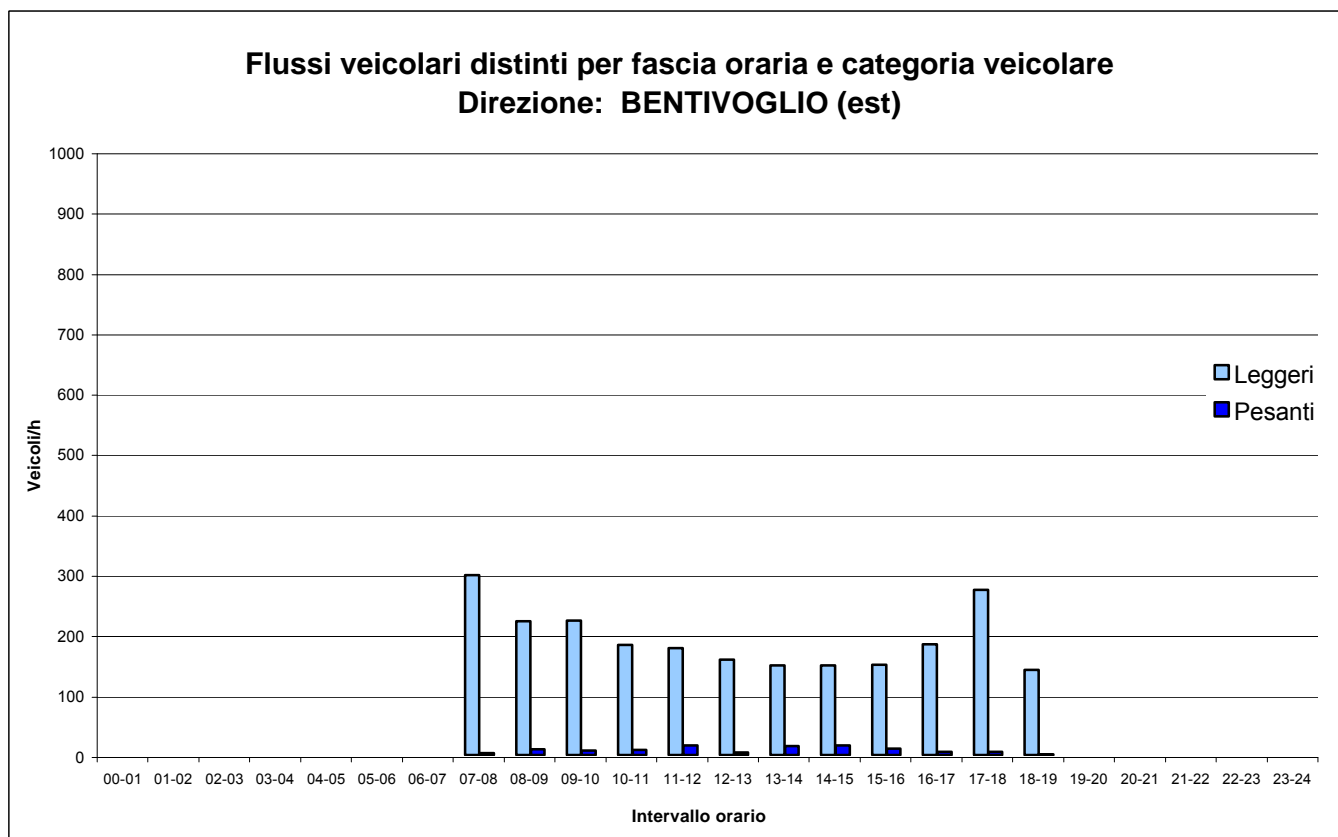
**SEZIONE DI RILIEVO 05008: SP44 Bassa bolognese (Bentivoglio)**  
**28 novembre 1990**

<b>DIREZIONE BENTIVOGLIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	298	3	<b>301</b>	304	1%
08-09	222	10	<b>232</b>	242	4%
09-10	223	7	<b>230</b>	237	3%
10-11	182	8	<b>190</b>	198	4%
11-12	177	16	<b>193</b>	209	8%
12-13	158	4	<b>162</b>	166	2%
13-14	148	15	<b>163</b>	178	9%
14-15	148	16	<b>164</b>	180	10%
15-16	150	11	<b>161</b>	172	7%
16-17	183	5	<b>188</b>	193	3%
17-18	274	5	<b>279</b>	284	2%
18-19	141	1	<b>142</b>	143	1%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2304</b>	<b>101</b>	<b>2405</b>	<b>2506</b>	<b>4%</b>

<b>DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	483	3	<b>486</b>	489	1%
08-09	377	9	<b>386</b>	395	2%
09-10	218	10	<b>228</b>	238	4%
10-11	183	14	<b>197</b>	211	7%
11-12	162	6	<b>168</b>	174	4%
12-13	175	6	<b>181</b>	187	3%
13-14	134	8	<b>142</b>	150	6%
14-15	140	11	<b>151</b>	162	7%
15-16	161	14	<b>175</b>	189	8%
16-17	180	10	<b>190</b>	200	5%
17-18	174	2	<b>176</b>	178	1%
18-19	105	0	<b>105</b>	105	0%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2492</b>	<b>93</b>	<b>2585</b>	<b>2678</b>	<b>4%</b>



SEZIONE DI RILIEVO 05008: SP44 Bassa bolognese (Bentivoglio)  
28 novembre 1990



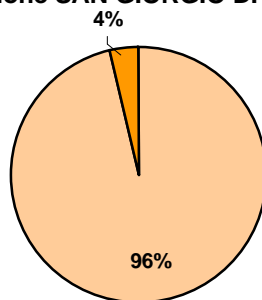
**SEZIONE DI RILIEVO 05008: SP44 Bassa bolognese (Bentivoglio)**

**28 novembre 1990**

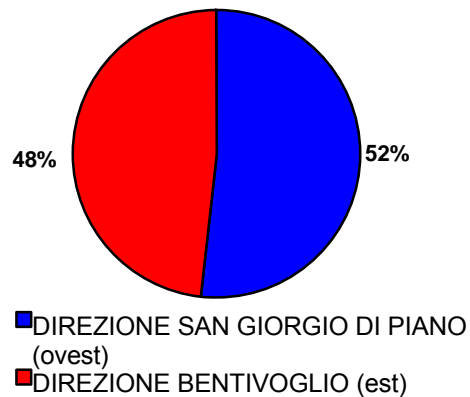
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)	2492	93	2585	96%	4%	52%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (est)	2304	101	2405	96%	4%	48%
TOTALE	4796	194	4990	96%	4%	100%

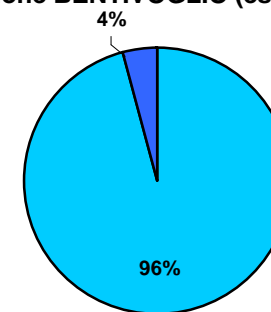
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BENTIVOGLIO (est)**



■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 05008: SP44 Bassa bolognese (Bentivoglio)**  
**27 novembre 1996**

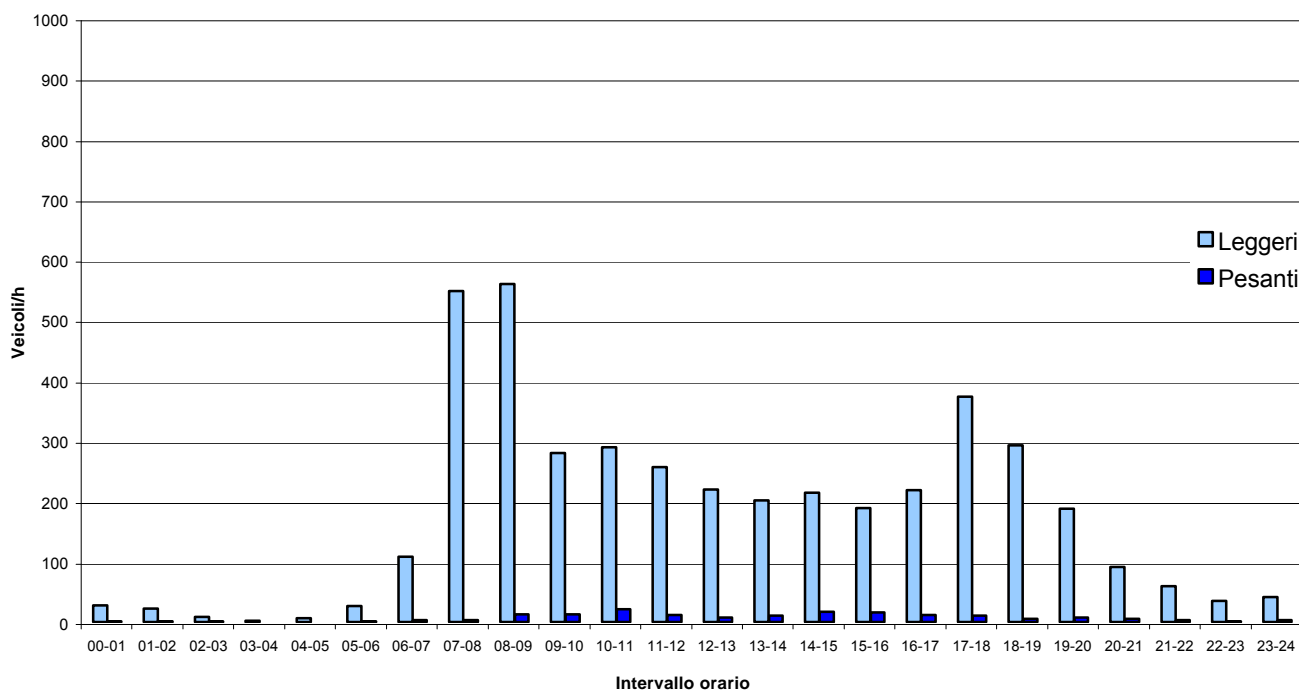
<b>DIREZIONE BENTIVOGLIO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	28	1	<b>29</b>	30	3%
01-02	22	1	<b>23</b>	24	4%
02-03	9	1	<b>10</b>	11	10%
03-04	2	0	<b>2</b>	2	0%
04-05	6	0	<b>6</b>	6	0%
05-06	26	1	<b>27</b>	28	4%
06-07	108	3	<b>111</b>	114	3%
07-08	548	3	<b>551</b>	554	1%
08-09	560	13	<b>573</b>	586	2%
09-10	280	13	<b>293</b>	306	4%
10-11	290	21	<b>311</b>	332	7%
11-12	257	12	<b>269</b>	281	4%
12-13	219	7	<b>226</b>	233	3%
13-14	201	11	<b>212</b>	223	5%
14-15	214	17	<b>231</b>	248	7%
15-16	189	16	<b>205</b>	221	8%
16-17	218	12	<b>230</b>	242	5%
17-18	373	11	<b>384</b>	395	3%
18-19	293	5	<b>298</b>	303	2%
19-20	188	7	<b>195</b>	202	4%
20-21	91	5	<b>96</b>	101	5%
21-22	59	3	<b>62</b>	65	5%
22-23	35	1	<b>36</b>	37	3%
23-24	41	3	<b>44</b>	47	7%
<b>Totale</b>	<b>4257</b>	<b>167</b>	<b>4424</b>	<b>4591</b>	<b>4%</b>

<b>DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	26	3	<b>29</b>	32	10%
01-02	12	1	<b>13</b>	14	8%
02-03	10	1	<b>11</b>	12	9%
03-04	4	0	<b>4</b>	4	0%
04-05	5	1	<b>6</b>	7	17%
05-06	12	1	<b>13</b>	14	8%
06-07	53	4	<b>57</b>	61	7%
07-08	286	5	<b>291</b>	296	2%
08-09	328	14	<b>342</b>	356	4%
09-10	279	9	<b>288</b>	297	3%
10-11	261	11	<b>272</b>	283	4%
11-12	229	20	<b>249</b>	269	8%
12-13	223	6	<b>229</b>	235	3%
13-14	218	22	<b>240</b>	262	9%
14-15	216	23	<b>239</b>	262	10%
15-16	286	21	<b>307</b>	328	7%
16-17	498	14	<b>512</b>	526	3%
17-18	397	7	<b>404</b>	411	2%
18-19	257	4	<b>261</b>	265	2%
19-20	169	7	<b>176</b>	183	4%
20-21	74	3	<b>77</b>	80	4%
21-22	43	2	<b>45</b>	47	4%
22-23	38	1	<b>39</b>	40	3%
23-24	29	1	<b>30</b>	31	3%
<b>Totale</b>	<b>3953</b>	<b>181</b>	<b>4134</b>	<b>4315</b>	<b>4%</b>

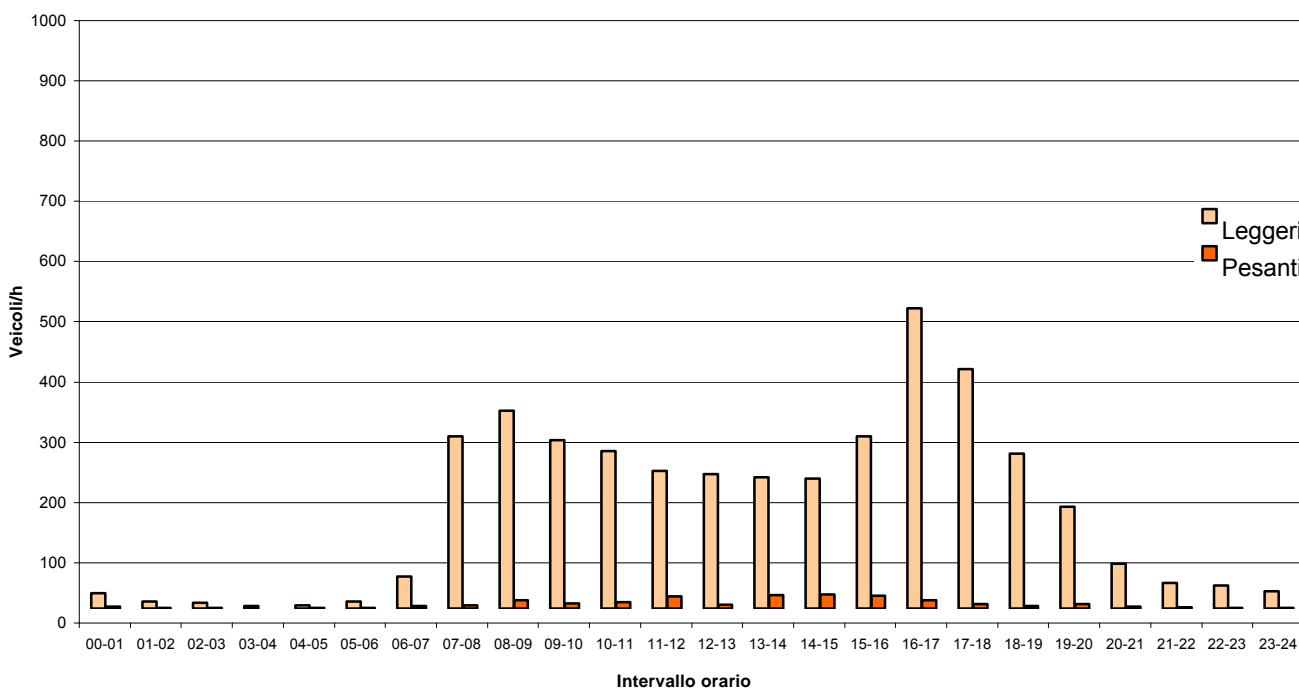
**SEZIONE DI RILIEVO 05008: SP44 Bassa bolognese (Bentivoglio)**

**27 novembre 1996**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BENTIVOGLIO (est)**



**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)**



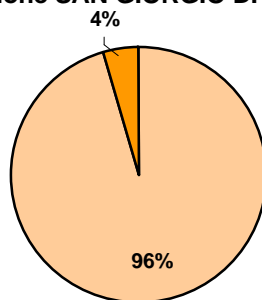
**SEZIONE DI RILIEVO 05008: SP44 Bassa bolognese (Bentivoglio)**

**27 novembre 1996**

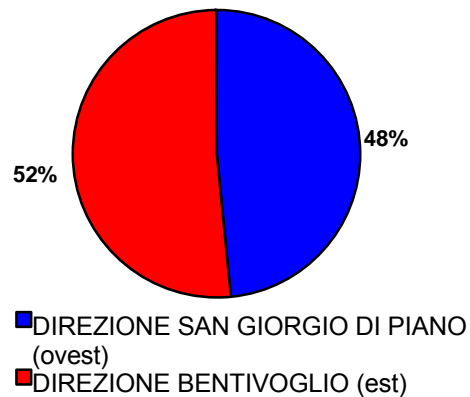
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)	3953	181	4134	96%	4%	48%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (est)	4257	167	4424	96%	4%	52%
TOTALE	8210	348	8558	96%	4%	100%

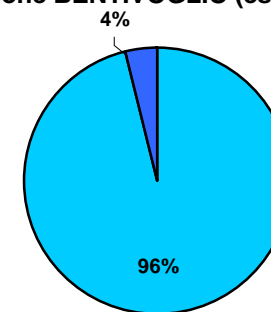
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BENTIVOGLIO (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 17001: SP 42 Centese (Castello D'Argile)  
26 maggio 1996**

**DIREZIONE PIEVE DI CENTO (nord)**

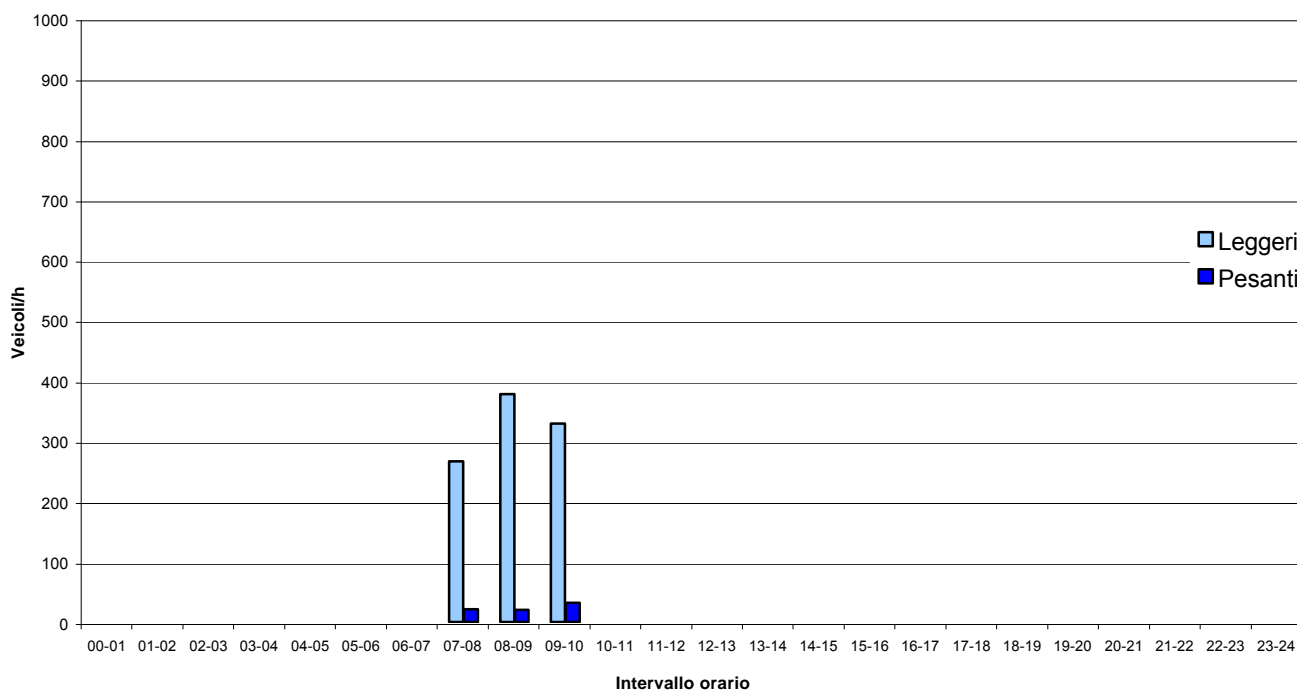
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	266	21	<b>287</b>	308	7%
08-09	377	20	<b>397</b>	417	5%
09-10	329	32	<b>361</b>	393	9%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>972</b>	<b>73</b>	<b>1045</b>	<b>1118</b>	<b>7%</b>

**DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE (sud)**

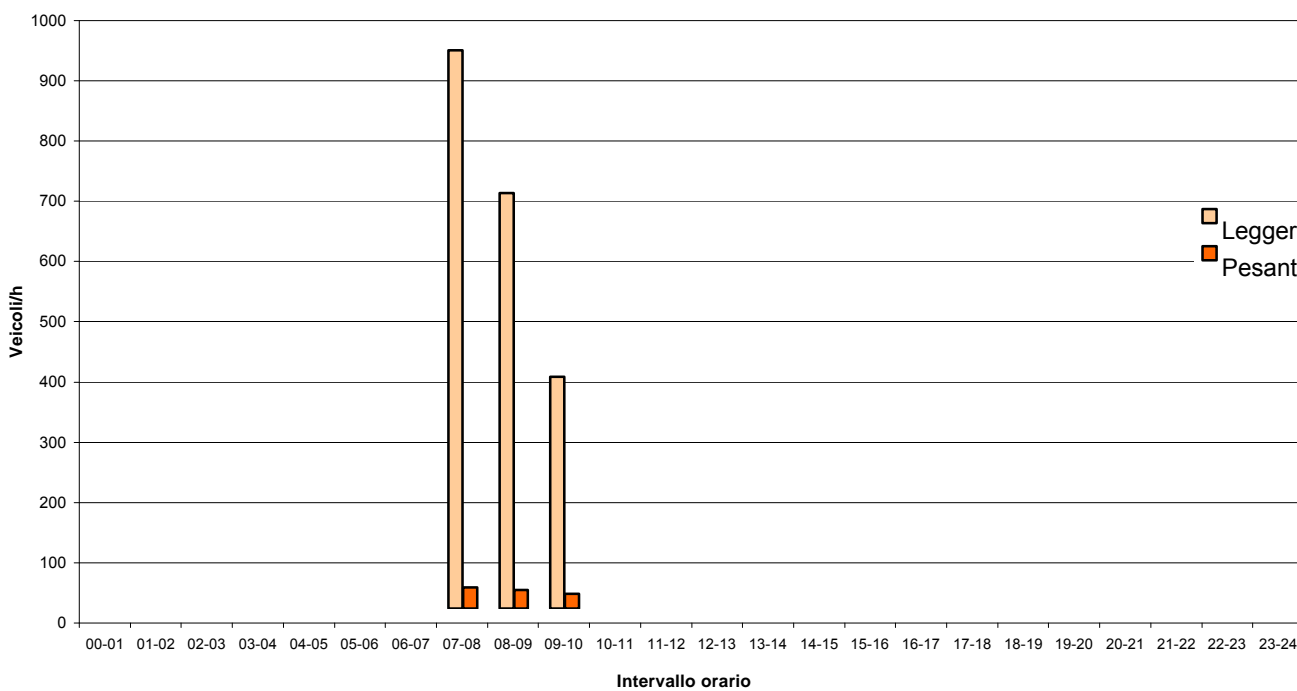
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	927	35	<b>962</b>	997	4%
08-09	690	31	<b>721</b>	752	4%
09-10	385	24	<b>409</b>	433	6%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2002</b>	<b>90</b>	<b>2092</b>	<b>2182</b>	<b>4%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 17001: SP 42 Centese (Castello D'Argile)  
26 maggio 1996

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: PIEVE DI CENTO (nord)



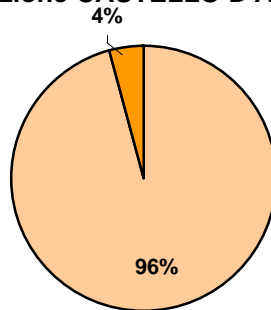
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: CASTELLO D'ARGILE (sud)



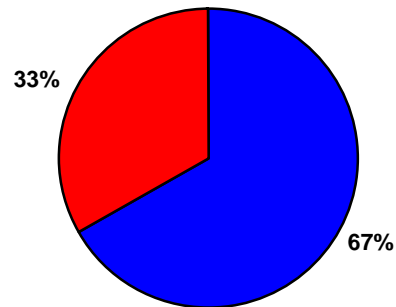
**SEZIONE DI RILIEVO 17001: SP 42 Centese (Castello D'Argile)**  
**26 maggio 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE (sud)	2002	90	2092	96%	4%	67%
DIREZIONE PIEVE DI CENTO (nord)	972	73	1045	93%	7%	33%
TOTALE	2974	163	3137	95%	5%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione CASTELLO D'ARGILE (sud)**

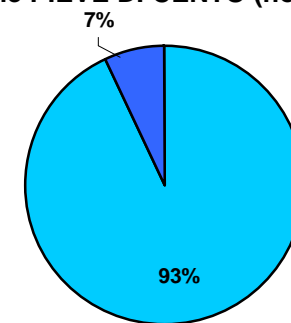


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE CASTELLO D'ARGILE (sud)  
 ■ DIREZIONE PIEVE DI CENTO (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione PIEVE DI CENTO (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

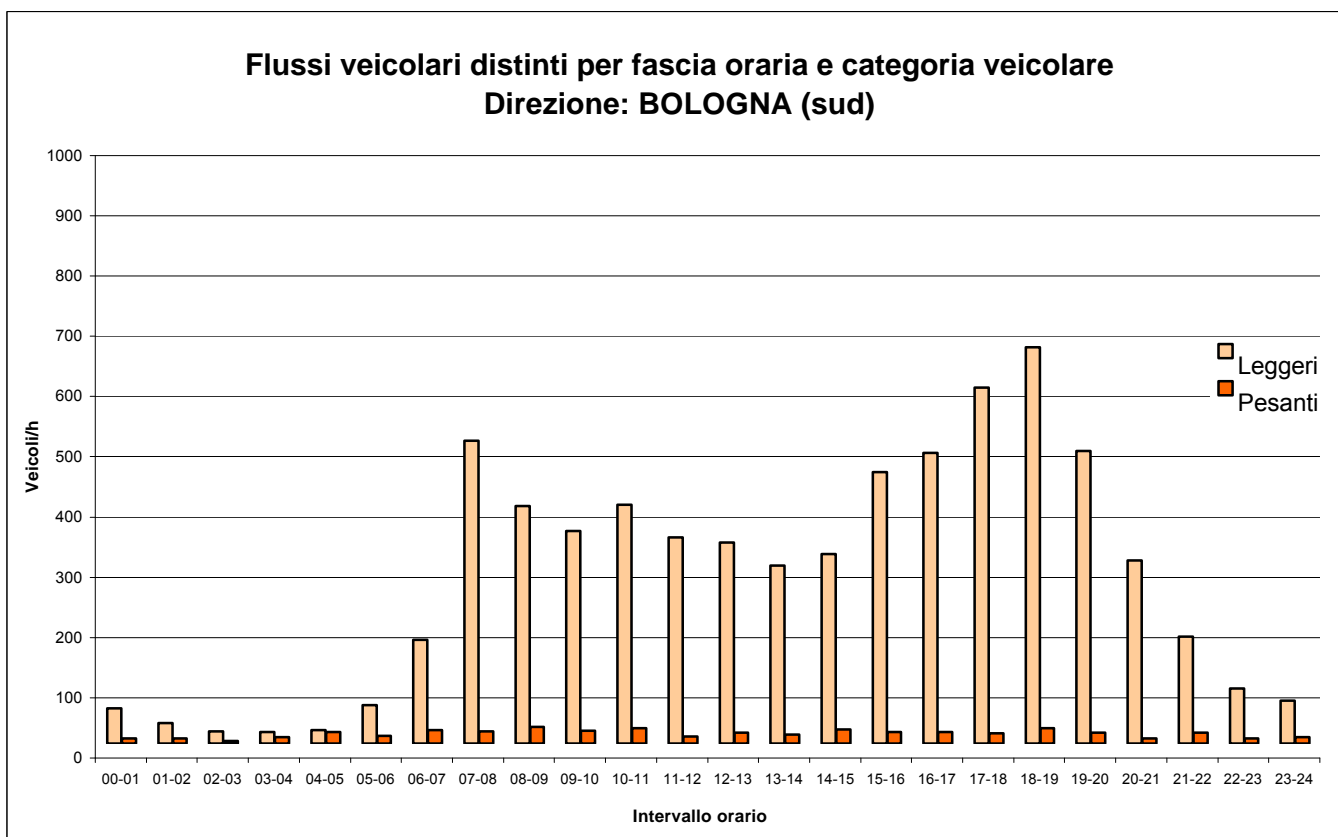
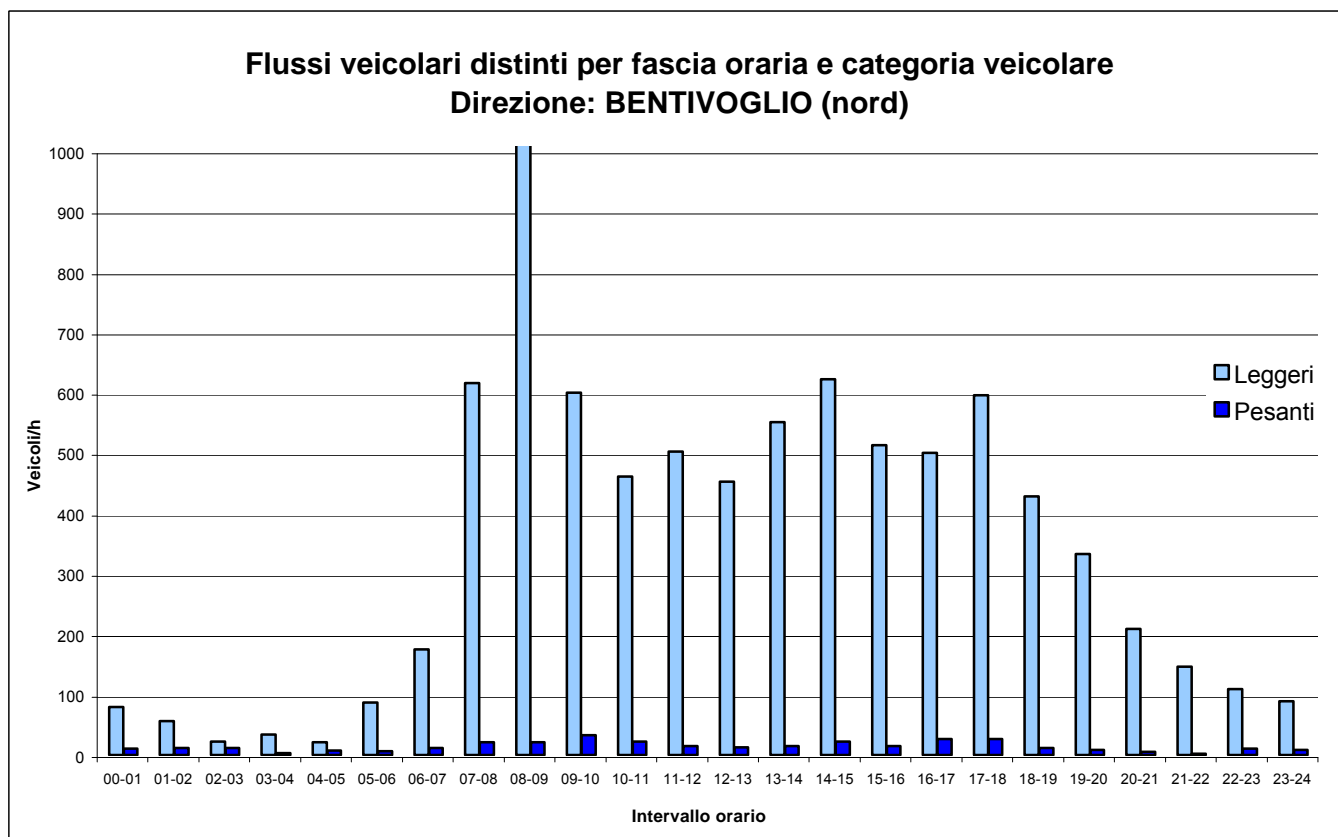


**SEZIONE DI RILIEVO 19001: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
16 marzo 1995

<b>DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	80	11	<b>91</b>	102	12%
01-02	56	12	<b>68</b>	80	18%
02-03	22	12	<b>34</b>	46	35%
03-04	34	3	<b>37</b>	40	8%
04-05	21	7	<b>28</b>	35	25%
05-06	87	6	<b>93</b>	99	6%
06-07	175	12	<b>187</b>	199	6%
07-08	616	21	<b>637</b>	658	3%
08-09	1017	21	<b>1038</b>	1059	2%
09-10	600	33	<b>633</b>	666	5%
10-11	461	22	<b>483</b>	505	5%
11-12	503	15	<b>518</b>	533	3%
12-13	453	13	<b>466</b>	479	3%
13-14	551	15	<b>566</b>	581	3%
14-15	622	22	<b>644</b>	666	3%
15-16	513	15	<b>528</b>	543	3%
16-17	501	26	<b>527</b>	553	5%
17-18	596	27	<b>623</b>	650	4%
18-19	428	12	<b>440</b>	452	3%
19-20	333	9	<b>342</b>	351	3%
20-21	209	5	<b>214</b>	219	2%
21-22	146	2	<b>148</b>	150	1%
22-23	109	11	<b>120</b>	131	9%
23-24	89	8	<b>97</b>	105	8%
<b>Totale</b>	<b>8222</b>	<b>340</b>	<b>8562</b>	<b>8902</b>	<b>4%</b>

<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	58	8	<b>66</b>	74	12%
01-02	34	9	<b>43</b>	52	21%
02-03	20	4	<b>24</b>	28	17%
03-04	19	11	<b>30</b>	41	37%
04-05	22	19	<b>41</b>	60	46%
05-06	64	13	<b>77</b>	90	17%
06-07	172	22	<b>194</b>	216	11%
07-08	503	20	<b>523</b>	543	4%
08-09	394	28	<b>422</b>	450	7%
09-10	353	21	<b>374</b>	395	6%
10-11	396	25	<b>421</b>	446	6%
11-12	342	12	<b>354</b>	366	3%
12-13	334	18	<b>352</b>	370	5%
13-14	295	15	<b>310</b>	325	5%
14-15	315	23	<b>338</b>	361	7%
15-16	451	19	<b>470</b>	489	4%
16-17	482	19	<b>501</b>	520	4%
17-18	591	17	<b>608</b>	625	3%
18-19	658	25	<b>683</b>	708	4%
19-20	486	18	<b>504</b>	522	4%
20-21	304	8	<b>312</b>	320	3%
21-22	178	18	<b>196</b>	214	9%
22-23	91	8	<b>99</b>	107	8%
23-24	71	11	<b>82</b>	93	13%
<b>Totale</b>	<b>6633</b>	<b>391</b>	<b>7024</b>	<b>7415</b>	<b>6%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 19001: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**16 marzo 1995**



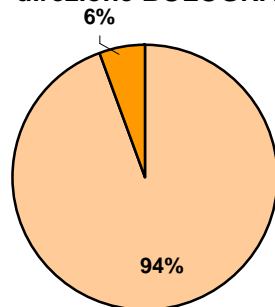
**SEZIONE DI RILIEVO 19001: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**

**16 marzo 1995**

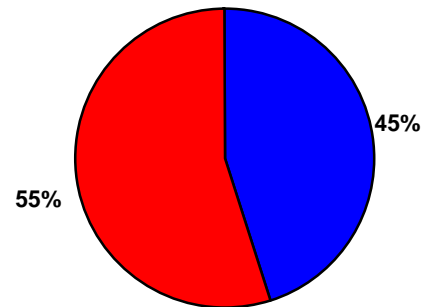
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	6633	391	7024	94%	6%	45%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)	8222	340	8562	96%	4%	55%
TOTALE	14855	731	15586	95%	5%	100%

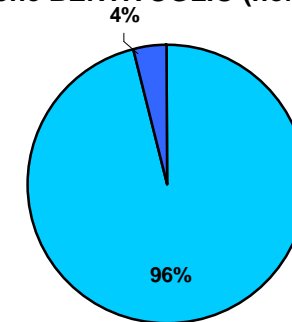
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BENTIVOGLIO (nord)**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
■ DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19001: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**

**DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)**

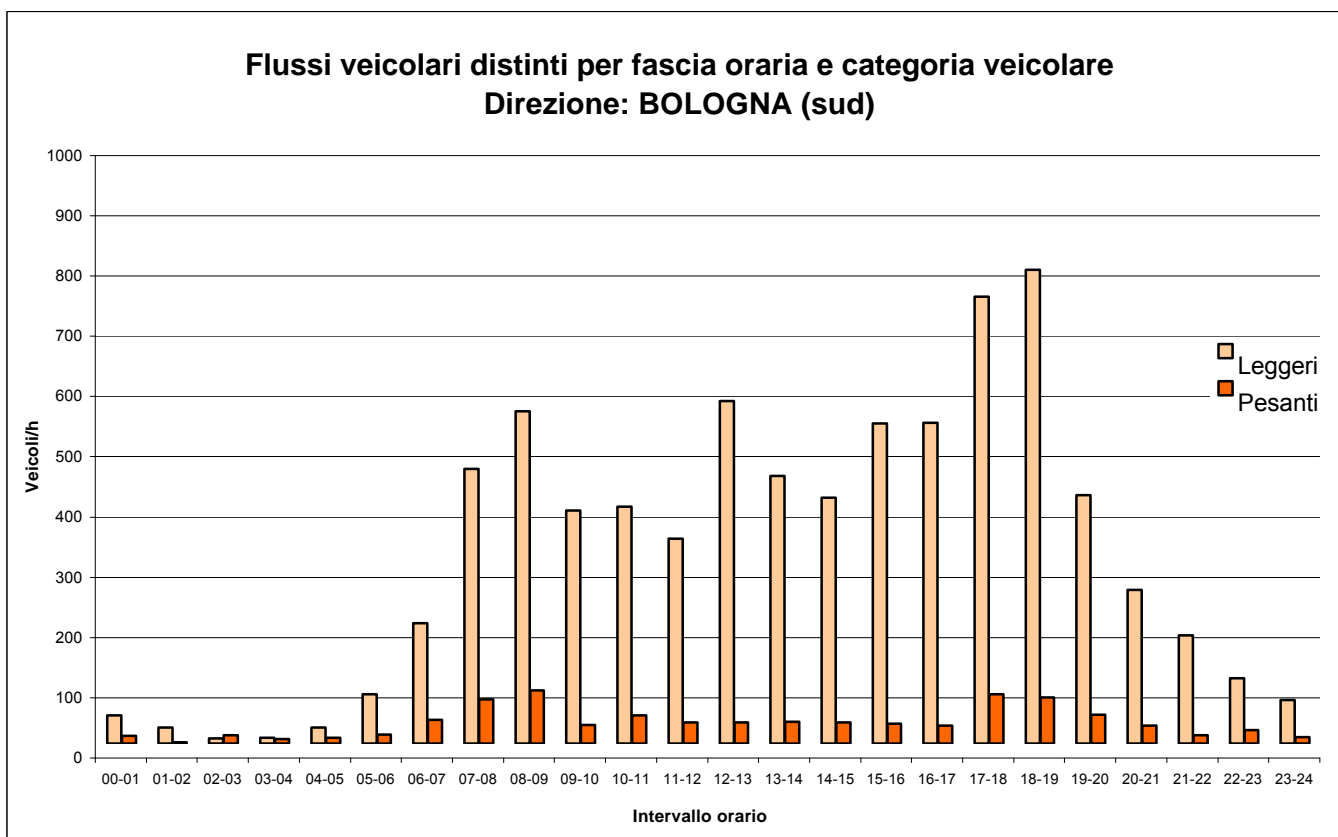
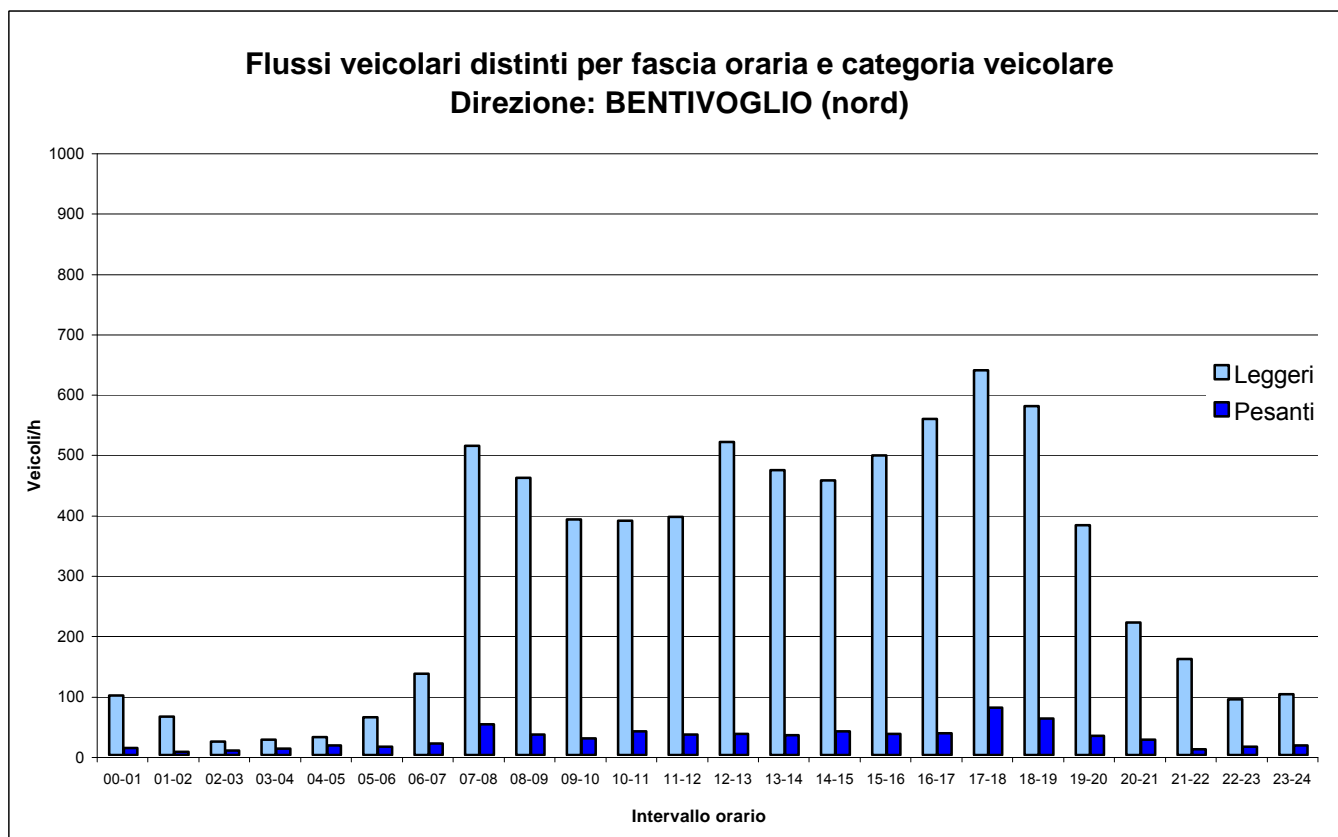
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	99	12	111	123	11%
01-02	64	5	69	74	7%
02-03	22	7	29	36	24%
03-04	25	11	36	47	31%
04-05	30	16	46	62	35%
05-06	63	14	77	91	18%
06-07	135	19	154	173	12%
07-08	512	51	563	614	9%
08-09	459	34	493	527	7%
09-10	390	28	418	446	7%
10-11	388	39	427	466	9%
11-12	395	34	429	463	8%
12-13	519	35	554	589	6%
13-14	472	33	505	538	7%
14-15	455	39	494	533	8%
15-16	496	35	531	566	7%
16-17	557	36	593	629	6%
17-18	637	78	715	793	11%
18-19	578	60	638	698	9%
19-20	381	32	413	445	8%
20-21	219	25	244	269	10%
21-22	159	10	169	179	6%
22-23	92	14	106	120	13%
23-24	101	16	117	133	14%
<b>Totale</b>	<b>7248</b>	<b>683</b>	<b>7931</b>	<b>8614</b>	<b>9%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	47	13	60	73	22%
01-02	27	2	29	31	7%
02-03	9	14	23	37	61%
03-04	10	7	17	24	41%
04-05	27	10	37	47	27%
05-06	82	15	97	112	15%
06-07	200	39	239	278	16%
07-08	456	73	529	602	14%
08-09	552	88	640	728	14%
09-10	387	31	418	449	7%
10-11	393	47	440	487	11%
11-12	340	35	375	410	9%
12-13	569	35	604	639	6%
13-14	444	36	480	516	8%
14-15	408	35	443	478	8%
15-16	531	33	564	597	6%
16-17	532	30	562	592	5%
17-18	742	82	824	906	10%
18-19	786	76	862	938	9%
19-20	412	48	460	508	10%
20-21	255	30	285	315	11%
21-22	180	14	194	208	7%
22-23	108	22	130	152	17%
23-24	72	11	83	94	13%
<b>Totale</b>	<b>7569</b>	<b>826</b>	<b>8395</b>	<b>9221</b>	<b>10%</b>



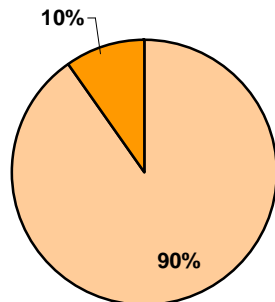
**SEZIONE DI RILIEVO 19001: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**



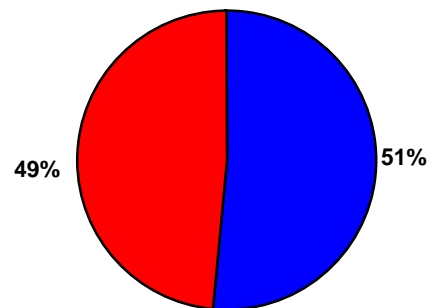
**SEZIONE DI RILIEVO 19001: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	7569	826	8395	90%	10%	51%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)	7248	683	7931	91%	9%	49%
TOTALE	14817	1509	16326	91%	9%	100%

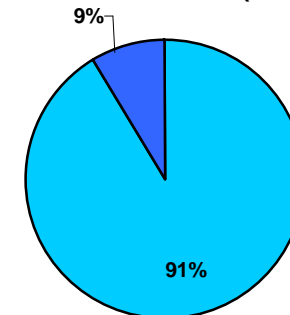
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BENTIVOGLIO (nord)**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
 ■ DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

