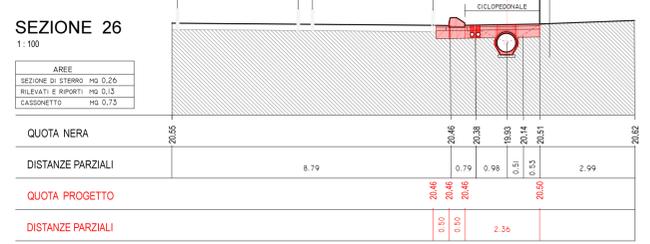
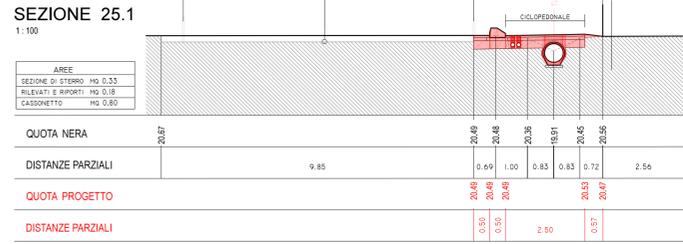
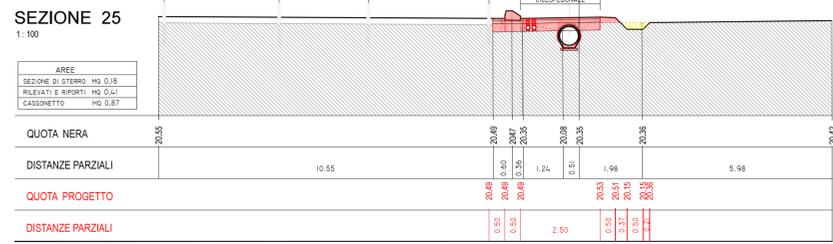
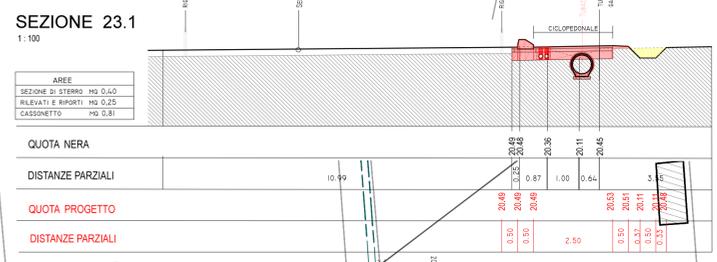


- ### Legenda
- sede stradale in asfalto
 - muricci e cordonate
 - rete metallica
 - pavimentazione in cemento
 - fossati
 - alberature
 - edifici esistenti
 - quote altimetriche assolute
 - chiusini generici
 - caditoie stradali in cls
 - siepe
 - linea di sezione
 - pista ciclabile esistente
 - Opere in progetto:
 - pista ciclopedonale di progetto
 - percorso pedonale e pista ciclabile di progetto
 - muro collettore
 - pozzetto d'ispezione
 - tombotto
 - caditoia
 - muretto recinzione
 - rialzo chiuso
 - demolizioni
 - rimozione e spostamento cartelli stradali
 - rimozione e spostamento cartelli stradali luminosi
 - rimozione e spostamento cartelli pubblicitari
 - rimozione e spostamento palo IIPP
 - rete esistenti:
 - rete CMV ATR
 - rete acquedotto fibrocem.
 - rete gas Hera
 - rete gas Snam
 - rete fognatura
 - rete acque meteoriche
 - reti e-distribuzione interrata/aerea
 - cavidotto
 - Reti esistenti:
 - rimozione e spostamento cartelli pubblicitari
 - rimozione e spostamento palo IIPP
 - rete acque meteoriche



IMPORTANTE

- LA POSIZIONE PLANIMETRICA E ALTIMETRICA DELLE RETI E' INDICATIVA: DURANTE GLI SCAVI PROCEDERE CON LA MASSIMA CAUTELA PER LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI CON TRATTI IN FIBROCEMENTO
- IN FASE DI CANTIERE SI DOVRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICARE L'ESATTA POSIZIONE PLANIMETRICA E PROFONDITA' DELLE CONDOTTE E GARANTIRE IL NECESSARIO RICOPRIMENTO DELLE STESS
- LA QUOTA DI POSA E LE LIVELLETTE LONGITUDINALI DELLE NUOVE TOMBATURE ACQUE METEORICHE VANNO FISSATE IN CANTIERE CON RIFERIMENTO ALLE QUOTE DELLE TUBAZIONI, DEI FOSSI E SCOLI PREESISTENTI IN MODO DA RISPETTARE IL NORMALE DEFLUSSO DELLE ACQUE NONCHÉ LA POSIZIONE DELLE ALTRE CONDOTTE ESISTENTI.

Città Metropolitana di Bologna

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze Metropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

TRATTO 9 PERIZIA DI VARIANTE n.2

P9.6.V2 Planimetria, sezioni

RTP	PARCIANELLO & PARTNERS	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Cooperativa	491824812618 & s.r.l.			04/05/2017	
	via G. Mameli 2001, 40139 ALFONSO (BO)				
	www.parcianello.com				
Mandatante	Cooperativi soc. coop.	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
	Via della Piaggione 152, 06024 GUBBIO (PG) www.cooperativi.it				
Mandatante	Dalati Architettura	Il Responsabile del progetto			
	Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.dalatiarchitettura.com	Arch. Luca Parcianello			Arch. Renato Da Re
		Capo Commessa Cooperativi			Arch. Paolo Ghinelli

CRONIM DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI INGEGNERI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA

Architetto LIO PARCIANELLO Sezione A/a 262

Team di progetto:
 arch. Lio Parcianello
 arch. Renato Da Re
 arch. Nicola Scaramuzza
 arch. Fabio Biagio Salerno

ing. Alessandro Piacucci
 arch. Paolo Ghinelli
 arch. Beatrice Bocci
 ing. Edoardo Filippetti
 ing. Lorenza Ragnacci

Il Committente
 UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento
 Ing. Antonio Perilare

Bologna, maggio 2020

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.

