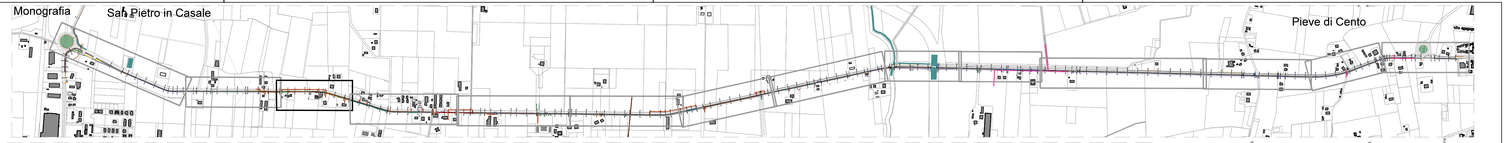
Legenda

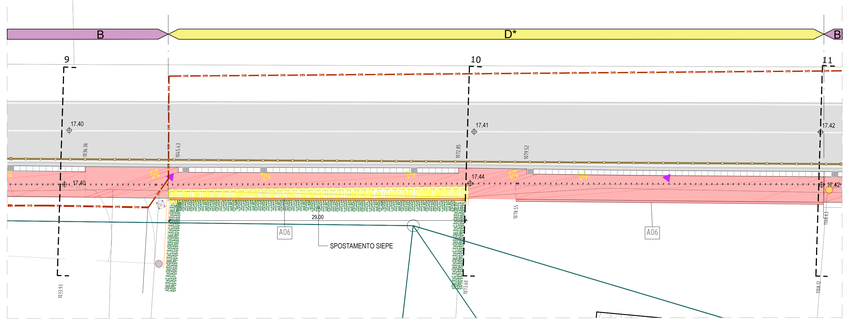
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- fossati
- alberature
- edifici esistenti
- quote altimetriche assolute
- chiusini generici
- caditoie stradali in cls
- siepe
- linea di sezione
- pista ciclabile esistente

Opere in progetto:
- pista ciclopedonale di progetto
- percorso pedonale e pista ciclabile di progetto
- muro collettore
- pozzetto d'ispezione
- tombotto
- caditoia
- muricci di recinzione
- rialzo chiusino
- demolizioni
- rimozione e spostamento cartelli stradali
- rimozione e spostamento cartelli stradali luminosi
- rimozione e spostamento palo IIPP
- rete acque meteoriche
- cavidotto

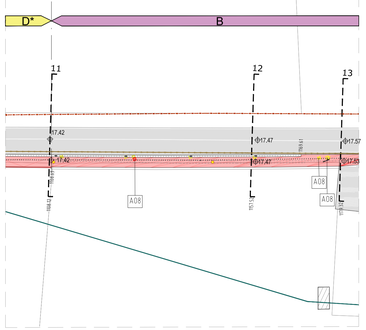
Reti esistenti:
- rete gas CMV ATR
- rete acquedotto fibrocem.
- rete acquedotto
- rete gas Hera
- rete gas Snam
- rete fognatura
- rete acque meteoriche
- reti e-distribuzione intt/aer
- RIF.SEZIONI TIPO
- RIF. MIGLIORIE TECNICHE
- RIF. SEGNALETICA



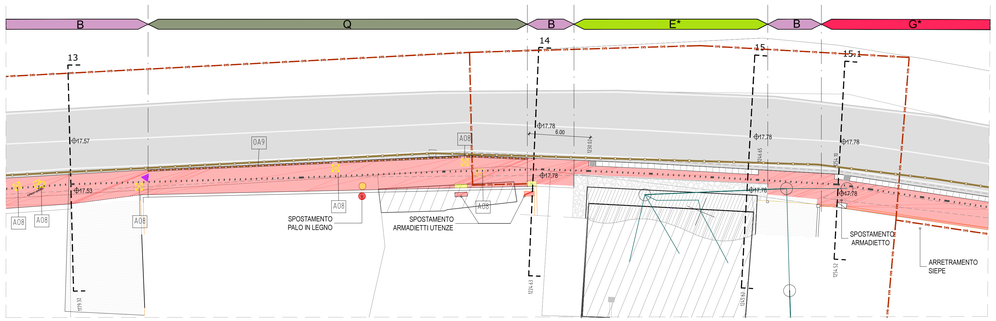
Planimetria sezioni 9 - 11
scala 1: 200



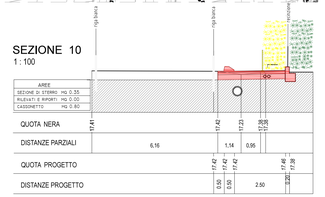
Planimetria sezioni 11 - 13
scala 1: 500



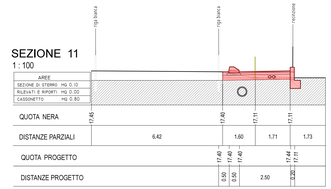
Planimetria sezioni 13 - 15.1
scala 1: 200