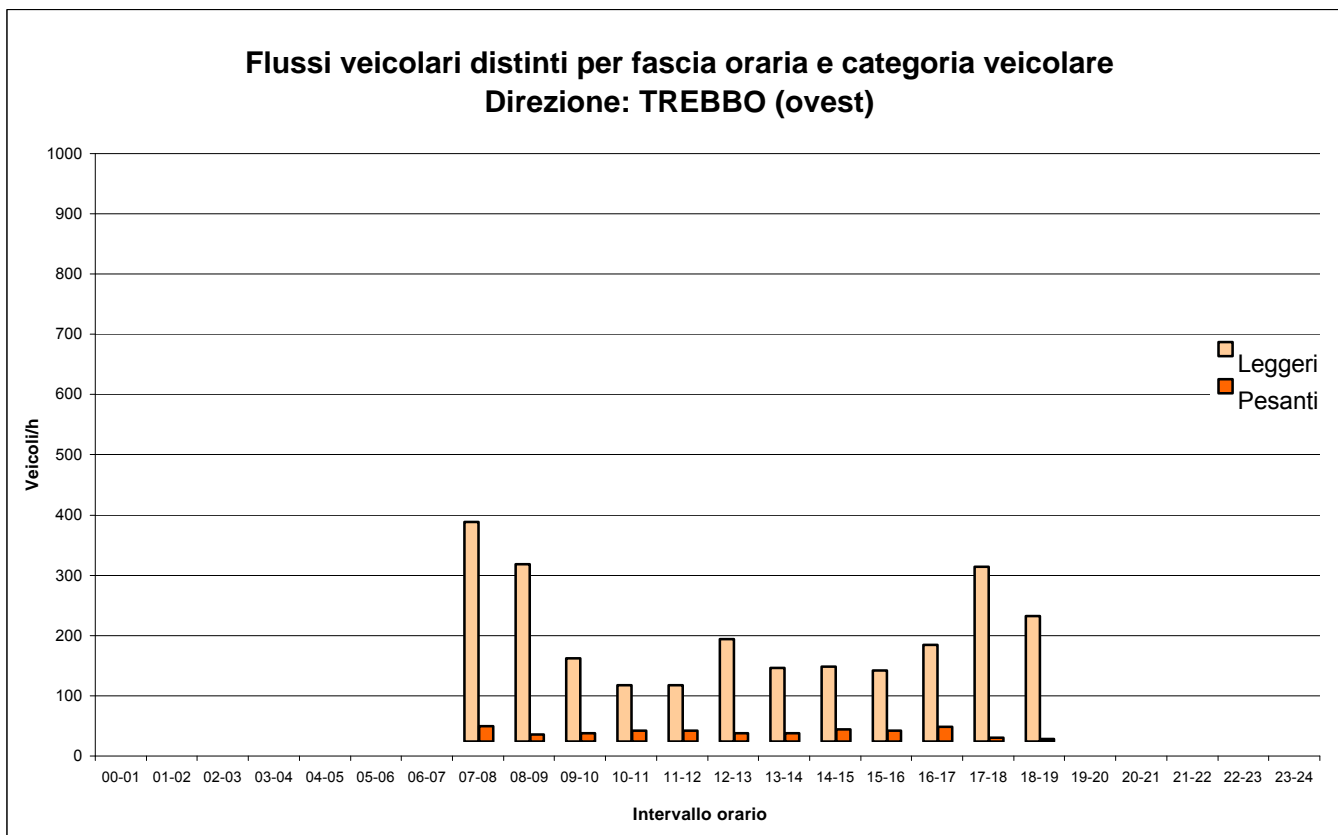
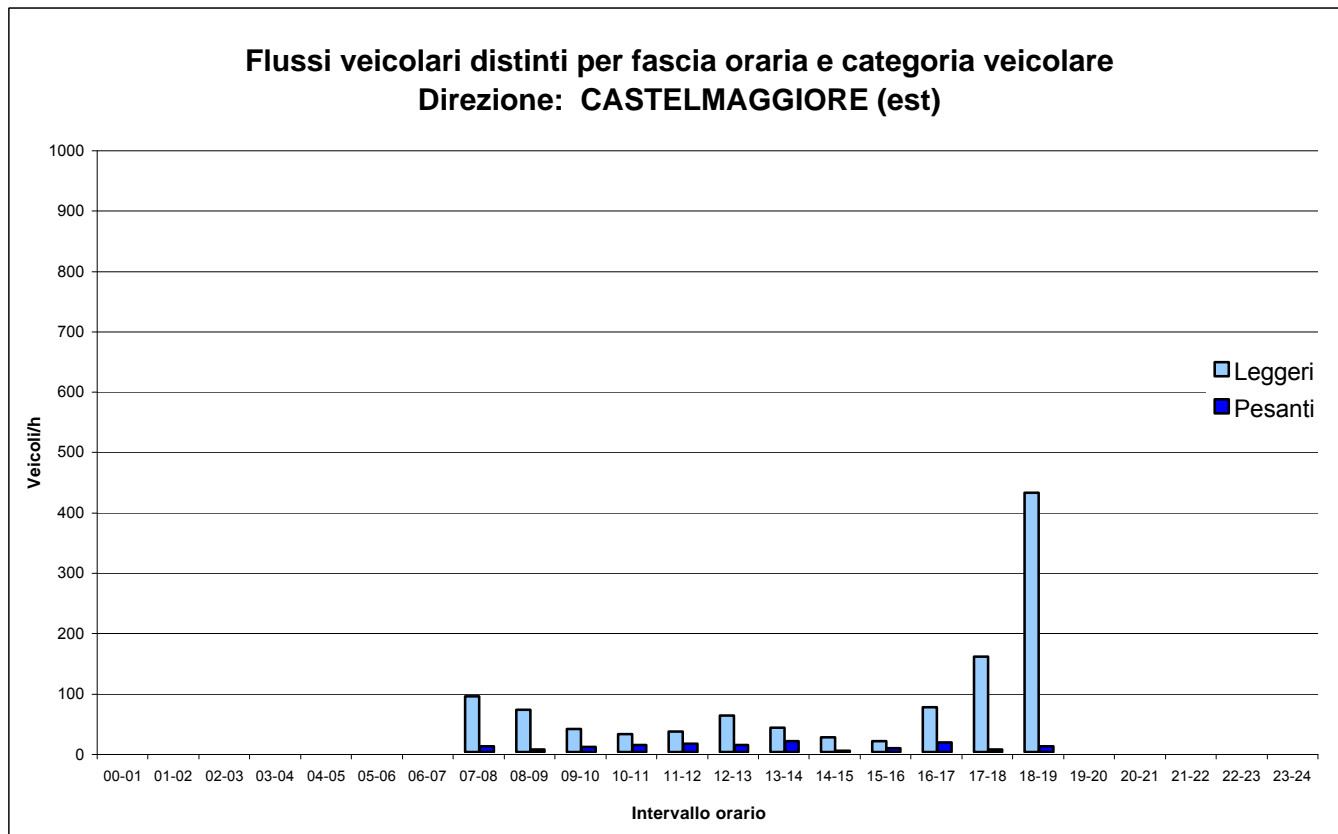


**SEZIONE DI RILIEVO 19002: SC via Villa Salina (Castemaggiore)  
3 dicembre 1990**

<b>DIREZIONE CASTELMAGGIORE (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	92	10	<b>102</b>	112	10%
08-09	70	4	<b>74</b>	78	5%
09-10	38	8	<b>46</b>	54	17%
10-11	30	12	<b>42</b>	54	29%
11-12	34	14	<b>48</b>	62	29%
12-13	60	12	<b>72</b>	84	17%
13-14	40	18	<b>58</b>	76	31%
14-15	24	2	<b>26</b>	28	8%
15-16	18	6	<b>24</b>	30	25%
16-17	74	16	<b>90</b>	106	18%
17-18	158	4	<b>162</b>	166	2%
18-19	430	10	<b>440</b>	450	2%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1068</b>	<b>116</b>	<b>1184</b>	<b>1300</b>	<b>10%</b>

<b>DIREZIONE TREBBO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	364	26	<b>390</b>	416	7%
08-09	294	12	<b>306</b>	318	4%
09-10	138	14	<b>152</b>	166	9%
10-11	94	18	<b>112</b>	130	16%
11-12	94	18	<b>112</b>	130	16%
12-13	170	14	<b>184</b>	198	8%
13-14	122	14	<b>136</b>	150	10%
14-15	124	20	<b>144</b>	164	14%
15-16	118	18	<b>136</b>	154	13%
16-17	160	24	<b>184</b>	208	13%
17-18	290	6	<b>296</b>	302	2%
18-19	208	4	<b>212</b>	216	2%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2176</b>	<b>188</b>	<b>2364</b>	<b>2552</b>	<b>8%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 19002: SC via Villa Salina (Castemaggiore)**  
**3 dicembre 1990**

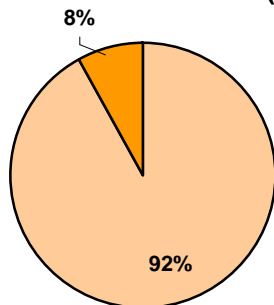




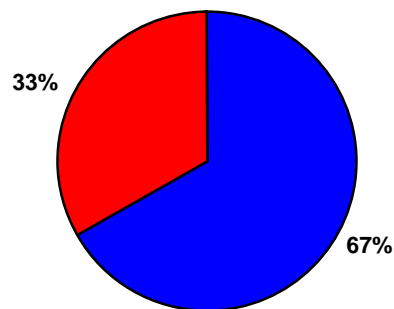
**SEZIONE DI RILIEVO 19002: SC via Villa Salina (Castemaggiore)**  
**3 dicembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE TREBBO (ovest)	2176	188	2364	92%	8%	67%
DIREZIONE CASTELMAGGIORE (est)	1068	116	1184	90%	10%	33%
TOTALE	3244	304	3548	91%	9%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione TREBBO (ovest)**

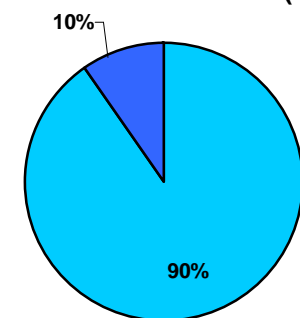


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



- DIREZIONE TREBBO (ovest)
- DIREZIONE CASTELMAGGIORE (est)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione CASTELMAGGIORE (est)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

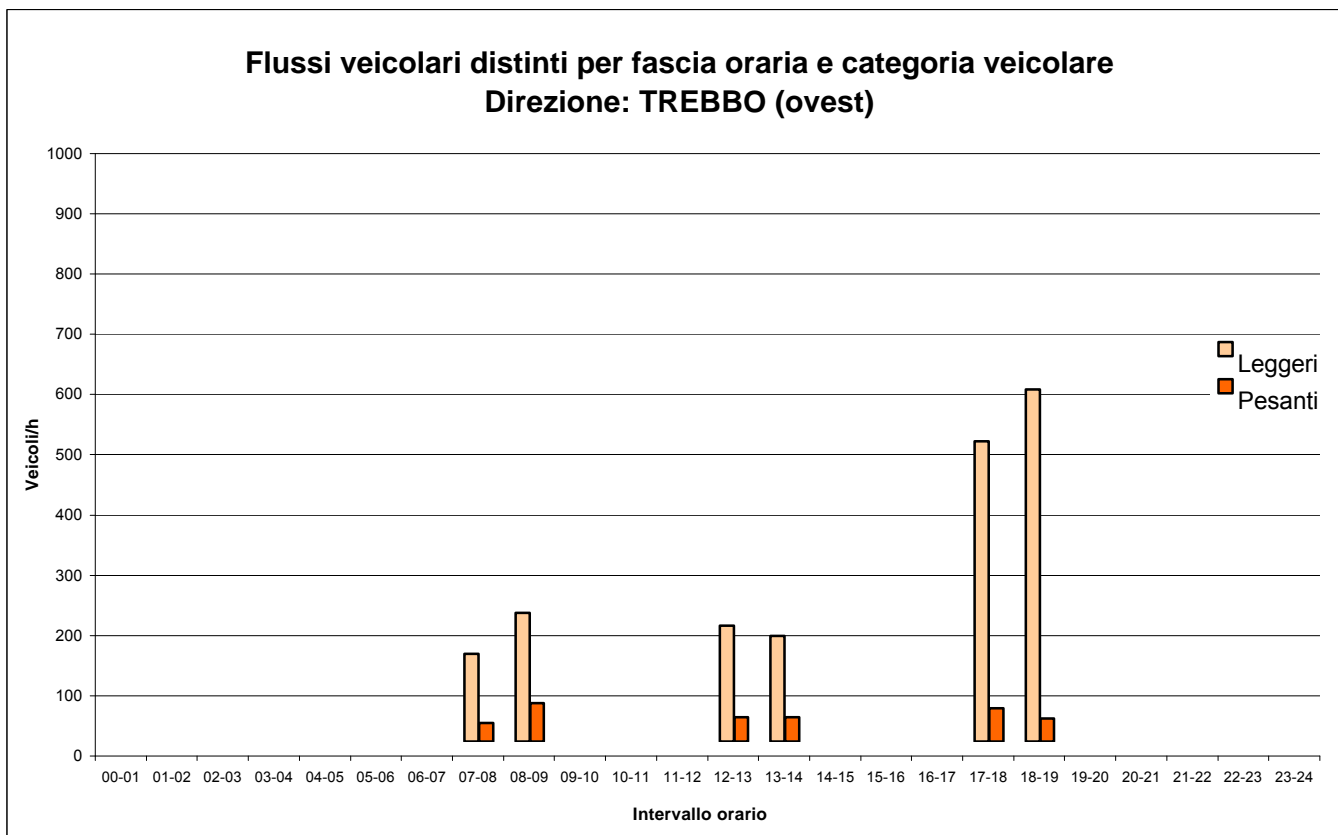
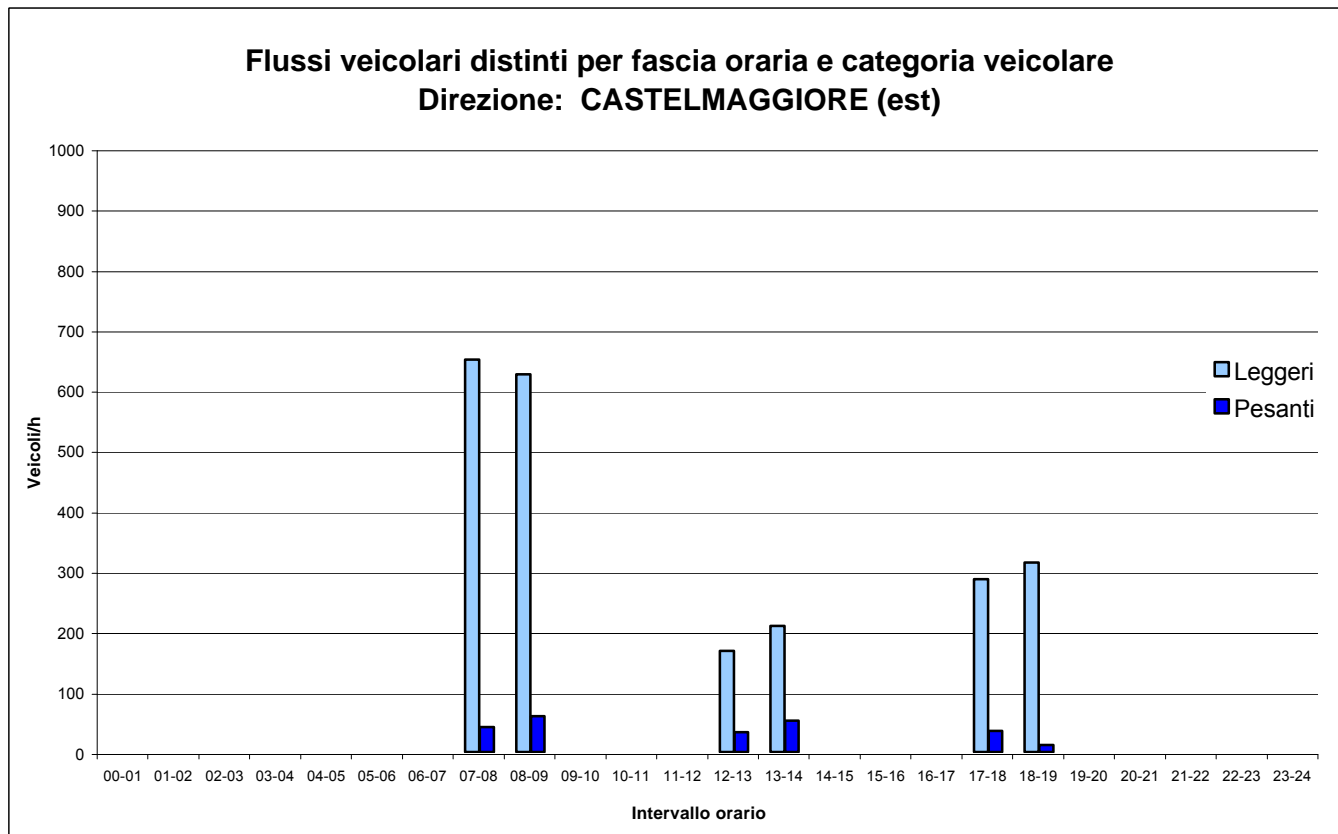
veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19002: SC via Villa Salina (Castemaggiore)  
21 maggio 2002**

<b>DIREZIONE CASTELMAGGIORE (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	650	41	<b>691</b>	732	6%
08-09	626	59	<b>685</b>	744	9%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13	168	33	<b>201</b>	234	16%
13-14	209	52	<b>261</b>	313	20%
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	286	35	<b>321</b>	356	11%
18-19	314	12	<b>326</b>	338	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2253</b>	<b>232</b>	<b>2485</b>	<b>2717</b>	<b>9%</b>

<b>DIREZIONE TREBBO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	146	31	<b>177</b>	208	18%
08-09	214	64	<b>278</b>	342	23%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13	192	40	<b>232</b>	272	17%
13-14	175	40	<b>215</b>	255	19%
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	498	55	<b>553</b>	608	10%
18-19	585	38	<b>623</b>	661	6%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1810</b>	<b>268</b>	<b>2078</b>	<b>2346</b>	<b>13%</b>

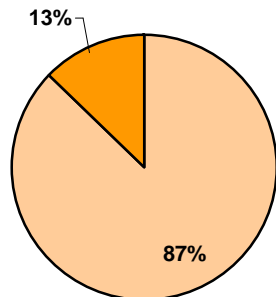
SEZIONE DI RILIEVO 19002: SC via Villa Salina (Castemaggiore)  
21 maggio 2002



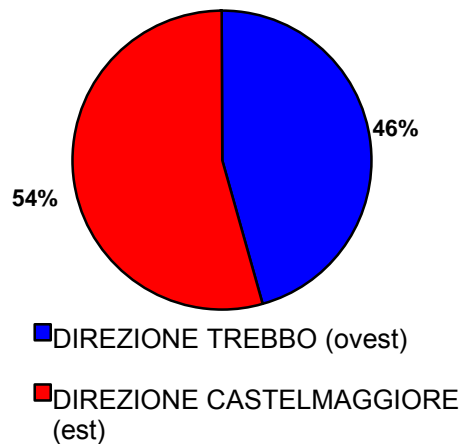
**SEZIONE DI RILIEVO 19002: SC via Villa Salina (Castemaggiore)**  
**21 maggio 2002**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE TREBBO (ovest)	1810	268	2078	87%	13%	46%
DIREZIONE CASTELMAGGIORE (est)	2253	232	2485	91%	9%	54%
TOTALE	4063	500	4563	89%	11%	100%

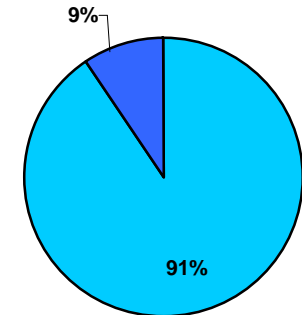
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione TREBBO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione CASTELMAGGIORE (est)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

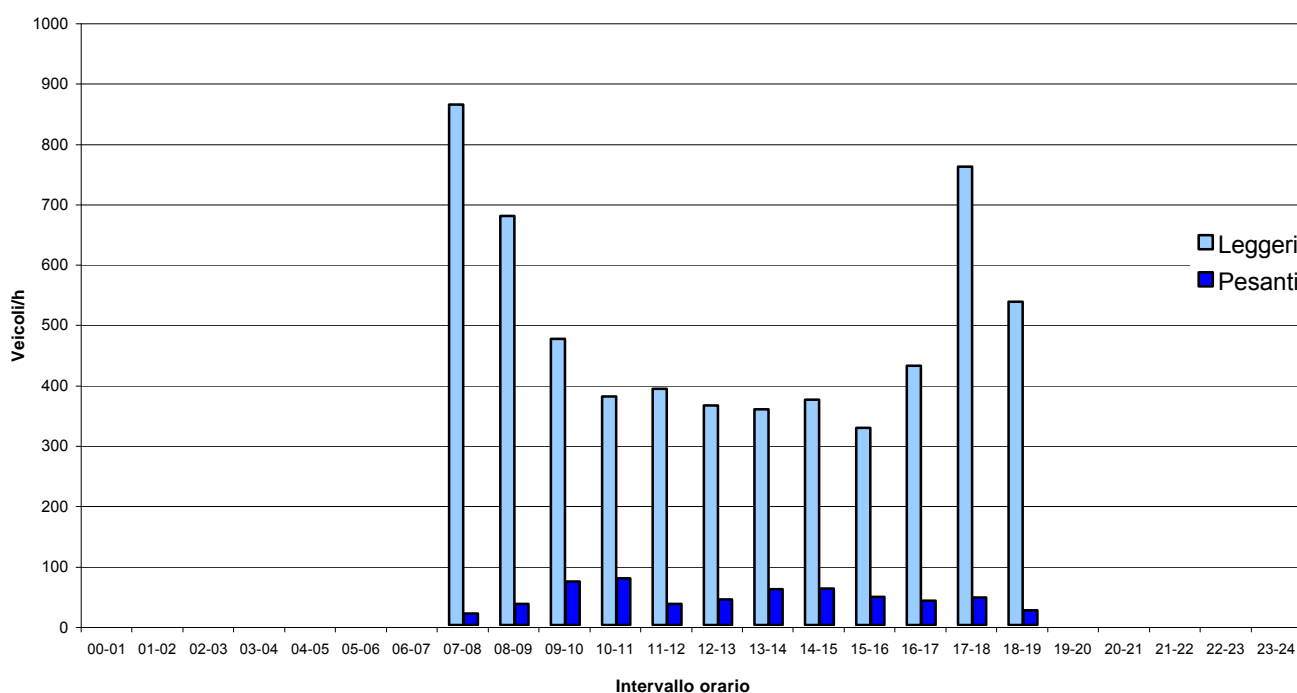
**SEZIONE DI RILIEVO 19004: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**20 dicembre 1990**

<b>DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	862	19	<b>881</b>	900	2%
08-09	678	35	<b>713</b>	748	5%
09-10	474	72	<b>546</b>	618	13%
10-11	379	77	<b>456</b>	533	17%
11-12	391	35	<b>426</b>	461	8%
12-13	364	42	<b>406</b>	448	10%
13-14	357	59	<b>416</b>	475	14%
14-15	373	60	<b>433</b>	493	14%
15-16	327	47	<b>374</b>	421	13%
16-17	430	40	<b>470</b>	510	9%
17-18	759	46	<b>805</b>	851	6%
18-19	535	24	<b>559</b>	583	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>5929</b>	<b>556</b>	<b>6485</b>	<b>7041</b>	<b>9%</b>

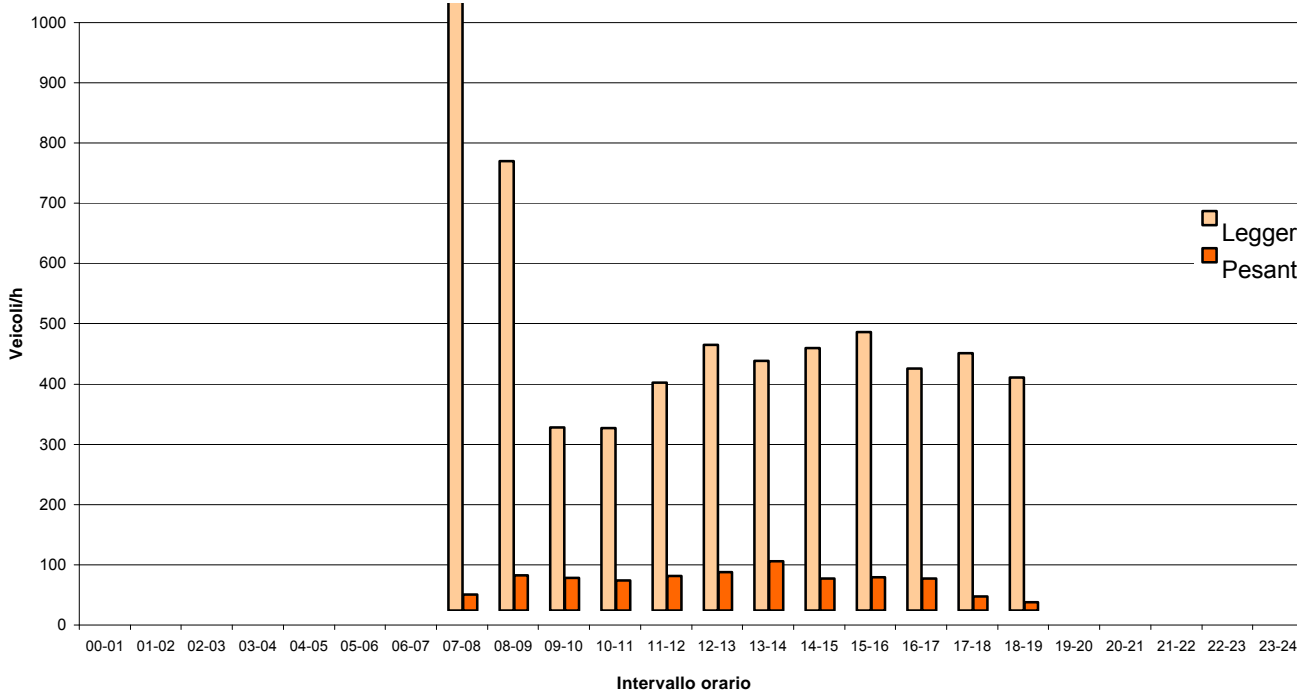
<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	1089	27	<b>1116</b>	1143	2%
08-09	746	58	<b>804</b>	862	7%
09-10	304	54	<b>358</b>	412	15%
10-11	303	50	<b>353</b>	403	14%
11-12	378	57	<b>435</b>	492	13%
12-13	441	64	<b>505</b>	569	13%
13-14	414	82	<b>496</b>	578	17%
14-15	436	53	<b>489</b>	542	11%
15-16	462	55	<b>517</b>	572	11%
16-17	402	53	<b>455</b>	508	12%
17-18	427	23	<b>450</b>	473	5%
18-19	387	14	<b>401</b>	415	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>5789</b>	<b>590</b>	<b>6379</b>	<b>6969</b>	<b>9%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 19004: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**20 dicembre 1990**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BENTIVOGLIO (nord)**



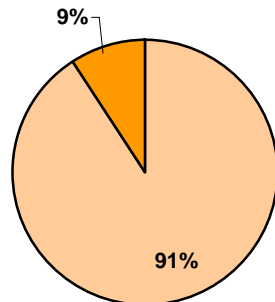
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BOLOGNA (sud)**



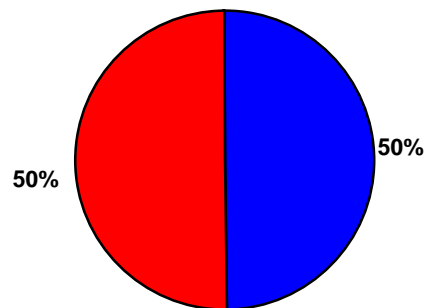
**SEZIONE DI RILIEVO 19004: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**20 dicembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	5789	590	6379	91%	9%	50%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)	5929	556	6485	91%	9%	50%
TOTALE	11718	1146	12864	91%	9%	100%

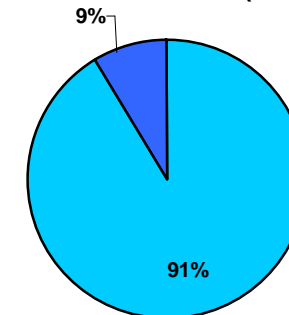
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BENTIVOGLIO (nord)**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
 ■ DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19004: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**16 gennaio 2001**

**DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)**

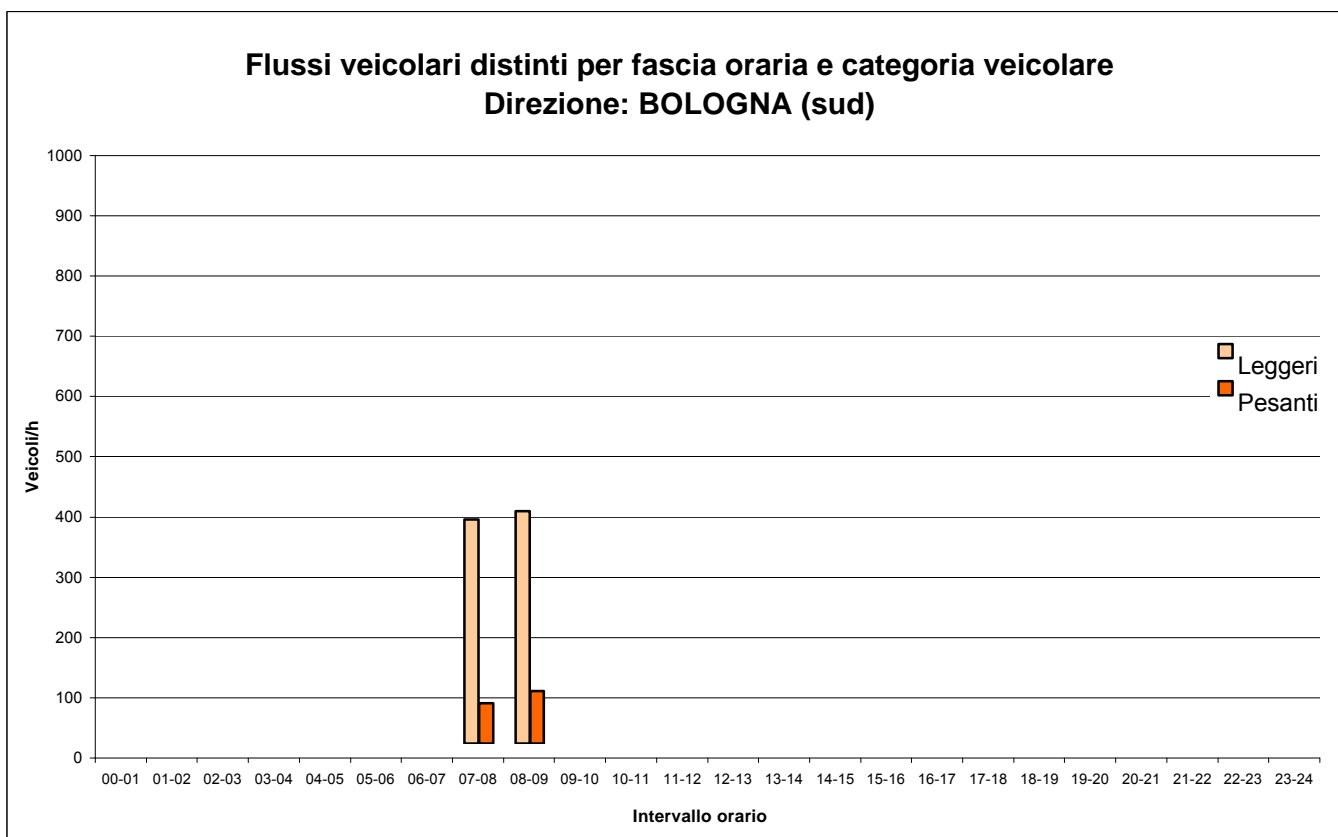
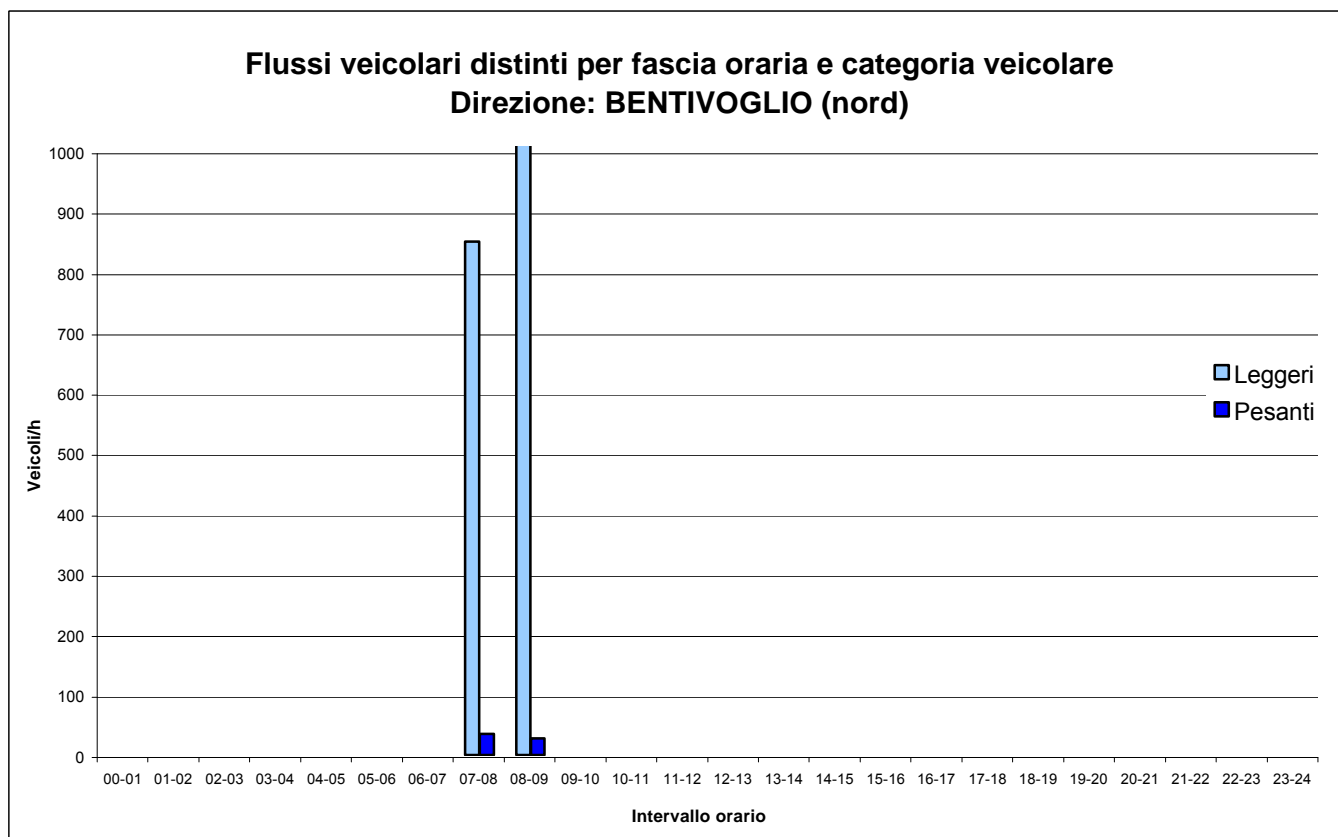
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	851	35	<b>886</b>	921	4%
08-09	1141	28	<b>1169</b>	1197	2%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1992</b>	<b>63</b>	<b>2055</b>	<b>2118</b>	<b>3%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	372	67	<b>439</b>	506	15%
08-09	386	87	<b>473</b>	560	18%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>758</b>	<b>154</b>	<b>912</b>	<b>1066</b>	<b>17%</b>



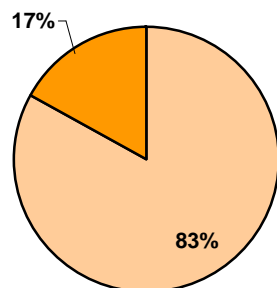
SEZIONE DI RILIEVO 19004: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)  
16 gennaio 2001



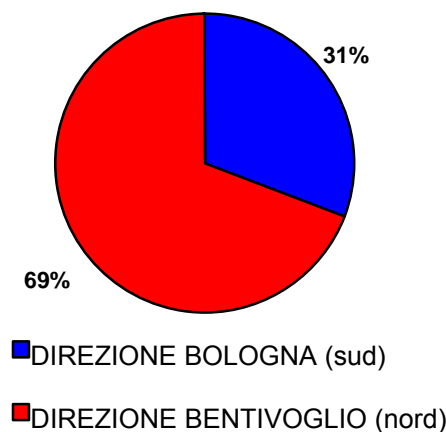
**SEZIONE DI RILIEVO 19004: SP45 Saliceto (Castelmaggiore)**  
**16 gennaio 2001**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	758	154	912	83%	17%	31%
DIREZIONE BENTIVOGLIO (nord)	1992	63	2055	97%	3%	69%
TOTALE	2750	217	2967	93%	7%	100%

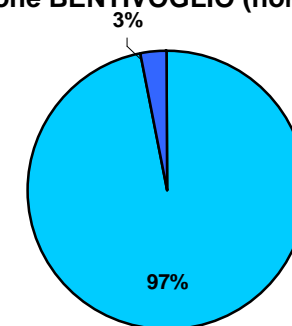
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BENTIVOGLIO (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

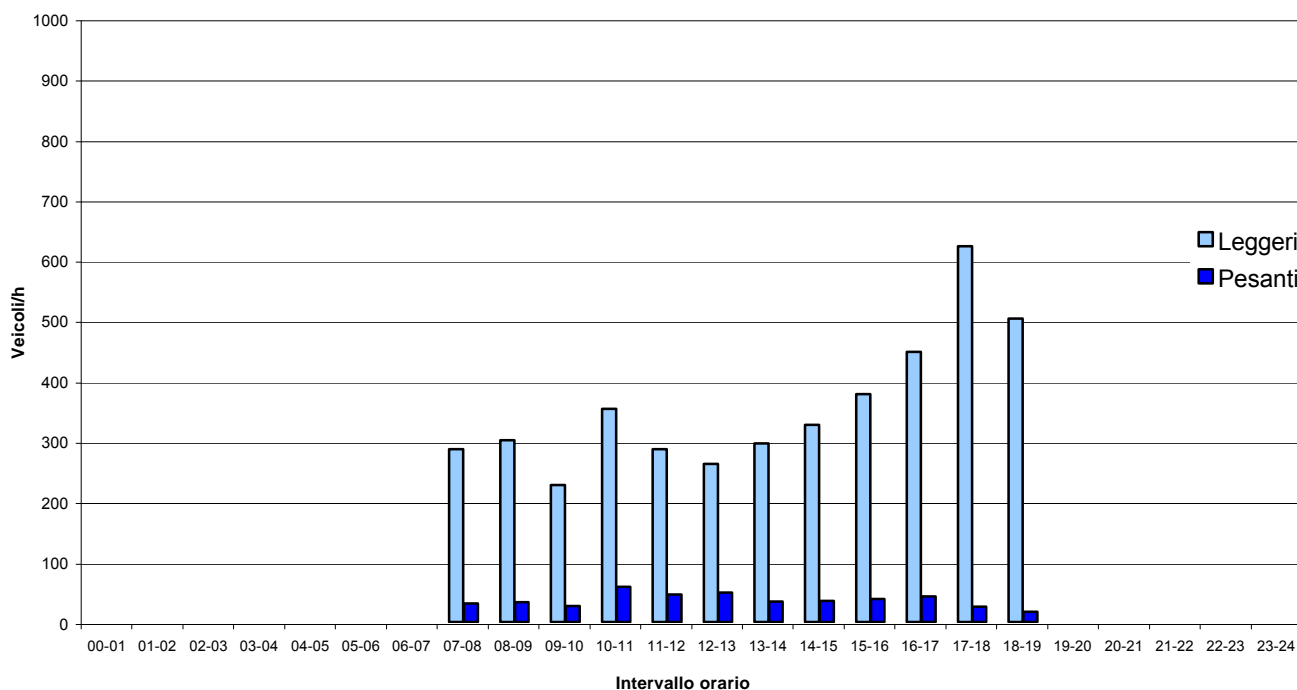
**SEZIONE DI RILIEVO 19005: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)  
20 dicembre 1990**

<b>DIREZIONE FERRARA (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	286	31	<b>317</b>	348	10%
08-09	301	33	<b>334</b>	367	10%
09-10	227	26	<b>253</b>	279	10%
10-11	353	58	<b>411</b>	469	14%
11-12	286	46	<b>332</b>	378	14%
12-13	262	49	<b>311</b>	360	16%
13-14	296	34	<b>330</b>	364	10%
14-15	327	35	<b>362</b>	397	10%
15-16	377	38	<b>415</b>	453	9%
16-17	447	42	<b>489</b>	531	9%
17-18	623	25	<b>648</b>	673	4%
18-19	503	17	<b>520</b>	537	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>4288</b>	<b>434</b>	<b>4722</b>	<b>5156</b>	<b>9%</b>

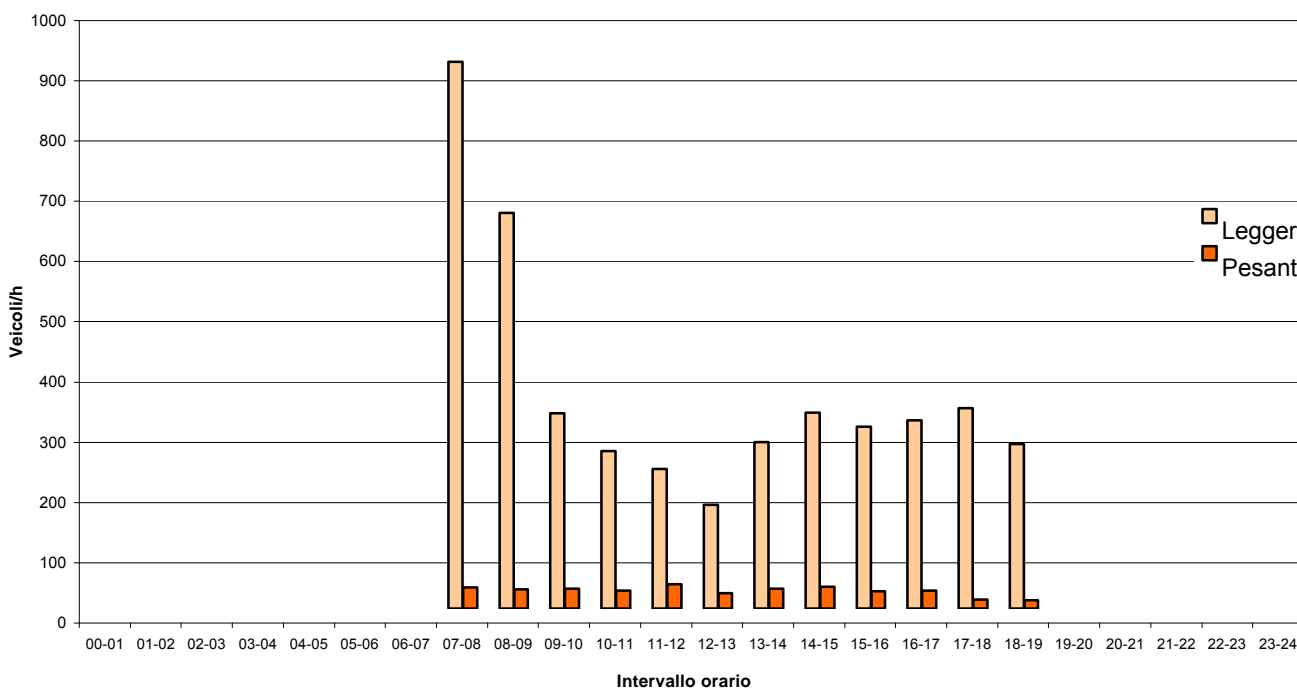
<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	908	35	<b>943</b>	978	4%
08-09	657	32	<b>689</b>	721	5%
09-10	324	33	<b>357</b>	390	9%
10-11	261	30	<b>291</b>	321	10%
11-12	232	40	<b>272</b>	312	15%
12-13	172	25	<b>197</b>	222	13%
13-14	276	33	<b>309</b>	342	11%
14-15	325	36	<b>361</b>	397	10%
15-16	302	29	<b>331</b>	360	9%
16-17	312	30	<b>342</b>	372	9%
17-18	333	15	<b>348</b>	363	4%
18-19	273	14	<b>287</b>	301	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>4375</b>	<b>352</b>	<b>4727</b>	<b>5079</b>	<b>7%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 19005: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**20 dicembre 1990**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: FERRARA (nord)**



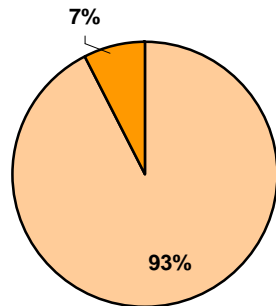
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BOLOGNA (sud)**



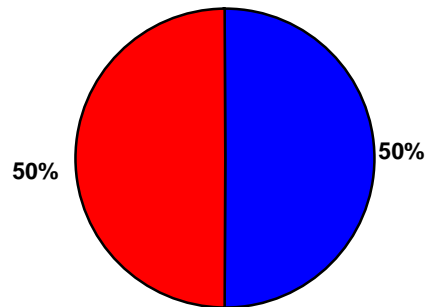
**SEZIONE DI RILIEVO 19005: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**20 dicembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	4375	352	4727	93%	7%	50%
DIREZIONE FERRARA (nord)	4288	434	4722	91%	9%	50%
TOTALE	8663	786	9449	92%	8%	100%

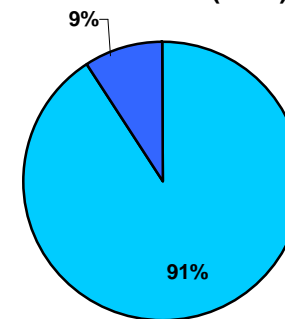
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione FERRARA (nord)**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
 ■ DIREZIONE FERRARA (nord)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19005: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**

**DIREZIONE FERRARA (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	139	3	<b>142</b>	145	2%
01-02	74	8	<b>82</b>	90	10%
02-03	31	3	<b>34</b>	37	9%
03-04	16	2	<b>18</b>	20	11%
04-05	12	6	<b>18</b>	24	33%
05-06	23	4	<b>27</b>	31	15%
06-07	110	7	<b>117</b>	124	6%
07-08	268	32	<b>300</b>	332	11%
08-09	406	40	<b>446</b>	486	9%
09-10	284	33	<b>317</b>	350	10%
10-11	281	41	<b>322</b>	363	13%
11-12	278	42	<b>320</b>	362	13%
12-13	339	28	<b>367</b>	395	8%
13-14	351	35	<b>386</b>	421	9%
14-15	372	34	<b>406</b>	440	8%
15-16	322	36	<b>358</b>	394	10%
16-17	476	53	<b>529</b>	582	10%
17-18	817	52	<b>869</b>	921	6%
18-19	723	43	<b>766</b>	809	6%
19-20	569	44	<b>613</b>	657	7%
20-21	325	9	<b>334</b>	343	3%
21-22	142	7	<b>149</b>	156	5%
22-23	171	4	<b>175</b>	179	2%
23-24	168	4	<b>172</b>	176	2%
<b>Totale</b>	<b>6697</b>	<b>570</b>	<b>7267</b>	<b>7837</b>	<b>8%</b>

