

ACCORDO DI PROGRAMMA AI SENSI DELL'ART. 34 DEL DLGS 267/2000 PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA INTERCOMUNALE DENOMINATA "CICLOVIA ER 19 – TRATTO DA TREBBO DI RENO A SAN VINCENZO DI GALLIERA"

Con la presente scrittura privata, valida tra le parti a tutti gli effetti di legge

TRA

- il Comune di Sala Bolognese (BO), rappresentato Emanuele Bassi, Sindaco che interviene nel presente atto in forza della deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 24/09/2020;
- il Comune di Calderara di Reno (BO), rappresentato da Gianpiero Falzone, Sindaco che interviene nel presente atto in forza della deliberazione di Giunta Comunale n. 101 del 29/10/2020 e n. 41 del 13/05/2021;
- l'Unione Reno Galliera, rappresentata da Claudio Pezzoli, Presidente che interviene nel presente atto in forza della delibera di Giunta dell'Unione n. 107 del 01/12/2020;

Premesso che:

- Il presente Accordo riguarda un progetto a rete che punta a collegare i territori, alla loro scoperta e, nel tempo, al recupero di beni pubblici situati lungo la nuova ciclovia, nonché al loro riuso per nuove attività a servizio del viaggiatore (camminatore, ciclista, etc.) e di animazione sociale e culturale;
- l'iniziativa si inserisce nell'ambito delle politiche di sviluppo dei territori e della promozione dell'imprenditorialità turistica, obiettivo primario per il rilancio economico del Paese, favorito anche dalla disciplina di cui alla L. n. 106/2014 (c.d. D.L. Turismo e Cultura);
- nel dicembre 2015, inoltre, è stato firmato un Protocollo d'Intesa tra MIBACT, MIT, ANAS S.p.A. e Agenzia del Demanio per l'avvio di un progetto di valorizzazione a rete di immobili di proprietà dello Stato, di altri Enti pubblici e di Anas S.p.A. situati lungo cammini e percorsi di carattere sia storico-religioso che ciclopedonale, legato al tema dello "*slow travel*", per la riscoperta di territori, attraverso circuiti lenti e mobilità dolce focalizzando l'attenzione sulle destinazioni minori;
- l'iniziativa è inquadrata nell'ambito del Piano Strategico del Turismo 2017-2022, del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche/Piano Straordinario della Mobilità turistica e del PUMS della Città Metropolitana di Bologna;

Richiamate:

- la deliberazione del Consiglio dell'Unione Reno Galliera n. 27 del 15/12/2013, esecutiva, con la quale è stata approvata la Convenzione per la gestione unificata di funzioni Urbanistiche e di elaborazione di strumenti urbanistici in ambito sovracomunale;
- la Convenzione prot. 46321 del 09/11/2016 "Attuazione Statuto Unione Reno Galliera. Conferimento all'Unione delle attività e compiti in materia di partecipazione a bandi di finanziamento, alla redazione

di studi di fattibilità e progettazione per opera pubbliche e servizi strategici” (Rep. N. 68 del 9 novembre 2016);

- la Delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 484 del 11/05/2020 avente ad oggetto: *“Attuazione del progetto “Bike to work”. Messa in cantiere di iniziative sostenibili riguardanti la Fase 3 del Covid-19. Contributi e incentivi per la Mobilità ciclabile”;*

Considerato che:

- nel DUP dell’Unione Reno Galliera 2018-2020, è presente l’indirizzo strategico *“Aumentare la competitività e l’attrattività del territorio”*, nel quale si individua l’intenzione di costruire una vera e propria strategia metropolitana per la promozione culturale e turistica del territorio per la quale si ritiene strategico predisporre percorsi turistici e culturali; è presente altresì l’indirizzo strategico *“Riqualficazione del territorio e della qualità dell’abitare”* nel quale si individua l’intenzione di incentivare la mobilità sostenibile e rendere il territorio più attrattivo anche dal punto di vista turistico;
- nel DUP 2020-2022 del Comune di Calderara di Reno sono previsti 11 indirizzi strategici ed il quarto è *“La Città sostenibile”* dove si afferma che: *“Ogni cittadino attraverso i propri comportamenti quotidiani può contribuire tantissimo a ridurre l’impatto che l’uomo genera sull’ambiente. Sotto tale profilo, dobbiamo iniziare, senza tentennamenti, a fare scelte consapevoli ed univoche per contrastare il cambiamento climatico. Proponiamo, quindi, la redazione del “Piano di adattamento climatico”, con l’obiettivo di dotare la Città di alcune misure concrete da attuare a livello locale, per rendere la città meno vulnerabile e in grado di agire in caso di alluvioni, siccità e altre conseguenze del mutamento del clima”. In questo contesto le azioni per la Mobilità e Piste ciclabili sono:*
 - sviluppo strutturale ed implementazione delle politiche adottate per il trasporto pubblico (potenziamento trasporto su gomma, prevedendo corse anche notturne, unificazione tariffaria confermando la gratuità dell’utilizzo dell’autobus a Bologna per i cittadini calderaresi titolari di abbonamento annuale);
 - agevolazioni per i ragazzi delle scuole medie per l’utilizzo del trasporto pubblico;
 - realizzazione di una rotonda e della messa in sicurezza della via Pertini e successivo collegamento alle ciclabili esistenti;
 - percorso di penetrazione per la connessione con la ciclovia Eurovelo 7 che passa da Calderara;
 - illuminazione pista ciclabile Rizzola Calderara-Stazione Bargellino;
 - realizzazione collegamento ciclabile con la Fabbreria;
 - realizzazione pista ciclabile Castel Campeggi-Longara prevedendo l’illuminazione della stessa;
 - realizzazione di ciclabile e illuminazione pubblica Castiglia-Longara;
- nel DUP 2019-2024 del Comune di Sala Bolognese sono previsti negli *“Indirizzi strategici dell’Ente”* per le Politiche per il territorio e competitività i seguenti obiettivi: Mappatura e conoscenza della consistenza e tipologia del verde pubblico; Il riuso come gestione efficiente e sostenibile dei rifiuti; Sviluppo sostenibile del territorio; Conoscenza e corretta gestione del patrimonio arboreo comunale; Sicurezza del territorio.