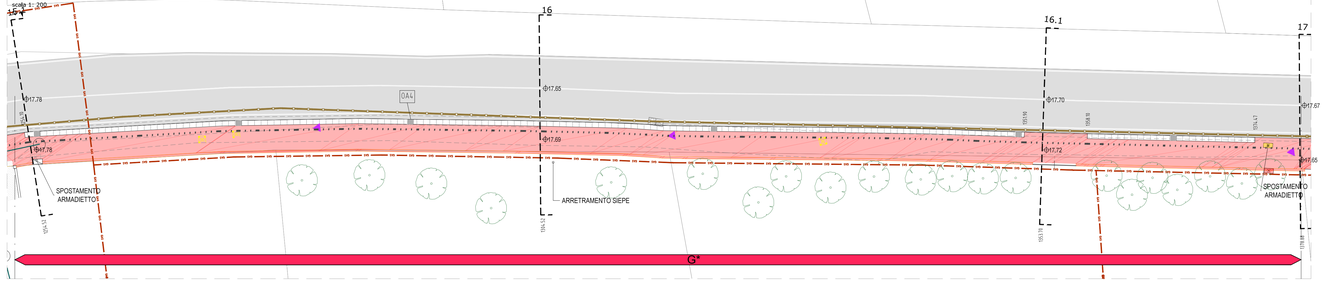
SEZIONE 10
1 : 100



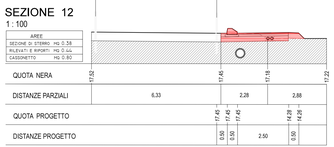
SEZIONE 11
1 : 100



Planimetria sezioni 15.1 - 17
scala 1: 200



SEZIONE 12
1 : 100

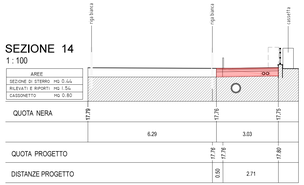


SEZIONE 13
1 : 100

IMPORTANTE

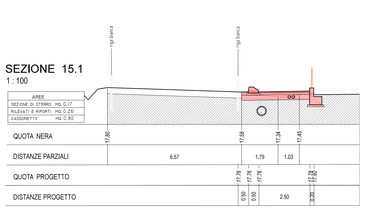
- LA POSIZIONE PLANIMETRICA E ALTIMETRICA DELLE RETI E' INDICATIVA: DURANTE GLI SCAVI PROCEDERE CON LA MASSIMA CAUTELA PER LA PRESENZA DI SOTTOSERVIZI CON TRATTI IN FIBROCEMENTO
- IN FASE DI CANTIERE SI DOVRA' PREVENTIVAMENTE VERIFICARE L'ESATTA POSIZIONE PLANIMETRICA E PROFONDITA' DELLE CONDOTTE E GARANTIRE IL NECESSARIO RICOPRIMENTO DELLE STESSE
- LA QUOTA DI POSA E LE LIVELLETTE LONGITUDINALI DELLE NUOVE TOMBINATURE ACQUE METEORICHE VANNO FISSATE IN CANTIERE CON RIFERIMENTO ALLE QUOTE DELLE TUBAZIONI, DEI FOSSI E SCOLI PREESISTENTI IN MODO DA RISPETTARE IL NORMALE DEFLUSSO DELLE ACQUE NONCHÈ LA POSIZIONE DELLE ALTRE CONDOTTE ESISTENTI.

SEZIONE 14
1 : 100

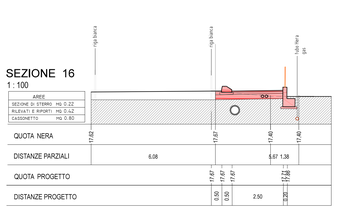


SEZIONE 15
1 : 100

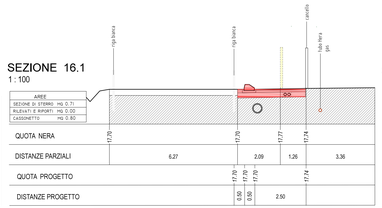
SEZIONE 15.1
1 : 100



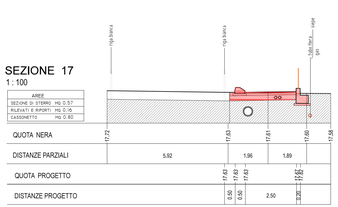
SEZIONE 16
1 : 100



SEZIONE 16.1
1 : 100



SEZIONE 17
1 : 100



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

COnvergenze MEtropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"COnvergenze MEtropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

AUTO UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 10
PERIZIA DI VARIANTE n.2

P10.3.V2 Planimetria, sezioni

RTP: PARCIANELLO & ASSOCIATI
Capogruppo: **engineering s.r.l.**
via G. Matteotti 33/C SERMIDE (MN)
www.studioparcianello.com
Mandante: Coopingegneri soc. coop.
Via della Piaggiola 152, 09024 CAGLIARI (FC) www.coopingegneri.it
Mandante: Cooar Architettura
Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.cooararchitettura.com

Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
		06/05/2017	–
Tecnici	**Data stampa**	**Verificato da**	**Firma**
Il Responsabile del progetto			
Arch. Lio Parcianello & Partners			Arch. Lio Parcianello
Dr. Tecnico Parcianello & Partners			Arch. Renato De Re
Capo Commessa Coopingegneri			Arch. Paolo Ghinelli

Tecnici di Progetto

ORDINE DEGLI ARCHITETTI PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BELLUNO
Architetto **LIO PARCIANELLO** Sezione A/a **262**

Team di progetto:
arch. Lio Parcianello
arch. Renato De Re
arch. Nicola Scaramuzzi
arch. Fabio Biagio Salerno
ing. Alessandro Marcucci
arch. Paolo Ghinelli
arch. Beatrice Bocci
ing. Edoardo Filippetti
ing. Lorenz Ragnacci

Il Committente
UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Antonio Penitore

Bologna, maggio 2020

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.