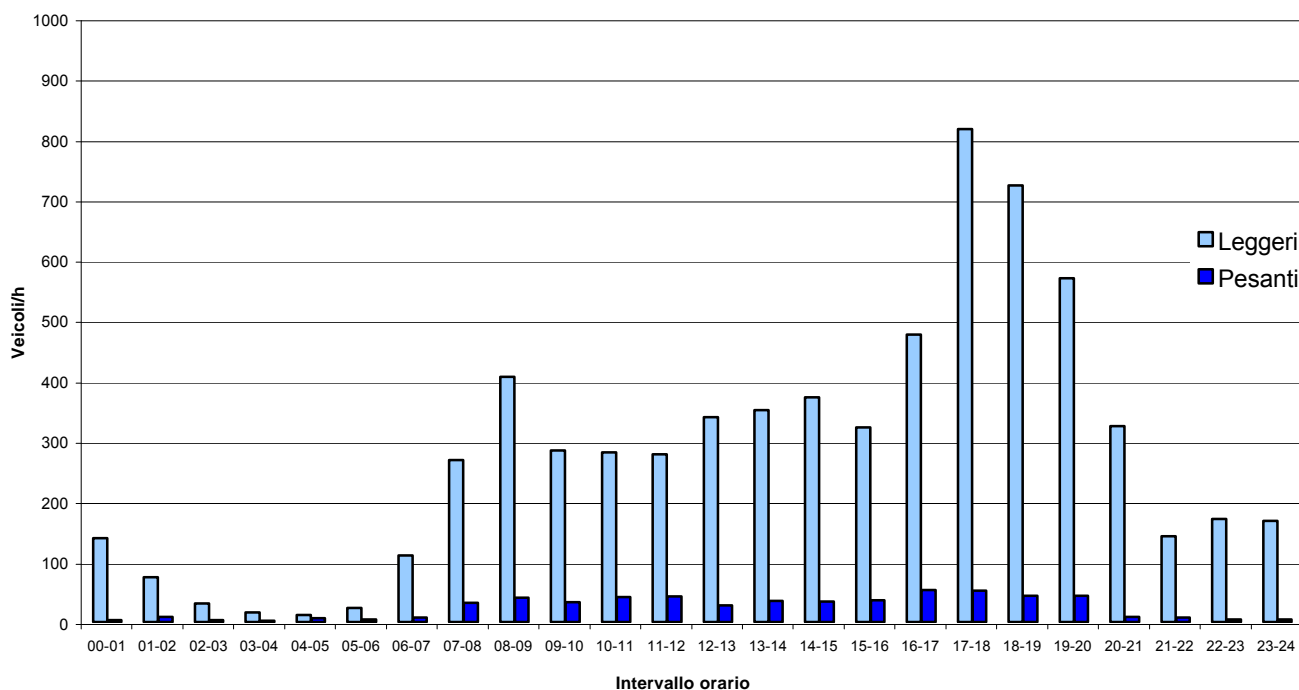
**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	51	0	<b>51</b>	51	0%
01-02	34	0	<b>34</b>	34	0%
02-03	15	3	<b>18</b>	21	17%
03-04	12	2	<b>14</b>	16	14%
04-05	27	4	<b>31</b>	35	13%
05-06	110	12	<b>122</b>	134	10%
06-07	278	36	<b>314</b>	350	11%
07-08	907	81	<b>988</b>	1069	8%
08-09	863	83	<b>946</b>	1029	9%
09-10	395	47	<b>442</b>	489	11%
10-11	284	39	<b>323</b>	362	12%
11-12	257	40	<b>297</b>	337	13%
12-13	207	40	<b>247</b>	287	16%
13-14	266	36	<b>302</b>	338	12%
14-15	300	43	<b>343</b>	386	13%
15-16	279	43	<b>322</b>	365	13%
16-17	293	43	<b>336</b>	379	13%
17-18	379	35	<b>414</b>	449	8%
18-19	381	34	<b>415</b>	449	8%
19-20	303	19	<b>322</b>	341	6%
20-21	212	17	<b>229</b>	246	7%
21-22	155	9	<b>164</b>	173	5%
22-23	107	11	<b>118</b>	129	9%
23-24	90	7	<b>97</b>	104	7%
<b>Totale</b>	<b>6205</b>	<b>684</b>	<b>6889</b>	<b>7573</b>	<b>10%</b>

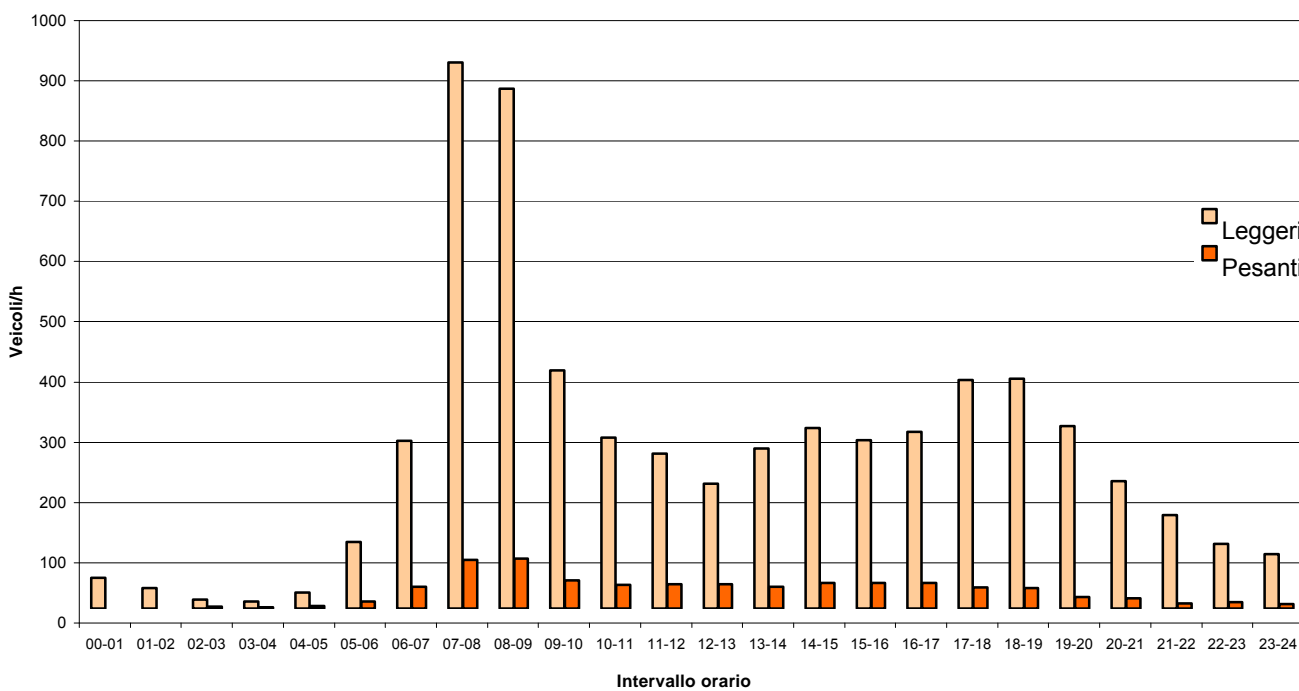


**SEZIONE DI RILIEVO 19005: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: FERRARA (nord)**



**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BOLOGNA (sud)**



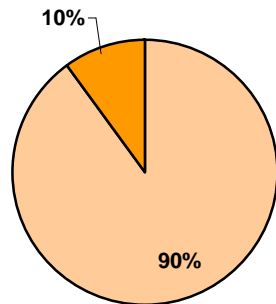
SEZIONE DI RILIEVO 19005: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)

17 settembre 2003

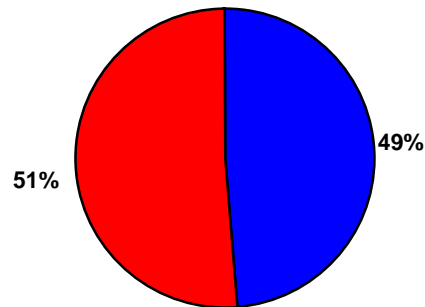
Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	6205	684	6889	90%	10%	49%
DIREZIONE FERRARA (nord)	6697	570	7267	92%	8%	51%
TOTALE	12902	1254	14156	91%	9%	100%

% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BOLOGNA (sud)



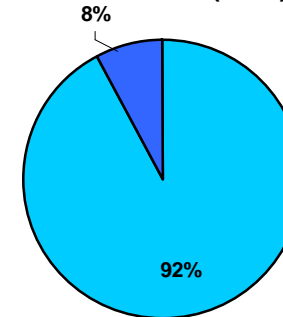
VEICOLI TOTALI % di direzione



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)

■ DIREZIONE FERRARA (nord)

% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione FERRARA (nord)



■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti





**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**24 ottobre 1995**

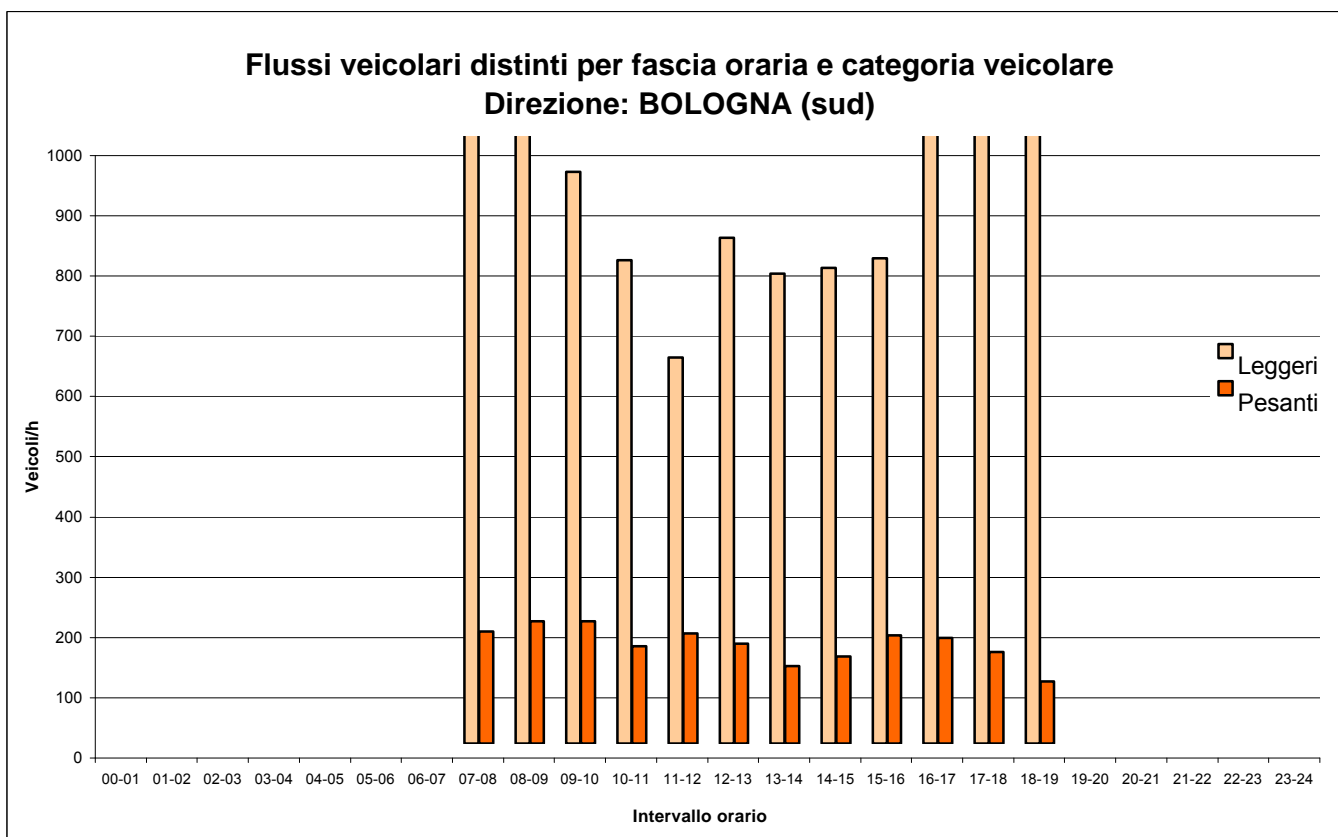
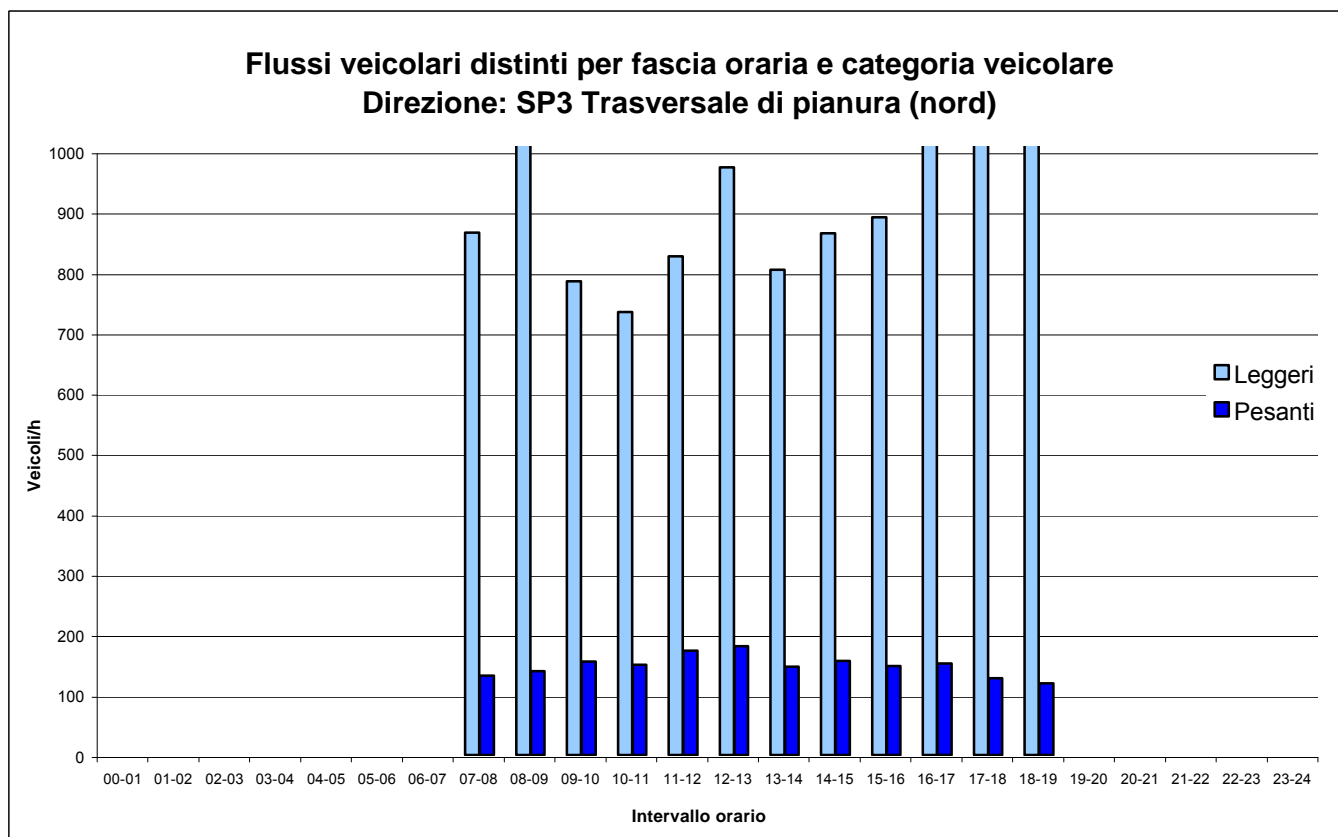
**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	865	131	<b>996</b>	1127	13%
08-09	1053	139	<b>1192</b>	1331	12%
09-10	785	155	<b>940</b>	1095	16%
10-11	734	150	<b>884</b>	1034	17%
11-12	826	173	<b>999</b>	1172	17%
12-13	973	180	<b>1153</b>	1333	16%
13-14	804	146	<b>950</b>	1096	15%
14-15	864	156	<b>1020</b>	1176	15%
15-16	891	147	<b>1038</b>	1185	14%
16-17	1160	152	<b>1312</b>	1464	12%
17-18	1178	127	<b>1305</b>	1432	10%
18-19	1313	119	<b>1432</b>	1551	8%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>11446</b>	<b>1775</b>	<b>13221</b>	<b>14996</b>	<b>13%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	1619	186	<b>1805</b>	1991	10%
08-09	1418	203	<b>1621</b>	1824	13%
09-10	949	203	<b>1152</b>	1355	18%
10-11	802	161	<b>963</b>	1124	17%
11-12	641	183	<b>824</b>	1007	22%
12-13	840	166	<b>1006</b>	1172	17%
13-14	780	129	<b>909</b>	1038	14%
14-15	790	144	<b>934</b>	1078	15%
15-16	806	180	<b>986</b>	1166	18%
16-17	1054	175	<b>1229</b>	1404	14%
17-18	1196	152	<b>1348</b>	1500	11%
18-19	1144	103	<b>1247</b>	1350	8%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>12039</b>	<b>1985</b>	<b>14024</b>	<b>16009</b>	<b>14%</b>

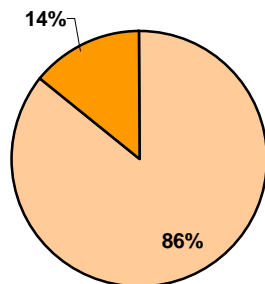
**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**24 ottobre 1995**



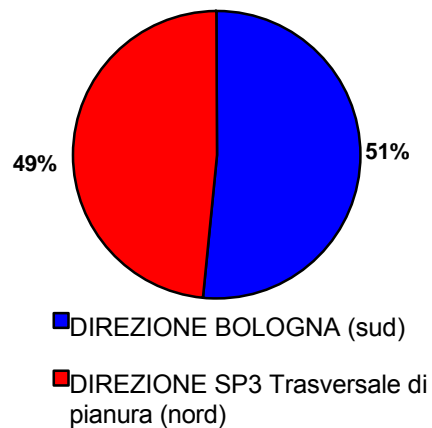
**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**24 ottobre 1995**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	12039	1985	14024	86%	14%	51%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	11446	1775	13221	87%	13%	49%
TOTALE	23485	3760	27245	86%	14%	100%

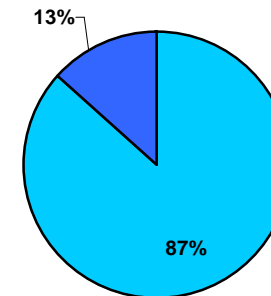
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**22 ottobre 1996**

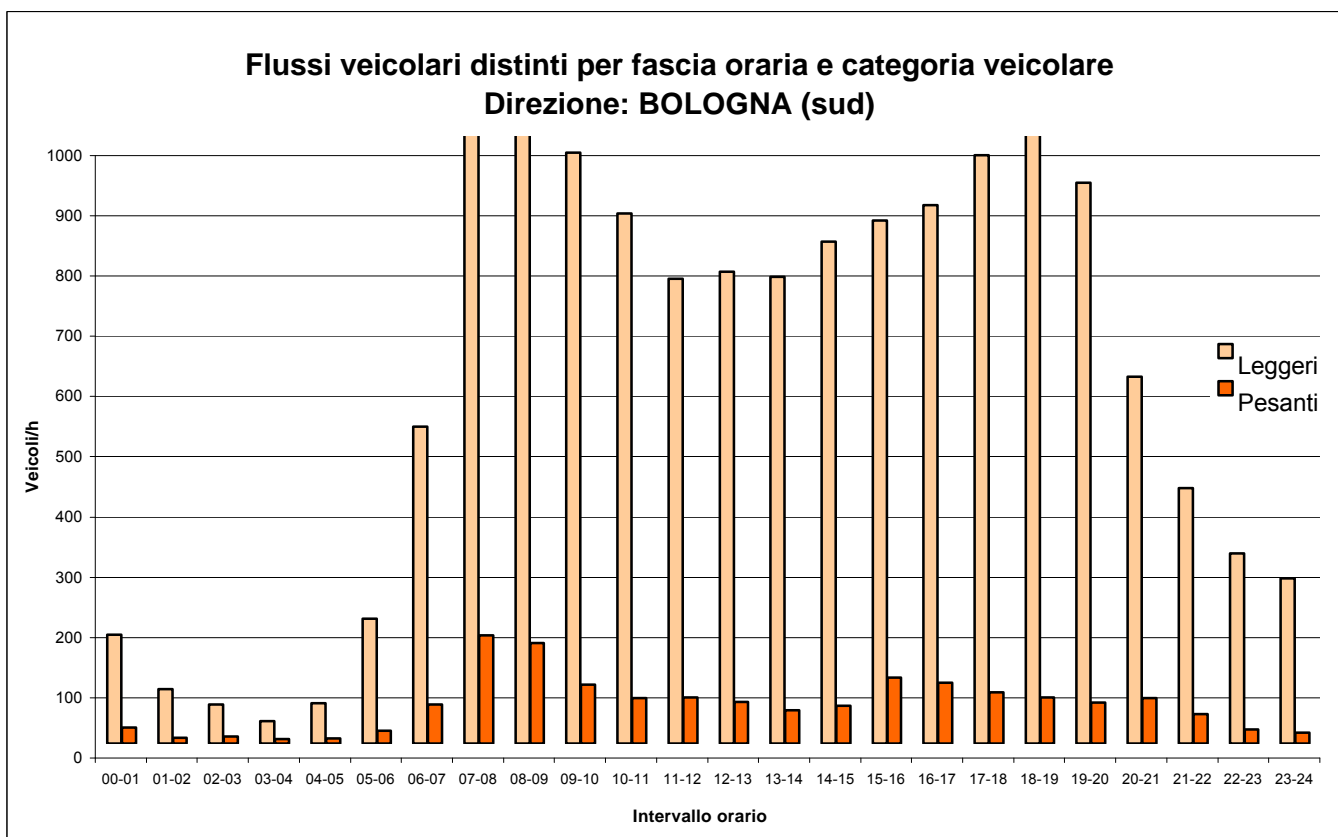
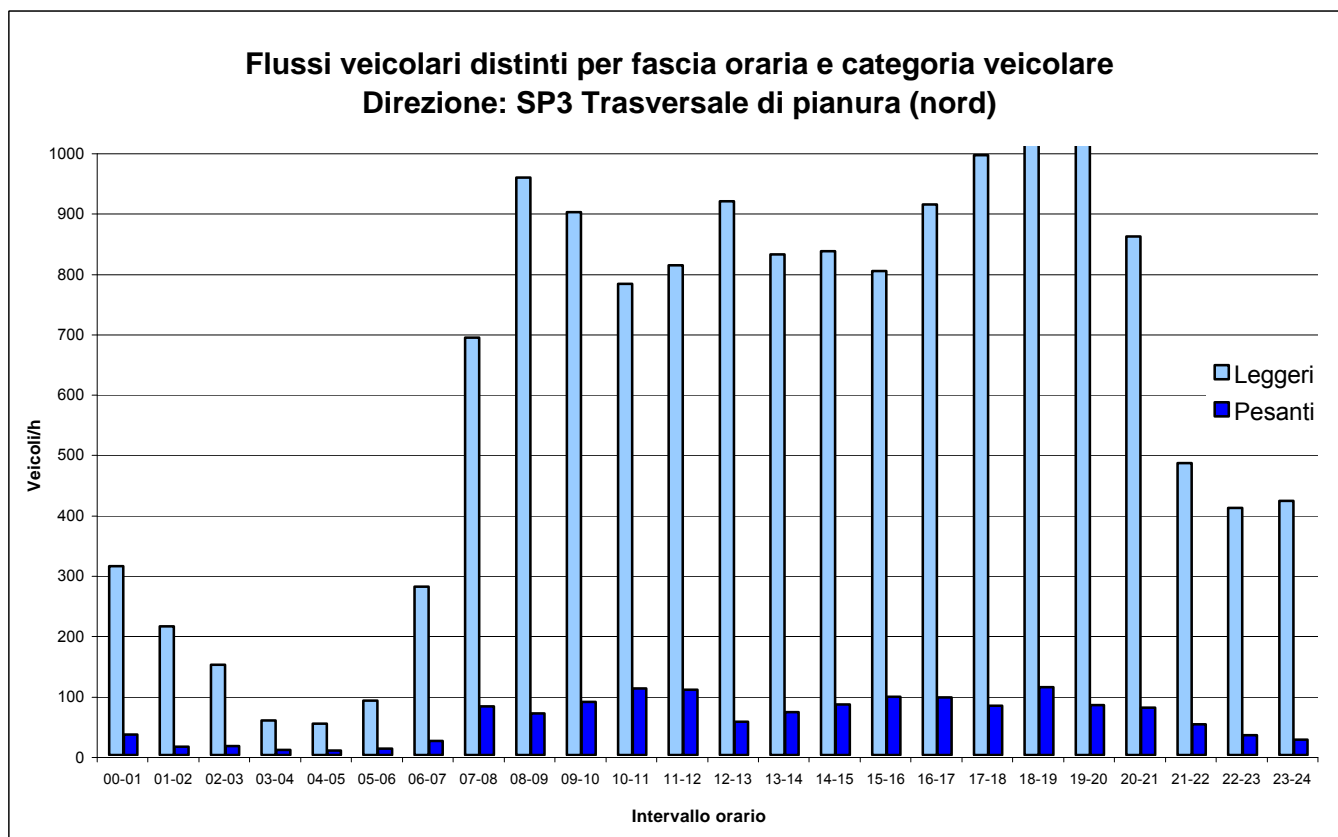
**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	313	34	<b>347</b>	381	10%
01-02	213	14	<b>227</b>	241	6%
02-03	150	15	<b>165</b>	180	9%
03-04	57	9	<b>66</b>	75	14%
04-05	52	7	<b>59</b>	66	12%
05-06	90	11	<b>101</b>	112	11%
06-07	279	23	<b>302</b>	325	8%
07-08	691	81	<b>772</b>	853	10%
08-09	957	69	<b>1026</b>	1095	7%
09-10	899	88	<b>987</b>	1075	9%
10-11	781	110	<b>891</b>	1001	12%
11-12	811	108	<b>919</b>	1027	12%
12-13	917	55	<b>972</b>	1027	6%
13-14	829	71	<b>900</b>	971	8%
14-15	835	84	<b>919</b>	1003	9%
15-16	802	96	<b>898</b>	994	11%
16-17	912	95	<b>1007</b>	1102	9%
17-18	994	82	<b>1076</b>	1158	8%
18-19	1156	112	<b>1268</b>	1380	9%
19-20	1143	83	<b>1226</b>	1309	7%
20-21	859	78	<b>937</b>	1015	8%
21-22	484	51	<b>535</b>	586	10%
22-23	409	33	<b>442</b>	475	7%
23-24	421	25	<b>446</b>	471	6%
<b>Totale</b>	<b>15054</b>	<b>1434</b>	<b>16488</b>	<b>17922</b>	<b>9%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	181	27	<b>208</b>	235	13%
01-02	90	10	<b>100</b>	110	10%
02-03	65	12	<b>77</b>	89	16%
03-04	37	7	<b>44</b>	51	16%
04-05	67	8	<b>75</b>	83	11%
05-06	207	21	<b>228</b>	249	9%
06-07	526	65	<b>591</b>	656	11%
07-08	1413	180	<b>1593</b>	1773	11%
08-09	1490	167	<b>1657</b>	1824	10%
09-10	981	98	<b>1079</b>	1177	9%
10-11	880	75	<b>955</b>	1030	8%
11-12	771	76	<b>847</b>	923	9%
12-13	783	69	<b>852</b>	921	8%
13-14	775	55	<b>830</b>	885	7%
14-15	833	63	<b>896</b>	959	7%
15-16	868	109	<b>977</b>	1086	11%
16-17	894	101	<b>995</b>	1096	10%
17-18	977	85	<b>1062</b>	1147	8%
18-19	1279	77	<b>1356</b>	1433	6%
19-20	931	68	<b>999</b>	1067	7%
20-21	609	75	<b>684</b>	759	11%
21-22	424	49	<b>473</b>	522	10%
22-23	316	23	<b>339</b>	362	7%
23-24	274	18	<b>292</b>	310	6%
<b>Totale</b>	<b>15671</b>	<b>1538</b>	<b>17209</b>	<b>18747</b>	<b>9%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**22 ottobre 1996**



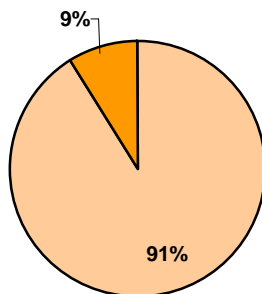
**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**

**22 ottobre 1996**

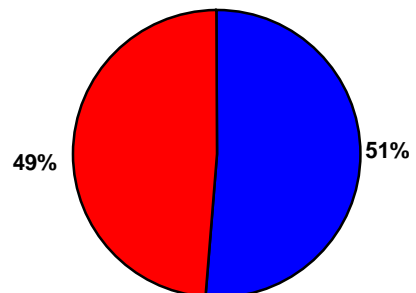
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	15671	1538	17209	91%	9%	51%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	15054	1434	16488	91%	9%	49%
TOTALE	30725	2972	33697	91%	9%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BOLOGNA (sud)**

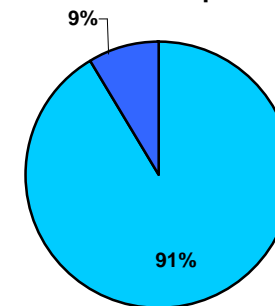


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
■ DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**16 gennaio 2001**

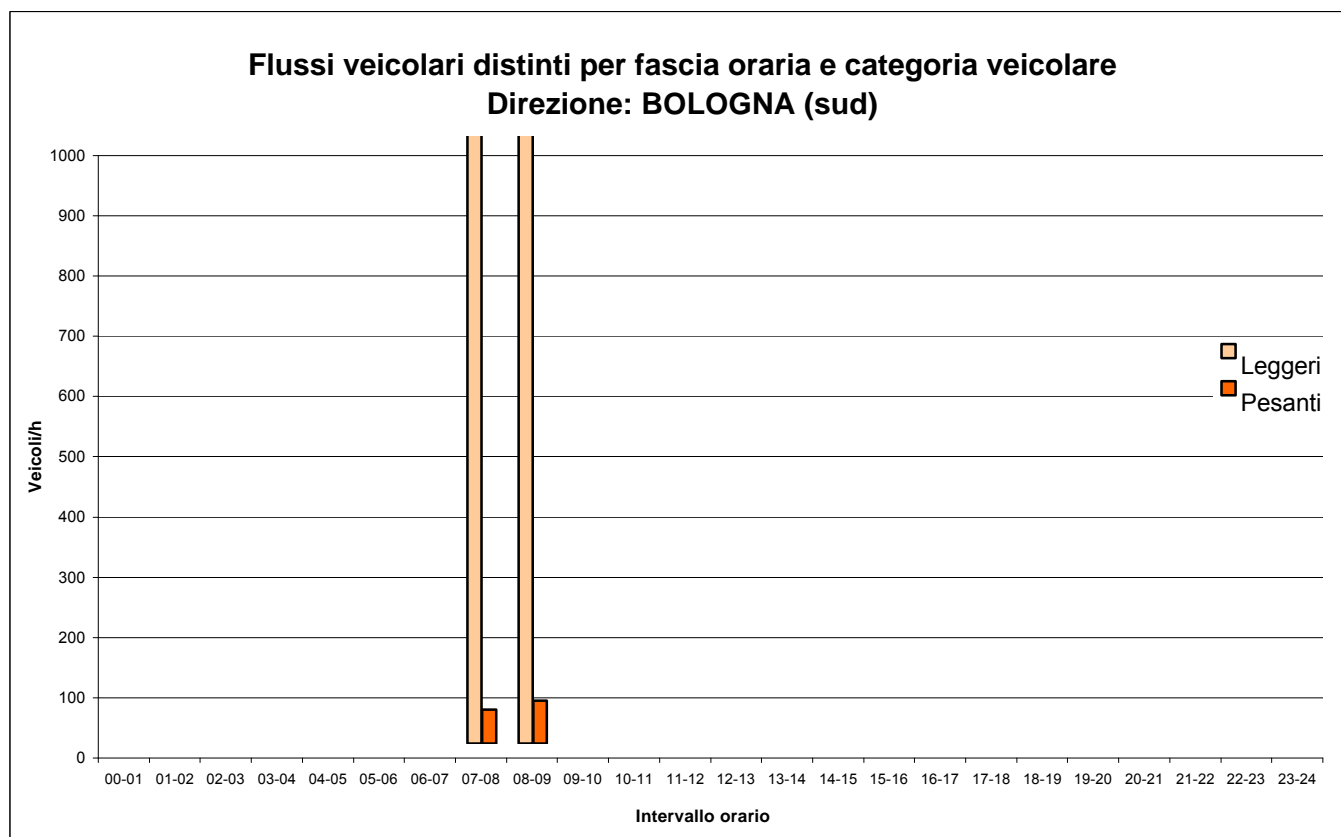
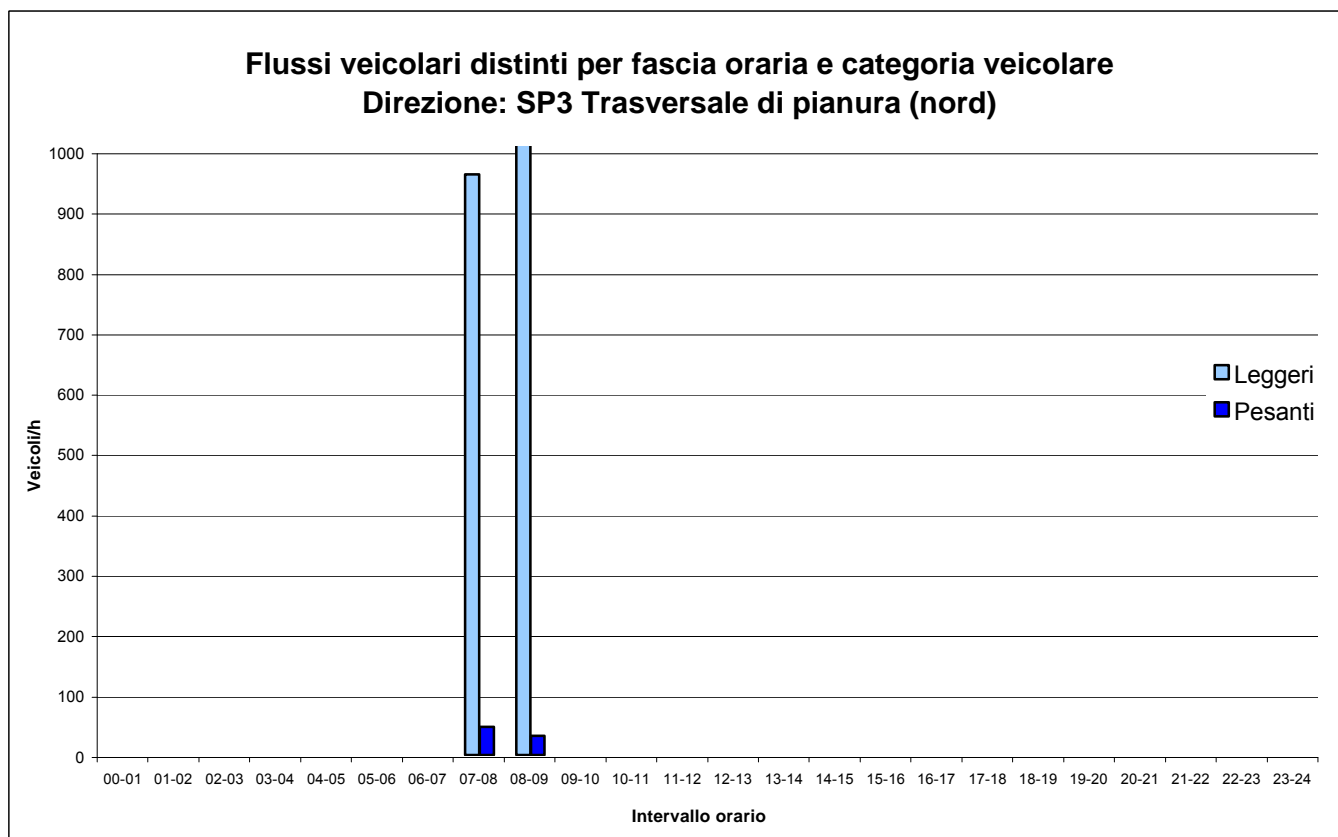
**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	962	47	<b>1009</b>	1056	5%
08-09	1091	32	<b>1123</b>	1155	3%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2053</b>	<b>79</b>	<b>2132</b>	<b>2211</b>	<b>4%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	1884	56	<b>1940</b>	1996	3%
08-09	1794	71	<b>1865</b>	1936	4%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3678</b>	<b>127</b>	<b>3805</b>	<b>3932</b>	<b>3%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)  
16 gennaio 2001

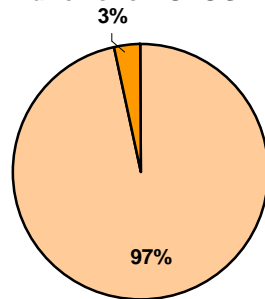




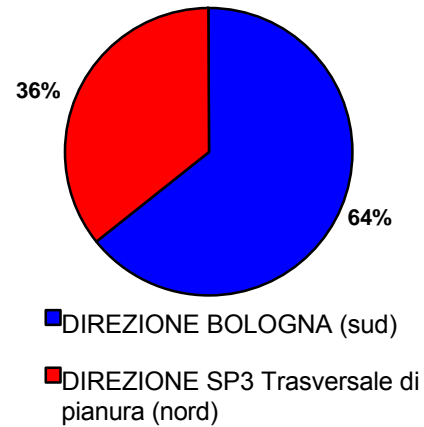
**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**16 gennaio 2001**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	3678	127	3805	97%	3%	64%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	2053	79	2132	96%	4%	36%
TOTALE	5731	206	5937	97%	3%	100%

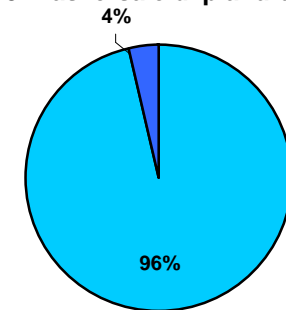
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**

**DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)**

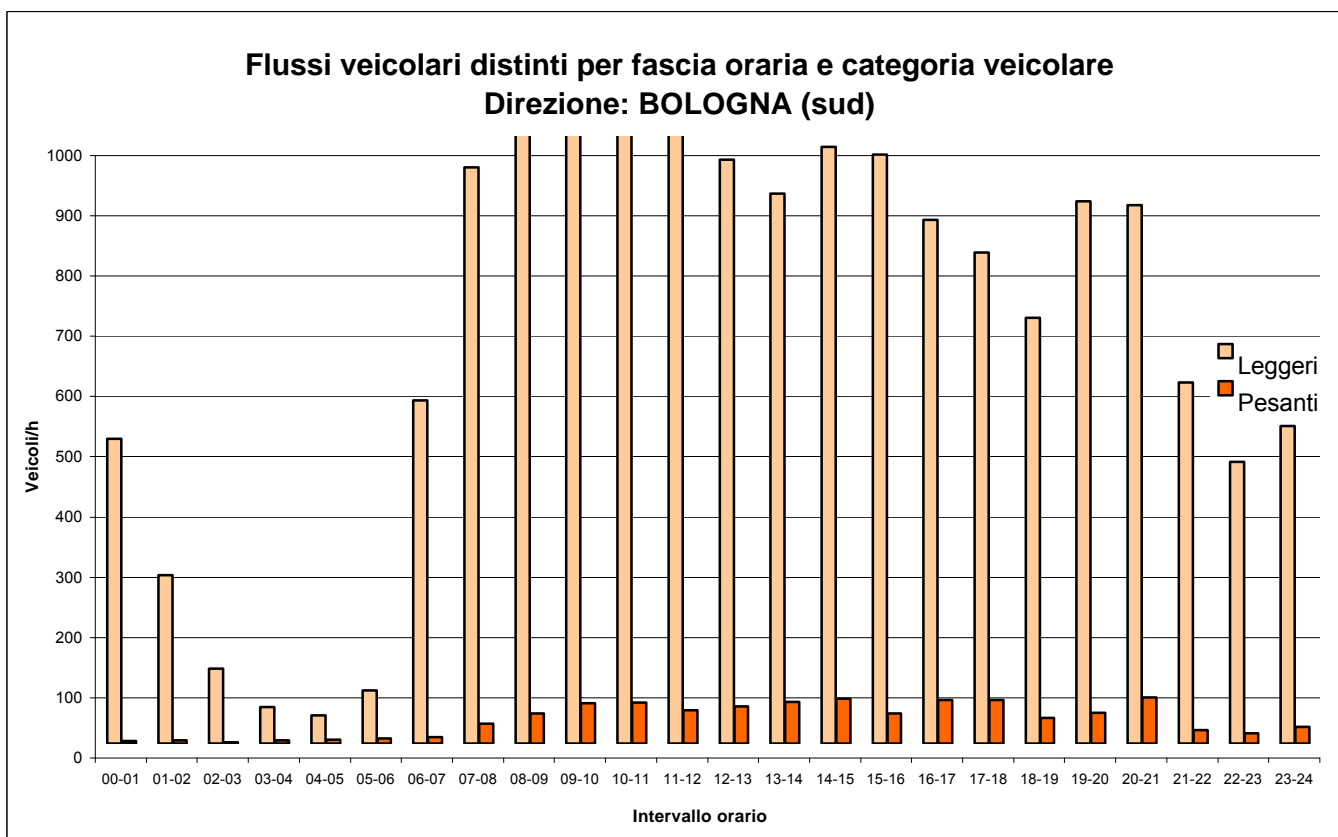
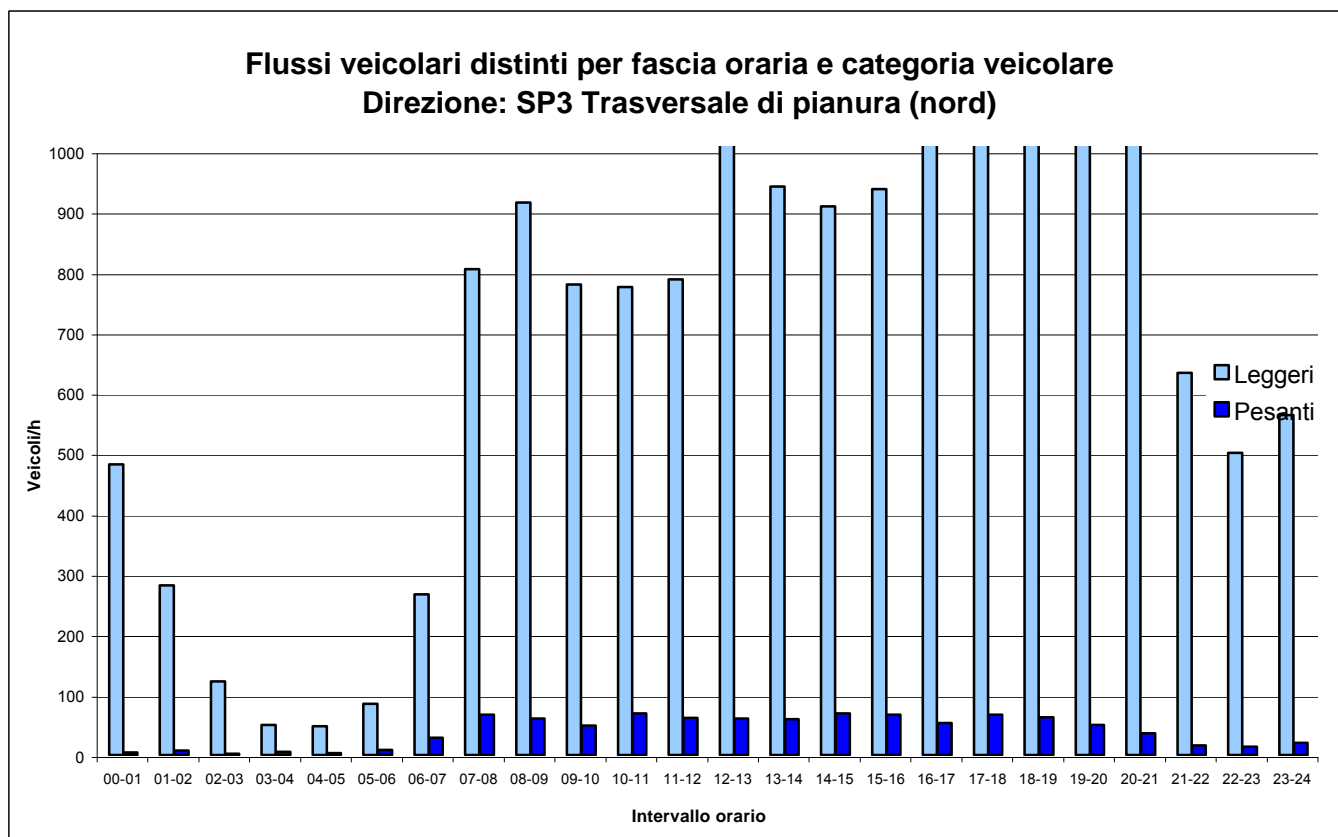
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	481	4	<b>485</b>	489	1%
01-02	281	7	<b>288</b>	295	2%
02-03	122	2	<b>124</b>	126	2%
03-04	50	5	<b>55</b>	60	9%
04-05	48	3	<b>51</b>	54	6%
05-06	85	8	<b>93</b>	101	9%
06-07	266	29	<b>295</b>	324	10%
07-08	805	67	<b>872</b>	939	8%
08-09	915	60	<b>975</b>	1035	6%
09-10	779	49	<b>828</b>	877	6%
10-11	775	69	<b>844</b>	913	8%
11-12	788	62	<b>850</b>	912	7%
12-13	1037	60	<b>1097</b>	1157	5%
13-14	942	59	<b>1001</b>	1060	6%
14-15	909	69	<b>978</b>	1047	7%
15-16	937	67	<b>1004</b>	1071	7%
16-17	1065	53	<b>1118</b>	1171	5%
17-18	1373	67	<b>1440</b>	1507	5%
18-19	1426	63	<b>1489</b>	1552	4%
19-20	1325	50	<b>1375</b>	1425	4%
20-21	1095	36	<b>1131</b>	1167	3%
21-22	633	16	<b>649</b>	665	2%
22-23	501	14	<b>515</b>	529	3%
23-24	563	20	<b>583</b>	603	3%
<b>Totale</b>	<b>17201</b>	<b>939</b>	<b>18140</b>	<b>19079</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	506	4	<b>510</b>	514	1%
01-02	280	5	<b>285</b>	290	2%
02-03	124	2	<b>126</b>	128	2%
03-04	61	5	<b>66</b>	71	8%
04-05	47	6	<b>53</b>	59	11%
05-06	88	8	<b>96</b>	104	8%
06-07	570	11	<b>581</b>	592	2%
07-08	956	33	<b>989</b>	1022	3%
08-09	1308	50	<b>1358</b>	1408	4%
09-10	1413	67	<b>1480</b>	1547	5%
10-11	1529	68	<b>1597</b>	1665	4%
11-12	1280	55	<b>1335</b>	1390	4%
12-13	969	62	<b>1031</b>	1093	6%
13-14	913	69	<b>982</b>	1051	7%
14-15	990	74	<b>1064</b>	1138	7%
15-16	978	50	<b>1028</b>	1078	5%
16-17	869	72	<b>941</b>	1013	8%
17-18	815	72	<b>887</b>	959	8%
18-19	707	42	<b>749</b>	791	6%
19-20	900	51	<b>951</b>	1002	5%
20-21	894	76	<b>970</b>	1046	8%
21-22	599	22	<b>621</b>	643	4%
22-23	468	17	<b>485</b>	502	4%
23-24	527	28	<b>555</b>	583	5%
<b>Totale</b>	<b>17791</b>	<b>949</b>	<b>18740</b>	<b>19689</b>	<b>5%</b>