Considerato altresì che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale N. 821 del 01/06/2018 è stato approvato il “Bando per l'accesso ai finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 dell'asse tematico e altri interventi per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile”;
- l'Unione Reno Galliera ha predisposto, per conto dei Comuni di Argelato, Castel Maggiore, Castello d'Argile, Galliera e Pieve di Cento, un progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale lungo il Fiume Reno, corrispondente al tratto della “Ciclovie ER19” Trebbo di Reno-San Vincenzo di Galliera, approvato con propria deliberazione di Giunta n. 86 del 06/09/2018;
- tale progetto è stato ammesso a finanziamento parziale da parte della Regione Emilia-Romagna, giusta deliberazione della Giunta Regionale n. 1873 del 12/11/2018;
- a seguito di ciò è stato redatto il progetto definitivo dell'opera in parola, assunto in linea tecnica con deliberazione di Giunta dell'Unione n. 37 del 26/03/2019;
- mediante conferenza di servizi, svoltasi ai sensi dell'art. 14, comma 1, della L. 241/1990, sono stati acquisiti pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati, necessari per l'approvazione del suddetto progetto definitivo;

Dato atto che:

- l'opera in parola si estende sulla sommità dell'argine destro del fiume Reno, tratto compreso tra Trebbo di Reno (Comune di Castel Maggiore) e San Vincenzo di Galliera (Comune di Galliera);
- tale tratto interessa anche i territori comunali di Calderara di Reno e Sala Bolognese, esterni all'Unione Reno Galliera e pertanto non coinvolti nelle fasi preliminari di richiesta di contributo alla Regione e di assunzione del Progetto Definitivo;
- è volontà dei suddetti Comuni consentire la realizzazione della ciclovie nella sua interezza e, quindi, anche sui propri territori comunali; pertanto, si rende necessario disciplinare i rapporti tra gli stessi e l'Unione Reno Galliera andando a definire ruoli, obblighi e modalità di attuazione dell'opera;

Ritenuto, quale strumento idoneo ai fini suesposti, l'Accordo di Programma di cui all'art. 34 del DLgs 267/2000 “Testo Unico degli Enti Locali” previsto per l'attuazione di interventi che richiedono l'azione integrata e coordinata di più comuni e/o enti;

Tutto ciò premesso, si conviene e si sottoscrive il presente Accordo di Programma.

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma, che è redatto con le modalità e con gli effetti dell'art. 34 del D.Lgs 18.08.2000, n. 267.

Art. 2 – Oggetto dell'Accordo di Programma

L'Accordo di Programma ha come oggetto la definizione delle procedure e relative responsabilità, dei costi e relative ripartizioni e delle modalità per la realizzazione della seguente opera pubblica:

"Ciclovía ER 19 – tratto da Trebbo di Reno a San Vincenzo di Galliera", come da progetto definitivo assunto in linea tecnica dall'Unione Reno Galliera con propria deliberazione di Giunta n. 37 del 26/03/2019 e di cui si riporta uno stralcio significativo negli allegati:

- A) Planimetria d'insieme su base aerofotogrammetrica;
- B) Planimetria d'insieme su base catastale;
- C) Relazione generale.

Art. 3 – Ente capofila

Gli enti coinvolti conferiscono all'Unione Reno Galliera, che accetta, il ruolo di Ente Capofila per lo svolgimento di tutte le attività finalizzate alla realizzazione dell'opera di cui al precedente articolo.

L'Unione Reno Galliera, a sua volta, individua all'interno del proprio personale, quale Responsabile del Procedimento, l'ing. Antonio Peritore, Responsabile del Servizio Urbanistica.

Art. 4 – Competenze dei soggetti sottoscrittori dell'Accordo di Programma

Con il presente accordo, i Comuni di Calderara di Reno e Sala Bolognese delegano l'Unione Reno Galliera, specificatamente per i tratti che interessano i propri territori comunali, all'approvazione ed esecuzione dei lavori relativi all'opera di cui all'articolo 2, secondo le procedure e in osservanza di tutti gli adempimenti previsti per legge in materia di opere pubbliche.

