

ACCORDO DI PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA INTERCOMUNALE DENOMINATA "CICLOVIA ER 19 – TRATTO DA TREBBO DI RENO A SAN VINCENZO DI GALLIERA"

Nell'anno duemilaventuno, il giorno ventidue del mese di dicembre, presso la sede dell'Unione Reno Galliera sono presenti:

- Edoardo Accorsi, Sindaco del Comune di Cento (FE), che interviene nel presente atto in forza delle delibere di Giunta Comunale n. 224 del 09/12/2021 e successiva integrazione n.236 del 16/12/2021;
- Claudio Pezzoli, Presidente dell'Unione Reno Galliera, che interviene nel presente atto in forza della delibera di Giunta dell'Unione n. 121 del 21/12/2021;

Premesso che:

- Il presente Accordo riguarda un progetto a rete che punta a collegare i territori, alla loro scoperta e, nel tempo, al recupero di beni pubblici situati lungo la nuova ciclovia, nonché al loro riutilizzo per nuove attività a servizio del viaggiatore (camminatore, ciclista, etc.) e di animazione sociale e culturale;
- l'iniziativa si inserisce nell'ambito delle politiche di sviluppo dei territori e della promozione dell'imprenditorialità turistica, obiettivo primario per il rilancio economico del Paese, favorito anche dalla disciplina di cui alla L. n. 106/2014 (c.d. D.L. Turismo e Cultura);
- nel dicembre 2015, inoltre, è stato firmato un Protocollo d'Intesa tra MIBACT, MIT, ANAS S.p.A. e Agenzia del Demanio per l'avvio di un progetto di valorizzazione a rete di immobili di proprietà dello Stato, di altri Enti pubblici e di Anas S.p.A. situati lungo cammini e percorsi di carattere sia storico-religioso che ciclopeditonale, legato al tema dello "slow travel", per la riscoperta di territori, attraverso circuiti lenti e mobilità dolce focalizzando l'attenzione sulle destinazioni minori;
- l'iniziativa è inquadrata nell'ambito del Piano Strategico del Turismo 2017-2022, del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche/Piano Straordinario della Mobilità turistica e del PUMS della Città Metropolitana di Bologna;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio dell'Unione Reno Galliera n. 27 del 15/12/2013, esecutiva, con la quale è stata approvata la Convenzione per la gestione unificata di funzioni Urbanistiche e di elaborazione di strumenti urbanistici in ambito sovracomunale;
- la Convenzione approvata con delibera di consiglio nr. 55 del 28/11/2019 "Attribuzione all'Unione delle attività e compiti in materia di partecipazione a bandi di finanziamento, alla redazione di studi di fattibilità, progettazione e realizzazione di opere pubbliche e servizi strategici sovracomunali. Convenzione";
- la Delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 484 del 11/05/2020 avente ad oggetto: "Attuazione del progetto "Bike to work". Messa in cantiere di iniziative sostenibili riguardanti la Fase 3 del Covid-19. Contributi e incentivi per la Mobilità ciclabile";

Considerato che nel DUP dell'Unione Reno Galliera 2018-2020, è presente l'indirizzo strategico "Aumentare la competitività e l'attrattività del territorio", nel quale si individua l'intenzione di costruire una vera e propria strategia metropolitana per la promozione culturale e turistica del territorio per la quale si ritiene strategico predisporre percorsi turistici e culturali; è presente altresì l'indirizzo strategico "Riqualificazione del territorio e della qualità dell'abitare" nel quale si individua l'intenzione di incentivare la mobilità sostenibile e rendere il territorio più attrattivo anche dal punto di vista turistico;