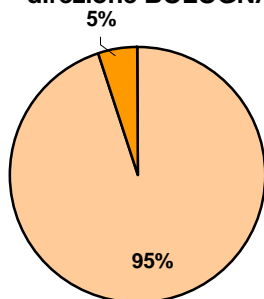
**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**



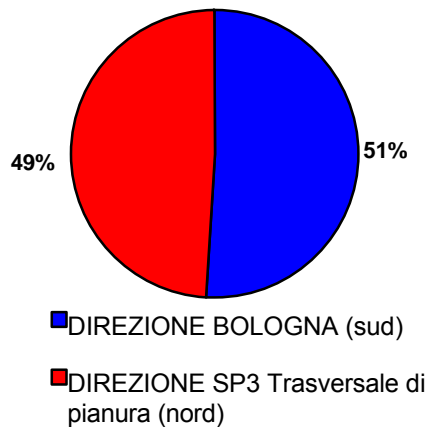
**SEZIONE DI RILIEVO 19006: SP4 Galliera (Castelmaggiore)**  
**17 settembre 2003**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	17791	949	18740	95%	5%	51%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	17201	939	18140	95%	5%	49%
TOTALE	34992	1888	36880	95%	5%	100%

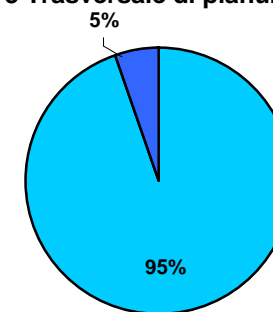
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti



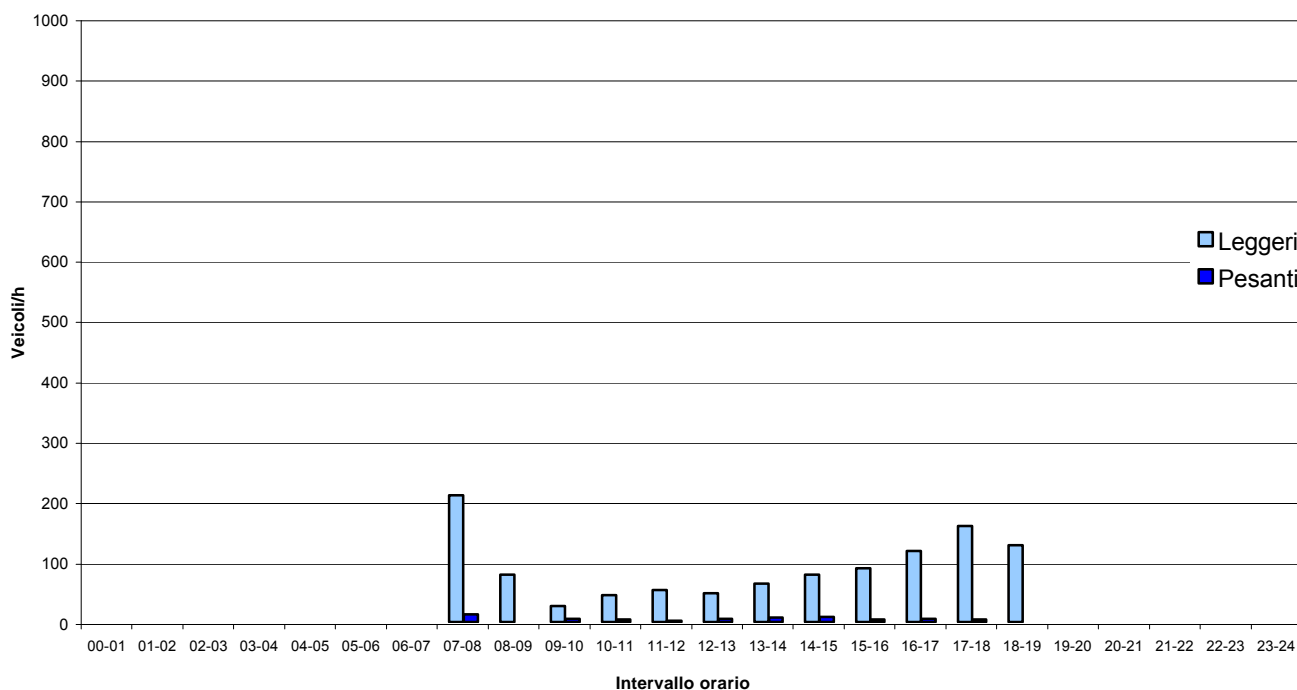
**SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)  
30 novembre 1990**

<b>DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	210	13	<b>223</b>	236	6%
08-09	79	0	<b>79</b>	79	0%
09-10	27	5	<b>32</b>	37	16%
10-11	45	4	<b>49</b>	53	8%
11-12	53	2	<b>55</b>	57	4%
12-13	48	5	<b>53</b>	58	9%
13-14	64	7	<b>71</b>	78	10%
14-15	78	8	<b>86</b>	94	9%
15-16	89	4	<b>93</b>	97	4%
16-17	118	5	<b>123</b>	128	4%
17-18	159	4	<b>163</b>	167	2%
18-19	127	0	<b>127</b>	127	0%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1097</b>	<b>57</b>	<b>1154</b>	<b>1211</b>	<b>5%</b>

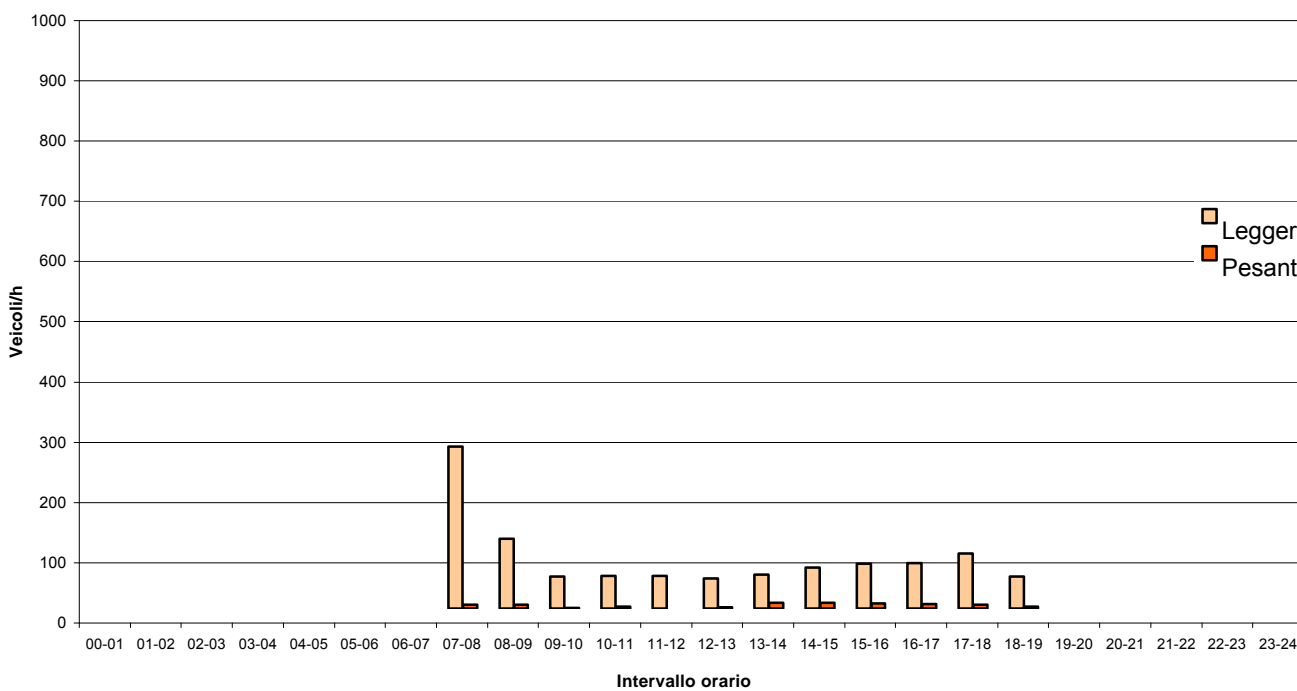
<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	269	6	<b>275</b>	281	2%
08-09	116	6	<b>122</b>	128	5%
09-10	53	1	<b>54</b>	55	2%
10-11	54	3	<b>57</b>	60	5%
11-12	54	0	<b>54</b>	54	0%
12-13	50	2	<b>52</b>	54	4%
13-14	56	10	<b>66</b>	76	15%
14-15	68	10	<b>78</b>	88	13%
15-16	74	8	<b>82</b>	90	10%
16-17	75	7	<b>82</b>	89	9%
17-18	91	6	<b>97</b>	103	6%
18-19	53	3	<b>56</b>	59	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1013</b>	<b>62</b>	<b>1075</b>	<b>1137</b>	<b>6%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)  
30 novembre 1990

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: SP3 Trasversale di pianura (nord)



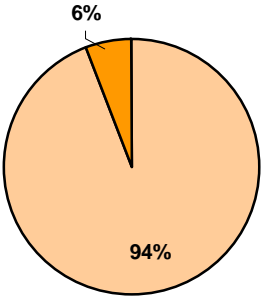
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BOLOGNA (sud)



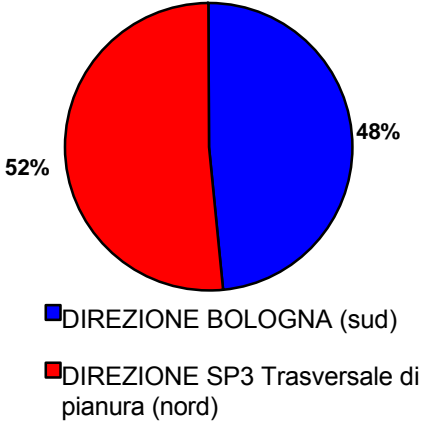
**SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)**  
**30 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	1013	62	1075	94%	6%	48%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	1097	57	1154	95%	5%	52%
TOTALE	2110	119	2229	95%	5%	100%

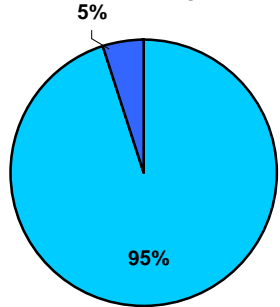
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)**  
**16 ottobre 1996**

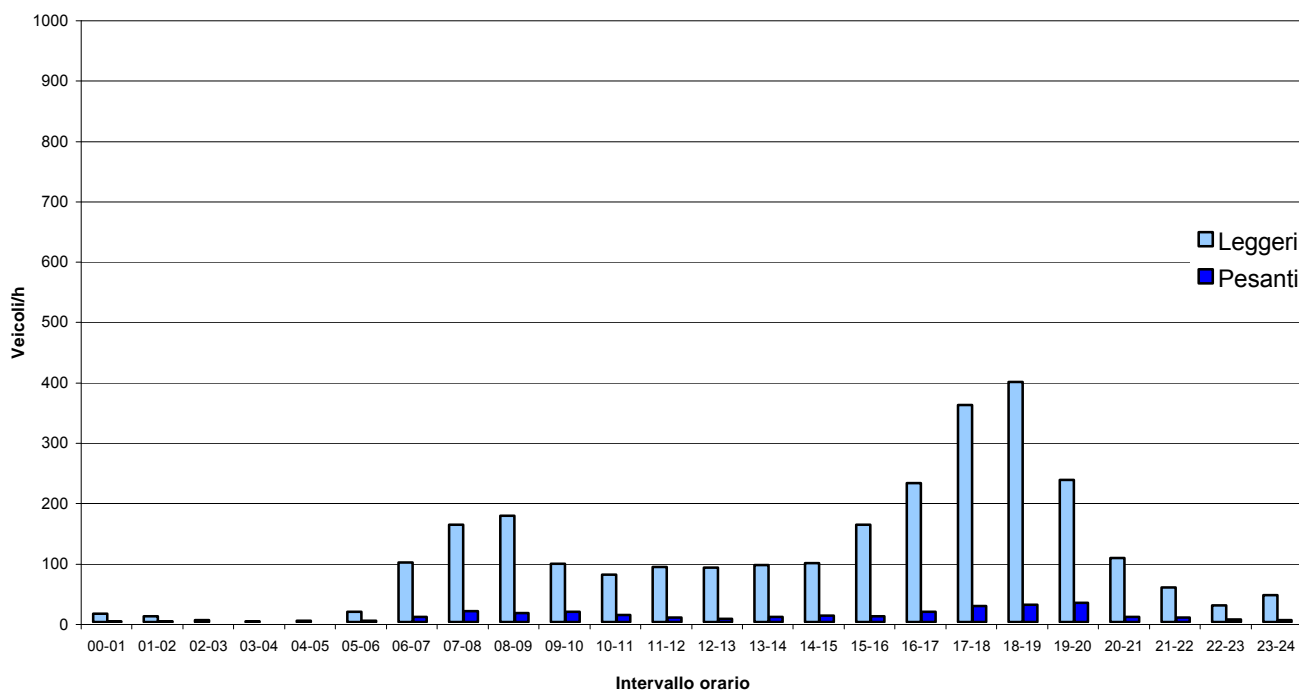
<b>DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	14	1	<b>15</b>	16	7%
01-02	10	1	<b>11</b>	12	9%
02-03	3	0	<b>3</b>	3	0%
03-04	1	0	<b>1</b>	1	0%
04-05	2	0	<b>2</b>	2	0%
05-06	17	2	<b>19</b>	21	11%
06-07	99	9	<b>108</b>	117	8%
07-08	161	18	<b>179</b>	197	10%
08-09	176	15	<b>191</b>	206	8%
09-10	96	17	<b>113</b>	130	15%
10-11	78	12	<b>90</b>	102	13%
11-12	91	7	<b>98</b>	105	7%
12-13	90	5	<b>95</b>	100	5%
13-14	94	8	<b>102</b>	110	8%
14-15	98	11	<b>109</b>	120	10%
15-16	161	10	<b>171</b>	181	6%
16-17	230	17	<b>247</b>	264	7%
17-18	359	27	<b>386</b>	413	7%
18-19	398	29	<b>427</b>	456	7%
19-20	235	32	<b>267</b>	299	12%
20-21	106	9	<b>115</b>	124	8%
21-22	57	7	<b>64</b>	71	11%
22-23	28	4	<b>32</b>	36	13%
23-24	45	3	<b>48</b>	51	6%
<b>Totale</b>	<b>2649</b>	<b>244</b>	<b>2893</b>	<b>3137</b>	<b>8%</b>

<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	12	1	<b>13</b>	14	8%
01-02	6	0	<b>6</b>	6	0%
02-03	1	0	<b>1</b>	1	0%
03-04	2	0	<b>2</b>	2	0%
04-05	4	0	<b>4</b>	4	0%
05-06	12	1	<b>13</b>	14	8%
06-07	81	9	<b>90</b>	99	10%
07-08	489	30	<b>519</b>	549	6%
08-09	421	33	<b>454</b>	487	7%
09-10	135	13	<b>148</b>	161	9%
10-11	117	9	<b>126</b>	135	7%
11-12	96	12	<b>108</b>	120	11%
12-13	98	11	<b>109</b>	120	10%
13-14	101	11	<b>112</b>	123	10%
14-15	106	10	<b>116</b>	126	9%
15-16	98	8	<b>106</b>	114	8%
16-17	124	10	<b>134</b>	144	7%
17-18	173	21	<b>194</b>	215	11%
18-19	178	12	<b>190</b>	202	6%
19-20	121	8	<b>129</b>	137	6%
20-21	66	5	<b>71</b>	76	7%
21-22	33	3	<b>36</b>	39	8%
22-23	25	2	<b>27</b>	29	7%
23-24	22	3	<b>25</b>	28	12%
<b>Totale</b>	<b>2521</b>	<b>212</b>	<b>2733</b>	<b>2945</b>	<b>8%</b>

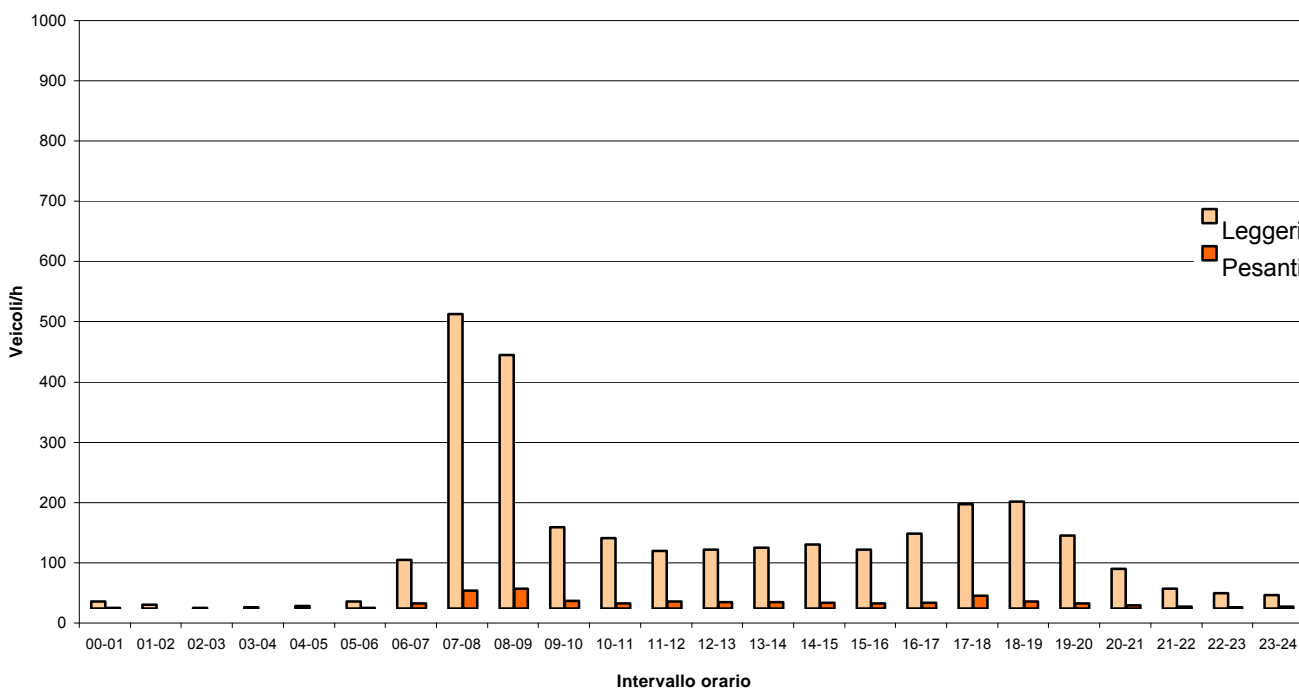


**SEZIONE DI RILIEVO 1907: SC via delle Lame (Castelmaggiore)**  
**16 ottobre 1996**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SP3 Trasversale di pianura (nord)**



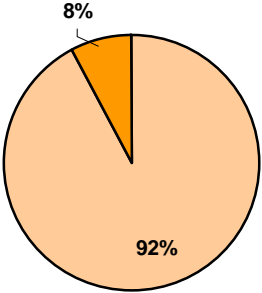
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BOLOGNA (sud)**



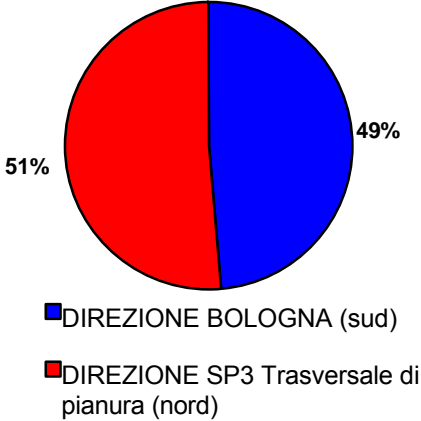
**SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)**  
**16 ottobre 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	2521	212	2733	92%	8%	49%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	2649	244	2893	92%	8%	51%
TOTALE	5170	456	5626	92%	8%	100%

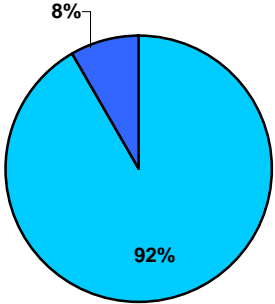
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

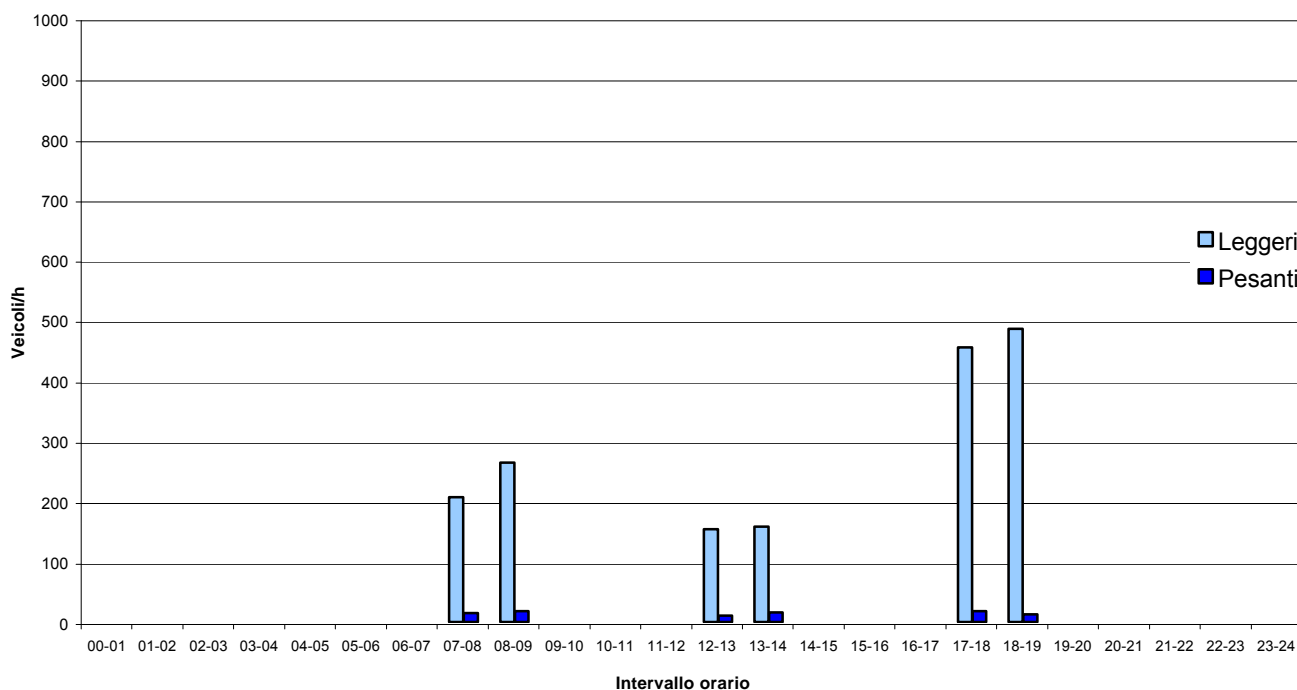
**SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)  
21 maggio 2002**

<b>DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	207	15	<b>222</b>	237	7%
08-09	264	18	<b>282</b>	300	6%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13	154	11	<b>165</b>	176	7%
13-14	158	16	<b>174</b>	190	9%
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	455	18	<b>473</b>	491	4%
18-19	486	13	<b>499</b>	512	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1724</b>	<b>91</b>	<b>1815</b>	<b>1906</b>	<b>5%</b>

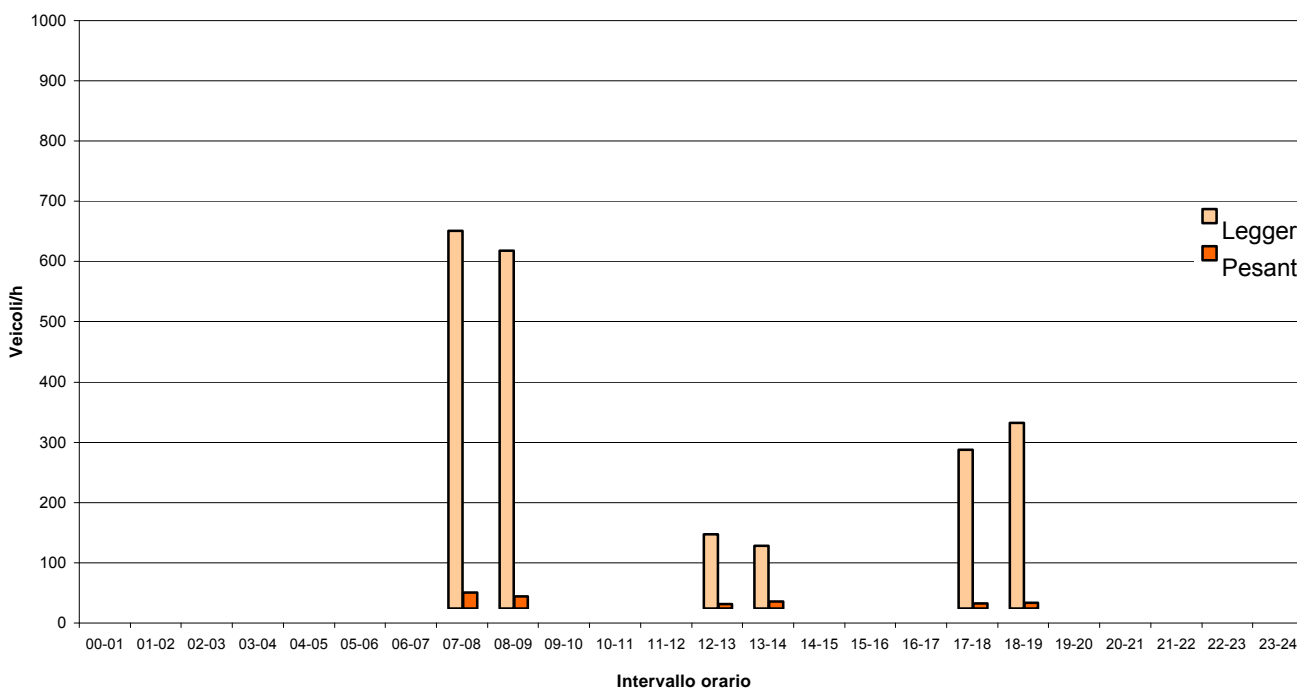
<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	627	27	<b>654</b>	681	4%
08-09	594	20	<b>614</b>	634	3%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13	123	7	<b>130</b>	137	5%
13-14	104	12	<b>116</b>	128	10%
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	264	9	<b>273</b>	282	3%
18-19	308	10	<b>318</b>	328	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2020</b>	<b>85</b>	<b>2105</b>	<b>2190</b>	<b>4%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)  
21 maggio 2002**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: SP3 Trasversale di pianura (nord)**



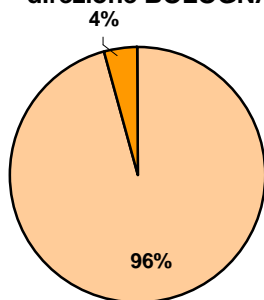
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BOLOGNA (sud)**



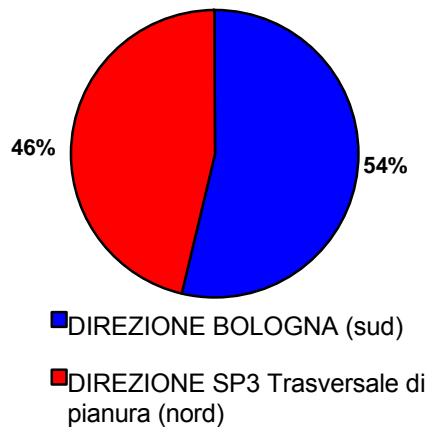
**SEZIONE DI RILIEVO 19007: SC via delle Lame (Castelmaggiore)**  
**21 maggio 2002**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	2020	85	2105	96%	4%	54%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	1724	91	1815	95%	5%	46%
TOTALE	3744	176	3920	96%	4%	100%

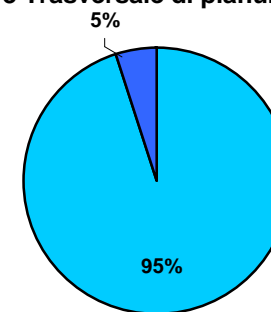
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

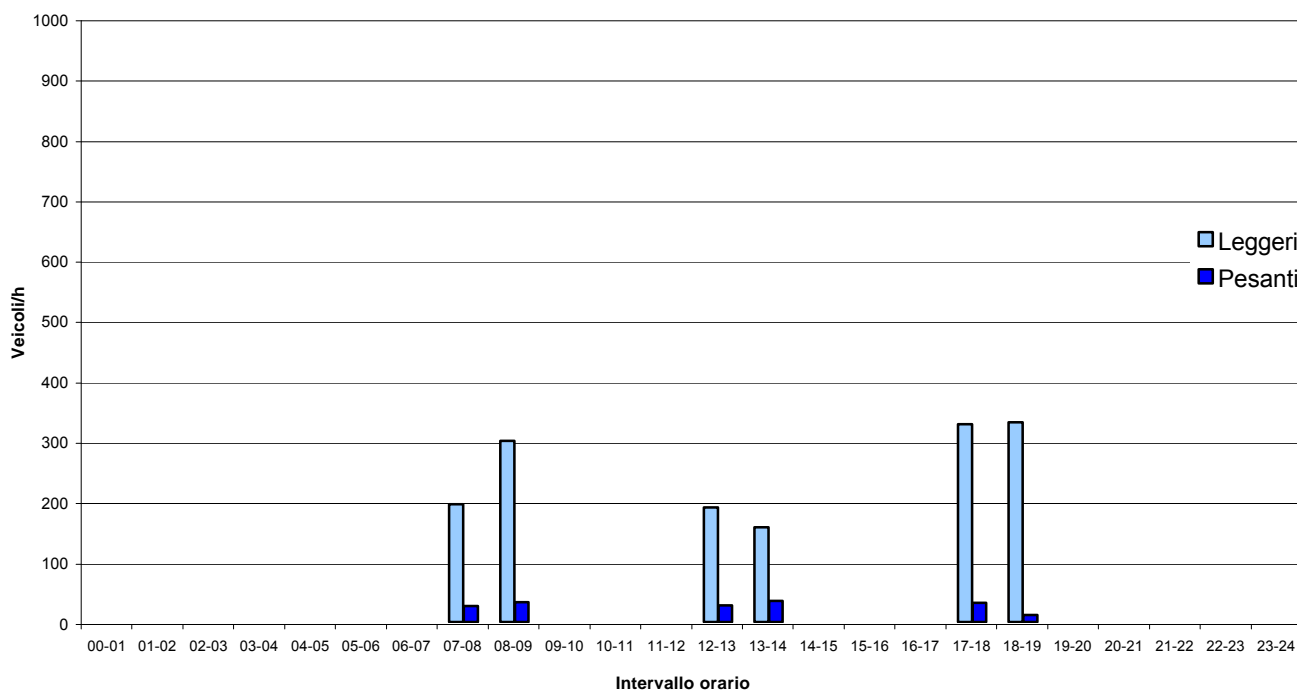
**SEZIONE DI RILIEVO 19009: SC via delle Lame (Castelmaggiore)  
21 maggio 2002**

<b>DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	195	26	<b>221</b>	247	12%
08-09	300	33	<b>333</b>	366	10%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13	190	28	<b>218</b>	246	13%
13-14	157	35	<b>192</b>	227	18%
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	328	32	<b>360</b>	392	9%
18-19	331	12	<b>343</b>	355	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1501</b>	<b>166</b>	<b>1667</b>	<b>1833</b>	<b>10%</b>

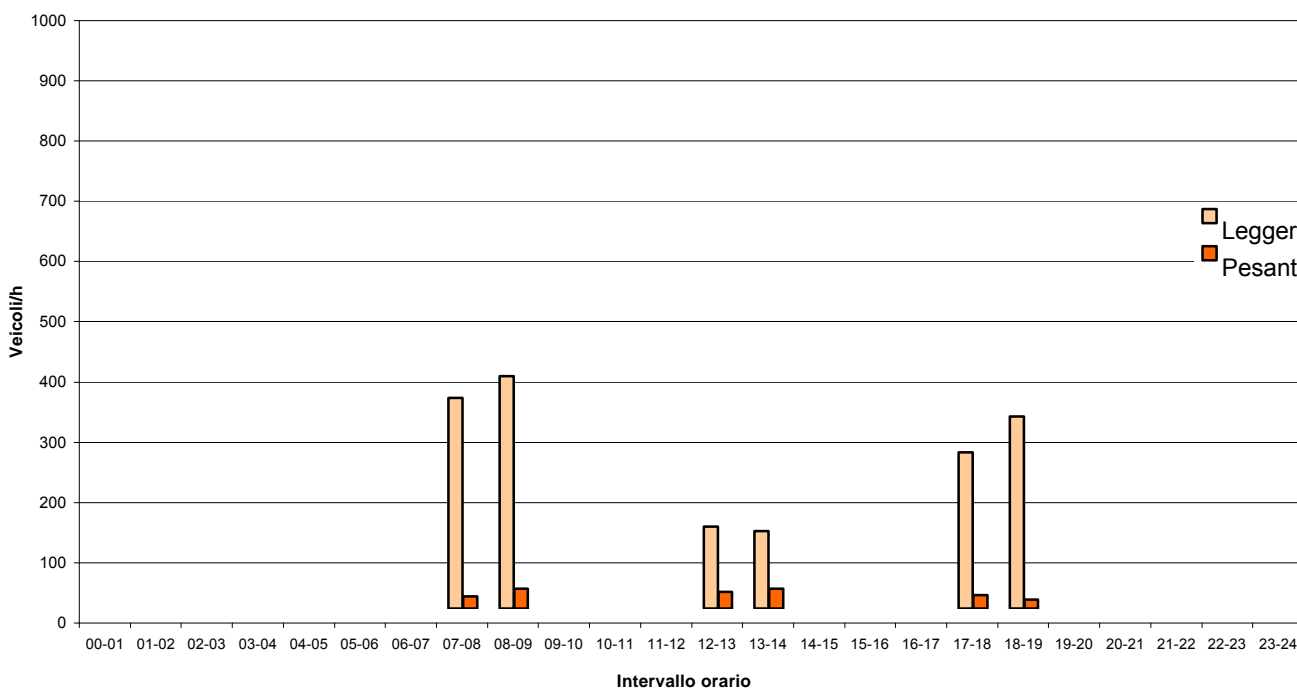
<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	350	20	<b>370</b>	390	5%
08-09	386	33	<b>419</b>	452	8%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13	136	28	<b>164</b>	192	17%
13-14	129	33	<b>162</b>	195	20%
14-15					
15-16					
16-17					
17-18	259	22	<b>281</b>	303	8%
18-19	319	15	<b>334</b>	349	4%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1579</b>	<b>151</b>	<b>1730</b>	<b>1881</b>	<b>9%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 19009: SC via delle Lame (Castelmaggiore)  
21 maggio 2002**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: SP3 Trasversale di pianura (nord)**



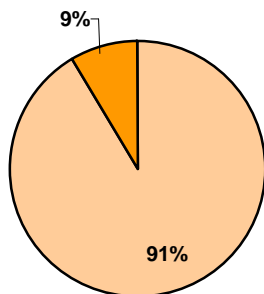
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BOLOGNA (sud)**



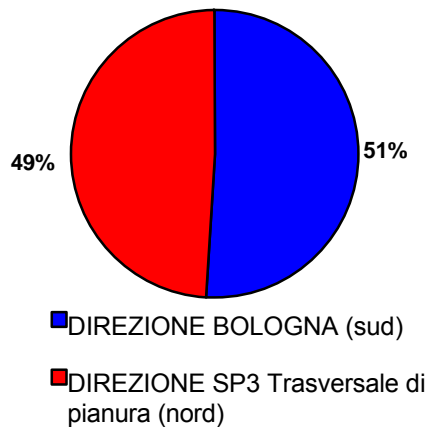
**SEZIONE DI RILIEVO 19009: SC via delle Lame (Castelmaggiore)**  
**21 maggio 2002**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	1579	151	1730	91%	9%	51%
DIREZIONE SP3 Trasversale di pianura (nord)	1501	166	1667	90%	10%	49%
TOTALE	3080	317	3397	91%	9%	100%

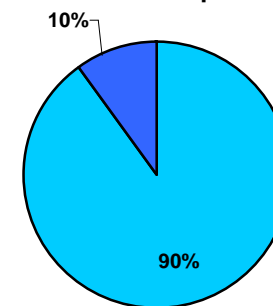
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SP3 Trasversale di pianura (nord)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 28001: SP12 Basso Reno (Galliera)**  
**27 novembre 1990**

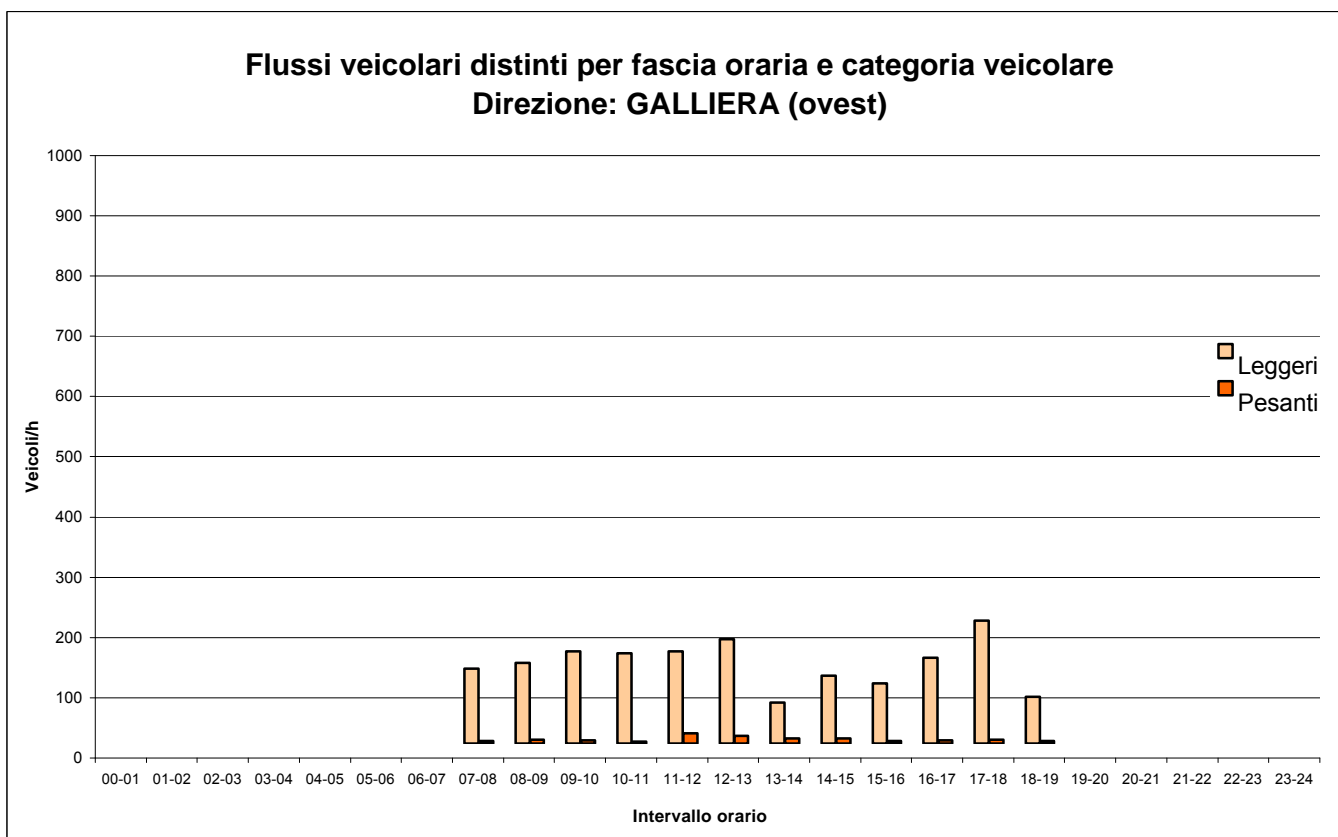
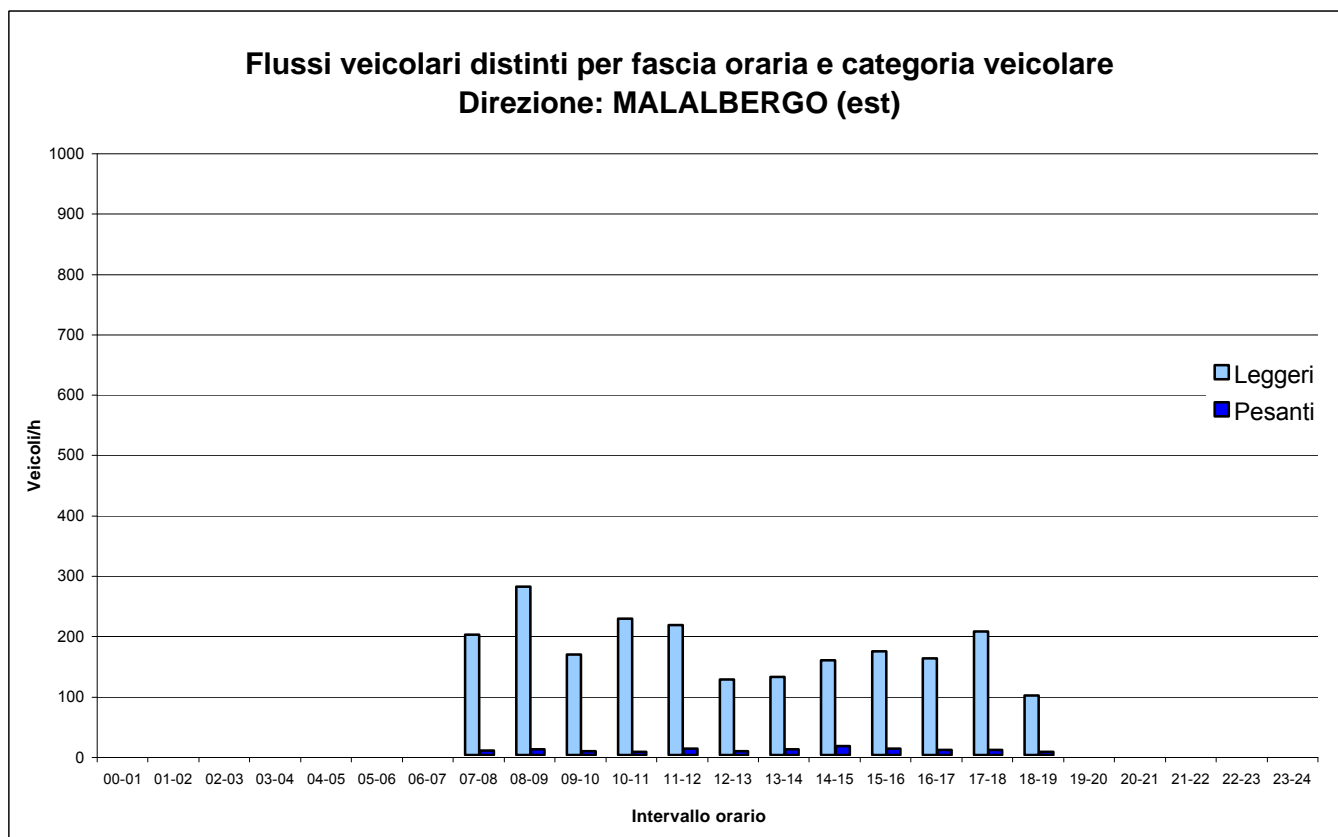
**DIREZIONE MALALBERGO (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	199	7	<b>206</b>	213	3%
08-09	279	10	<b>289</b>	299	3%
09-10	166	6	<b>172</b>	178	3%
10-11	226	5	<b>231</b>	236	2%
11-12	215	11	<b>226</b>	237	5%
12-13	125	6	<b>131</b>	137	5%
13-14	129	10	<b>139</b>	149	7%
14-15	157	15	<b>172</b>	187	9%
15-16	172	11	<b>183</b>	194	6%
16-17	160	9	<b>169</b>	178	5%
17-18	205	8	<b>213</b>	221	4%
18-19	99	5	<b>104</b>	109	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2132</b>	<b>103</b>	<b>2235</b>	<b>2338</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE GALLIERA (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	124	4	<b>128</b>	132	3%
08-09	134	6	<b>140</b>	146	4%
09-10	153	5	<b>158</b>	163	3%
10-11	150	3	<b>153</b>	156	2%
11-12	153	17	<b>170</b>	187	10%
12-13	173	13	<b>186</b>	199	7%
13-14	68	9	<b>77</b>	86	12%
14-15	113	9	<b>122</b>	131	7%
15-16	100	4	<b>104</b>	108	4%
16-17	142	5	<b>147</b>	152	3%
17-18	204	6	<b>210</b>	216	3%
18-19	78	4	<b>82</b>	86	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1592</b>	<b>85</b>	<b>1677</b>	<b>1762</b>	<b>5%</b>

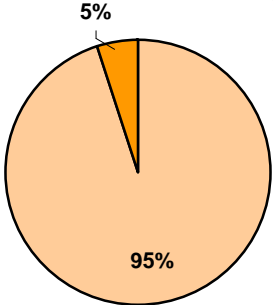
SEZIONE DI RILIEVO 28001: SP12 Basso Reno (Galliera)  
27 novembre 1990



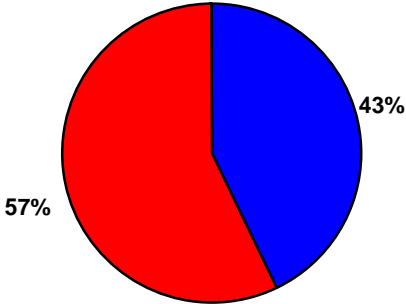
**SEZIONE DI RILIEVO 28001: SP12 Basso Reno (Galliera)**  
**27 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE GALLIERA (ovest)	1592	85	1677	95%	5%	43%
DIREZIONE MALALBERGO (est)	2132	103	2235	95%	5%	57%
TOTALE	3724	188	3912	95%	5%	100%

