

# PSC

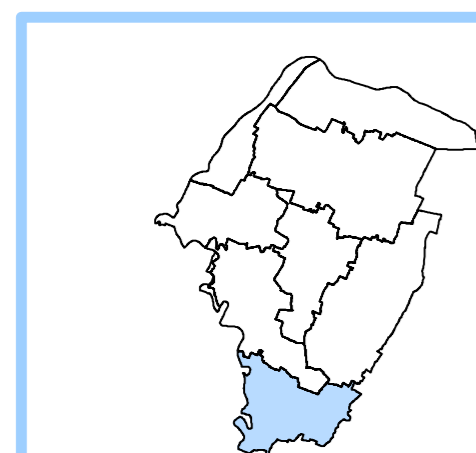
## ELABORATO IN FORMA ASSOCIATA

Comune di  
**CASTEL MAGGIORE**

**VALSAT PRELIMINARE**  
Sintesi tra le zone geotecniche  
e i pesi relativi agli eventi di esondazione

TAV. CmV.2 scala 1:10.000  
CONFERENZA DI PIANIFICAZIONE

Sindaco  
Marco Monesi



Responsabile Ufficio di Piano  
Arch. Piero Vignali

ELABORATO AGGIORNATO settembre 2006

### Legenda

- ..... Contorni comunali
- Territorio urbanizzato (TU)
- Territorio in corso di urbanizzazione programmata (TPU)
- Territorio a destinazione urbana potenziale (TDU)

### Classi geotecniche

- Zone A caratterizzate da terreni di qualità scadente ( $\sigma_p < 1.000 \text{ kPa}$ ) sia nel primo che nel secondo intervallo considerato.
- Zone B caratterizzate da terreni di qualità scadente ( $\sigma_p < 1.000 \text{ kPa}$ ) nel primo intervallo (fino a 5 m dal p.c.) e da terreni di qualità da normale ( $1.000 < \sigma_p < 1.500 \text{ kPa}$ ) a discrezione ( $> 1.500 \text{ kPa}$ ) nel secondo strato.
- Zone C caratterizzate da terreni dotati di qualità meccaniche da normali ( $1.000 < \sigma_p < 1.500 \text{ kPa}$ ) a discrezione ( $> 1.500 \text{ kPa}$ ) nel primo livello (fino a 5m dal p.c.) e da qualità scadente ( $\sigma_p < 1.000 \text{ kPa}$ ) nel secondo strato.
- Zone D dotate di terreni di qualità meccaniche da normali ( $1.000 < \sigma_p < 1.500 \text{ kPa}$ ) a discrezione ( $> 1.500 \text{ kPa}$ ) per entrambi gli strati considerati.
- Sottoclasse come D1 dotata di terreni con qualità meccaniche vicine alla situazione della classe B.
- Sottoclasse come D2 dotata di terreni con qualità meccaniche vicine alla situazione della classe C.

### Esondazioni

#### Pesi attribuiti agli eventi ripetuti di esondazione

- 0.1 Ricorrenza bassa
- 0.2 Ricorrenza modesta
- 0.3 Ricorrenza significativa
- 0.4 Ricorrenza alta
- 0.5 Ricorrenza elevata

### Aree a differente drenaggio

- Naturale di bassa attività
- Bacini artificiali

Le informazioni relative alle esondazioni sono state dedotte dagli elaborati presentati dal Dott.Viel a corredo dello Studio di Fattibilità del "PASSANTE NORD"

### Ambiti di valutazione

- Ambiti di ricerca
- 13 Numero di riferimento dell'ambito