Rimane in capo ai singoli Comuni l'ottenimento dell'autorizzazione paesaggistica ex art. 142 del DPR 42/2004 che si rende necessaria ai fini dell'approvazione del progetto esecutivo dell'opera.

I Comuni sottoscrittori si impegnano ad esprimere i pareri che verranno richiesti in merito all'intervento, nel rispetto dei tempi previsti per legge o indicati dall'Ente Capofila.

Art. 5 - Piano finanziario

I Comuni di Calderara di Reno e di Sala Bolognese si obbligano a compartecipare alle spese di realizzazione dell'opera mediante un contributo rispettivamente di euro 70.000,00 e di euro 20.000,00, che verrà versato all'Unione Reno Galliera sotto forma di trasferimento.

Il Piano Finanziario dei costi previsti e delle relative fonti di finanziamento per l'importo complessivo di euro 1.200,00 è pertanto di esclusiva competenza dell'Unione Reno Galliera.

Art. 6 – Proprietà delle opere realizzate

Relativamente alla definizione delle quote di proprietà sulle opere di cui all'art. 2 i Comuni convengono che le opere restano nella proprietà dei rispettivi comuni per la parte di intervento che ricade sul proprio territorio comunale.

Art. 7 – Collegio di vigilanza e attività di controllo

Ai sensi dell'art. 34, comma 6 del D.Lgs. n. 267/ 2000, la vigilanza e il controllo sull'esecuzione del presente accordo di programma sono esercitati da un collegio di vigilanza composto dai Sindaci e dal Presidente dell'Unione, o da loro delegati.

Il collegio di vigilanza, in particolare:

- vigila sulla tempestiva e corretta attuazione dell'Accordo di Programma;
- individua gli ostacoli di fatto e di diritto che si frappongono all'attuazione dell'Accordo di Programma, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- provvede, ove necessario alla convocazione di altri soggetti eventualmente interessati, per l'acquisizione dei pareri in merito alla attuazione dell'Accordo di Programma;
- dirime in via bonaria le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione del presente Accordo di Programma;
- esercita i poteri sostitutivi in caso di ritardo e di inadempimento, anche in materia di impegni e di oneri finanziari; a tal fine il Collegio, accertata l'inerzia o il ritardo, diffida, a mezzo di lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o a mezzo di notifica, i soggetti inadempienti a provvedere entro un termine non superiore a 30 giorni;
- propone l'adozione di provvedimenti di proroga al termine di durata dell'accordo di programma;
- valuta le proposte di modifica dell'intervento formulate in base a motivate e specifiche esigenze funzionali, e, qualora lo ritenga opportuno in relazione alla loro essenzialità, in quanto comportanti la modifica dei contenuti del presente accordo di programma, propone la riapertura dello stesso;
- trasmette almeno una volta all'anno una relazione ai Comuni sullo stato di attuazione dell'accordo, con particolare riferimento alla approvazione dei progetti, alla stipula del contratto con l'impresa aggiudicatrice alla esecuzione e collaudo dei lavori.

Per lo svolgimento dei compiti sopraelencati, il collegio può acquisire documenti ed informazioni ed effettuare sopralluoghi ed accertamenti presso l'ente capofila e i soggetti stipulanti l'accordo.

Art. 8 – Sanzioni per inadempimento

Il collegio di vigilanza, in caso di accertate inadempienze a carico dei Comuni o dell'Unione provvede a:

- contestare l'inadempienza, a mezzo lettera raccomandata con ricevuta di ritorno o a mezzo di notifica tramite messo comunale, con formale diffida ad adempiere entro un congruo termine;
- disporre, decorso infruttuosamente il predetto termine, gli interventi necessari, anche di carattere sostitutivo;
- dichiarare l'eventuale decadenza dell'accordo.

Art. 9 – Approvazione, pubblicazione, effetti, durata

Il presente Accordo di Programma verrà approvato con atto formale del Presidente dell'Unione Reno Galliera, quale Ente Capofila, a seguito dell'apposizione di tutte le firme dei soggetti coinvolti.

L'Accordo diventerà efficace con la pubblicazione dello stesso sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna.

Le attività programmate sono vincolanti per i Comuni/Enti sottoscrittori, che si assumono l'impegno di realizzarle nei tempi e modi qui indicati.

La durata del presente Accordo di Programma segue l'iter necessario per la realizzazione dell'opera pubblica e termina con la sua presa in carico da parte di ciascun ente coinvolto.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale.

Il presente Accordo assume la data dell'ultima firma digitale apposta.

COMUNE DI SALA BOLOGNESE, il Sindaco Emanuele Bassi

COMUNE DI CALDERARA DI RENO, il Sindaco Gianpiero Falzone

UNIONE RENO GALLIERA, il Presidente dell'Unione Claudio Pezzoli

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e dell'art. 20 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. Il documento originale è conservato in formato elettronico nella banca dati dell'Unione Reno Galliera.

Allegati:

- A) Planimetria d'insieme su base aerofotogrammetrica;
- B) Planimetria d'insieme su base catastale;
- C) Relazione generale.