Considerato altresì che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale N. 821 del 01/06/2018 è stato approvato il "Bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 dell'asse tematico e altri interventi per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile";
- l'Unione Reno Galliera ha predisposto, per conto dei Comuni di Argelato, Castel Maggiore, Castello d'Argile, Galliera e Pieve di Cento, un progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale lungo il Fiume Reno, corrispondente al tratto della "Ciclovie ER19" Trebbo di Reno-San Vincenzo di Galliera, approvato con propria deliberazione di Giunta n. 86 del 06/09/2018;
- tale progetto è stato ammesso a finanziamento parziale da parte della Regione Emilia-Romagna, giusta deliberazione della Giunta Regionale n. 1873 del 12/11/2018;
- a seguito di ciò è stato redatto il progetto definitivo dell'opera in parola, assunto in linea tecnica con deliberazione di Giunta dell'Unione n. 37 del 26/03/2019 e della variante assunta con delibera di Giunta nr. 100 del 12/10/2021;
- mediante conferenza di servizi, svoltasi ai sensi dell'art. 14, comma 1, della L. 241/1990, sono stati acquisiti pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati, necessari per l'approvazione del suddetto progetto definitivo;

Dato atto che:

- l'opera in parola riguarda lavori di realizzazione di 42 km di Ciclovie del Reno ER19 che si snodano sulla sommità dell'argine destro del fiume Reno, nel tratto compreso tra Trebbo di Reno (Comune di Castel Maggiore) e San Vincenzo di Galliera (Comune di Galliera);
- l'importo complessivo del quadro economico dell'opera ammonta a 1.620.000,00 € dei quali ad oggi risultano finanziati solo 1.470.000,00 €, suddivisi come di seguito riportato:
 - 400.000,00 € dalla Regione Emilia Romagna,
 - 350.000,00 € da Città Metropolitana Bologna,
 - 630.000,00 € dall'Unione Reno Galliera ripartito fra gli 8 Comuni (dei quali Pieve di Cento contribuisce per un importo pari a 173.250,00 €),
 - 70.000,00 € dal Comune di Calderara di Reno (collegato mediante il ponte ciclabile attualmente in costruzione all'altezza di Trebbo di Reno),
 - 20.000,00 € dal Comune di Sala Bolognese (interessato territorialmente ma non direttamente collegato);
- sono sette i Comuni attraversati dal percorso: Calderara di Reno, Sala Bolognese e cinque degli otto comuni dell'Unione Reno Galliera (Castel Maggiore, Argelato, Castello d'Argile, Pieve di Cento e Galliera);

- il tratto che si sviluppa sul territorio comunale di Pieve di Cento BO consentirà di collegare direttamente la rete ciclabile di nuova realizzazione anche con il Comune di Cento FE, risultando dunque di grande interesse anche per il nostro Comune, seppur esterno all'Unione Reno Galliera e non coinvolto nelle fasi preliminari di richiesta di contributo alla Regione né nella fase di approvazione del progetto definitivo;

Rilevato che le linee di mandato dell'Amministrazione Comunale di Cento approvate con Delibera di CC n°90 del 29/11/2021, alla "Linea strategica 2: Sostenibilità" riportano tra i programmi d'azione "*Città delle bici (ciclovie comunali): oltre alla finalizzazione dei tratti ciclabili esistenti da interconnettere, è allo studio una proposta di ciclovie comunali capaci di interconnettersi con le 3 ciclovie del Sole, del Po e la futura ciclovie del Reno, per cogliere l'occasione di inserire Cento nel circuito del turismo lento regionale*".

Valutato che la "CICLOVIA ER19 – LUNGORENO", pur lambendo solo tangenzialmente il nostro comune sulla sommità arginale del fiume Reno, essendo collegata tramite la passerella ciclopedonale del Ponte Vecchio, risulta di grande interesse poiché permetterà alla nostra città di assumere funzione baricentrica consentendo lo sviluppo di percorsi interni di collegamento con le altre due grandi ciclovie "del Sole" e "del Po";

Dato atto che l'opera prevederà altresì una struttura di promozione del turismo di pianura e che risulta di forte interesse per il Comune di Cento l'inserimento nei circuiti promozionali che vanno oltre il proprio territorio, sfruttando il forte impatto e l'alto numero di utenti che orbitano intorno a Bologna.

