Planimetria sezioni 17.1 - 18.2

scala 1:200
N ◄

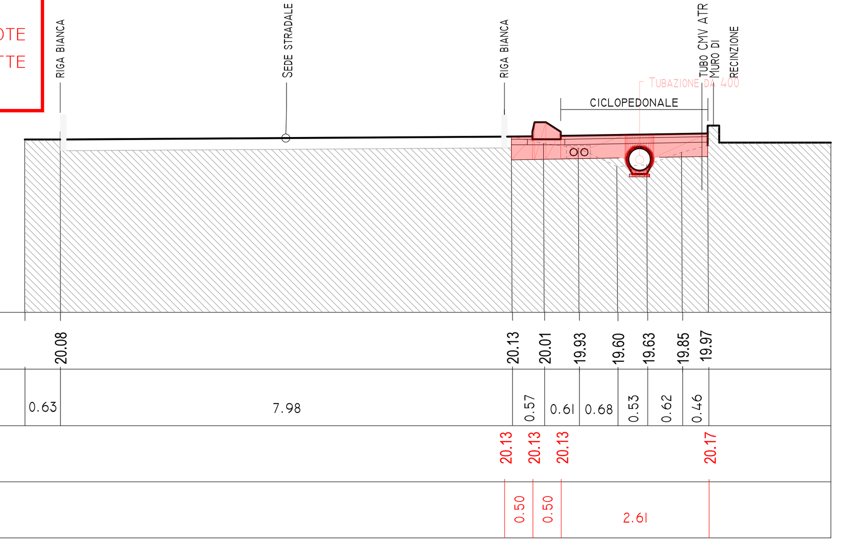
Planimetria sezioni 19 - 23

scala 1:200
N ◄

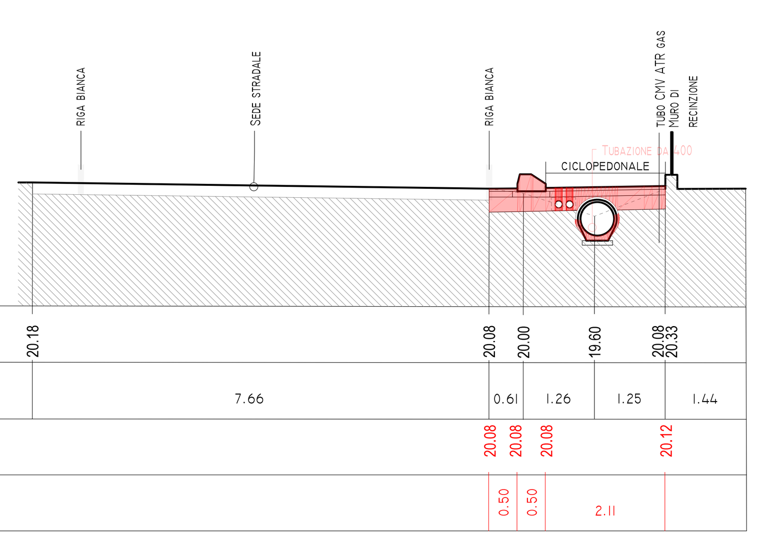
IMPORTANTE

- La posizione planimetrica e altimetrica delle reti e' indicativa: durante gli scavi procedere con la massima cautela per la presenza di sottoservizi con tratti in fibrocemento
- In fase di cantiere si dovra' preventivamente verificare l'esatta posizione planimetrica e profondita' delle condotte e garantire il necessario ricoprimento delle stesse
- La quota di posa e le livellette longitudinali delle nuove tombinature acque meteoriche vanno fissate in cantiere con riferimento alle quote delle tubazioni, dei fossi e scoli preesistenti in modo da rispettare il normale deflusso delle acque nonchè la posizione delle altre condotte esistenti.