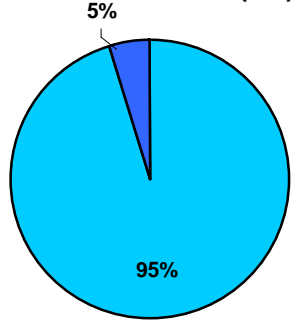
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione GALLIERA (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione MALALBERGO (est)**



■ DIREZIONE GALLIERA (ovest)  
 ■ DIREZIONE MALALBERGO (est)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 28001: SP12 Basso Reno (Galliera)**  
**20 giugno 1996**

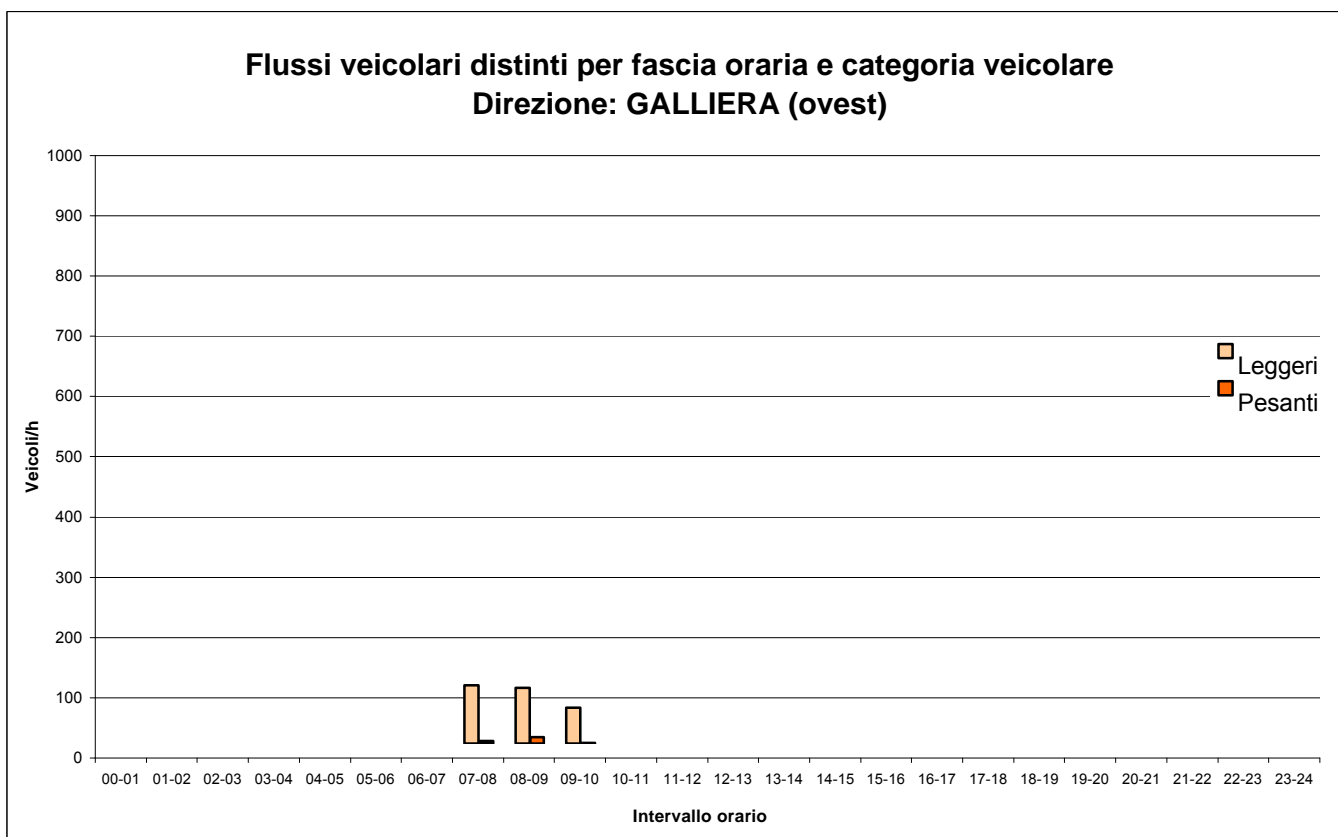
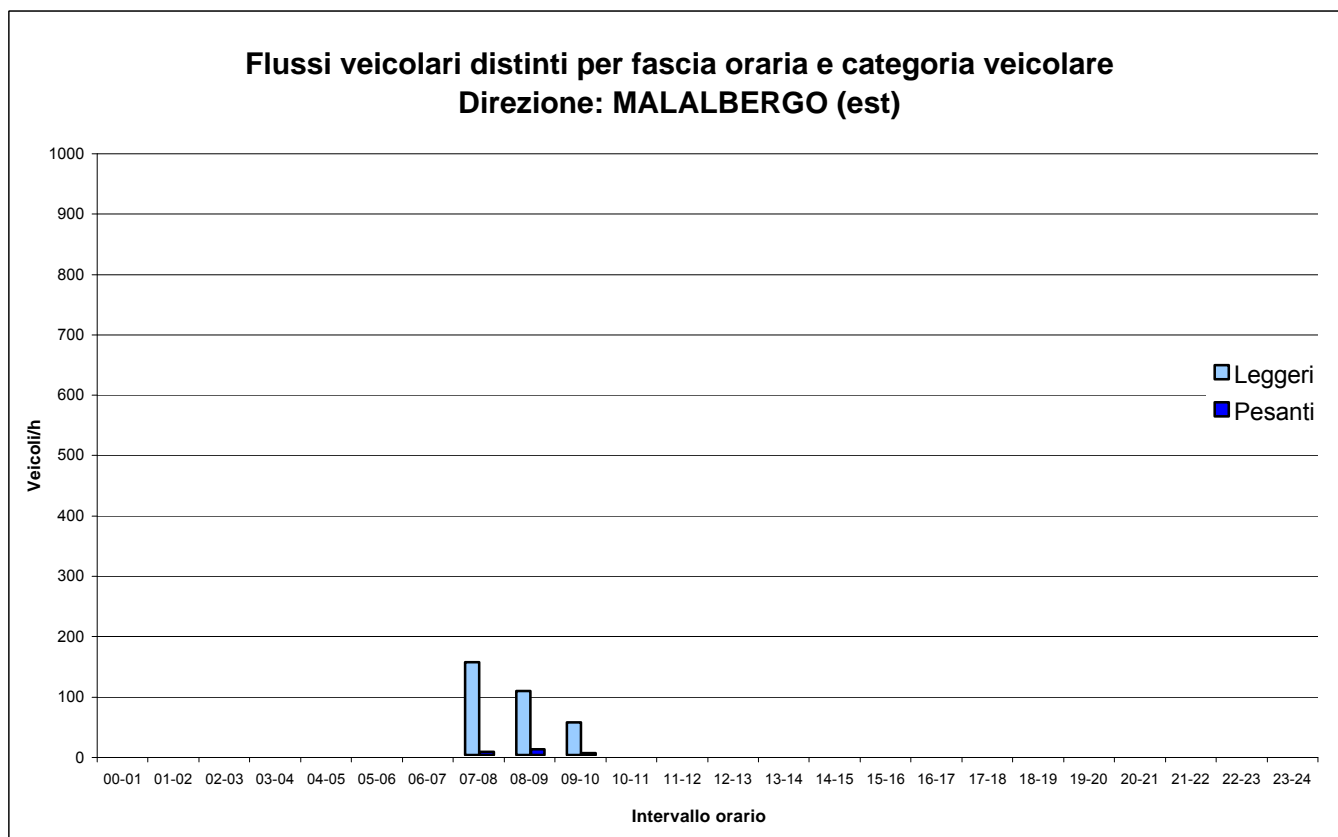
**DIREZIONE MALALBERGO (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	154	5	<b>159</b>	164	3%
08-09	106	10	<b>116</b>	126	9%
09-10	54	3	<b>57</b>	60	5%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>314</b>	<b>18</b>	<b>332</b>	<b>350</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE GALLIERA (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	97	4	<b>101</b>	105	4%
08-09	92	11	<b>103</b>	114	11%
09-10	60	1	<b>61</b>	62	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>249</b>	<b>16</b>	<b>265</b>	<b>281</b>	<b>6%</b>

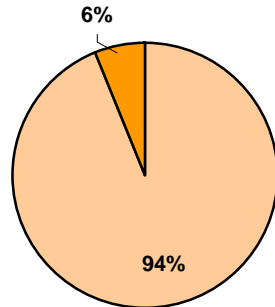
SEZIONE DI RILIEVO 28001: SP12 Basso Reno (Galliera)  
20 giugno 1996



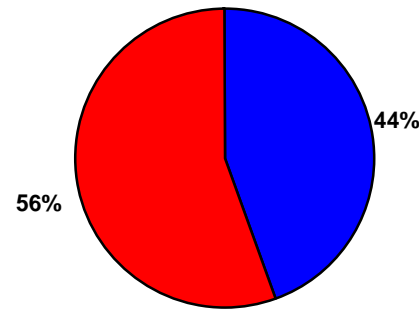
**SEZIONE DI RILIEVO 28001: SP12 Basso Reno (Galliera)**  
**20 giugno 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE GALLIERA (ovest)	249	16	265	94%	6%	44%
DIREZIONE MALALBERGO (est)	314	18	332	95%	5%	56%
TOTALE	563	34	597	94%	6%	100%

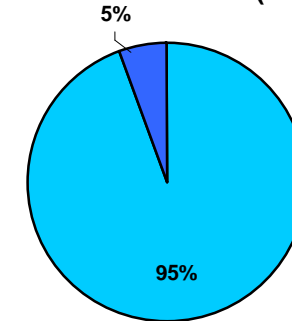
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione GALLIERA (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione MALALBERGO (est)**



■ DIREZIONE GALLIERA (ovest)  
 ■ DIREZIONE MALALBERGO (est)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 28002: SP 4 Galliera (Galliera)**  
**27 novembre 1990**

**DIREZIONE POGGIO RENATICO (nord)**

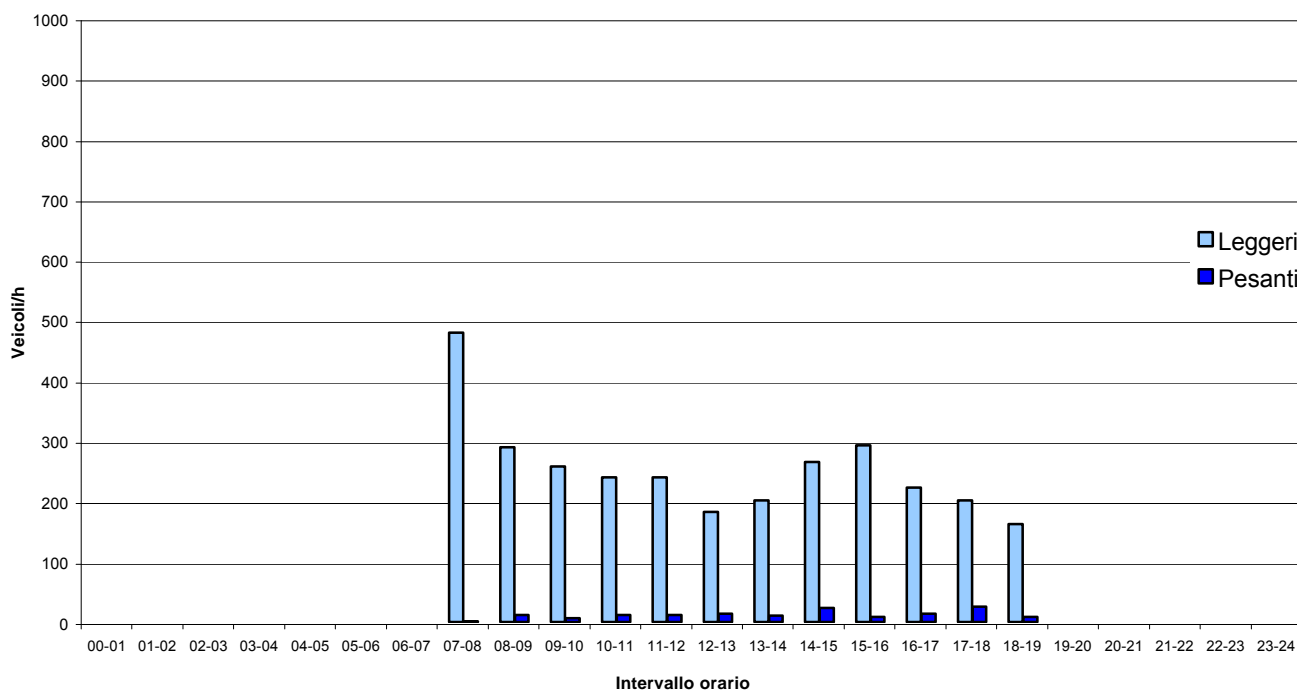
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	479	1	<b>480</b>	481	0%
08-09	290	12	<b>302</b>	314	4%
09-10	258	6	<b>264</b>	270	2%
10-11	240	12	<b>252</b>	264	5%
11-12	240	12	<b>252</b>	264	5%
12-13	182	14	<b>196</b>	210	7%
13-14	202	11	<b>213</b>	224	5%
14-15	265	23	<b>288</b>	311	8%
15-16	293	9	<b>302</b>	311	3%
16-17	223	14	<b>237</b>	251	6%
17-18	201	25	<b>226</b>	251	11%
18-19	162	8	<b>170</b>	178	5%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3035</b>	<b>147</b>	<b>3182</b>	<b>3329</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

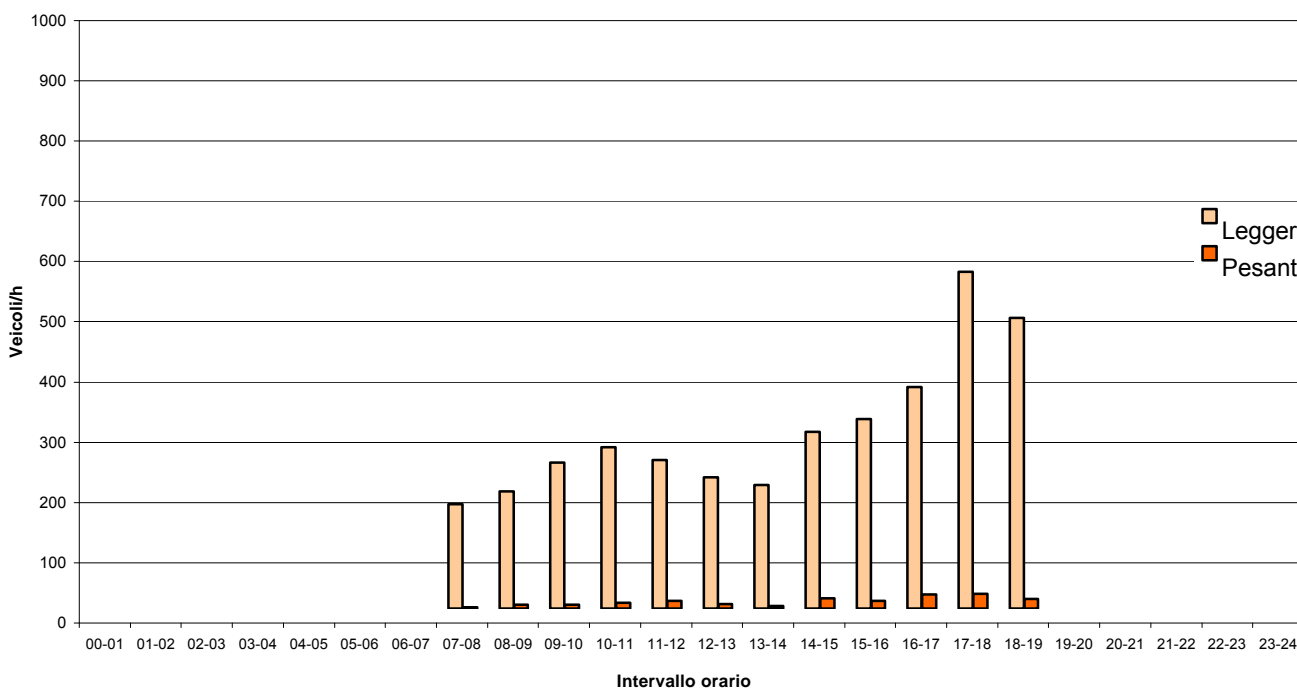
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	173	2	<b>175</b>	177	1%
08-09	194	6	<b>200</b>	206	3%
09-10	242	6	<b>248</b>	254	2%
10-11	268	10	<b>278</b>	288	4%
11-12	247	13	<b>260</b>	273	5%
12-13	218	7	<b>225</b>	232	3%
13-14	205	4	<b>209</b>	213	2%
14-15	293	17	<b>310</b>	327	5%
15-16	315	13	<b>328</b>	341	4%
16-17	368	23	<b>391</b>	414	6%
17-18	559	24	<b>583</b>	607	4%
18-19	482	16	<b>498</b>	514	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3564</b>	<b>141</b>	<b>3705</b>	<b>3846</b>	<b>4%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 28002: SP 4 Galliera (Galliera)  
27 novembre 1990

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: POGGIO RENATICO (nord)



Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BOLOGNA (sud)

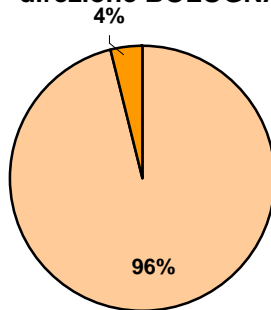




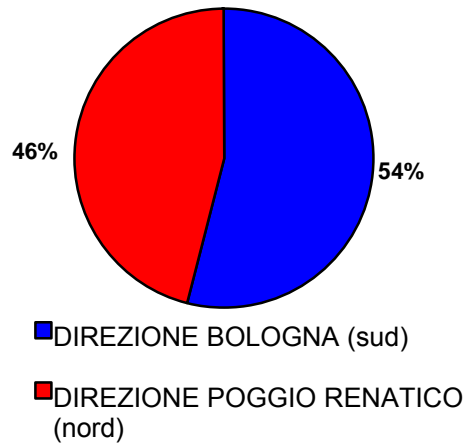
**SEZIONE DI RILIEVO 28002: SP 4 Galliera (Galliera)**  
**27 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	3564	141	3705	96%	4%	54%
DIREZIONE POGGIO RENATICO (nord)	3035	147	3182	95%	5%	46%
TOTALE	6599	288	6887	96%	4%	100%

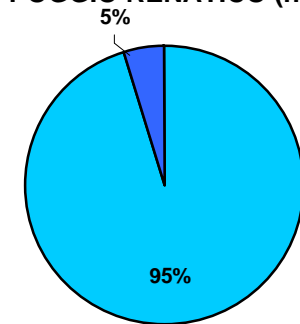
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione POGGIO RENATICO (nord)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 28002: SP 4 Galliera (Galliera)**  
**12 settembre 2003**

**DIREZIONE POGGIO RENATICO (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	142	12	<b>154</b>	166	8%
08-09	118	15	<b>133</b>	148	11%
09-10	146	21	<b>167</b>	188	13%
10-11	146	14	<b>160</b>	174	9%
11-12	135	15	<b>150</b>	165	10%
12-13	160	12	<b>172</b>	184	7%
13-14	121	12	<b>133</b>	145	9%
14-15	174	18	<b>192</b>	210	9%
15-16	169	19	<b>188</b>	207	10%
16-17	239	20	<b>259</b>	279	8%
17-18	417	29	<b>446</b>	475	7%
18-19	413	28	<b>441</b>	469	6%
19-20	319	20	<b>339</b>	359	6%
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2699</b>	<b>235</b>	<b>2934</b>	<b>3169</b>	<b>8%</b>

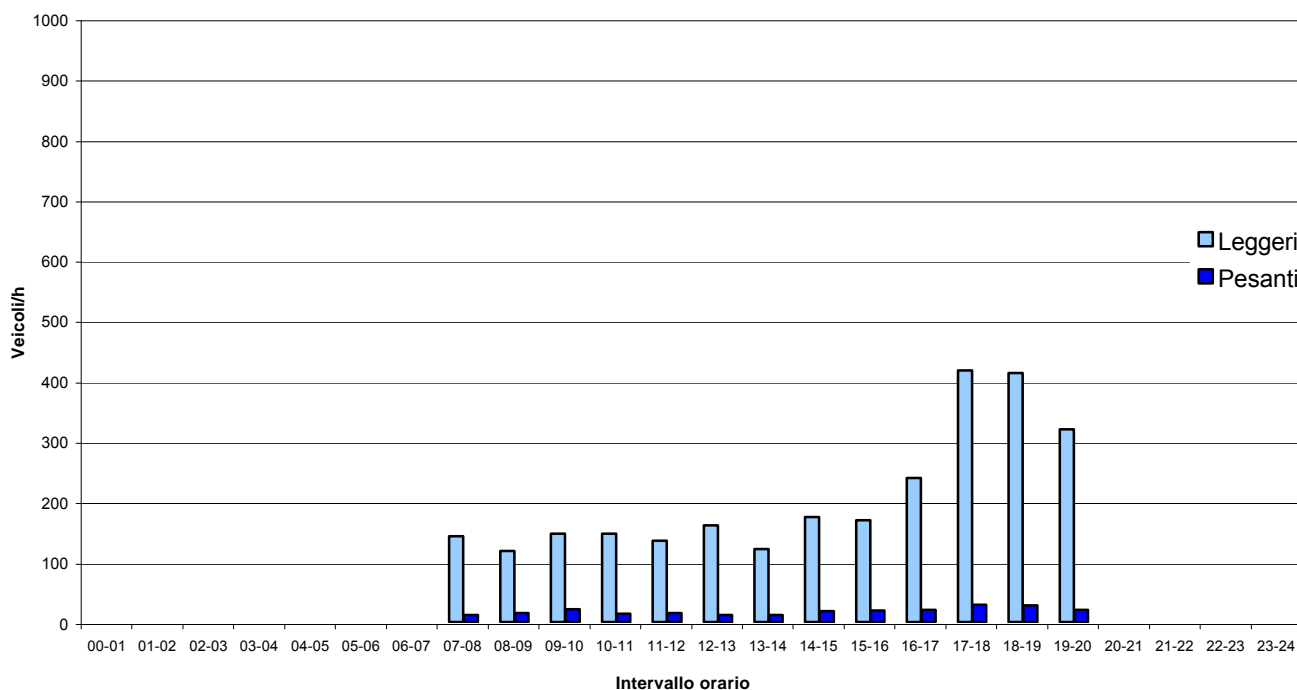
**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	534	37	<b>571</b>	608	6%
08-09	334	22	<b>356</b>	378	6%
09-10	149	20	<b>169</b>	189	12%
10-11	153	16	<b>169</b>	185	9%
11-12	141	24	<b>165</b>	189	15%
12-13	156	20	<b>176</b>	196	11%
13-14	159	15	<b>174</b>	189	9%
14-15	125	21	<b>146</b>	167	14%
15-16	153	20	<b>173</b>	193	12%
16-17	154	12	<b>166</b>	178	7%
17-18	188	19	<b>207</b>	226	9%
18-19	189	13	<b>202</b>	215	6%
19-20	180	16	<b>196</b>	212	8%
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2615</b>	<b>255</b>	<b>2870</b>	<b>3125</b>	<b>9%</b>

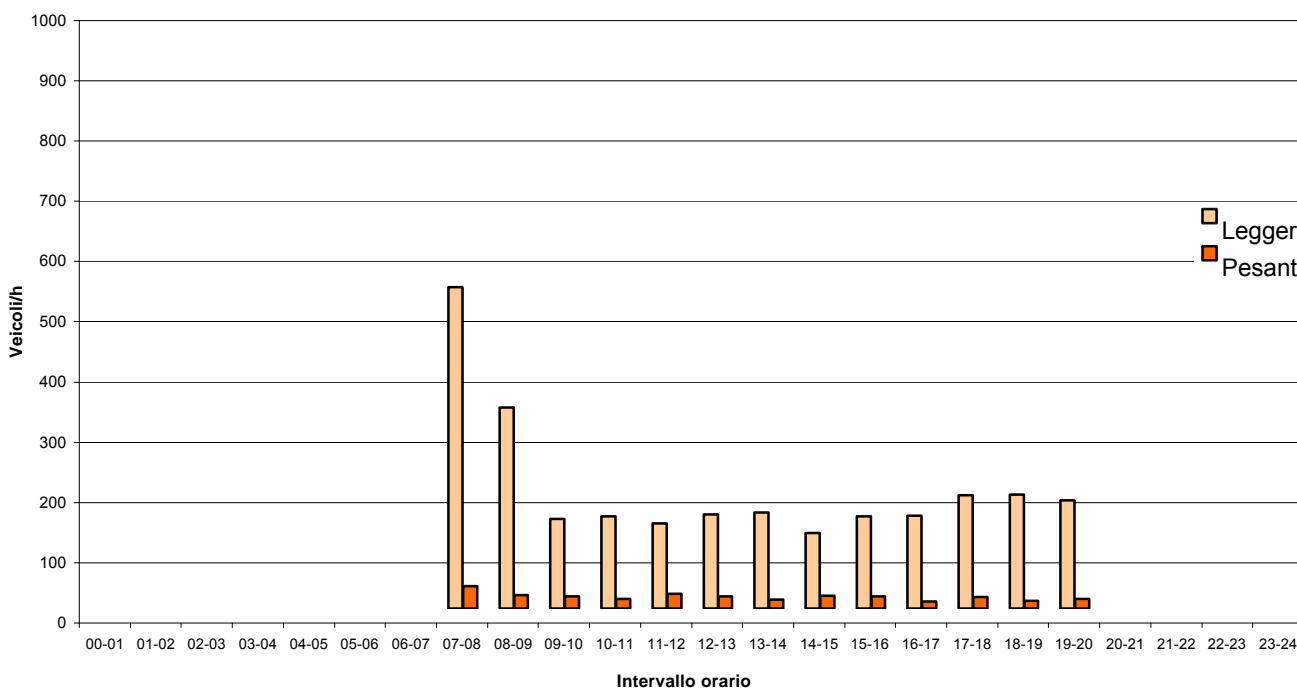


SEZIONE DI RILIEVO 28002: SP 4 Galliera (Galliera)  
12 settembre 2003

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: POGGIO RENATICO (nord)



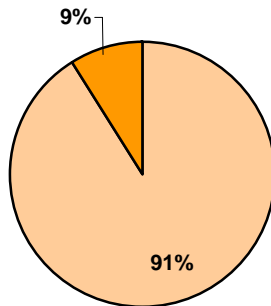
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BOLOGNA (sud)



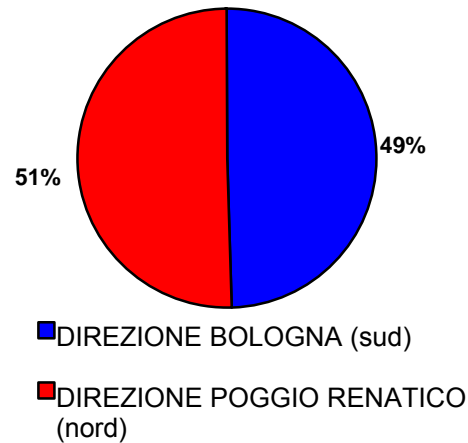
**SEZIONE DI RILIEVO 28002: SP 4 Galliera (Galliera)**  
**12 settembre 2003**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	2615	255	2870	91%	9%	49%
DIREZIONE POGGIO RENATICO (nord)	2699	235	2934	92%	8%	51%
TOTALE	5314	490	5804	92%	8%	100%

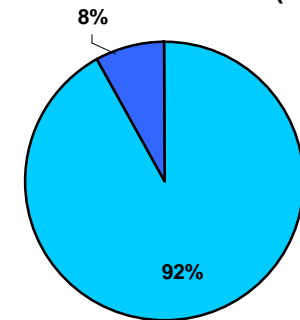
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione POGGIO RENATICO (nord)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 28003: SP12 Basso Reno (Galliera)**  
**20 giugno 1996**

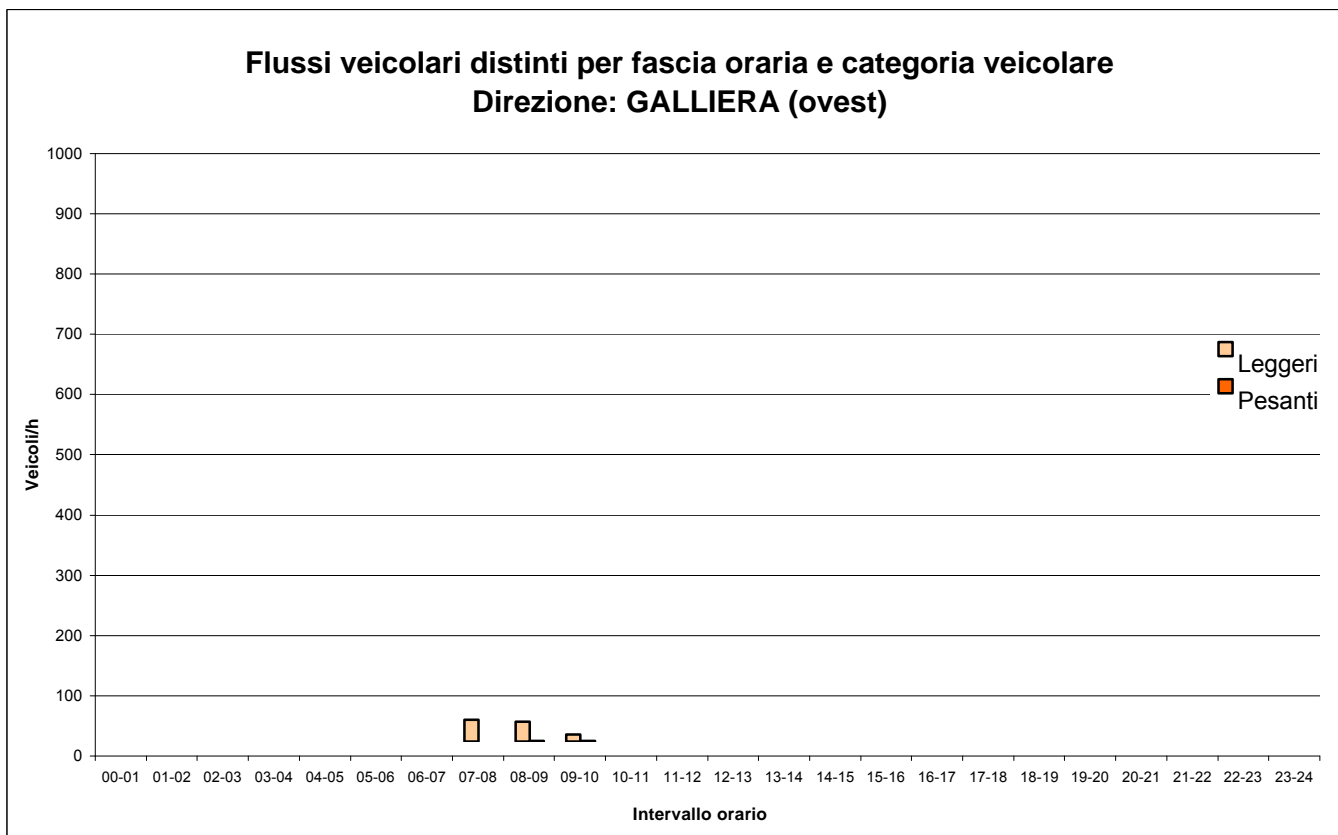
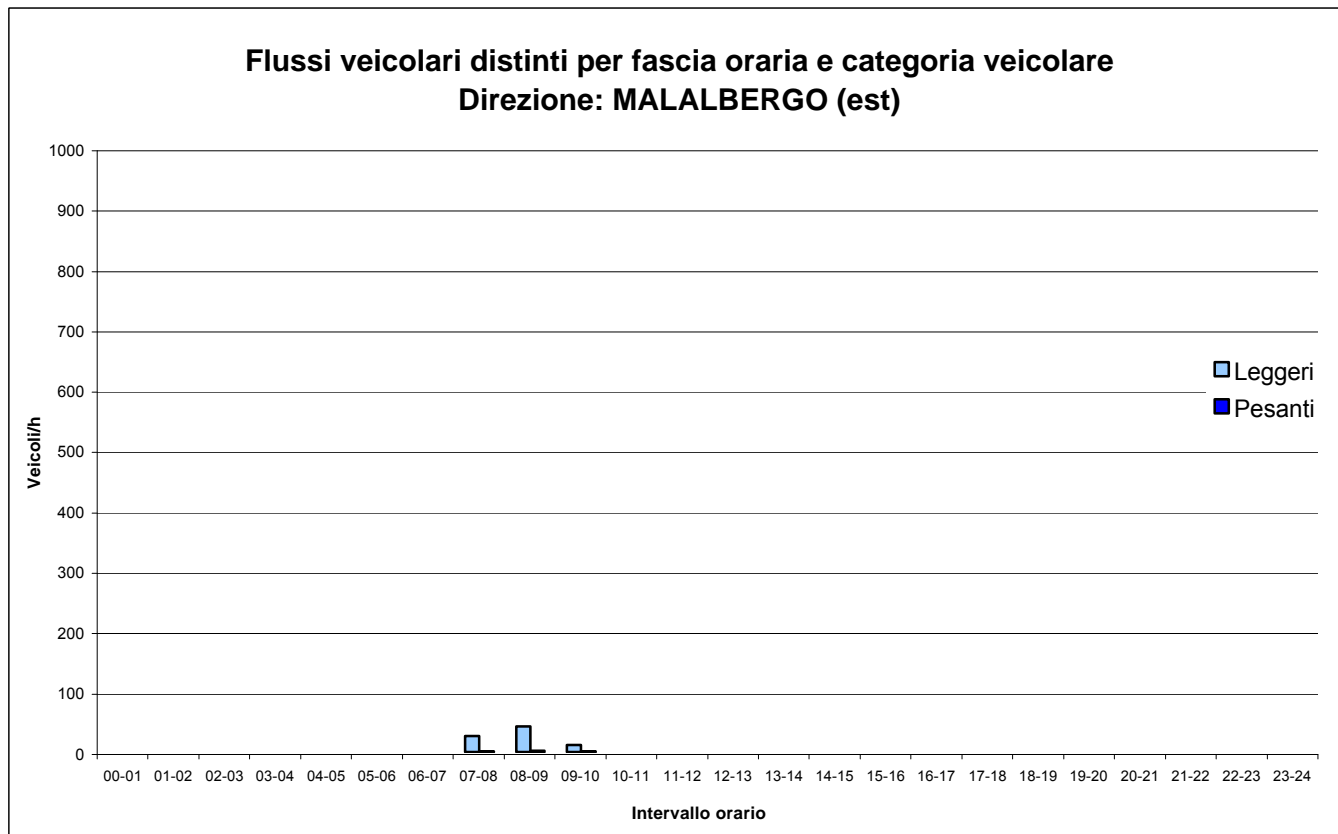
**DIREZIONE MALALBERGO (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	27	1	<b>28</b>	29	4%
08-09	42	2	<b>44</b>	46	5%
09-10	12	1	<b>13</b>	14	8%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>81</b>	<b>4</b>	<b>85</b>	<b>89</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE GALLIERA (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	36	0	<b>36</b>	36	0%
08-09	33	1	<b>34</b>	35	3%
09-10	12	1	<b>13</b>	14	8%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	<b>85</b>	<b>2%</b>

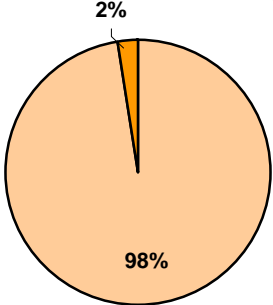
SEZIONE DI RILIEVO 28003: SP12 Basso Reno (Galliera)  
20 giugno 1996



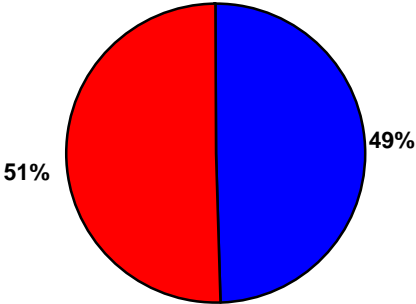
**SEZIONE DI RILIEVO 28003: SP12 Basso Reno (Galliera)**  
**20 giugno 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE GALLIERA (ovest)	81	2	83	98%	2%	49%
DIREZIONE MALALBERGO (est)	81	4	85	95%	5%	51%
TOTALE	162	6	168	96%	4%	100%

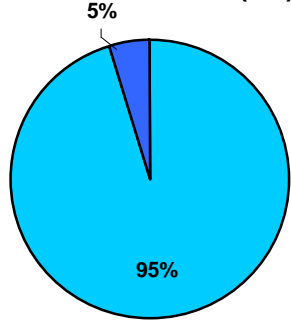
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione GALLIERA (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione MALALBERGO (est)**



■ DIREZIONE GALLIERA (ovest)  
 ■ DIREZIONE MALALBERGO (est)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)  
20 novembre 1990**

**DIREZIONE FERRARA (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	141	9	<b>150</b>	159	6%
08-09	175	14	<b>189</b>	203	7%
09-10	172	21	<b>193</b>	214	11%
10-11	182	30	<b>212</b>	242	14%
11-12	196	21	<b>217</b>	238	10%
12-13	204	23	<b>227</b>	250	10%
13-14	211	25	<b>236</b>	261	11%
14-15	156	18	<b>174</b>	192	10%
15-16	214	26	<b>240</b>	266	11%
16-17	285	34	<b>319</b>	353	11%
17-18	530	32	<b>562</b>	594	6%
18-19	329	28	<b>357</b>	385	8%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2795</b>	<b>281</b>	<b>3076</b>	<b>3357</b>	<b>9%</b>

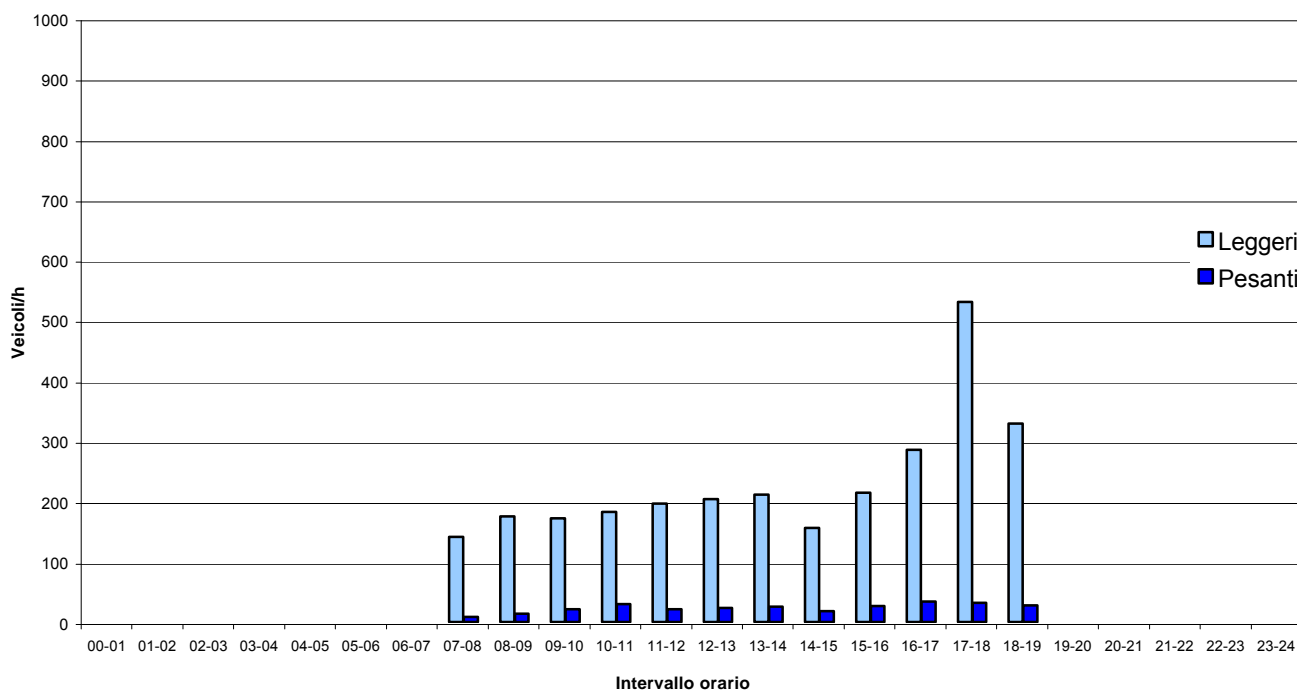
**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	630	12	<b>642</b>	654	2%
08-09	536	28	<b>564</b>	592	5%
09-10	263	21	<b>284</b>	305	7%
10-11	198	32	<b>230</b>	262	14%
11-12	177	32	<b>209</b>	241	15%
12-13	149	23	<b>172</b>	195	13%
13-14	188	16	<b>204</b>	220	8%
14-15	127	15	<b>142</b>	157	11%
15-16	215	24	<b>239</b>	263	10%
16-17	212	20	<b>232</b>	252	9%
17-18	226	18	<b>244</b>	262	7%
18-19	189	14	<b>203</b>	217	7%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3110</b>	<b>255</b>	<b>3365</b>	<b>3620</b>	<b>8%</b>

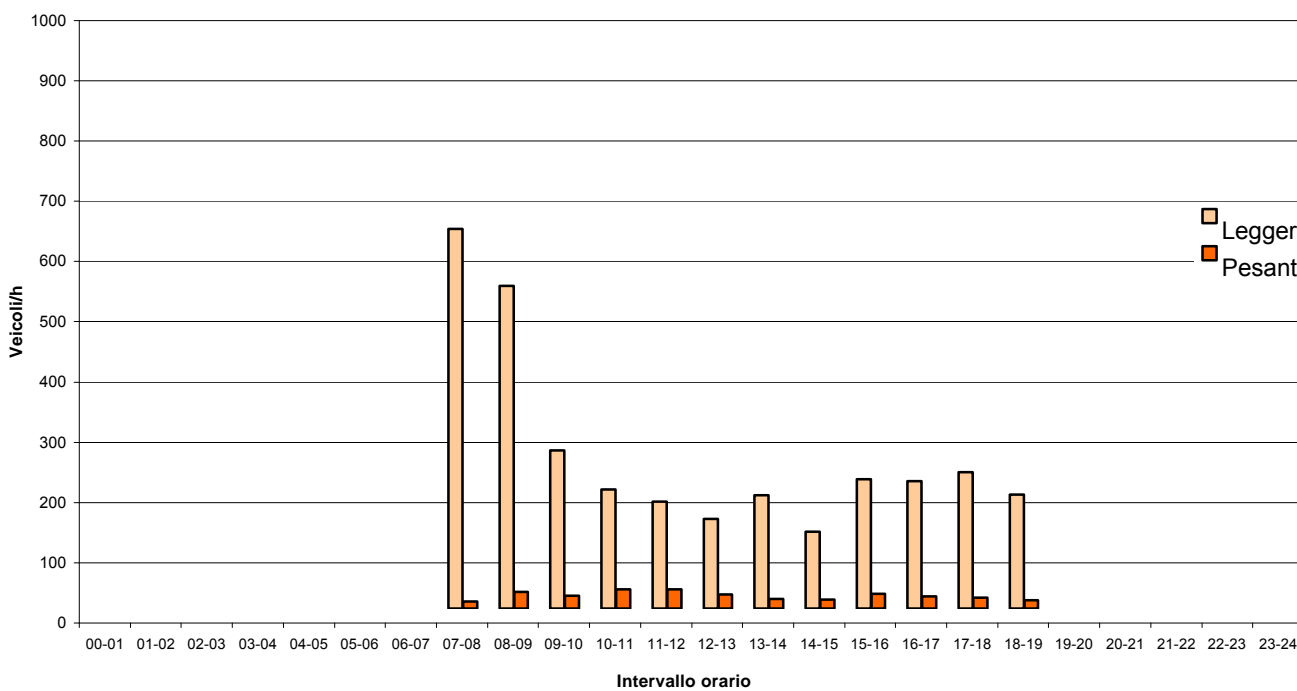


SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)  
20 novembre 1990

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: FERRARA (nord)



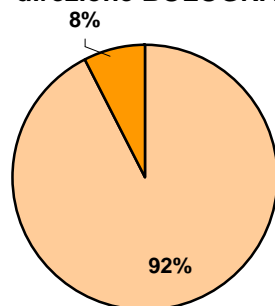
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: BOLOGNA (sud)



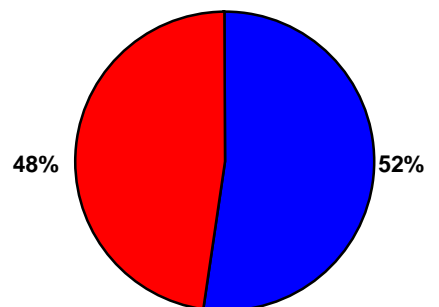
**SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**20 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	3110	255	3365	92%	8%	52%
DIREZIONE FERRARA (nord)	2795	281	3076	91%	9%	48%
TOTALE	5905	536	6441	92%	8%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



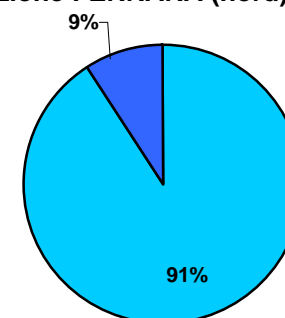
**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)

■ DIREZIONE FERRARA (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione FERRARA (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**9 novembre 1995**