Richiamata, per quanto sopraesposto, la volontà dell'Amministrazione comunale di Cento di partecipare alla spesa di realizzazione di tale infrastruttura e valutato, stante la similarità di funzione che la ciclovie svolgerà per i comuni di Pieve di Cento e Cento, nonostante la mancanza di passaggio all'interno del territorio del nostro Comune, di voler partecipare alla realizzazione dell'opera con una quota pari a 150.000,00 €, lievemente inferiore rispetto a quella versata dal Comune di Pieve di Cento;

Ritenuto, quale strumento idoneo ai fini suesposti, l'Accordo di Programma di cui all'art. 34 del DLgs 267/2000 "Testo Unico degli Enti Locali" previsto per l'attuazione di interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di più comuni e/o enti;

Tutto ciò premesso, si conviene e si sottoscrive il presente Accordo di Programma.

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma, che è redatto con le modalità e con gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Art. 2 – Oggetto dell'Accordo di Programma

L'Accordo di Programma ha come oggetto la definizione delle procedure e relative responsabilità, dei costi e relative ripartizioni e delle modalità per la realizzazione della seguente opera pubblica:

"Ciclovie ER 19 – tratto da Trebbo di Reno a San Vincenzo di Galliera", come da progetto definitivo assunto in linea tecnica dall'Unione Reno Galliera con propria deliberazione di Giunta n. 37 del 26/03/2019

e della variante assunta con delibera di Giunta nr. 100 del 12/10/2021 e di cui si riporta uno stralcio significativo negli allegati:

- A) Relazione generale tecnica illustrativa,
- B) Planimetria generale dell'intervento,
- C) Tratto Comune Pieve di Cento – Planimetria di progetto.

Art. 3 – Ente capofila

Il Comune di Cento FE prende atto del ruolo di Ente Capofila per lo svolgimento di tutte le attività finalizzate alla realizzazione dell'opera di cui al precedente articolo all'Unione Reno Galliera.

L'Unione Reno Galliera comunica di aver individuato all'interno del proprio personale, quale Responsabile del Procedimento, l'ing. Antonio Peritore, Responsabile del Servizio Urbanistica.

Art. 4 – Competenze e obblighi dei soggetti sottoscrittori dell'Accordo di Programma

Con il presente accordo, il Comune di Cento prende atto del ruolo dell'Unione Reno Galliera quale Ente deputato all'approvazione ed esecuzione dei lavori relativi all'opera di cui all'articolo 2, secondo le procedure e in osservanza di tutti gli adempimenti previsti per legge in materia di opere pubbliche.

L'Unione Reno Galliera si impegna a realizzare il percorso della ciclovia di cui in oggetto sino al limite del territorio comunale di Pieve di Cento BO verso il Comune di Cento FE, al fine di collegare direttamente l'opera per la quale viene versato il contributo dal Comune di Cento, con il territorio comunale di quest'ultimo.

L'Unione Reno Galliera si impegna altresì:

- ad inserire il Comune di Cento nelle tabelle informative delle distanze chilometriche, nelle mappe d'insieme e nei qr code informativi,
- ad inserire, essendo prevista da progetto una deviazione del tracciato verso Pieve all'altezza del ponte nuovo al fine di evitare un attraversamento ciclabile in cima allo stesso, adeguata segnaletica direzionale nel punto di ingresso a Pieve anche verso Cento,
- ad inserire nome e logo del Comune di Cento in tutti gli atti di promozione (turistica e non) legati all'opera in oggetto,
- ad apporre e mantenere in efficienza nel tempo lungo il percorso della ciclovia, indicazioni direzionali e turistiche idonee a condurre gli utenti verso i principali punti di interesse del Comune di Cento FE.

Il Comune di Cento si obbliga a compartecipare alle spese di realizzazione dell'opera mediante un contributo "una tantum" di euro 150.000,00 che verrà versato all'Unione Reno Galliera sotto forma di trasferimento entro e non oltre 30 gg. dalla data di pubblicazione del presente Accordo di Programma sul B.U.R. previsto dal successivo art. 8.