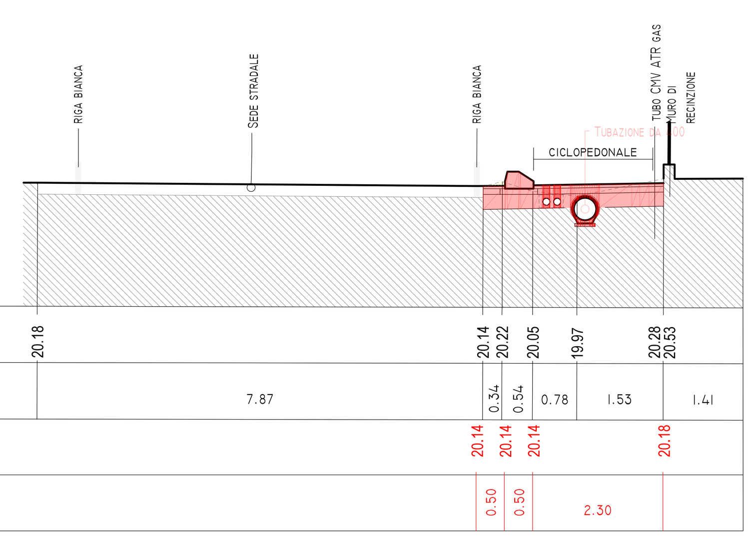
SEZIONE 18
1 : 100



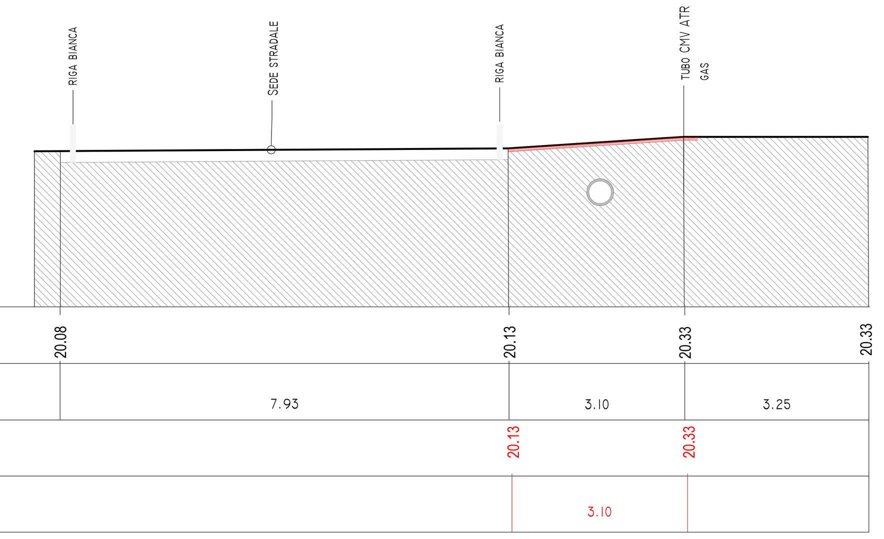
SEZIONE 18.1
1 : 100



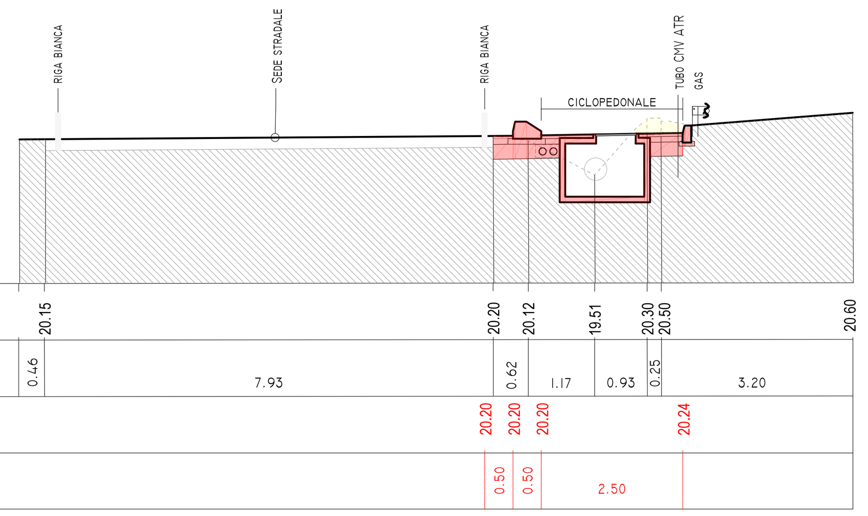
SEZIONE 18.2
1 : 100



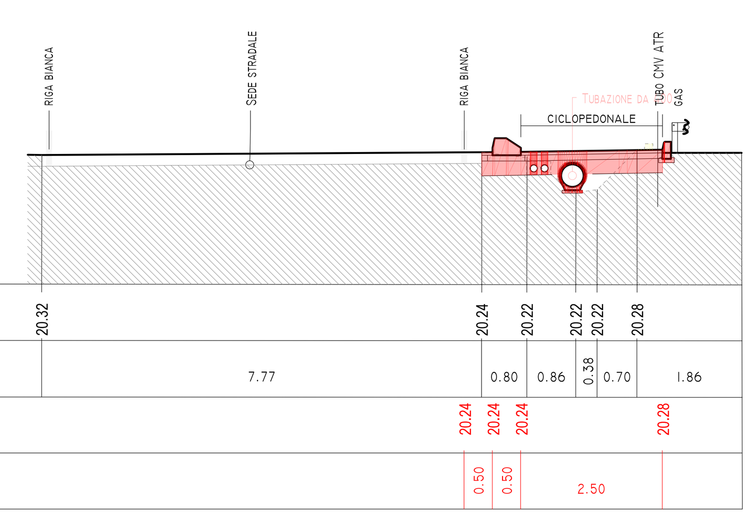
SEZIONE 19
1 : 100



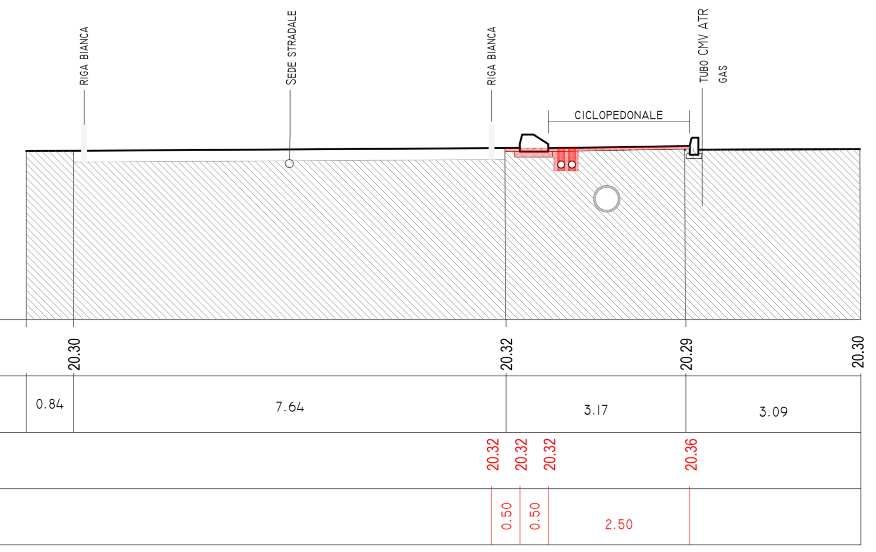
SEZIONE 20
1 : 100



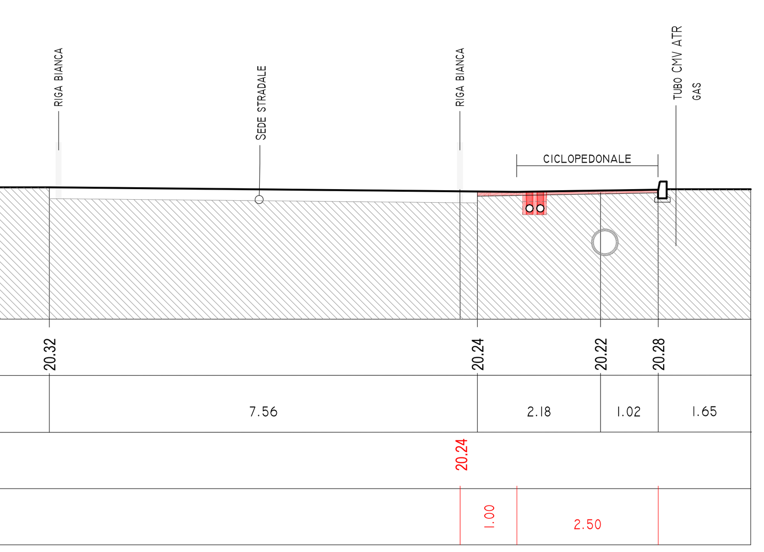
SEZIONE 20.1
1 : 100



SEZIONE 21
1 : 100

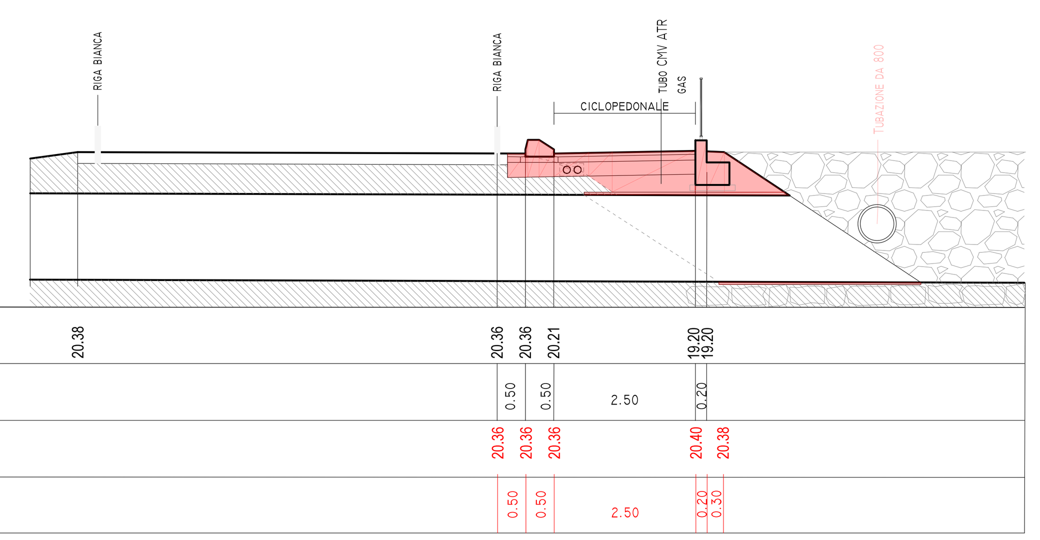


SEZIONE 21.1
1 : 100

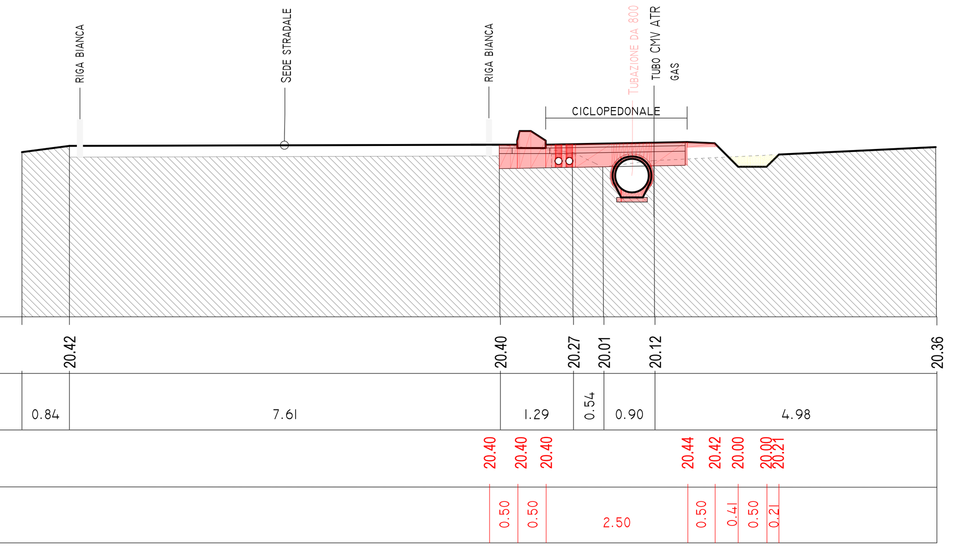


SEZIONE 22
1 : 100

SEZIONE 22.1
1 : 100



SEZIONE 23
1 : 100



Legenda

- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- fossati
- alberature
- edifici esistenti
- 20.00 quote altimetriche assolute
- chiusini generici
- caditoie stradali in cls
- siepe
- 3.87 linea di sezione
- pista ciclabile esistente

Opere in progetto:

- pista ciclopedonale di progetto
- percorso pedonale e pista ciclabile di progetto
- OA1 muro collettore
- OA2 pozzetto d'ispezione