**DIREZIONE FERRARA (nord)**

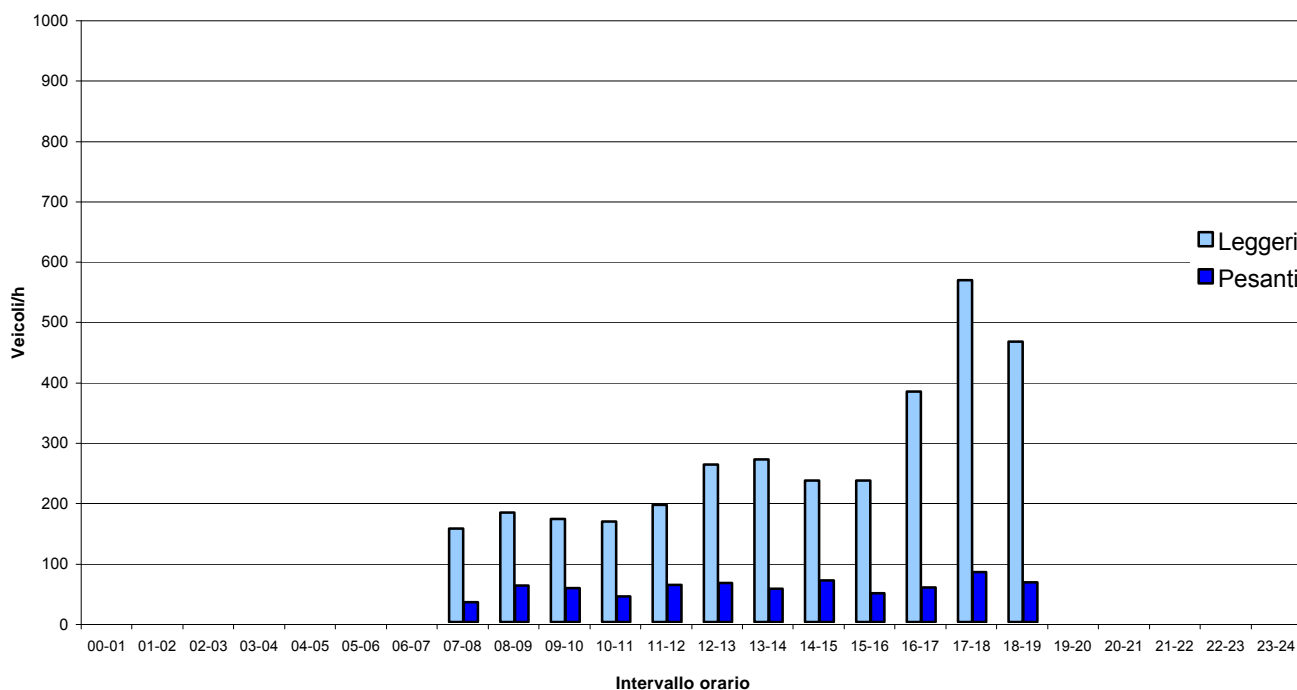
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	155	33	<b>188</b>	221	18%
08-09	181	60	<b>241</b>	301	25%
09-10	171	56	<b>227</b>	283	25%
10-11	167	42	<b>209</b>	251	20%
11-12	194	62	<b>256</b>	318	24%
12-13	261	65	<b>326</b>	391	20%
13-14	269	55	<b>324</b>	379	17%
14-15	234	69	<b>303</b>	372	23%
15-16	234	48	<b>282</b>	330	17%
16-17	382	57	<b>439</b>	496	13%
17-18	566	83	<b>649</b>	732	13%
18-19	465	66	<b>531</b>	597	12%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3279</b>	<b>696</b>	<b>3975</b>	<b>4671</b>	<b>18%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

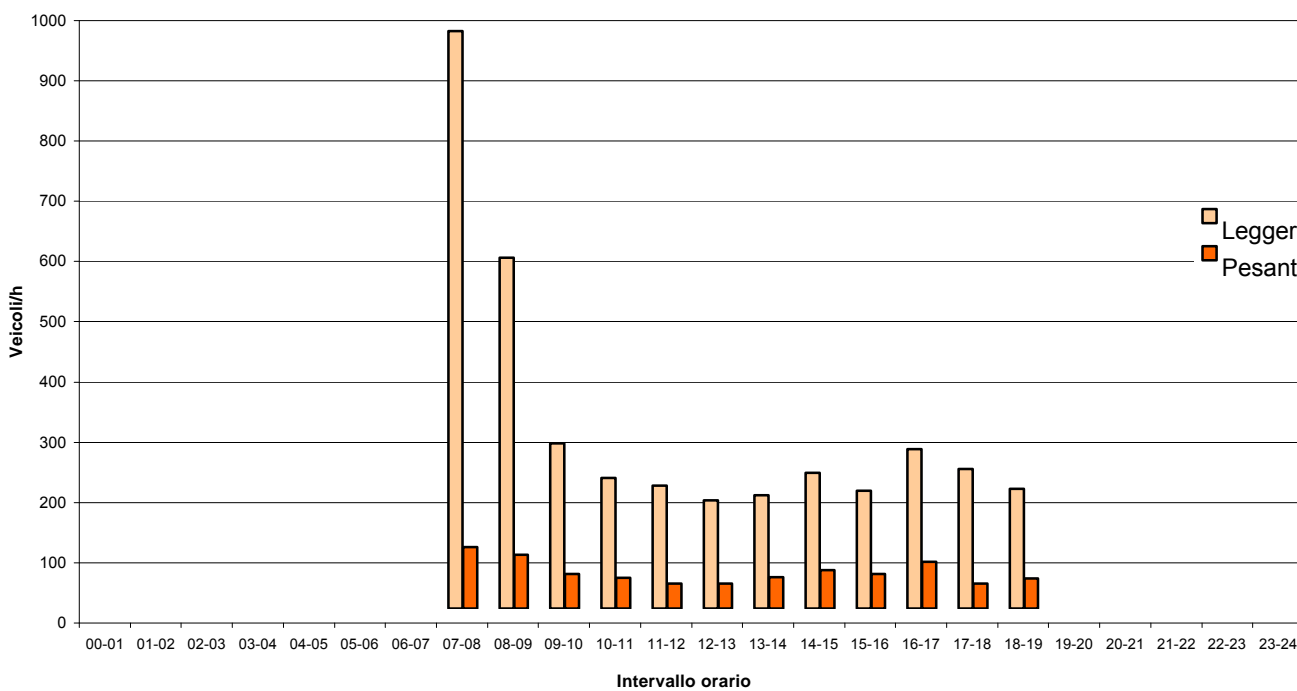
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	959	102	<b>1061</b>	1163	10%
08-09	582	89	<b>671</b>	760	13%
09-10	274	57	<b>331</b>	388	17%
10-11	217	51	<b>268</b>	319	19%
11-12	204	41	<b>245</b>	286	17%
12-13	180	41	<b>221</b>	262	19%
13-14	188	52	<b>240</b>	292	22%
14-15	225	64	<b>289</b>	353	22%
15-16	196	57	<b>253</b>	310	23%
16-17	265	78	<b>343</b>	421	23%
17-18	232	41	<b>273</b>	314	15%
18-19	199	50	<b>249</b>	299	20%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3721</b>	<b>723</b>	<b>4444</b>	<b>5167</b>	<b>16%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**9 novembre 1995**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: FERRARA (nord)**



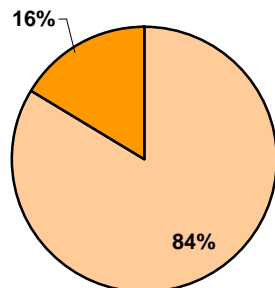
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BOLOGNA (sud)**



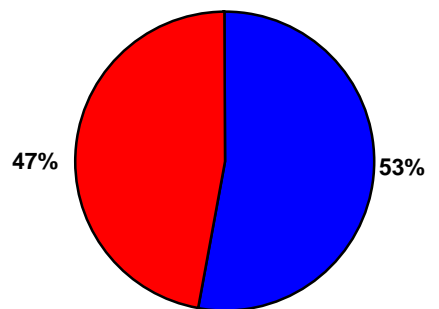
**SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**9 novembre 1995**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	3721	723	4444	84%	16%	53%
DIREZIONE FERRARA (nord)	3279	696	3975	82%	18%	47%
TOTALE	7000	1419	8419	83%	17%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



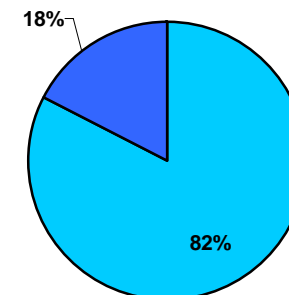
**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)

■ DIREZIONE FERRARA (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione FERRARA (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**16 gennaio 2001**

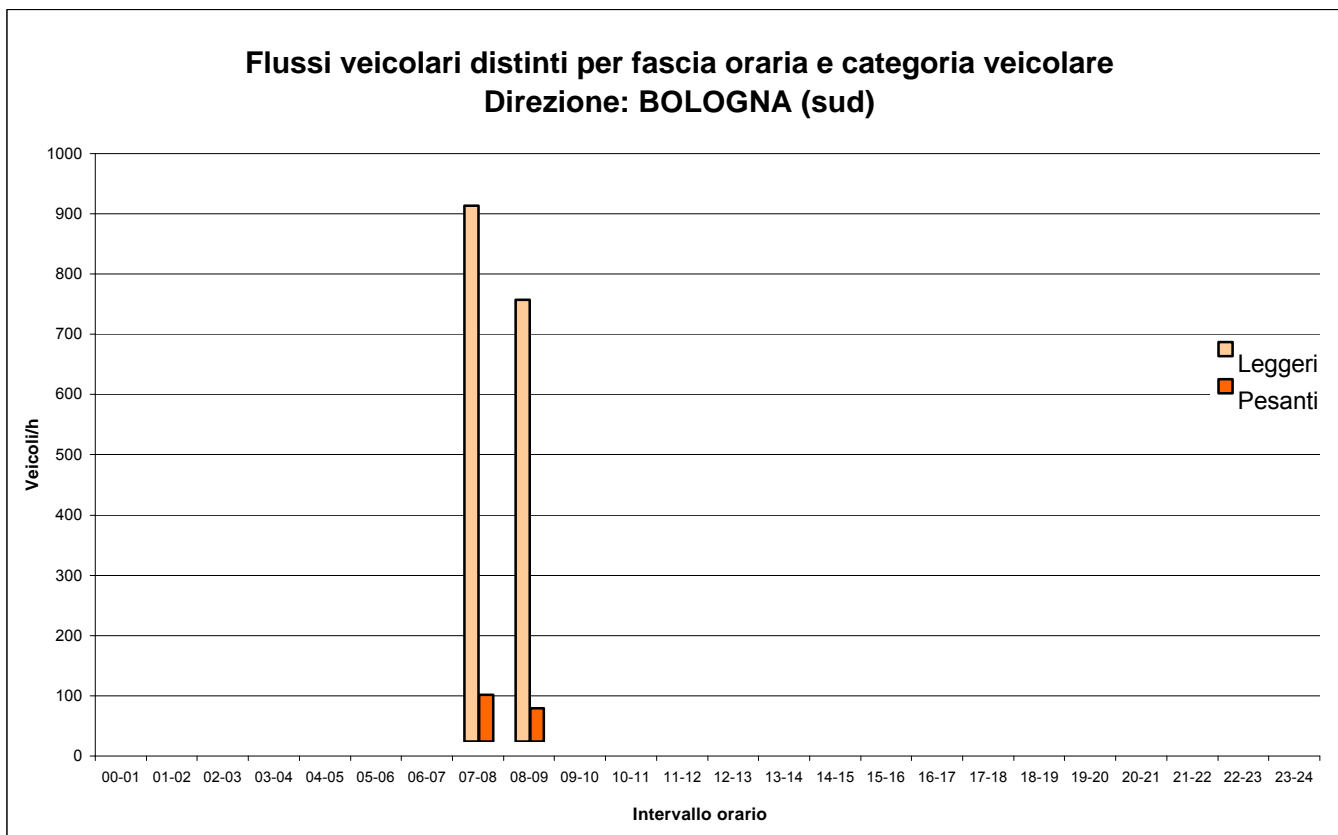
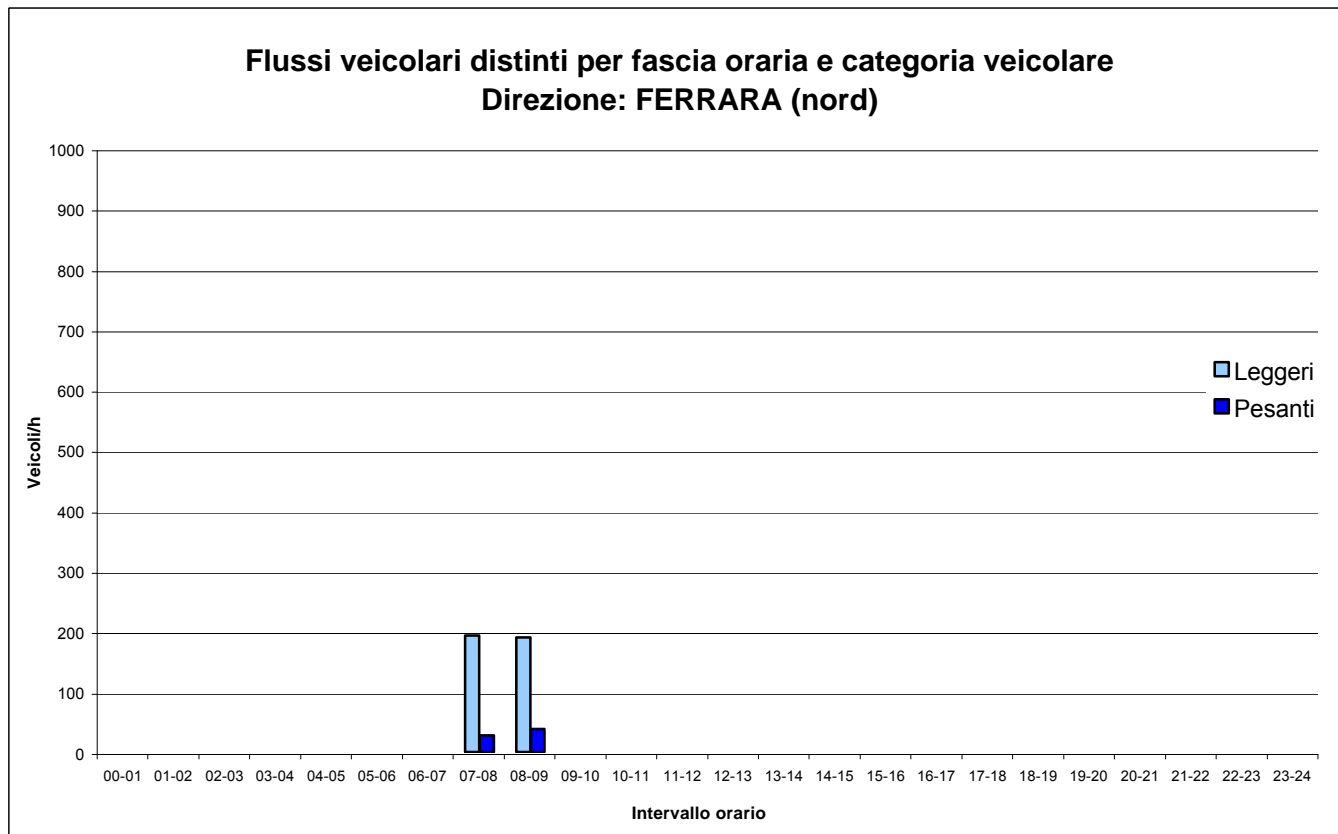
**DIREZIONE FERRARA (nord)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	193	28	<b>221</b>	249	13%
08-09	190	38	<b>228</b>	266	17%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>383</b>	<b>66</b>	<b>449</b>	<b>515</b>	<b>15%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	890	78	<b>968</b>	1046	8%
08-09	733	55	<b>788</b>	843	7%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1623</b>	<b>133</b>	<b>1756</b>	<b>1889</b>	<b>8%</b>

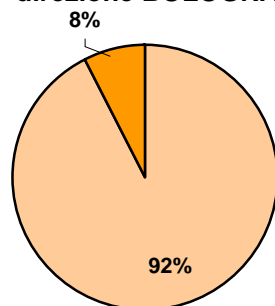
SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)  
16 gennaio 2001



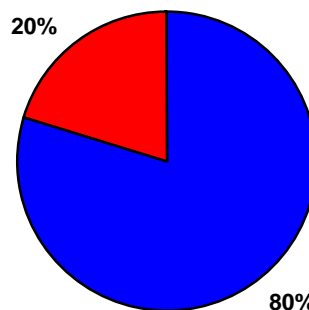
**SEZIONE DI RILIEVO 30001: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**16 gennaio 2001**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	1623	133	1756	92%	8%	80%
DIREZIONE FERRARA (nord)	383	66	449	85%	15%	20%
TOTALE	2006	199	2205	91%	9%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**

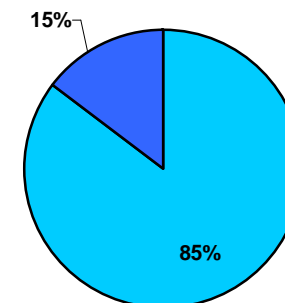


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)  
 ■ DIREZIONE FERRARA (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione FERRARA (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 30007: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**23 ottobre 1996**

**DIREZIONE FERRARA (nord)**

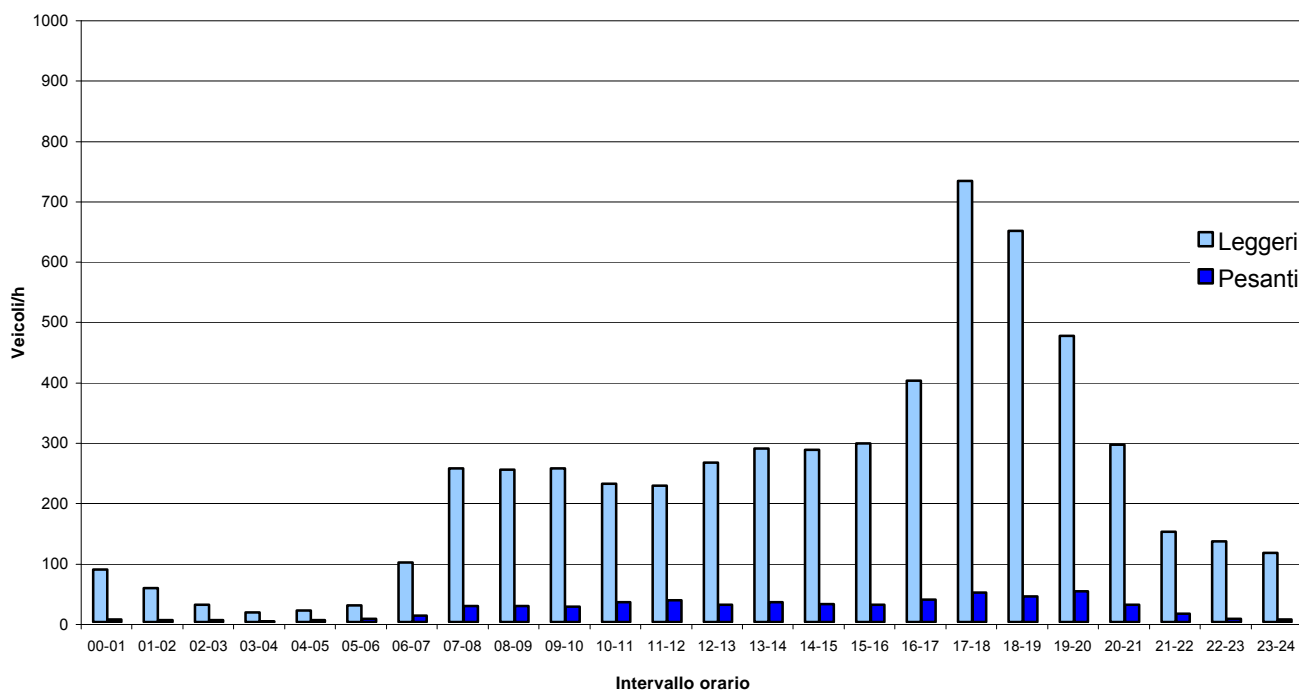
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	87	4	<b>91</b>	95	4%
01-02	56	3	<b>59</b>	62	5%
02-03	29	3	<b>32</b>	35	9%
03-04	16	1	<b>17</b>	18	6%
04-05	19	3	<b>22</b>	25	14%
05-06	28	5	<b>33</b>	38	15%
06-07	99	11	<b>110</b>	121	10%
07-08	254	27	<b>281</b>	308	10%
08-09	252	27	<b>279</b>	306	10%
09-10	254	25	<b>279</b>	304	9%
10-11	229	33	<b>262</b>	295	13%
11-12	226	36	<b>262</b>	298	14%
12-13	264	29	<b>293</b>	322	10%
13-14	287	33	<b>320</b>	353	10%
14-15	285	30	<b>315</b>	345	10%
15-16	296	29	<b>325</b>	354	9%
16-17	400	37	<b>437</b>	474	8%
17-18	731	49	<b>780</b>	829	6%
18-19	648	42	<b>690</b>	732	6%
19-20	474	51	<b>525</b>	576	10%
20-21	294	29	<b>323</b>	352	9%
21-22	150	14	<b>164</b>	178	9%
22-23	134	5	<b>139</b>	144	4%
23-24	115	4	<b>119</b>	123	3%
<b>Totale</b>	<b>5627</b>	<b>530</b>	<b>6157</b>	<b>6687</b>	<b>9%</b>

**DIREZIONE BOLOGNA (sud)**

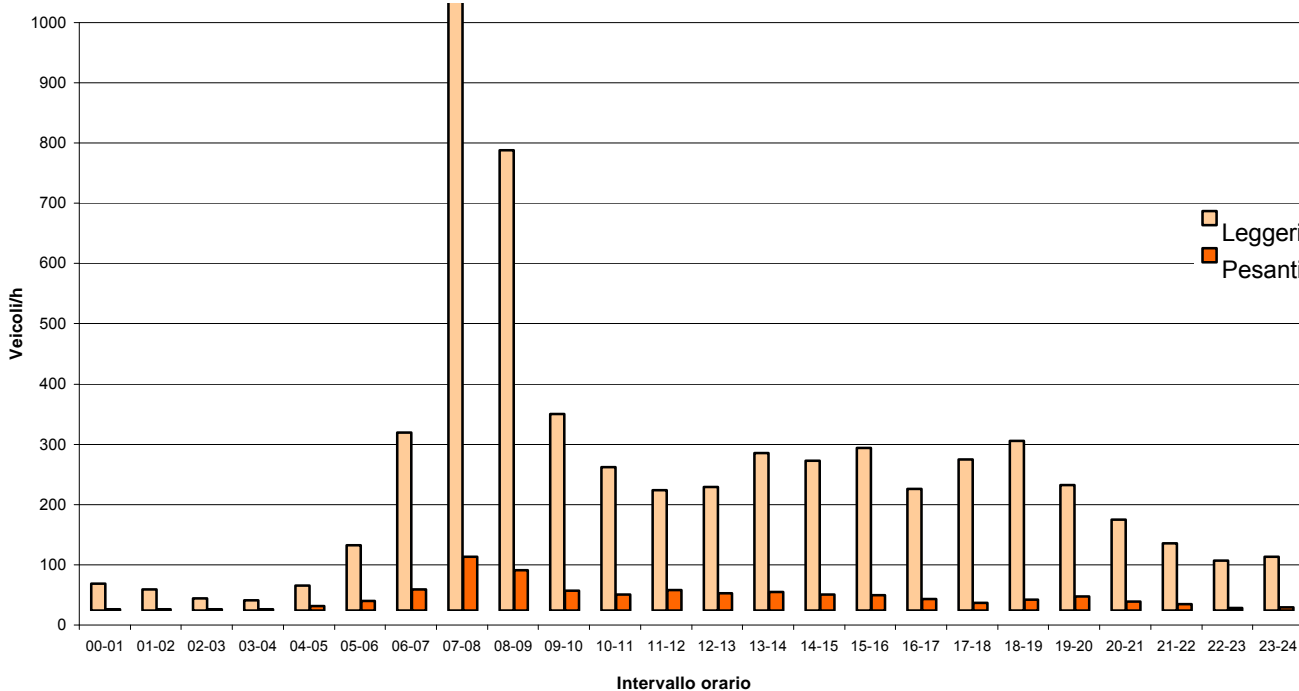
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	45	2	<b>47</b>	49	4%
01-02	35	2	<b>37</b>	39	5%
02-03	20	2	<b>22</b>	24	9%
03-04	17	2	<b>19</b>	21	11%
04-05	41	7	<b>48</b>	55	15%
05-06	108	16	<b>124</b>	140	13%
06-07	295	35	<b>330</b>	365	11%
07-08	1044	89	<b>1133</b>	1222	8%
08-09	764	67	<b>831</b>	898	8%
09-10	326	33	<b>359</b>	392	9%
10-11	238	27	<b>265</b>	292	10%
11-12	200	34	<b>234</b>	268	15%
12-13	205	29	<b>234</b>	263	12%
13-14	261	31	<b>292</b>	323	11%
14-15	249	27	<b>276</b>	303	10%
15-16	270	26	<b>296</b>	322	9%
16-17	202	19	<b>221</b>	240	9%
17-18	251	13	<b>264</b>	277	5%
18-19	282	18	<b>300</b>	318	6%
19-20	208	23	<b>231</b>	254	10%
20-21	151	15	<b>166</b>	181	9%
21-22	112	11	<b>123</b>	134	9%
22-23	83	4	<b>87</b>	91	5%
23-24	89	5	<b>94</b>	99	5%
<b>Totale</b>	<b>5496</b>	<b>537</b>	<b>6033</b>	<b>6570</b>	<b>9%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 30007: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**23 ottobre 1996**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: FERRARA (nord)**



**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: BOLOGNA (sud)**



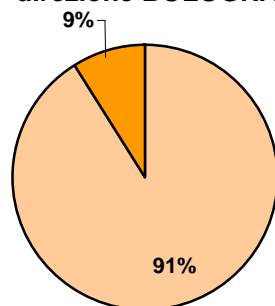
**SEZIONE DI RILIEVO 30007: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**

**23 ottobre 1996**

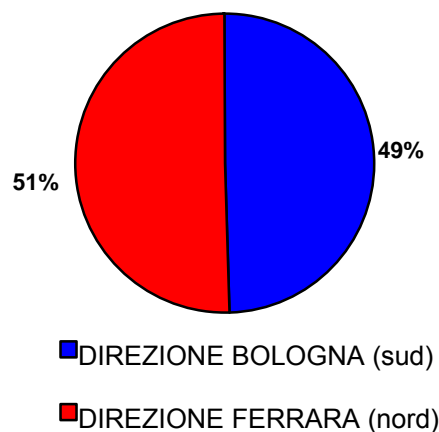
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	5496	537	6033	91%	9%	49%
DIREZIONE FERRARA (nord)	5627	530	6157	91%	9%	51%
TOTALE	11123	1067	12190	91%	9%	100%

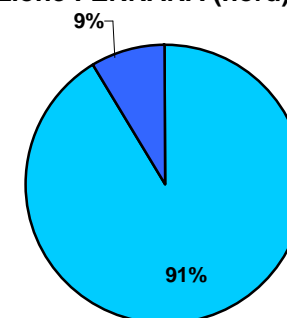
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione BOLOGNA (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione FERRARA (nord)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

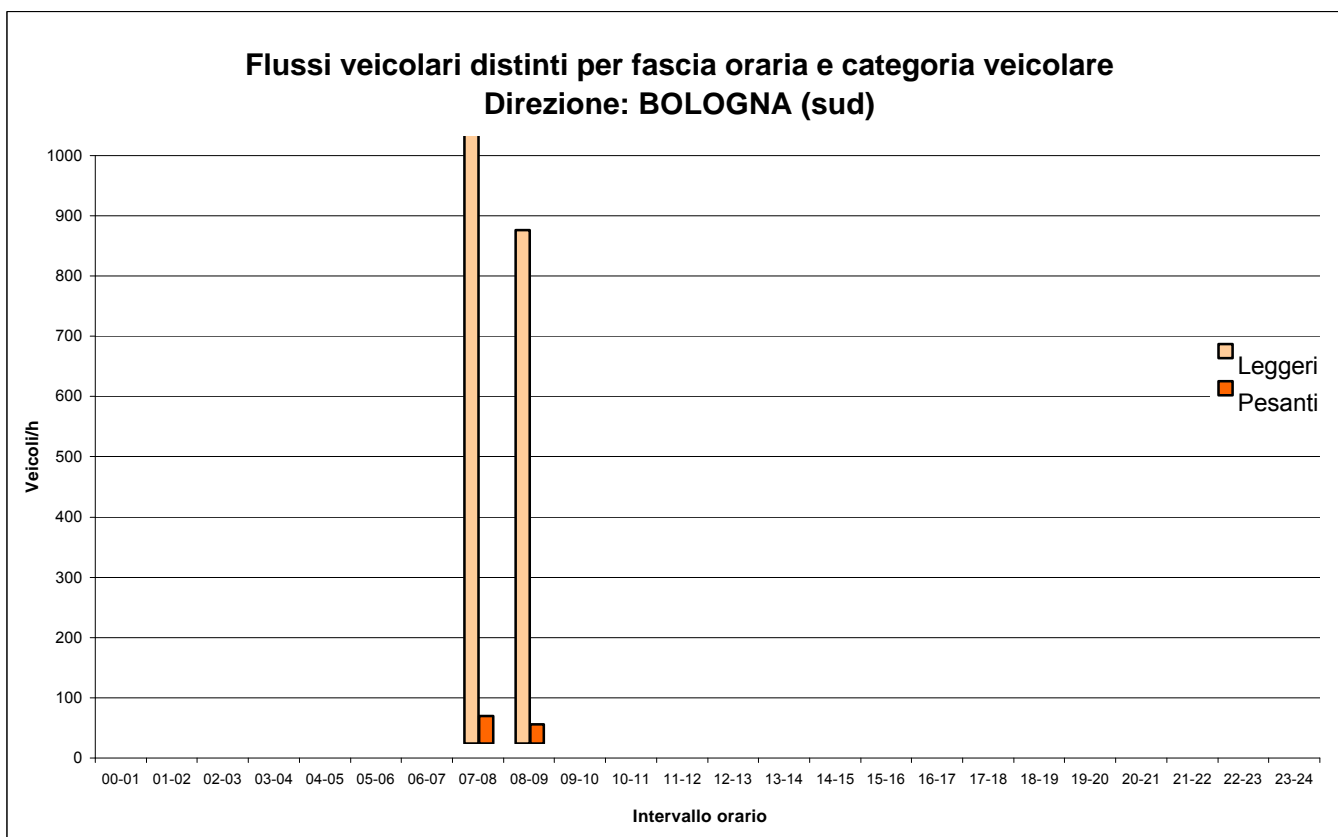
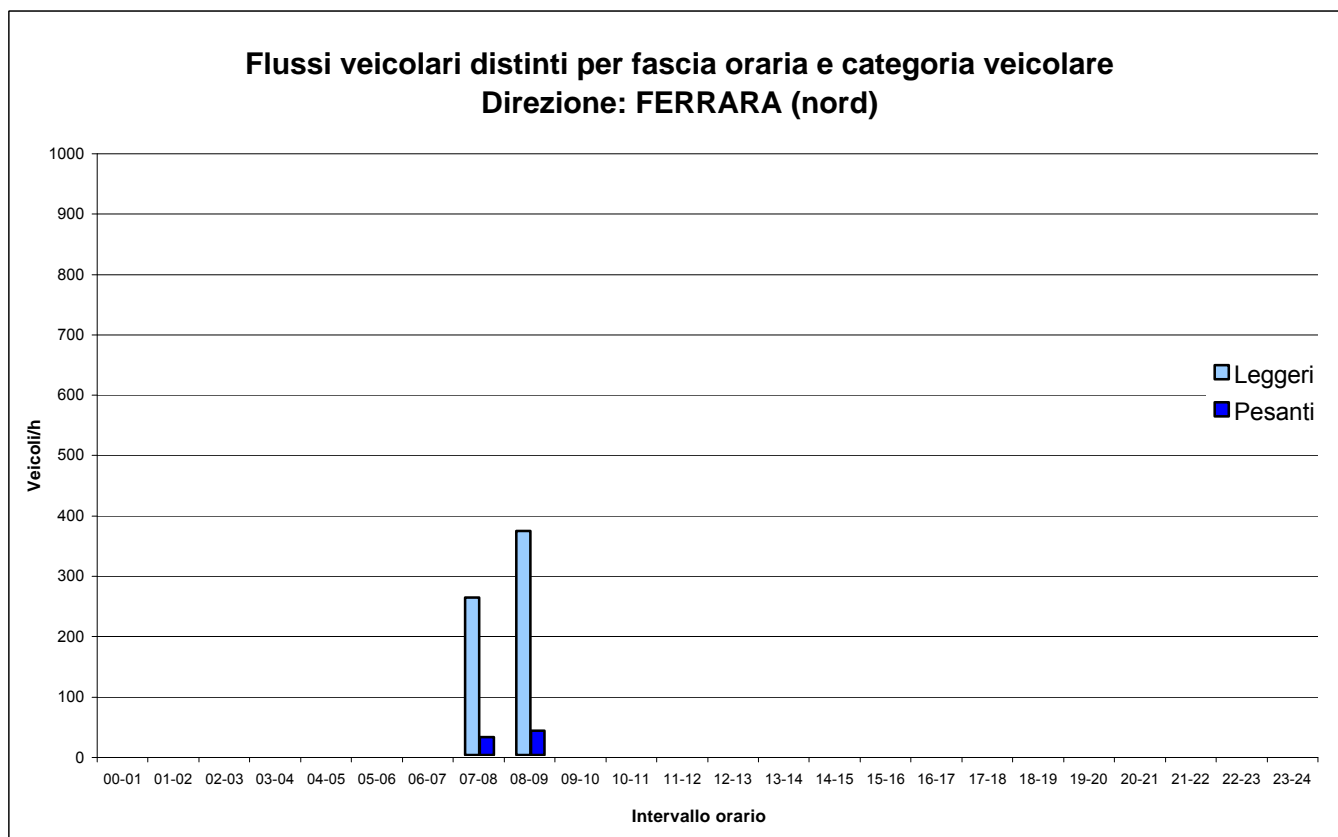
veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 30007: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)  
16 gennaio 2001**

<b>DIREZIONE FERRARA (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	261	30	<b>291</b>	321	10%
08-09	371	40	<b>411</b>	451	10%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>632</b>	<b>70</b>	<b>702</b>	<b>772</b>	<b>10%</b>

<b>DIREZIONE BOLOGNA (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	1017	46	<b>1063</b>	1109	4%
08-09	852	32	<b>884</b>	916	4%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1869</b>	<b>78</b>	<b>1947</b>	<b>2025</b>	<b>4%</b>

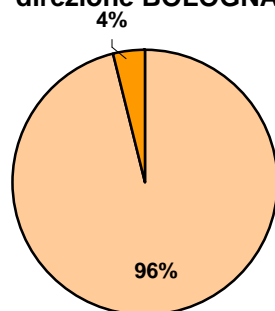
SEZIONE DI RILIEVO 30007: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)  
16 gennaio 2001



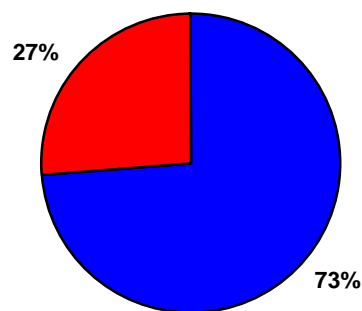
**SEZIONE DI RILIEVO 30007: SS64 Ferrarese (Castelmaggiore)**  
**16 gennaio 2001**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE BOLOGNA (sud)	1869	78	1947	96%	4%	73%
DIREZIONE FERRARA (nord)	632	70	702	90%	10%	27%
TOTALE	2501	148	2649	94%	6%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione BOLOGNA (sud)**



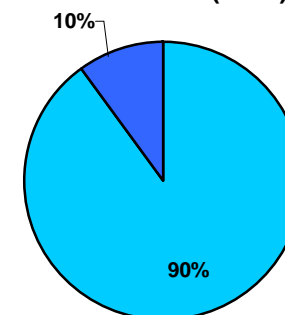
**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE BOLOGNA (sud)

■ DIREZIONE FERRARA (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione FERRARA (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

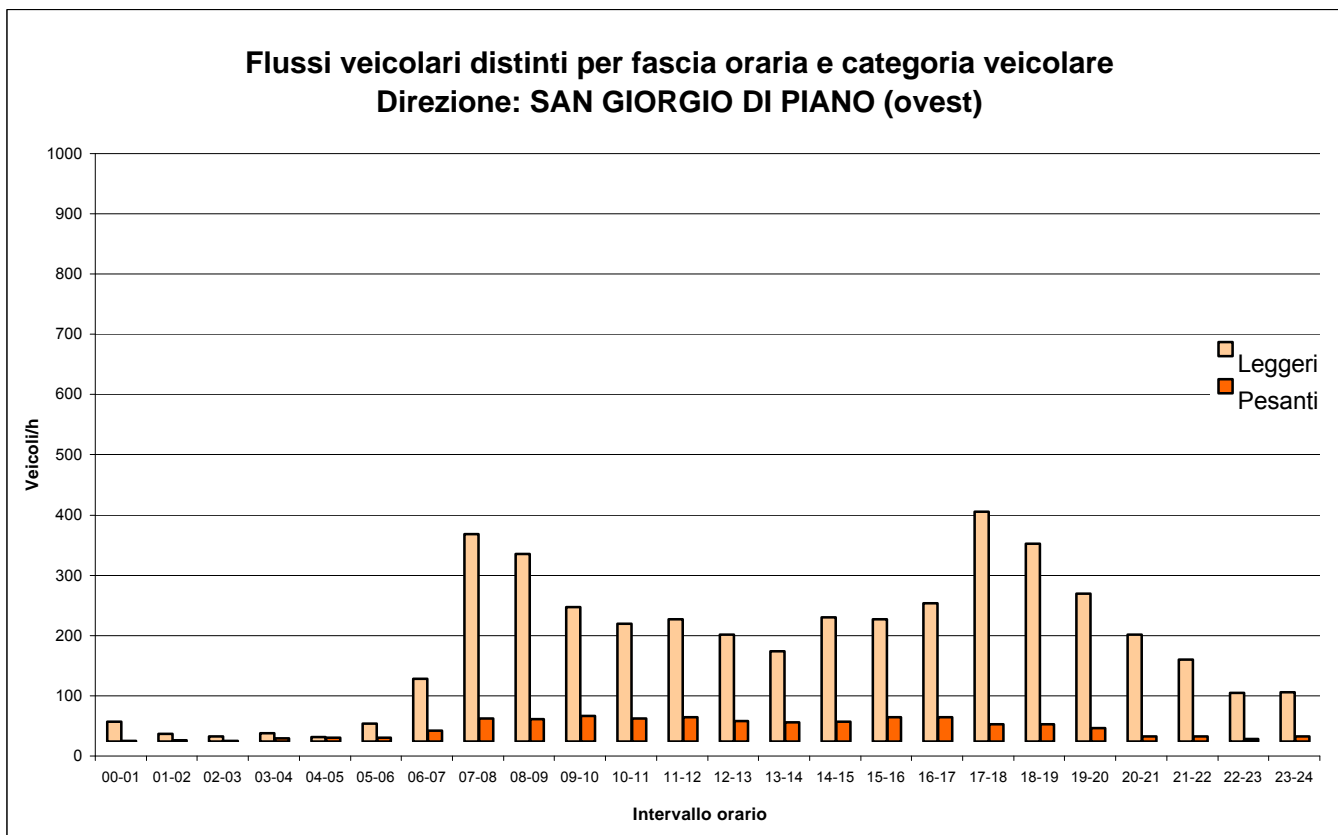
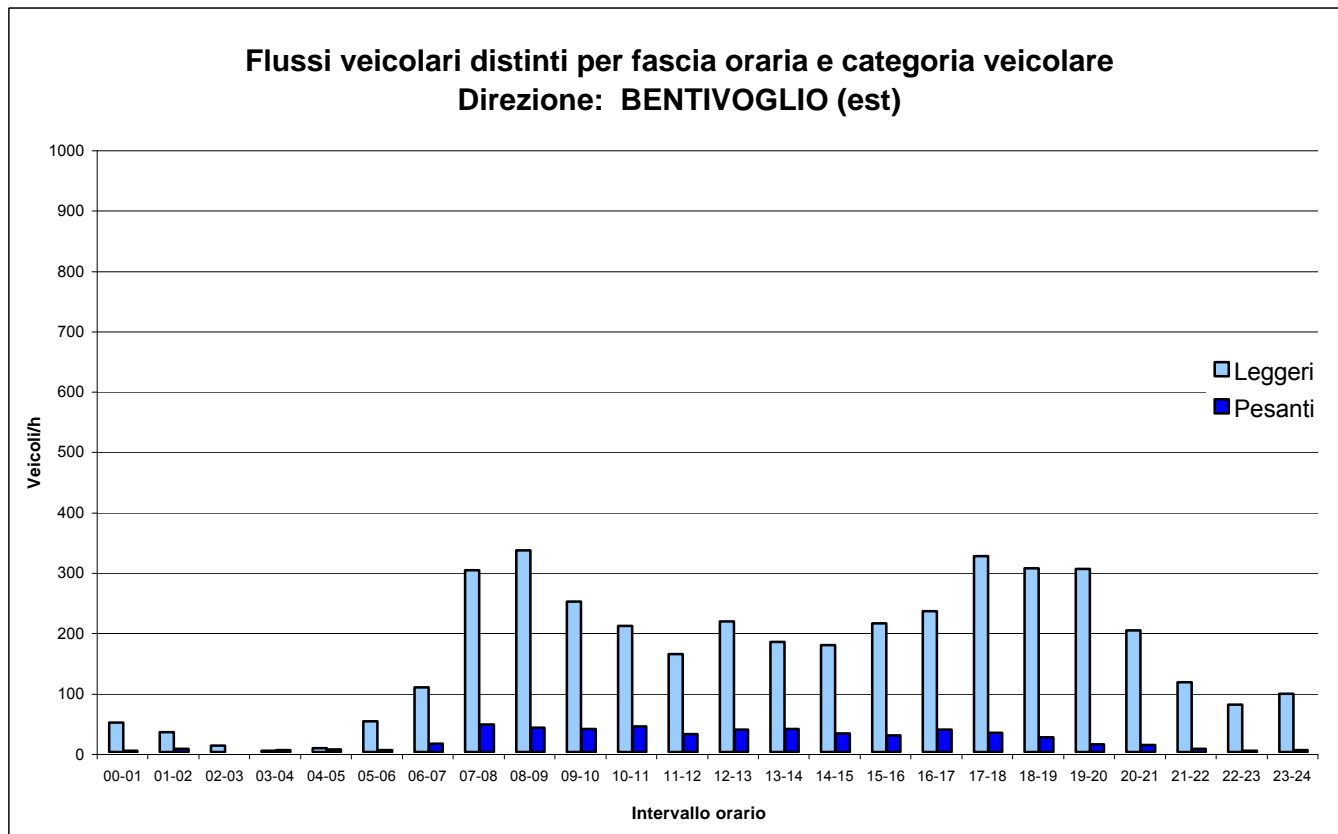
**SEZIONE DI RILIEVO 35010: SP20 San Pietro in Casale (Bentivoglio)**  
**28 aprile 2004**

<b>DIREZIONE ALTEDO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	49	2	<b>51</b>	53	4%
01-02	33	5	<b>38</b>	43	13%
02-03	11	0	<b>11</b>	11	0%
03-04	2	3	<b>5</b>	8	60%
04-05	6	4	<b>10</b>	14	40%
05-06	51	3	<b>54</b>	57	6%
06-07	107	14	<b>121</b>	135	12%
07-08	301	46	<b>347</b>	393	13%
08-09	334	40	<b>374</b>	414	11%
09-10	249	38	<b>287</b>	325	13%
10-11	209	42	<b>251</b>	293	17%
11-12	162	30	<b>192</b>	222	16%
12-13	216	37	<b>253</b>	290	15%
13-14	182	38	<b>220</b>	258	17%
14-15	177	31	<b>208</b>	239	15%
15-16	213	28	<b>241</b>	269	12%
16-17	233	37	<b>270</b>	307	14%
17-18	325	32	<b>357</b>	389	9%
18-19	304	24	<b>328</b>	352	7%
19-20	303	13	<b>316</b>	329	4%
20-21	201	12	<b>213</b>	225	6%
21-22	116	5	<b>121</b>	126	4%
22-23	78	2	<b>80</b>	82	3%
23-24	97	3	<b>100</b>	103	3%
<b>Totale</b>	<b>3959</b>	<b>489</b>	<b>4448</b>	<b>4937</b>	<b>11%</b>

<b>DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	33	1	<b>34</b>	35	3%
01-02	13	2	<b>15</b>	17	13%
02-03	9	1	<b>10</b>	11	10%
03-04	14	5	<b>19</b>	24	26%
04-05	7	6	<b>13</b>	19	46%
05-06	30	6	<b>36</b>	42	17%
06-07	104	18	<b>122</b>	140	15%
07-08	344	38	<b>382</b>	420	10%
08-09	311	37	<b>348</b>	385	11%
09-10	223	42	<b>265</b>	307	16%
10-11	196	38	<b>234</b>	272	16%
11-12	203	40	<b>243</b>	283	16%
12-13	178	34	<b>212</b>	246	16%
13-14	150	32	<b>182</b>	214	18%
14-15	206	33	<b>239</b>	272	14%
15-16	203	40	<b>243</b>	283	16%
16-17	230	40	<b>270</b>	310	15%
17-18	381	29	<b>410</b>	439	7%
18-19	328	29	<b>357</b>	386	8%
19-20	245	22	<b>267</b>	289	8%
20-21	178	9	<b>187</b>	196	5%
21-22	136	9	<b>145</b>	154	6%
22-23	81	4	<b>85</b>	89	5%
23-24	82	8	<b>90</b>	98	9%
<b>Totale</b>	<b>3885</b>	<b>523</b>	<b>4408</b>	<b>4931</b>	<b>12%</b>



**SEZIONE DI RILIEVO 35010: SP20 San Pietro in Casale (Bentivoglio)  
28 aprile 2004**

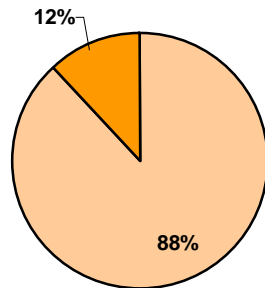




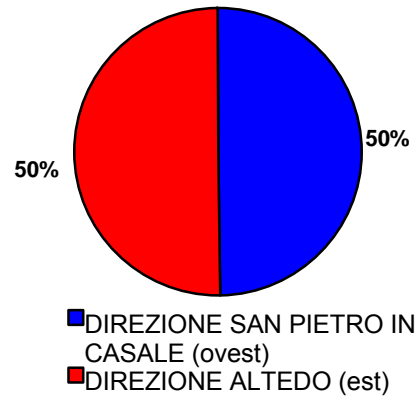
**SEZIONE DI RILIEVO 35010: SP20 San Pietro in Casale (Bentivoglio)**  
**28 aprile 2004**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (ovest)	3885	523	4408	88%	12%	50%
DIREZIONE ALTEDO (est)	3959	489	4448	89%	11%	50%
TOTALE	7844	1012	8856	89%	11%	100%

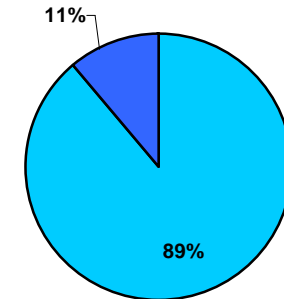
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIORGIO DI PIANO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione BENTIVOGLIO (est)**



veicoli leggeri  
veicoli pesanti

veicoli leggeri  
veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)**  
**20 novembre 1990**

**DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)**

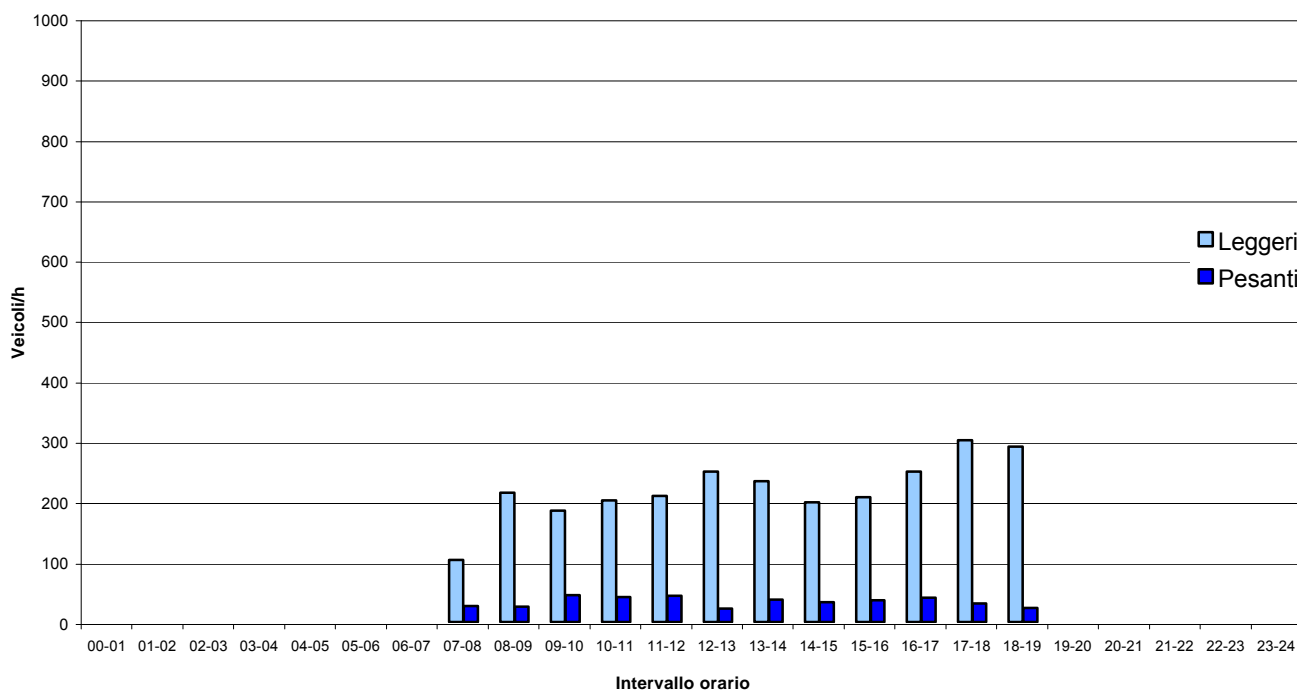
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	103	26	<b>129</b>	155	20%
08-09	214	25	<b>239</b>	264	10%
09-10	184	45	<b>229</b>	274	20%
10-11	202	41	<b>243</b>	284	17%
11-12	209	43	<b>252</b>	295	17%
12-13	249	22	<b>271</b>	293	8%
13-14	233	37	<b>270</b>	307	14%
14-15	198	33	<b>231</b>	264	14%
15-16	207	36	<b>243</b>	279	15%
16-17	249	40	<b>289</b>	329	14%
17-18	301	31	<b>332</b>	363	9%
18-19	291	23	<b>314</b>	337	7%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2640</b>	<b>402</b>	<b>3042</b>	<b>3444</b>	<b>13%</b>

**DIREZIONE CENTO (ovest)**

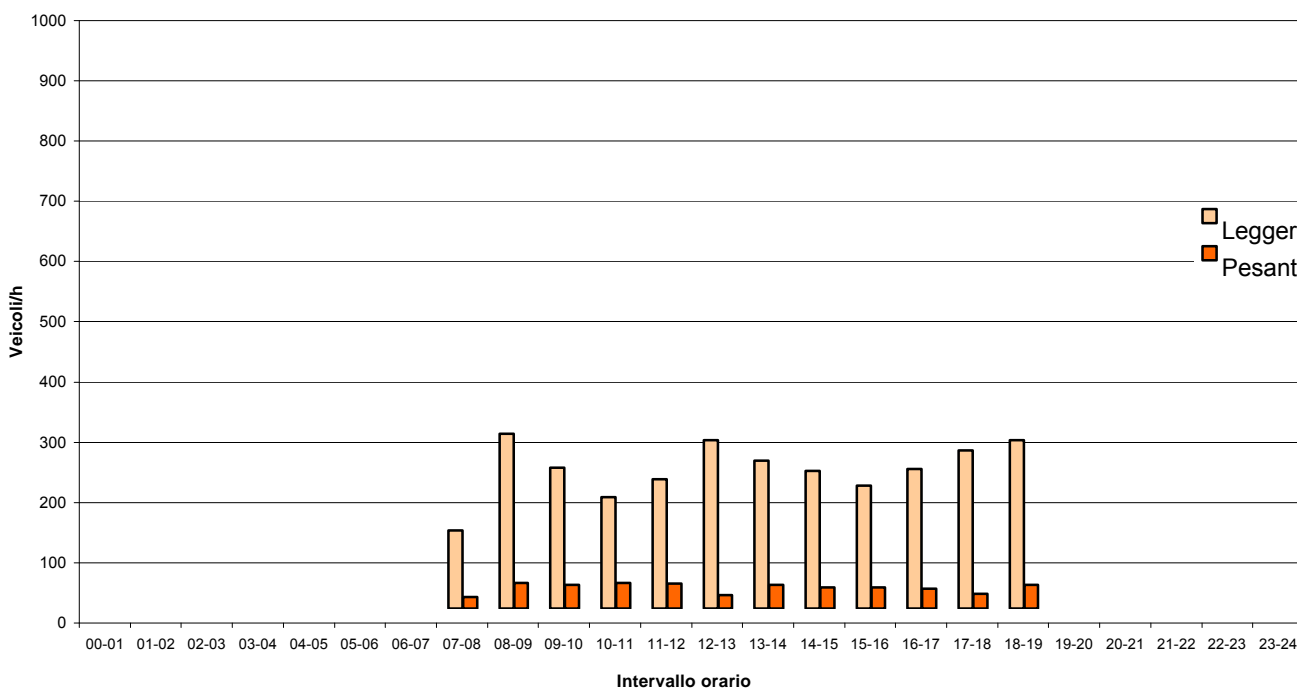
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	130	19	<b>149</b>	168	13%
08-09	290	43	<b>333</b>	376	13%
09-10	234	39	<b>273</b>	312	14%
10-11	185	43	<b>228</b>	271	19%
11-12	215	41	<b>256</b>	297	16%
12-13	280	22	<b>302</b>	324	7%
13-14	246	39	<b>285</b>	324	14%
14-15	228	35	<b>263</b>	298	13%
15-16	204	35	<b>239</b>	274	15%
16-17	232	33	<b>265</b>	298	12%
17-18	262	24	<b>286</b>	310	8%
18-19	279	39	<b>318</b>	357	12%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>2785</b>	<b>412</b>	<b>3197</b>	<b>3609</b>	<b>13%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)**  
**20 novembre 1990**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: PIEVE DI CENTO (est)**



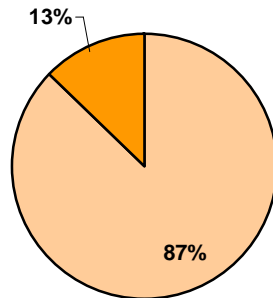
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: CENTO (ovest)**



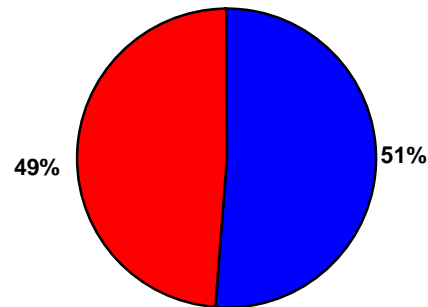
**SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)**  
**20 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CENTO (ovest)	2785	412	3197	87%	13%	51%
DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)	2640	402	3042	87%	13%	49%
TOTALE	5425	814	6239	87%	13%	100%

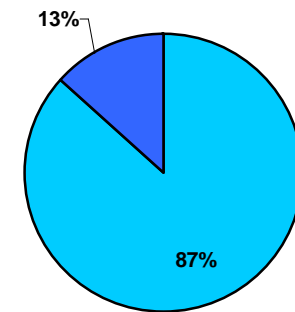
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione CENTO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione PIEVE DI CENTO (est)**



■ DIREZIONE CENTO (ovest)  
 ■ DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)  
21 maggio 1996**

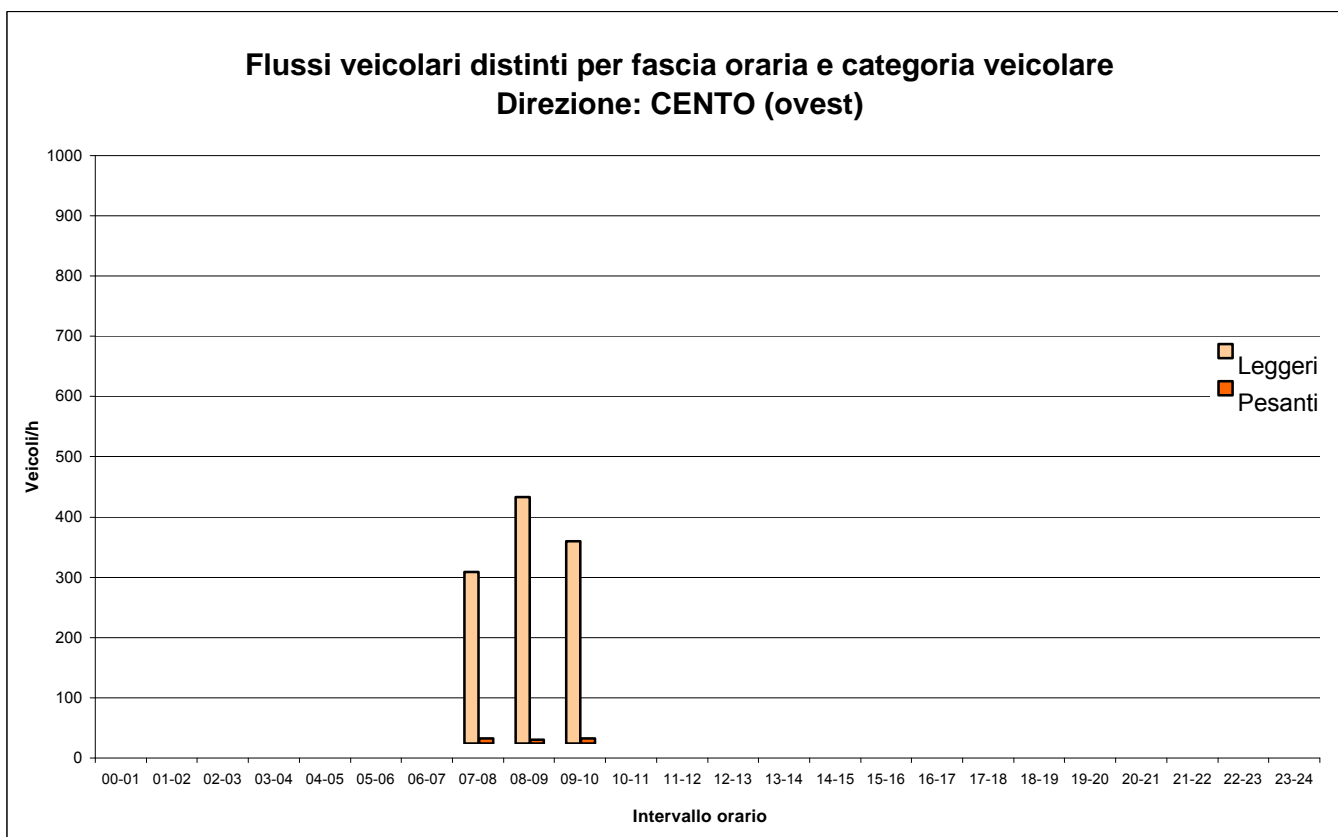
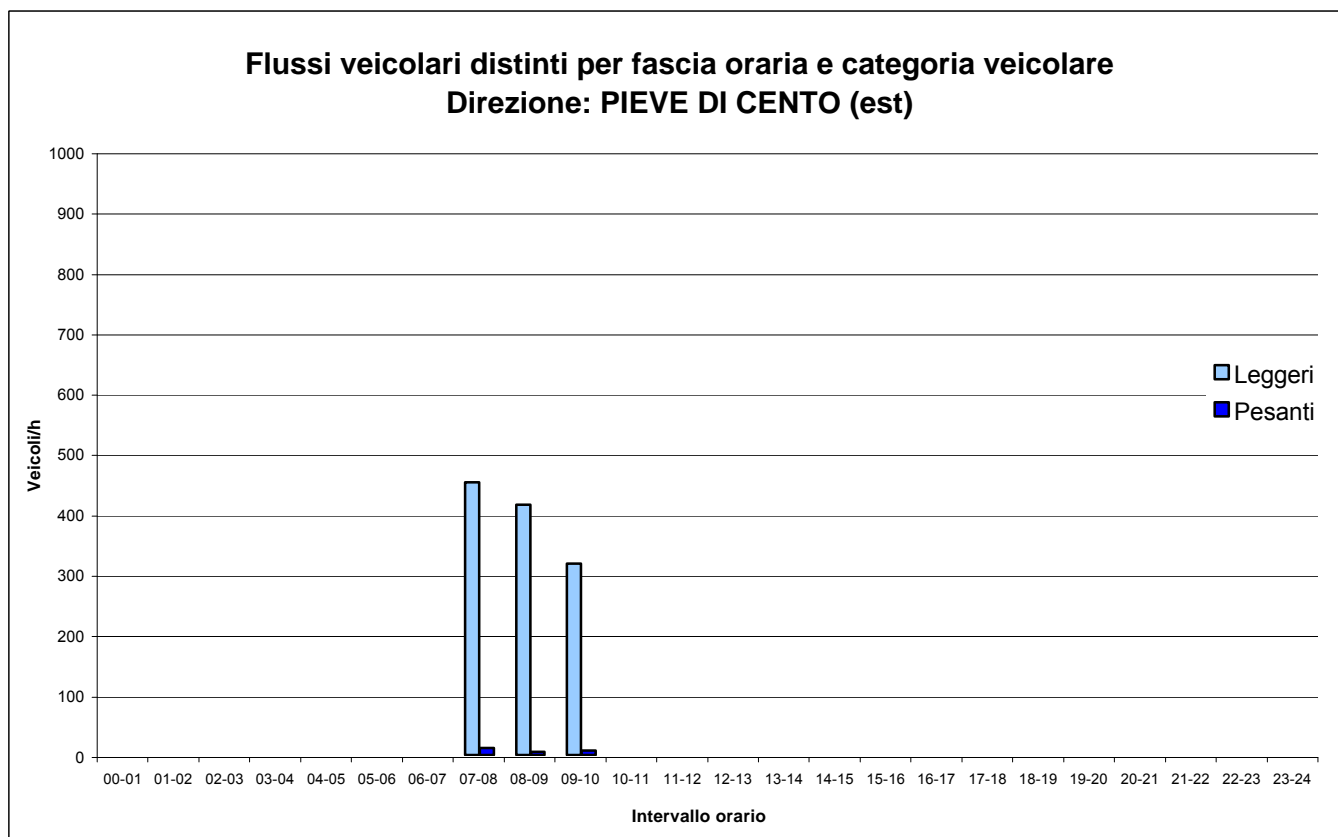
**DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	452	12	<b>464</b>	476	3%
08-09	415	5	<b>420</b>	425	1%
09-10	317	7	<b>324</b>	331	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1184</b>	<b>24</b>	<b>1208</b>	<b>1232</b>	<b>2%</b>

**DIREZIONE CENTO (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	285	9	<b>294</b>	303	3%
08-09	409	6	<b>415</b>	421	1%
09-10	336	8	<b>344</b>	352	2%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1030</b>	<b>23</b>	<b>1053</b>	<b>1076</b>	<b>2%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)  
21 maggio 1996



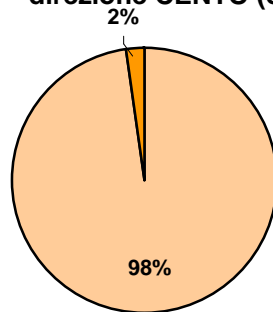
SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)

21 maggio 1996

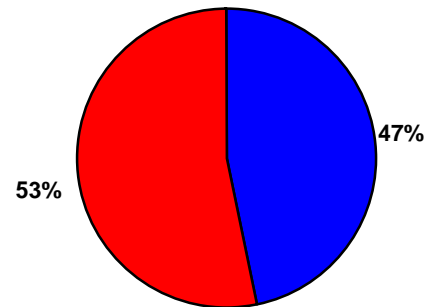
Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CENTO (ovest)	1030	23	1053	98%	2%	47%
DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)	1184	24	1208	98%	2%	53%
TOTALE	2214	47	2261	98%	2%	100%

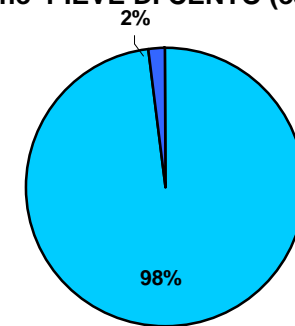
% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione CENTO (ovest)



VEICOLI TOTALI % di direzione



% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione PIEVE DI CENTO (est)



■ DIREZIONE CENTO (ovest)

■ DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)**  
**14 maggio 2003**

**DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	123	1	<b>124</b>	125	1%
01-02	32	0	<b>32</b>	32	0%
02-03	26	2	<b>28</b>	30	7%
03-04	13	1	<b>14</b>	15	7%
04-05	9	0	<b>9</b>	9	0%
05-06	59	4	<b>63</b>	67	6%
06-07	184	10	<b>194</b>	204	5%
07-08	470	29	<b>499</b>	528	6%
08-09	438	20	<b>458</b>	478	4%
09-10	325	13	<b>338</b>	351	4%
10-11	326	15	<b>341</b>	356	4%
11-12	331	23	<b>354</b>	377	6%
12-13	367	28	<b>395</b>	423	7%
13-14	414	21	<b>435</b>	456	5%
14-15	288	15	<b>303</b>	318	5%
15-16	276	14	<b>290</b>	304	5%
16-17	333	13	<b>346</b>	359	4%
17-18	437	18	<b>455</b>	473	4%
18-19	494	16	<b>510</b>	526	3%
19-20	468	18	<b>486</b>	504	4%
20-21	322	18	<b>340</b>	358	5%
21-22	218	7	<b>225</b>	232	3%
22-23	172	5	<b>177</b>	182	3%
23-24	167	8	<b>175</b>	183	5%
<b>Totale</b>	<b>6292</b>	<b>299</b>	<b>6591</b>	<b>6890</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE CENTO (ovest)**

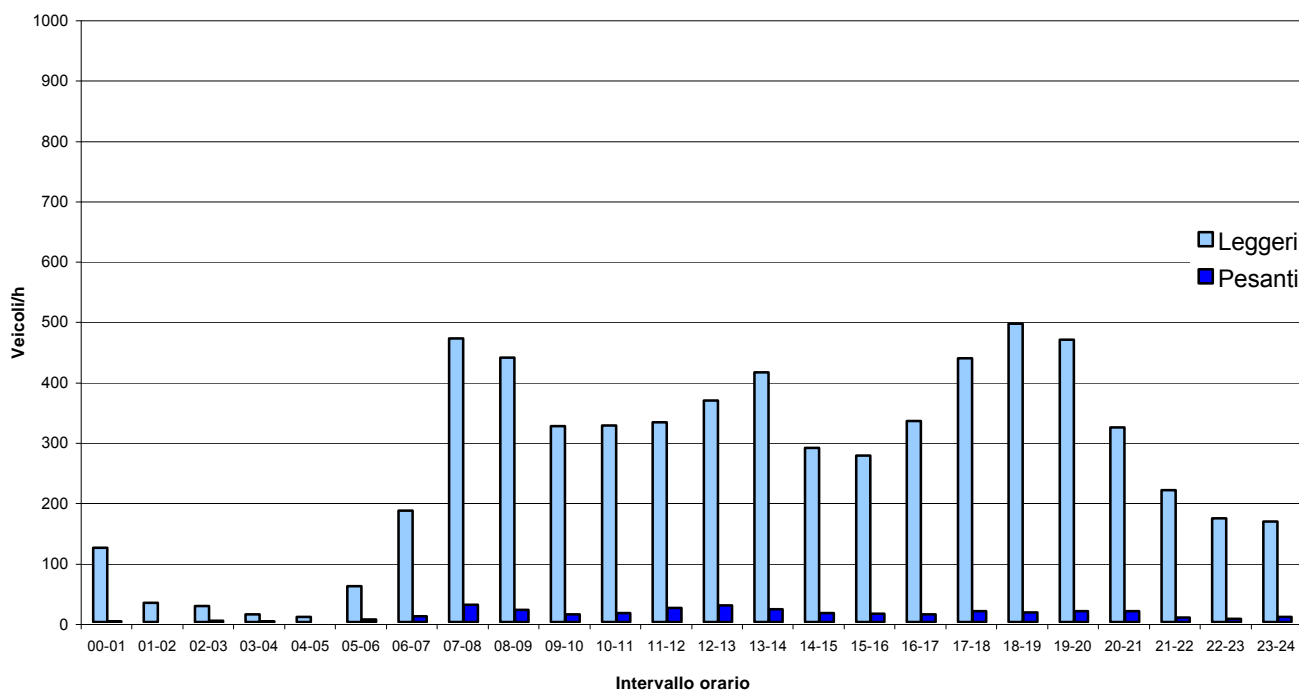
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	94	0	<b>94</b>	94	0%
01-02	50	0	<b>50</b>	50	0%
02-03	73	2	<b>75</b>	77	3%
03-04	31	1	<b>32</b>	33	3%
04-05	22	3	<b>25</b>	28	12%
05-06	24	2	<b>26</b>	28	8%
06-07	112	7	<b>119</b>	126	6%
07-08	295	22	<b>317</b>	339	7%
08-09	458	42	<b>500</b>	542	8%
09-10	361	29	<b>390</b>	419	7%
10-11	279	19	<b>298</b>	317	6%
11-12	294	16	<b>310</b>	326	5%
12-13	358	14	<b>372</b>	386	4%
13-14	326	13	<b>339</b>	352	4%
14-15	319	19	<b>338</b>	357	6%
15-16	313	17	<b>330</b>	347	5%
16-17	363	14	<b>377</b>	391	4%
17-18	582	18	<b>600</b>	618	3%
18-19	592	21	<b>613</b>	634	3%
19-20	494	15	<b>509</b>	524	3%
20-21	309	10	<b>319</b>	329	3%
21-22	210	7	<b>217</b>	224	3%
22-23	209	3	<b>212</b>	215	1%
23-24	163	1	<b>164</b>	165	1%
<b>Totale</b>	<b>6331</b>	<b>295</b>	<b>6626</b>	<b>6921</b>	<b>4%</b>



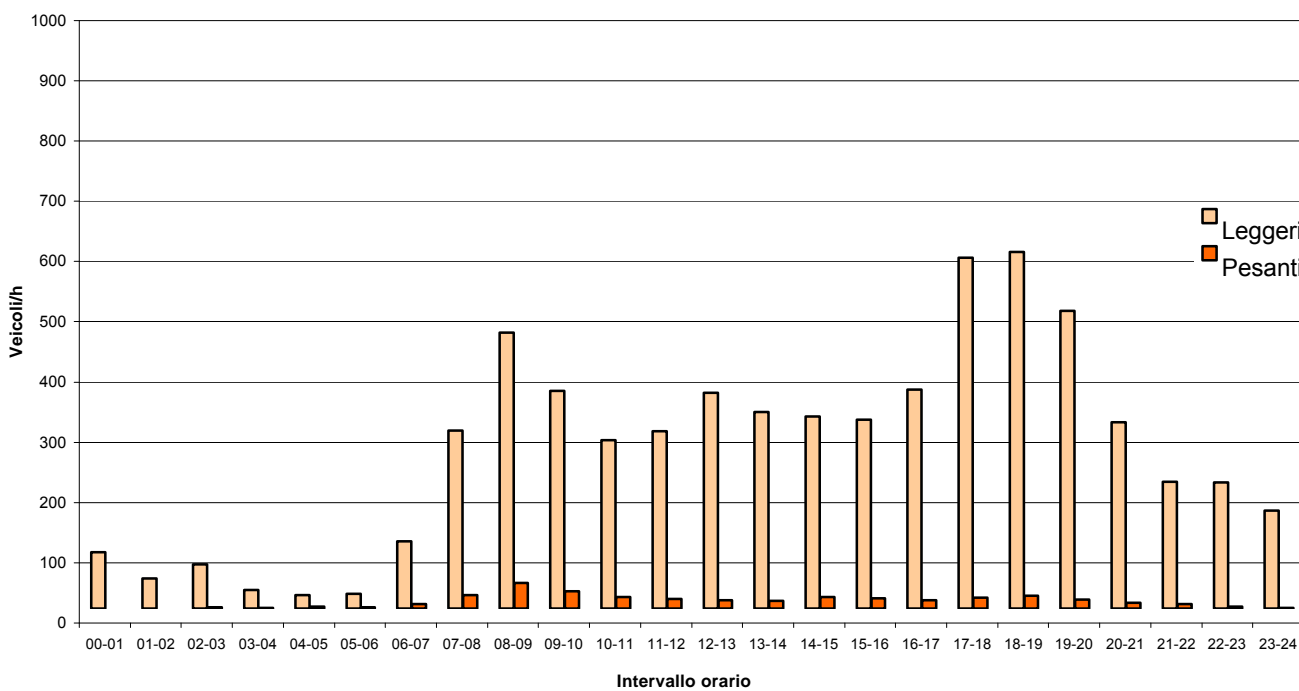


**SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)**  
**14 maggio 2003**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: PIEVE DI CENTO (est)**



**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: CENTO (ovest)**



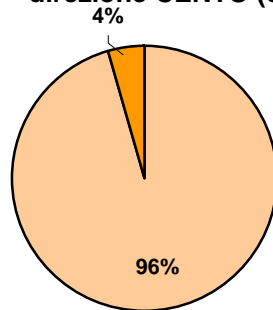
SEZIONE DI RILIEVO 48001: SC Pontevecchio (Pieve di Cento)

14 maggio 2003

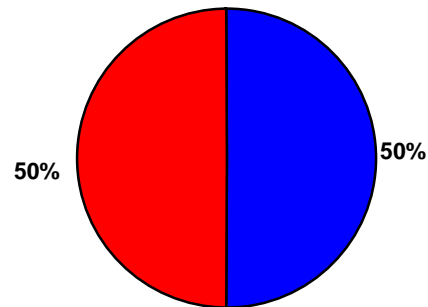
Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CENTO (ovest)	6331	295	6626	96%	4%	50%
DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)	6292	299	6591	95%	5%	50%
TOTALE	12623	594	13217	96%	4%	100%

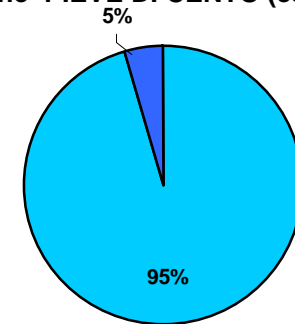
% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione CENTO (ovest)



VEICOLI TOTALI % di direzione



% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
direzione PIEVE DI CENTO (est)



■ DIREZIONE CENTO (ovest)

■ DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
■ veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 48002: SP11 S.Benedetto (Pieve di Cento)**  
**21 maggio 1996**

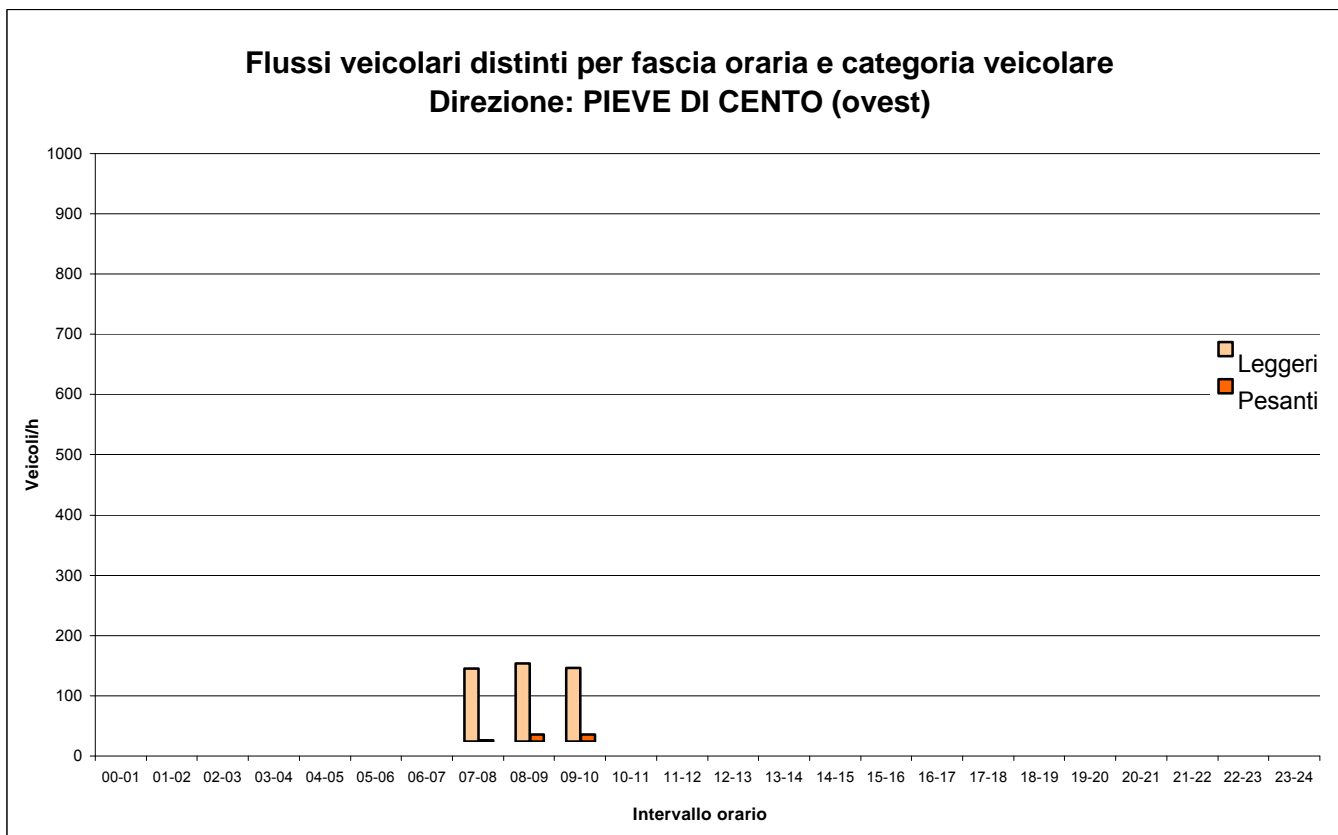
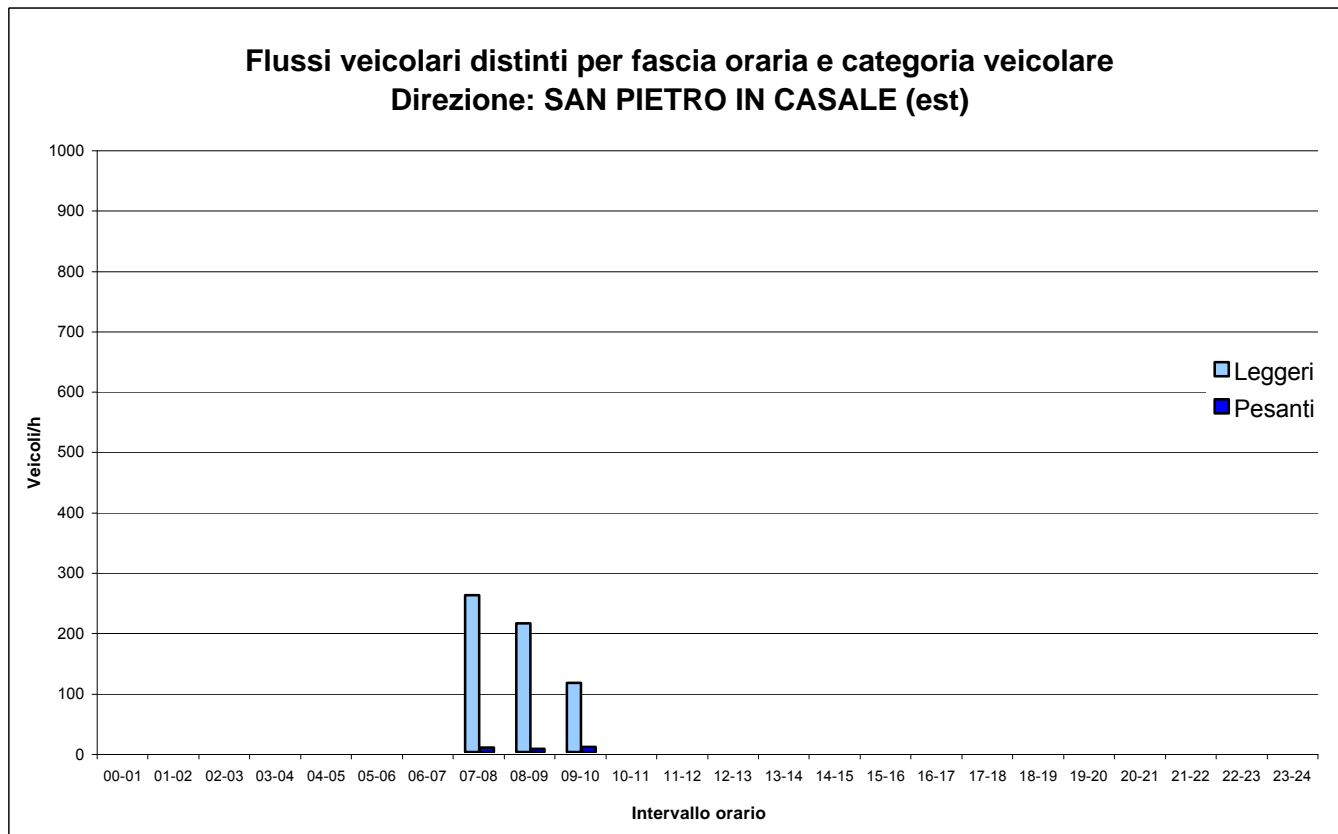
**DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	260	7	<b>267</b>	274	3%
08-09	213	5	<b>218</b>	223	2%
09-10	114	9	<b>123</b>	132	7%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>587</b>	<b>21</b>	<b>608</b>	<b>629</b>	<b>3%</b>

**DIREZIONE PIEVE DI CENTO (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	121	2	<b>123</b>	125	2%
08-09	130	12	<b>142</b>	154	8%
09-10	122	12	<b>134</b>	146	9%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>373</b>	<b>26</b>	<b>399</b>	<b>425</b>	<b>7%</b>

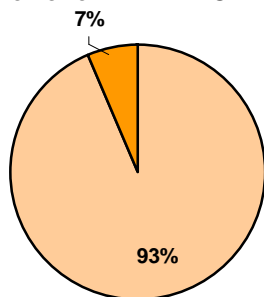
SEZIONE DI RILIEVO 48002: SP11 S.Benedetto (Pieve di Cento)  
21 maggio 1996



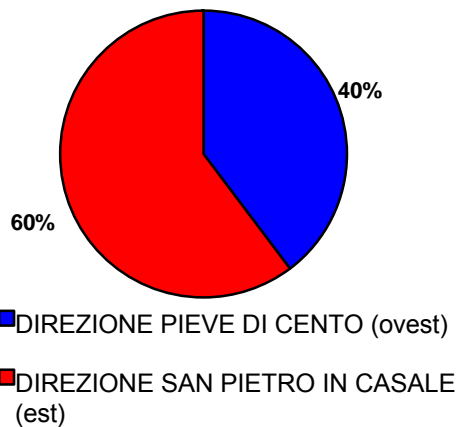
**SEZIONE DI RILIEVO 48002: SP11 S.Benedetto (Pieve di Cento)**  
**21 maggio 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE PIEVE DI CENTO (ovest)	373	26	399	93%	7%	40%
DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (est)	587	21	608	97%	3%	60%
TOTALE	960	47	1007	95%	5%	100%

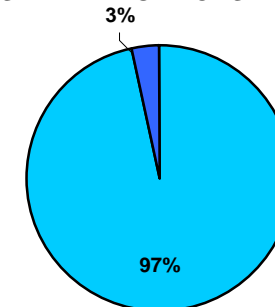
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione PIEVE DI CENTO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN PIETRO IN CASALE (est)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

**SEZIONE DI RILIEVO 48003: SC Pontenuovo (Pieve di Cento)**  
**21 maggio 1996**

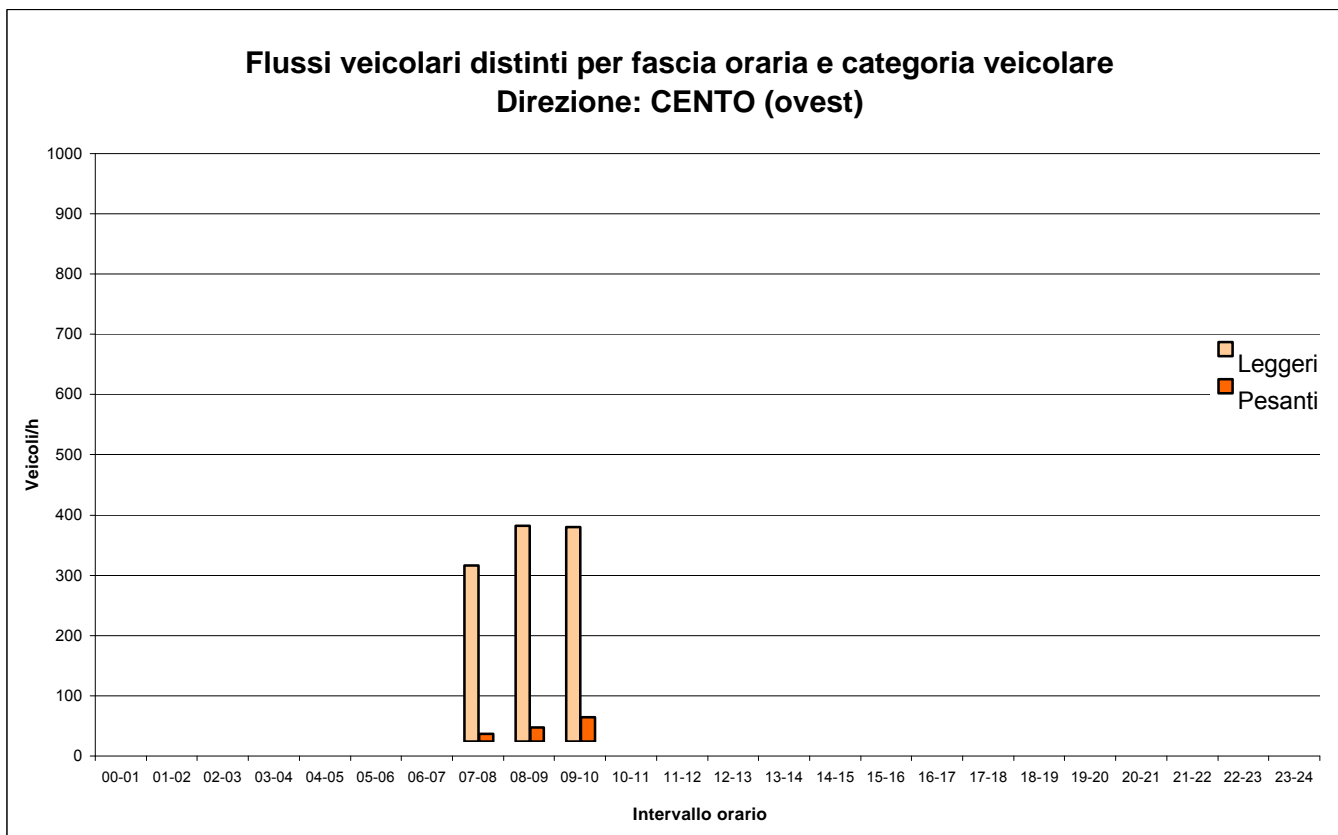
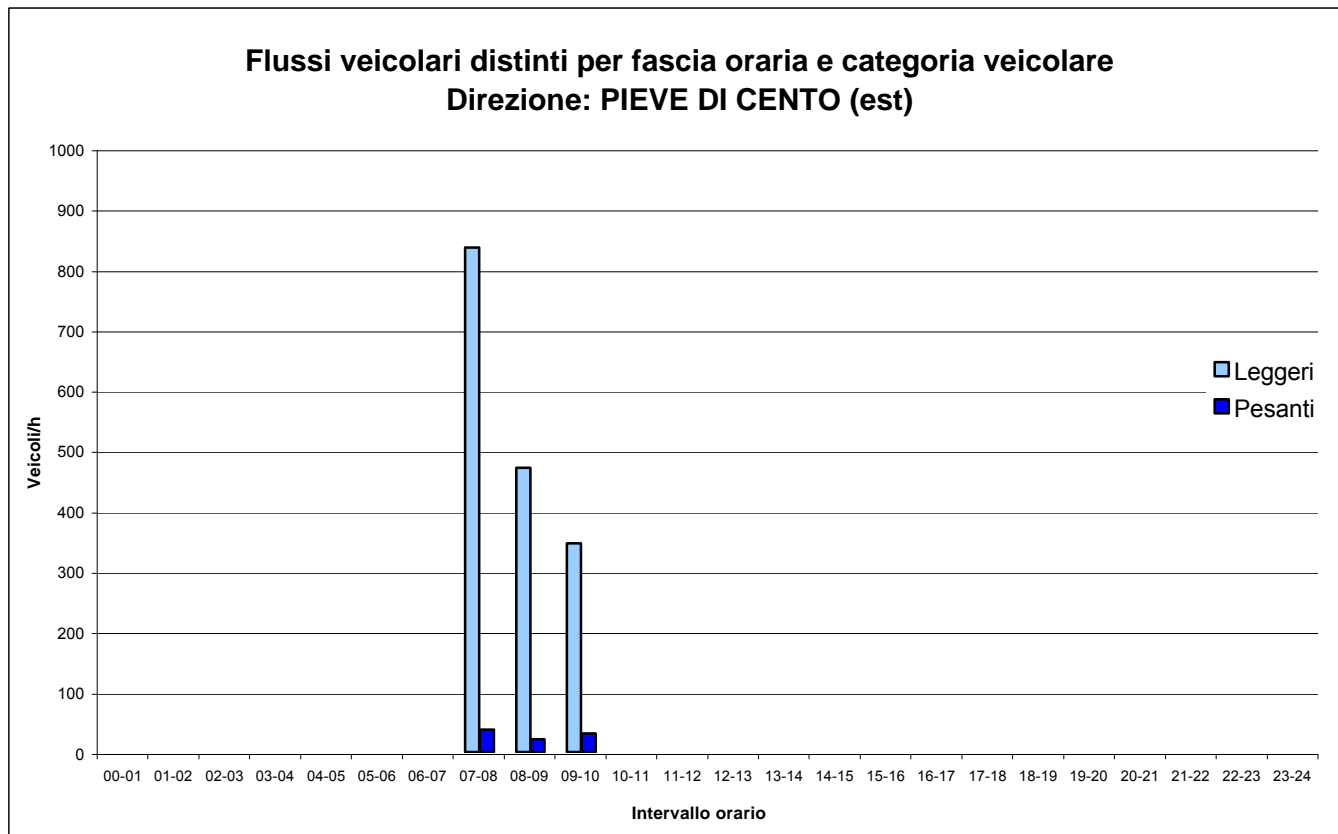
**DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	836	37	<b>873</b>	910	4%
08-09	471	21	<b>492</b>	513	4%
09-10	346	31	<b>377</b>	408	8%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1653</b>	<b>89</b>	<b>1742</b>	<b>1831</b>	<b>5%</b>

**DIREZIONE CENTO (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	292	13	<b>305</b>	318	4%
08-09	358	23	<b>381</b>	404	6%
09-10	356	40	<b>396</b>	436	10%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1006</b>	<b>76</b>	<b>1082</b>	<b>1158</b>	<b>7%</b>

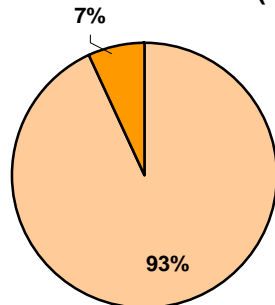
SEZIONE DI RILIEVO 48003: SC Pontenuovo (Pieve di Cento)  
21 maggio 1996



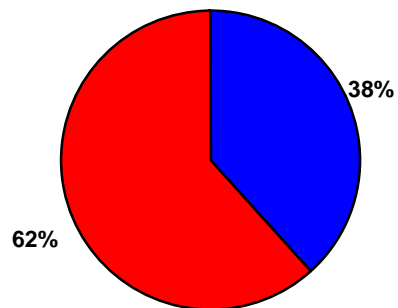
**SEZIONE DI RILIEVO 48003: SC Pontenuovo (Pieve di Cento)**  
**21 maggio 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CENTO (ovest)	1006	76	1082	93%	7%	38%
DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)	1653	89	1742	95%	5%	62%
TOTALE	2659	165	2824	94%	6%	100%

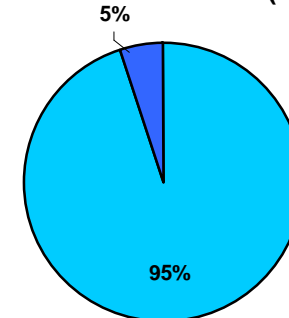
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione CENTO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione PIEVE DI CENTO (est)**



■ DIREZIONE CENTO (ovest)

■ DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti



**SEZIONE DI RILIEVO 48003: SC Pontenuovo (Pieve di Cento)**  
**14 maggio 2003**

**DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)**

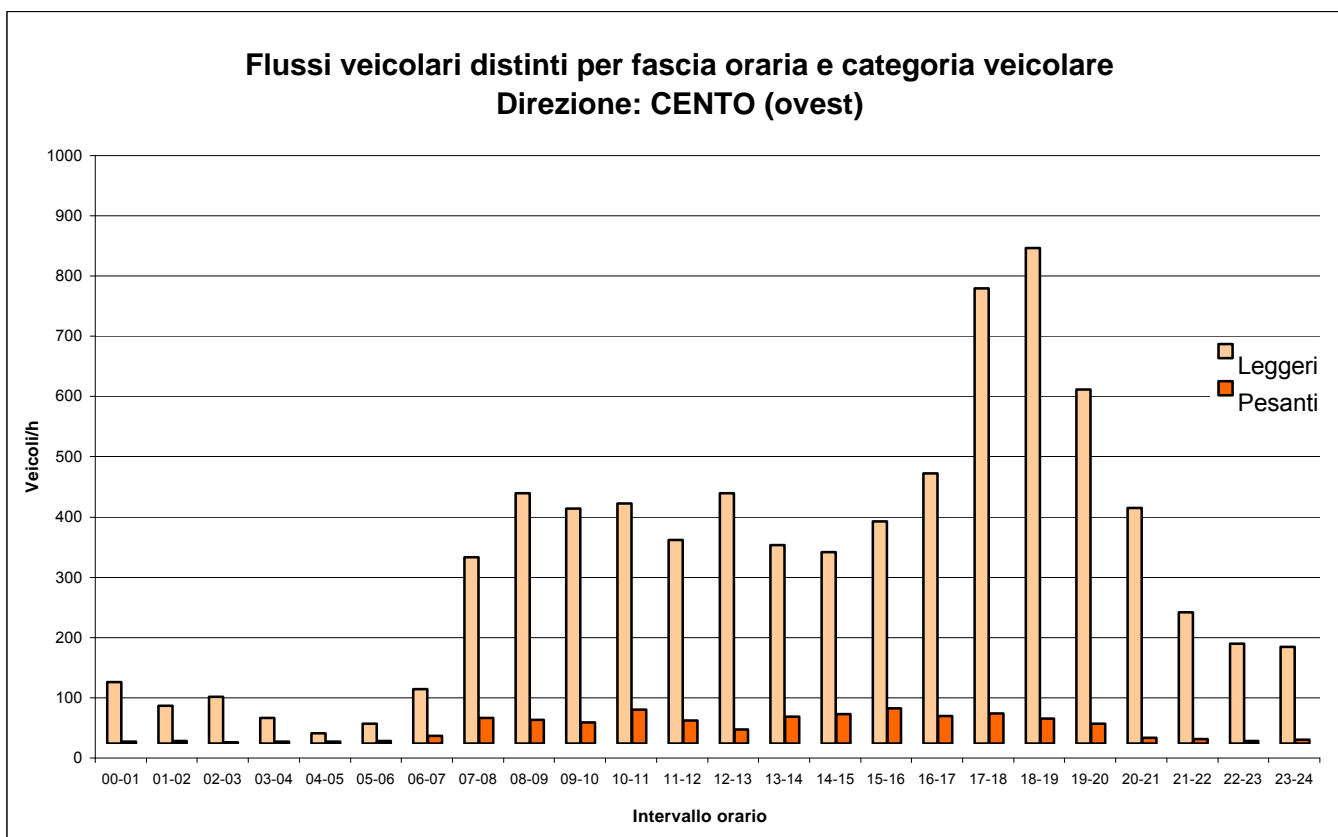
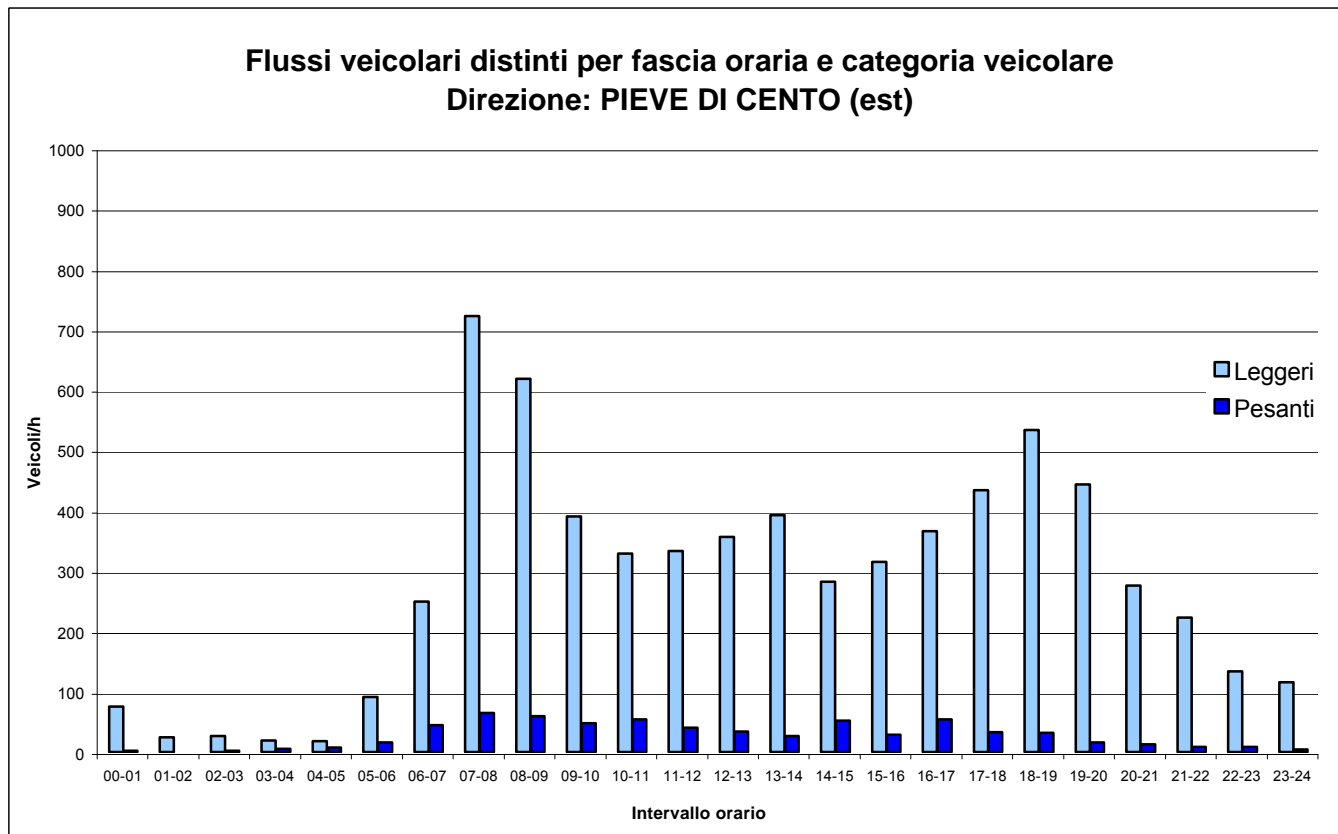
Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	75	2	77	79	3%
01-02	24	0	24	24	0%
02-03	27	2	29	31	7%
03-04	19	5	24	29	21%
04-05	18	7	25	32	28%
05-06	91	16	107	123	15%
06-07	249	45	294	339	15%
07-08	722	65	787	852	8%
08-09	618	59	677	736	9%
09-10	390	48	438	486	11%
10-11	329	54	383	437	14%
11-12	333	40	373	413	11%
12-13	356	34	390	424	9%
13-14	392	27	419	446	6%
14-15	282	52	334	386	16%
15-16	315	29	344	373	8%
16-17	366	54	420	474	13%
17-18	434	33	467	500	7%
18-19	533	32	565	597	6%
19-20	443	16	459	475	3%
20-21	276	13	289	302	4%
21-22	223	9	232	241	4%
22-23	134	8	142	150	6%
23-24	116	4	120	124	3%
<b>Totale</b>	<b>6765</b>	<b>654</b>	<b>7419</b>	<b>8073</b>	<b>9%</b>

**DIREZIONE CENTO (ovest)**

Intervallo	Leggeri	Pesanti	Totale	Tot_equiv.	% Pesanti
00-01	102	3	105	108	3%
01-02	63	4	67	71	6%
02-03	78	2	80	82	3%
03-04	43	3	46	49	7%
04-05	17	3	20	23	15%
05-06	33	4	37	41	11%
06-07	90	13	103	116	13%
07-08	309	42	351	393	12%
08-09	416	39	455	494	9%
09-10	390	35	425	460	8%
10-11	398	56	454	510	12%
11-12	338	38	376	414	10%
12-13	416	23	439	462	5%
13-14	329	45	374	419	12%
14-15	318	49	367	416	13%
15-16	369	58	427	485	14%
16-17	448	46	494	540	9%
17-18	756	50	806	856	6%
18-19	822	41	863	904	5%
19-20	588	33	621	654	5%
20-21	391	10	401	411	2%
21-22	218	7	225	232	3%
22-23	166	4	170	174	2%
23-24	160	6	166	172	4%
<b>Totale</b>	<b>7258</b>	<b>614</b>	<b>7872</b>	<b>8486</b>	<b>8%</b>



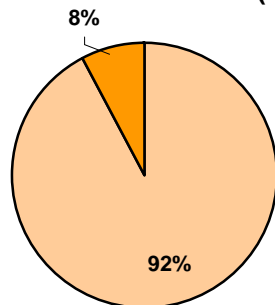
**SEZIONE DI RILIEVO 48003: SC Pontenuovo (Pieve di Cento)**  
**14 maggio 2003**



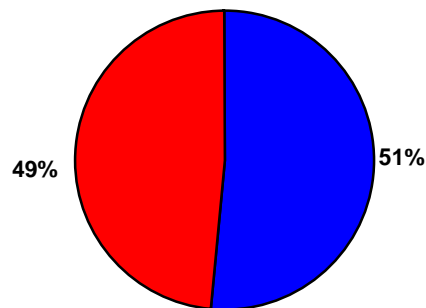
**SEZIONE DI RILIEVO 48003: SC Pontenuovo (Pieve di Cento)**  
**14 maggio 2003**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE CENTO (ovest)	7258	614	7872	92%	8%	51%
DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)	6765	654	7419	91%	9%	49%
TOTALE	14023	1268	15291	92%	8%	100%

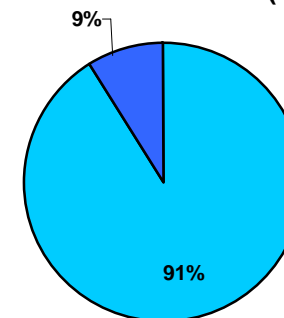
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione CENTO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione PIEVE DI CENTO (est)**



■ DIREZIONE CENTO (ovest)  
 ■ DIREZIONE PIEVE DI CENTO (est)

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

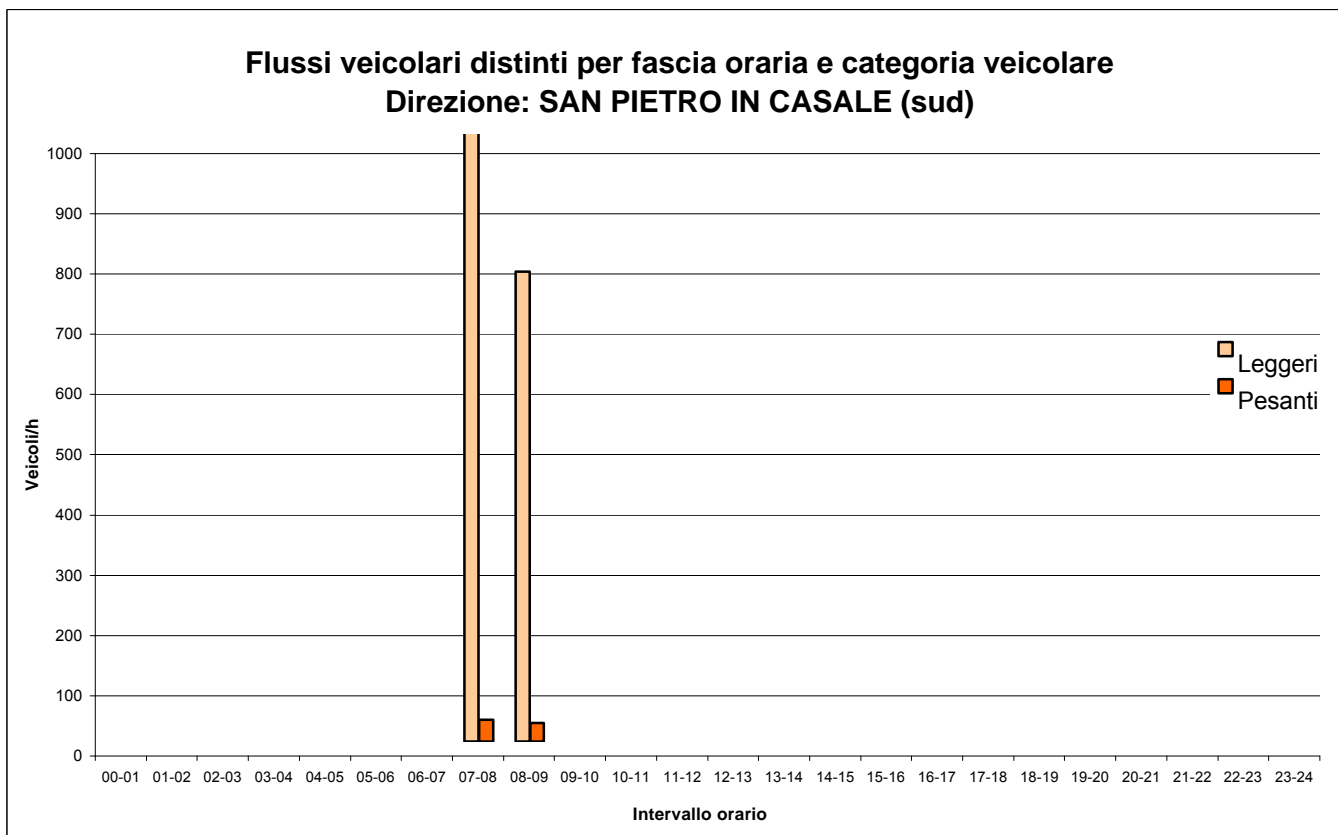
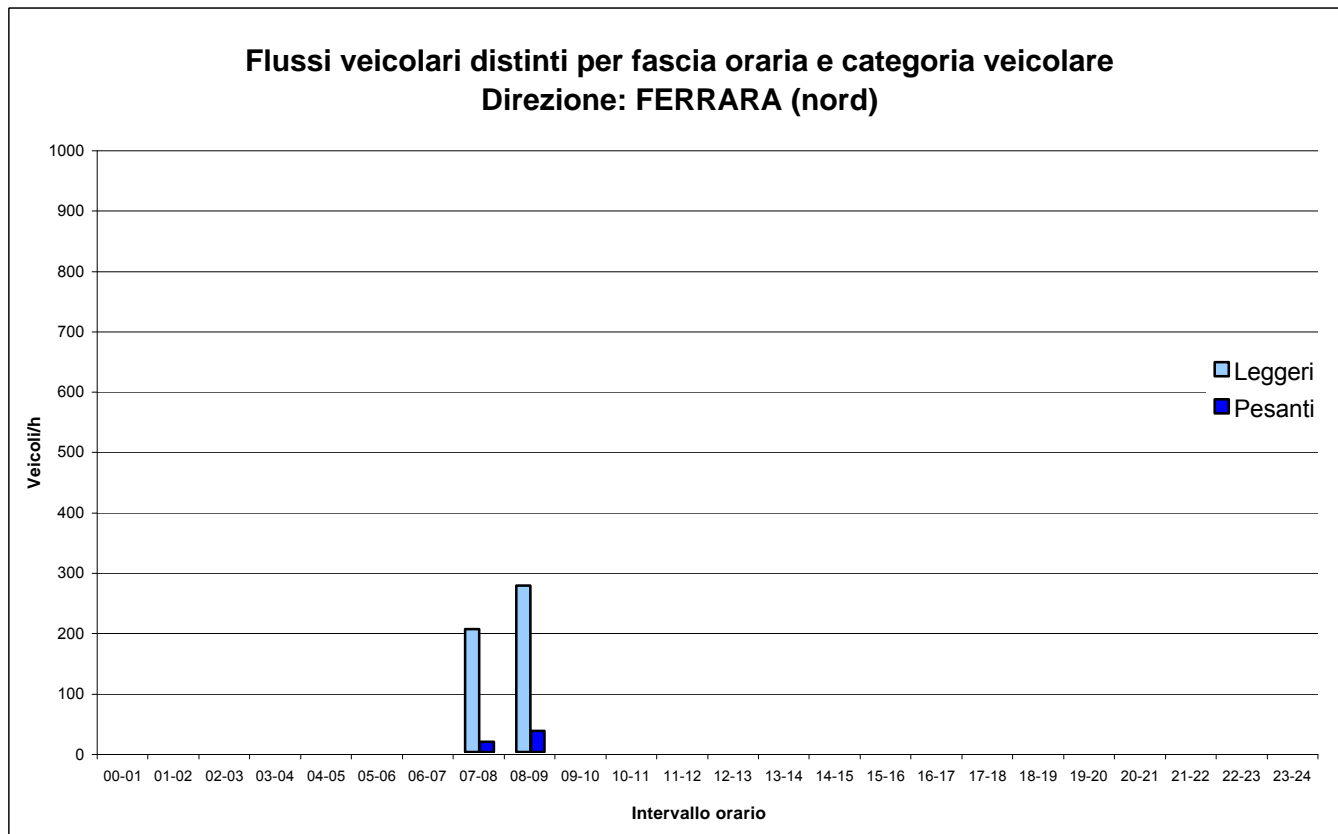


**SEZIONE DI RILIEVO 52001: SP4 Galliera (San Giorgio di Piano)  
16 gennaio 2001**

<b>DIREZIONE FERRARA (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	204	17	<b>221</b>	238	8%
08-09	276	35	<b>311</b>	346	11%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>480</b>	<b>52</b>	<b>532</b>	<b>584</b>	<b>10%</b>

<b>DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	1118	36	<b>1154</b>	1190	3%
08-09	780	31	<b>811</b>	842	4%
09-10					
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1898</b>	<b>67</b>	<b>1965</b>	<b>2032</b>	<b>3%</b>

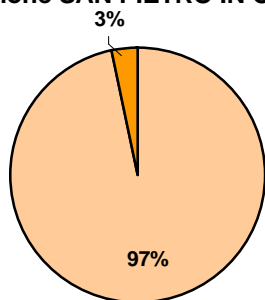
SEZIONE DI RILIEVO 52001: SP4 Galliera (San Giorgio di Piano)  
16 gennaio 2001



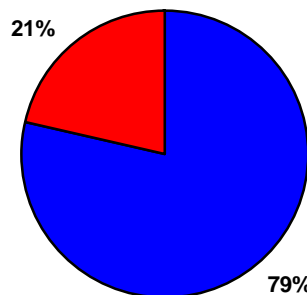
**SEZIONE DI RILIEVO 52001: SP4 Galliera (San Giorgio di Piano)**  
**16 gennaio 2001**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (sud)	1898	67	1965	97%	3%	79%
DIREZIONE FERRARA (nord)	480	52	532	90%	10%	21%
TOTALE	2378	119	2497	95%	5%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN PIETRO IN CASALE (sud)**

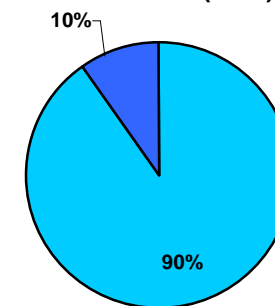


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



- DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (sud)
- DIREZIONE FERRARA (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione FERRARA (nord)**



- veicoli leggeri
- veicoli pesanti

- veicoli leggeri
- veicoli pesanti

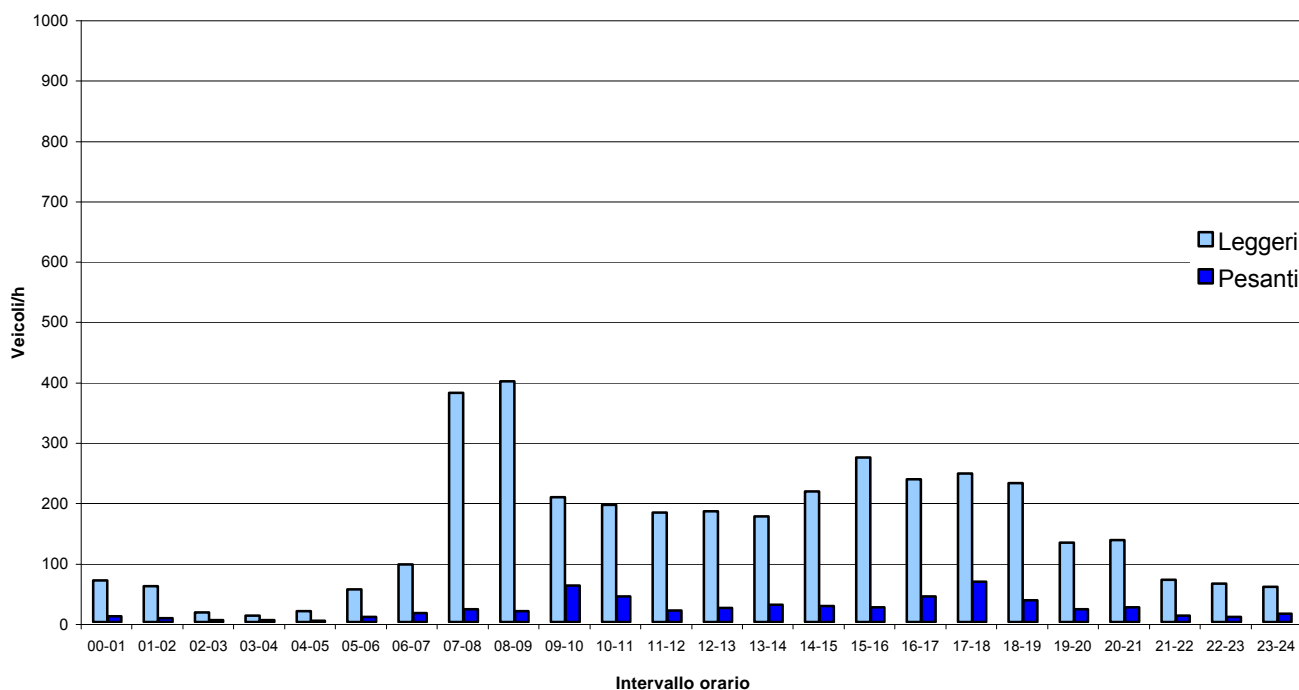
**SEZIONE DI RILIEVO 52002: SP42 Centese (San Giorgio di Piano)**  
**27 novembre 1996**

<b>DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (est)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	69	10	<b>79</b>	89	13%
01-02	59	6	<b>65</b>	71	9%
02-03	16	3	<b>19</b>	22	16%
03-04	11	3	<b>14</b>	17	21%
04-05	18	2	<b>20</b>	22	10%
05-06	54	9	<b>63</b>	72	14%
06-07	95	15	<b>110</b>	125	14%
07-08	380	21	<b>401</b>	422	5%
08-09	399	18	<b>417</b>	435	4%
09-10	207	60	<b>267</b>	327	22%
10-11	194	42	<b>236</b>	278	18%
11-12	181	19	<b>200</b>	219	10%
12-13	183	23	<b>206</b>	229	11%
13-14	175	29	<b>204</b>	233	14%
14-15	216	26	<b>242</b>	268	11%
15-16	273	24	<b>297</b>	321	8%
16-17	237	42	<b>279</b>	321	15%
17-18	246	67	<b>313</b>	380	21%
18-19	230	36	<b>266</b>	302	14%
19-20	132	21	<b>153</b>	174	14%
20-21	136	24	<b>160</b>	184	15%
21-22	70	11	<b>81</b>	92	14%
22-23	64	9	<b>73</b>	82	12%
23-24	58	14	<b>72</b>	86	19%
<b>Totale</b>	<b>3703</b>	<b>534</b>	<b>4237</b>	<b>4771</b>	<b>13%</b>

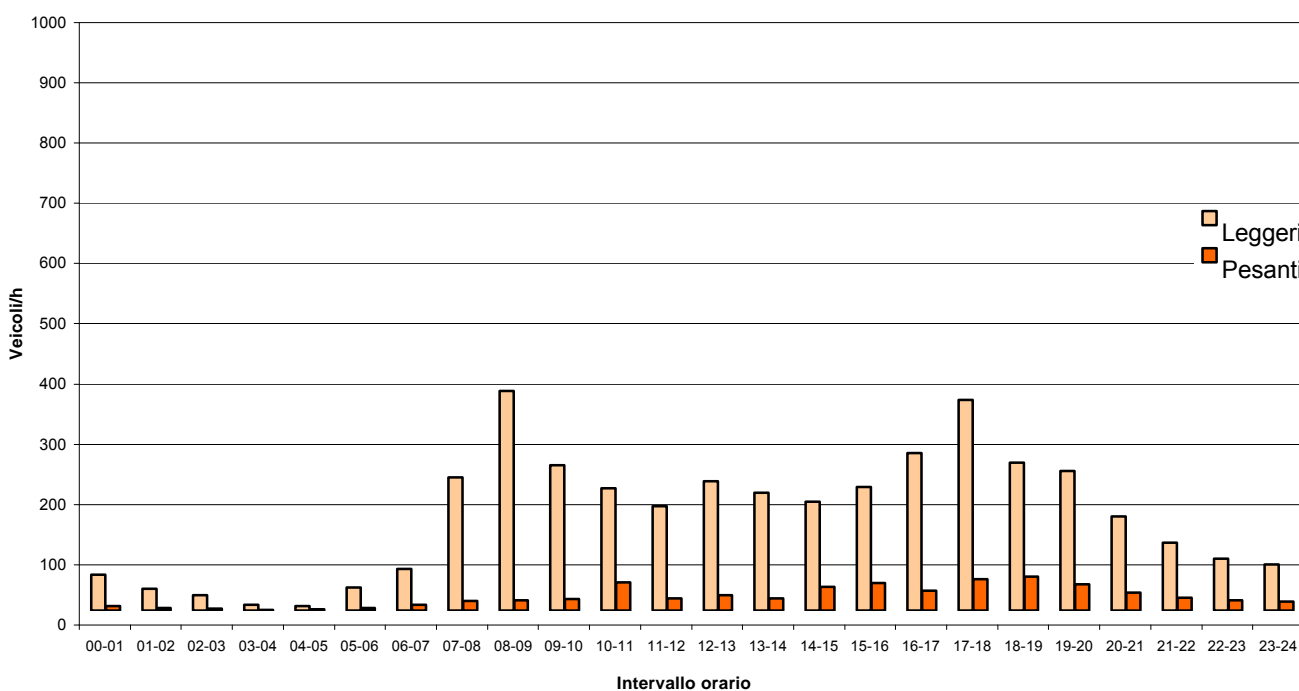
<b>DIREZIONE ARGELATO (ovest)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01	59	7	<b>66</b>	73	11%
01-02	36	4	<b>40</b>	44	10%
02-03	26	3	<b>29</b>	32	10%
03-04	10	1	<b>11</b>	12	9%
04-05	7	2	<b>9</b>	11	22%
05-06	38	4	<b>42</b>	46	10%
06-07	69	10	<b>79</b>	89	13%
07-08	221	16	<b>237</b>	253	7%
08-09	365	17	<b>382</b>	399	4%
09-10	241	19	<b>260</b>	279	7%
10-11	203	47	<b>250</b>	297	19%
11-12	173	20	<b>193</b>	213	10%
12-13	215	26	<b>241</b>	267	11%
13-14	196	20	<b>216</b>	236	9%
14-15	181	39	<b>220</b>	259	18%
15-16	205	46	<b>251</b>	297	18%
16-17	261	33	<b>294</b>	327	11%
17-18	350	52	<b>402</b>	454	13%
18-19	246	56	<b>302</b>	358	19%
19-20	232	44	<b>276</b>	320	16%
20-21	156	30	<b>186</b>	216	16%
21-22	113	21	<b>134</b>	155	16%
22-23	86	17	<b>103</b>	120	17%
23-24	77	15	<b>92</b>	107	16%
<b>Totale</b>	<b>3766</b>	<b>549</b>	<b>4315</b>	<b>4864</b>	<b>13%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 52002: SP42 Centese (San Giorgio di Piano)**  
**27 novembre 1996**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SAN GIORGIO DI PIANO (est)**



**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: ARGELATO (ovest)**

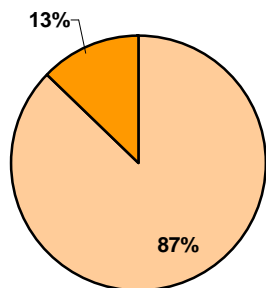




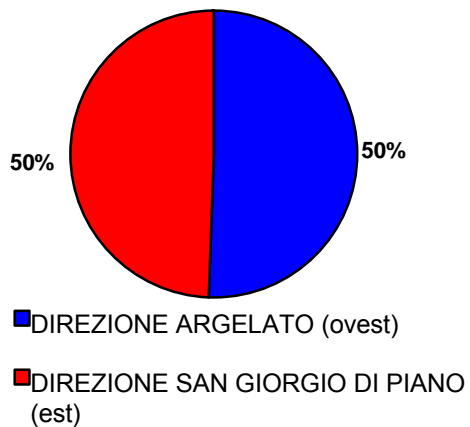
**SEZIONE DI RILIEVO 52002: SP42 Centese (San Giorgio di Piano)**  
**27 novembre 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE ARGELATO (ovest)	3766	549	4315	87%	13%	50%
DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (est)	3703	534	4237	87%	13%	50%
TOTALE	7469	1083	8552	87%	13%	100%

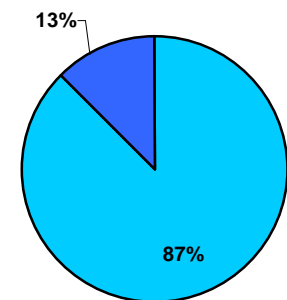
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione ARGELATO (ovest)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI  
 direzione SAN GIORGIO DI PIANO (est)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

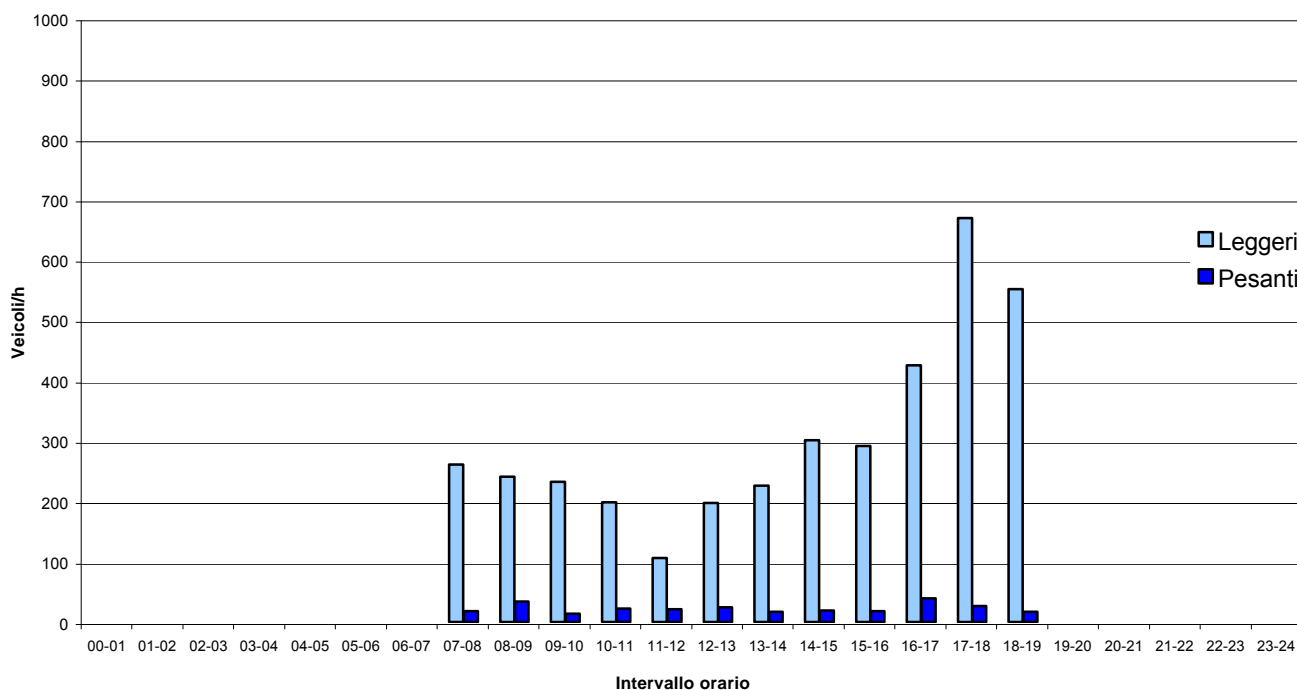
**SEZIONE DI RILIEVO 55001: SP 4 Galliera (San Pietro in Casale)  
27 novembre 1990**

<b>DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	261	18	<b>279</b>	297	6%
08-09	241	34	<b>275</b>	309	12%
09-10	232	14	<b>246</b>	260	6%
10-11	198	22	<b>220</b>	242	10%
11-12	106	21	<b>127</b>	148	17%
12-13	197	24	<b>221</b>	245	11%
13-14	226	17	<b>243</b>	260	7%
14-15	301	19	<b>320</b>	339	6%
15-16	292	18	<b>310</b>	328	6%
16-17	425	39	<b>464</b>	503	8%
17-18	669	26	<b>695</b>	721	4%
18-19	551	17	<b>568</b>	585	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>3699</b>	<b>269</b>	<b>3968</b>	<b>4237</b>	<b>7%</b>

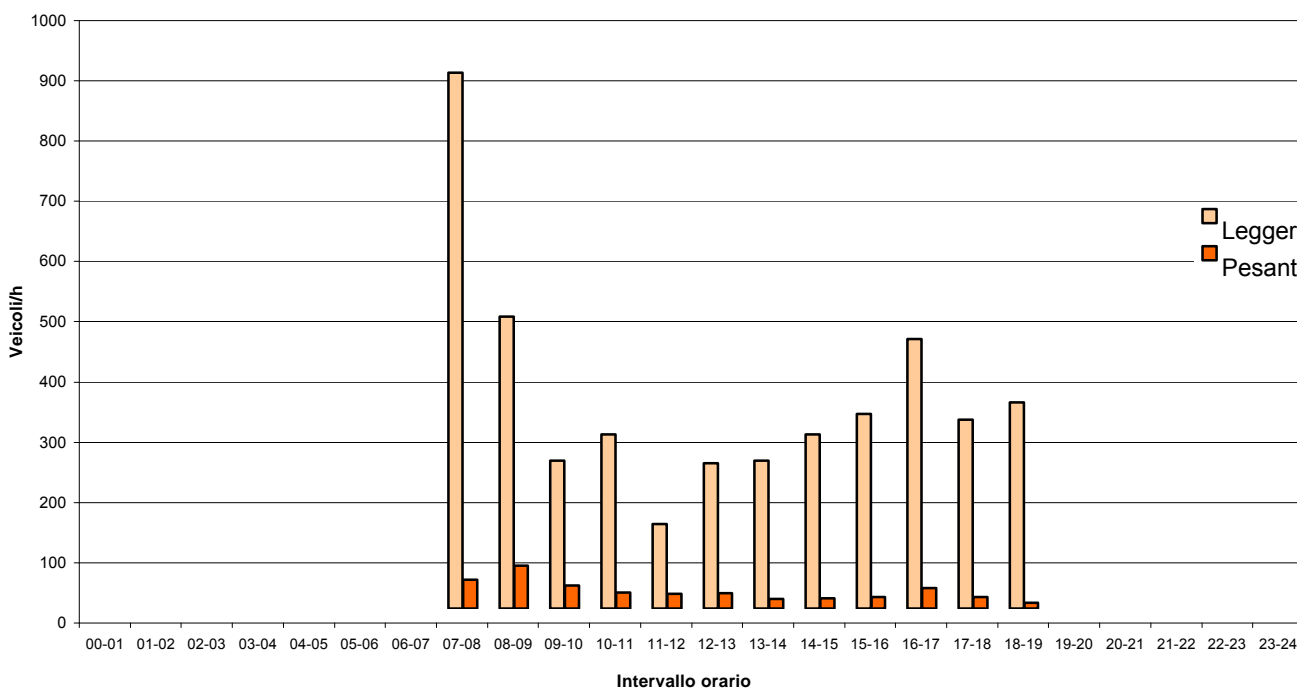
<b>DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	889	48	<b>937</b>	985	5%
08-09	485	71	<b>556</b>	627	13%
09-10	246	38	<b>284</b>	322	13%
10-11	289	27	<b>316</b>	343	9%
11-12	140	24	<b>164</b>	188	15%
12-13	241	25	<b>266</b>	291	9%
13-14	245	16	<b>261</b>	277	6%
14-15	289	17	<b>306</b>	323	6%
15-16	323	19	<b>342</b>	361	6%
16-17	447	34	<b>481</b>	515	7%
17-18	313	19	<b>332</b>	351	6%
18-19	342	10	<b>352</b>	362	3%
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>4249</b>	<b>348</b>	<b>4597</b>	<b>4945</b>	<b>8%</b>

**SEZIONE DI RILIEVO 55001: SP 4 Galliera (San Pietro in Casale)**  
**27 novembre 1990**

**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SAN PIETRO IN CASALE (nord)**



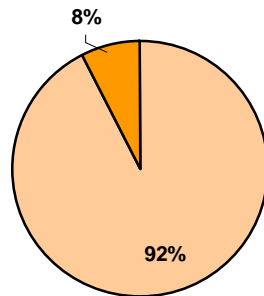
**Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare**  
**Direzione: SAN GIORGIO DI PIANO (sud)**



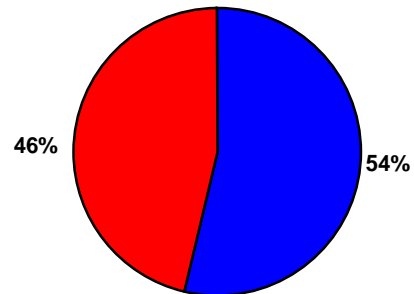
**SEZIONE DI RILIEVO 55001: SP 4 Galliera (San Pietro in Casale)**  
**27 novembre 1990**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (sud)	4249	348	4597	92%	8%	54%
DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (nord)	3699	269	3968	93%	7%	46%
TOTALE	7948	617	8565	93%	7%	100%

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN GIORGIO DI PIANO (sud)**

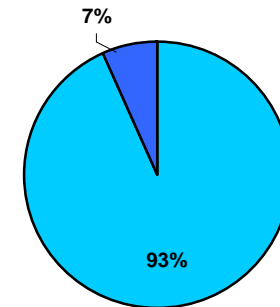


**VEICOLI TOTALI % di direzione**



■ DIREZIONE SAN GIORGIO DI PIANO (sud)  
 ■ DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (nord)

**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN PIETRO IN CASALE (nord)**



■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

■ veicoli leggeri  
 ■ veicoli pesanti

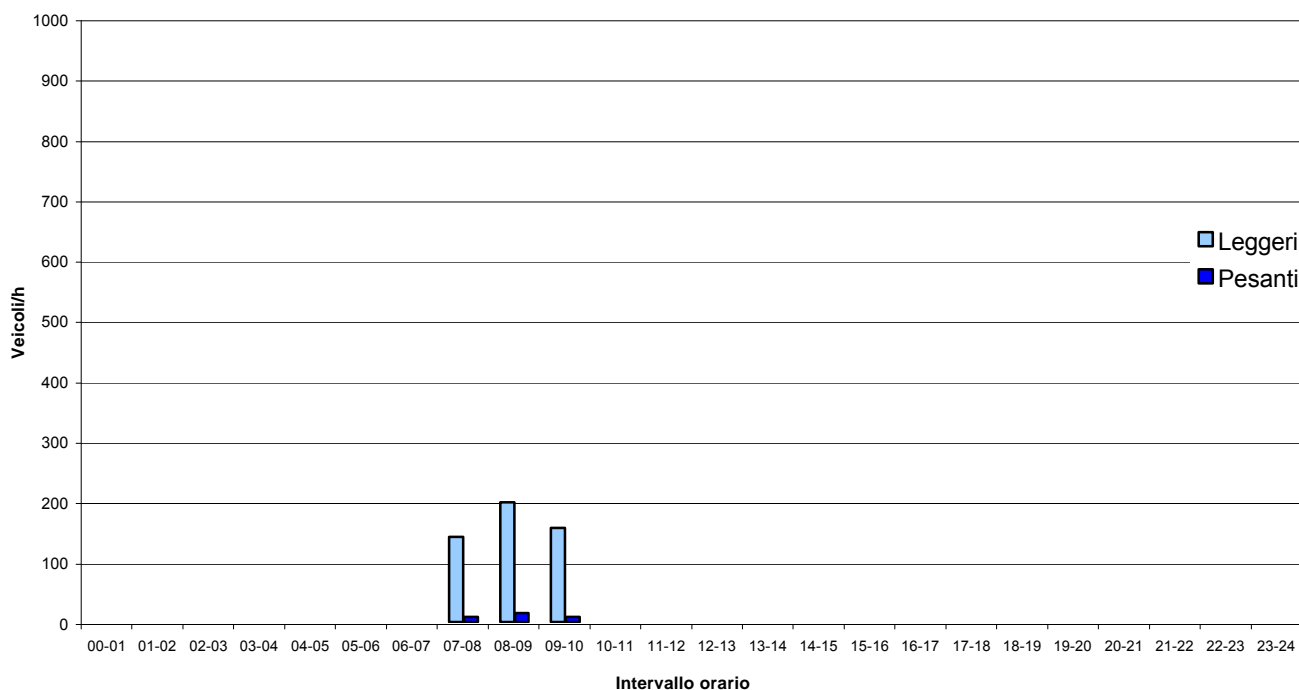
**SEZIONE DI RILIEVO 55002: SP 4 Galliera (San Pietro in Casale)  
20 giugno 1996**

<b>DIREZIONE GALLIERA (nord)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	141	9	<b>150</b>	159	6%
08-09	198	15	<b>213</b>	228	7%
09-10	156	9	<b>165</b>	174	5%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>495</b>	<b>33</b>	<b>528</b>	<b>561</b>	<b>6%</b>

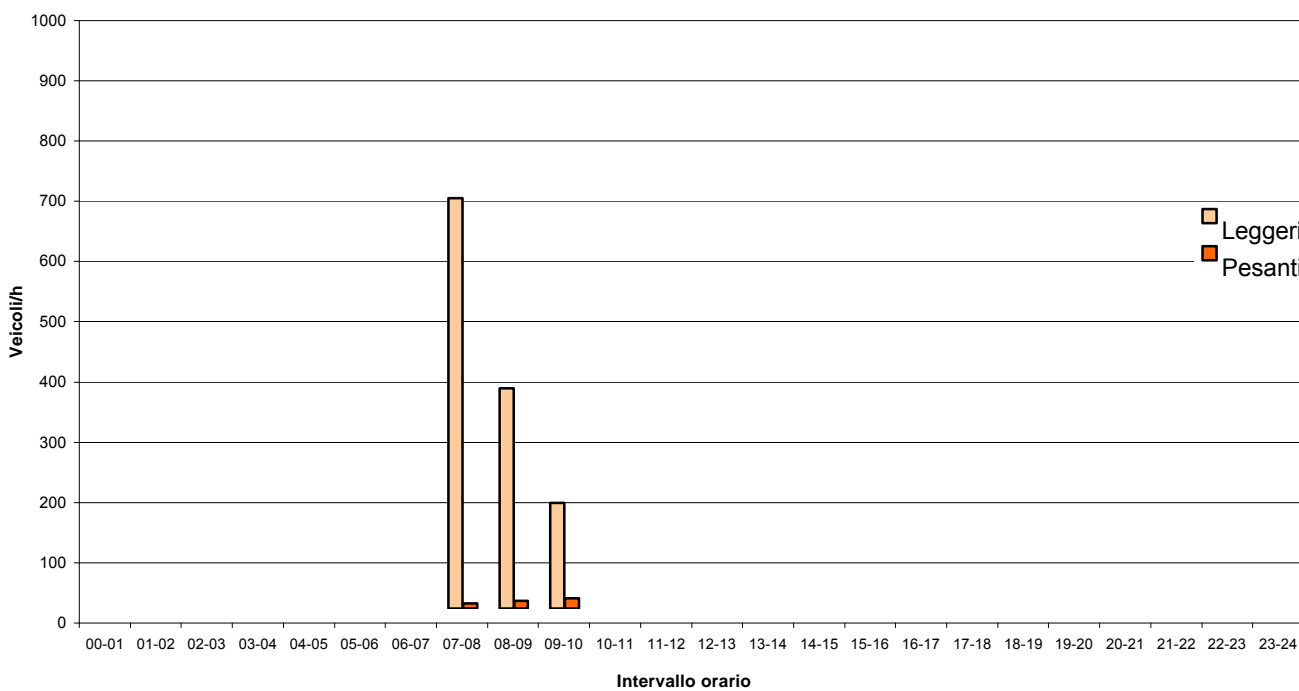
<b>DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (sud)</b>					
<b>Intervallo</b>	<b>Leggeri</b>	<b>Pesanti</b>	<b>Totale</b>	<b>Tot_equiv.</b>	<b>% Pesanti</b>
00-01					
01-02					
02-03					
03-04					
04-05					
05-06					
06-07					
07-08	681	9	<b>690</b>	699	1%
08-09	366	13	<b>379</b>	392	3%
09-10	175	17	<b>192</b>	209	9%
10-11					
11-12					
12-13					
13-14					
14-15					
15-16					
16-17					
17-18					
18-19					
19-20					
20-21					
21-22					
22-23					
23-24					
<b>Totale</b>	<b>1222</b>	<b>39</b>	<b>1261</b>	<b>1300</b>	<b>3%</b>

SEZIONE DI RILIEVO 55002: SP 4 Galliera (San Pietro in Casale)  
20 giugno 1996

Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: GALLIERA (nord)



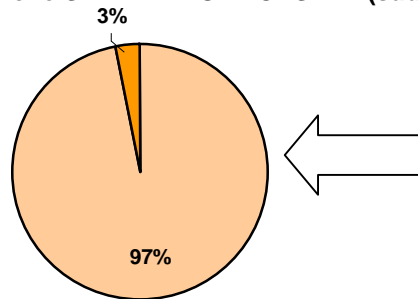
Flussi veicolari distinti per fascia oraria e categoria veicolare  
Direzione: SAN PIETRO IN CASALE (sud)



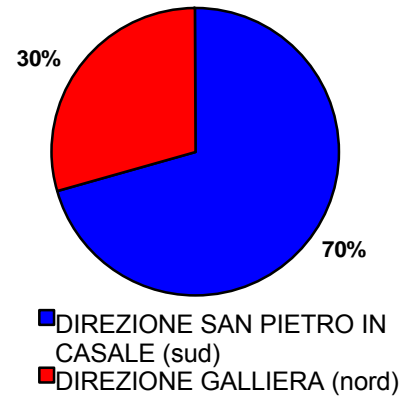
**SEZIONE DI RILIEVO 55002: SP 4 Galliera (San Pietro in Casale)**  
**20 giugno 1996**  
**Flussi veicolari distinti per direzione e categoria veicolare**

	Veicoli Leggeri	Veicoli Pesanti	Totale	%Leggeri	%Pesanti	% di direzione
DIREZIONE SAN PIETRO IN CASALE (sud)	1222	39	1261	97%	3%	70%
DIREZIONE GALLIERA (nord)	495	33	528	94%	6%	30%
TOTALE	1717	72	1789	96%	4%	100%

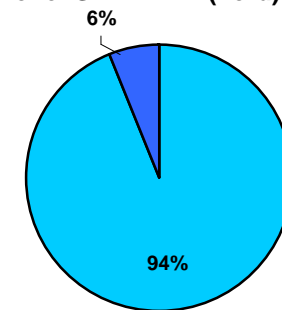
**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione SAN PIETRO IN CASALE (sud)**



**VEICOLI TOTALI % di direzione**



**% VEICOLI LEGGERI-PESANTI**  
**direzione GALLIERA (nord)**



veicoli leggeri  
 veicoli pesanti

veicoli leggeri  
 veicoli pesanti