L'importo sopra indicato non potrà subire variazioni in aumento nemmeno in caso dovessero intervenire varianti in corso d'opera al progetto approvato e/o al quadro economico complessivo dell'opera.

Art. 5 – Proprietà delle opere realizzate

Le opere restano nella proprietà dei diversi comuni per la parte di intervento che ricade sui rispettivi territori.

Art. 6 – Collegio di vigilanza e attività di controllo

Ai sensi dell'art. 34, comma 6 del D.Lgs. n. 267/ 2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente accordo di programma sono esercitati da un collegio di vigilanza composto dal Sindaco del Comune di Cento e dal Presidente dell'Unione, o da loro delegati.

Il collegio di vigilanza, in particolare:

- vigila sulla tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma;
- individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione dell'Accordo di Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- provvede, ove necessario alla convocazione di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione dei pareri in merito alla attuazione dell'Accordo di Programma;
- dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione del presente Accordo di Programma;
- esercita i poteri sostitutivi in caso di ritardo e di inadempimento, anche in materia di impegni e di oneri finanziari; a tal fine il Collegio, accertata l'inerzia o il ritardo, diffida, a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o a mezzo di notifica, i soggetti inadempienti a provvedere entro un termine non superiore a 30 giorni;
- propone l'adozione di provvedimenti di proroga al termine di durata dell'accordo di programma;
- valuta le proposte di modifica dell'intervento formulate in base a motivate e specifiche esigenze funzionali, e, qualora lo ritenga opportuno in relazione alla loro essenzialità, in quanto comportanti la modifica dei contenuti del presente accordo di programma, propone la riapertura dello stesso;
- trasmette almeno una volta all'anno una relazione ai Comuni sullo stato di attuazione dell'accordo, con particolare riferimento alla approvazione dei progetti, alla stipula del contratto con l'impresa aggiudicatrice alla esecuzione e collaudo dei lavori.

Per lo svolgimento dei compiti sopraelencati, il collegio può acquisire documenti ed informazioni ed effettuare sopralluoghi ed accertamenti presso l'ente capofila e i soggetti stipulanti l'accordo.

Art. 7 – Sanzioni per inadempimento

Il collegio di vigilanza, in caso di accertate inadempienze a carico del Comune o dell'Unione provvede a:

- contestare l'inadempienza, a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o a mezzo di notifica tramite messo comunale, con formale diffida ad adempiere entro un congruo termine;
- disporre, decorso infruttuosamente il predetto termine, gli interventi necessari, anche di carattere sostitutivo;
- dichiarare l'eventuale decadenza dell'accordo.

Art. 8 – Approvazione, pubblicazione, effetti, durata

Il presente Accordo di Programma verrà approvato con atto formale del Presidente dell'Unione Reno Galliera, quale Ente Capofila, a seguito dell'apposizione delle firme dei soggetti coinvolti.

L'Accordo diventerà efficace con la pubblicazione dello stesso sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna a carico dell'Unione Reno Galliera.

Le attività programmate sono vincolanti per i Comuni/Enti sottoscrittori, che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi e modi qui indicati.

La durata del presente Accordo di Programma segue l'iter necessario per la realizzazione dell'opera pubblica e termina con la sua presa in carico da parte di ciascun ente coinvolto.

San Giorgio di Piano, lì 22/12/2021

UNIONE RENO GALLIERA, il Presidente dell'Unione Claudio Pezzoli

(firmato digitalmente)

COMUNE DI CENTO, il Sindaco Edoardo Accorsi

(firmato digitalmente)

Allegati:

- Relazione generale tecnica illustrativa,
- Planimetria generale dell'intervento,
- Tratto Comune Pieve di Cento – Planimetria di progetto.

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. Il documento originale è conservato in formato elettronico nella banca dati dell'Unione Reno Galliera.