- OA3 tombotto
- OA4 caditoia
- OA6 muro recinzione
- OA8 riposizionamento chiusino
- demolizioni
- rimozione e spostamento cartelli stradali
- L rimozione e spostamento cartelli stradali luminosi
- P rimozione e spostamento cartelli pubblicitari
- rimozione e spostamento palo IIPP
- rete acque meteoriche
- cavidotto

Reti esistenti:

- rete gas CMV ATR
- rete acquedotto fibrocem.
- rete acquedotto
- rete gas Hera
- rete gas Snam
- rete fognatura
- rete acque meteoriche
- reti e-distribuzione int/aer
- C RIF. SEZIONI TIPO
- RIF. MIGLIORIE TECNICHE
- RIF. SEGNALETICA

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

COnvergenze MEtropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"COnvergenze MEtropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 9
PERIZIA DI VARIANTE n.2

P.9.5.V2	Planimetria, sezioni

RTP Capogruppo: PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL) www.studioparcianello.com

Mandante: Cooprogetti soc. coop. Via della Piaggiola 152, 06024 GUBBIO (PG) www.cooprogetti.it

Mandante: Dalet Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.daletarchitettura.com

Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
		04/05/2017	---
Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
Il Responsabile del progetto			
Amm. Unico Parcianello & Partners			Arch. Lio Parcianello
Dir. Tecnico Parcianello & Partners			Arch. Renato Da Re
Capo Commessa Cooprogetti			Arch. Paolo Ghirelli

Tecnici di Progetto

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO
Architetto LIO PARCIANELLO
Sezione A/a 262

Team di progetto:
arch. Lio Parcianello
arch. Renato Da Re
arch. Nicola Scaramuzzi
arch. Fabio Biagio Salerno
ing. Alessandro Placucci
arch. Paolo Ghirelli
arch. Beatrice Bocci
ing. Edoardo Filippetti
ing. Lorena Ragnacci

Il Committente
UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento
ing. Antonio Peritore

Bologna, maggio 2020

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.