



Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)



Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

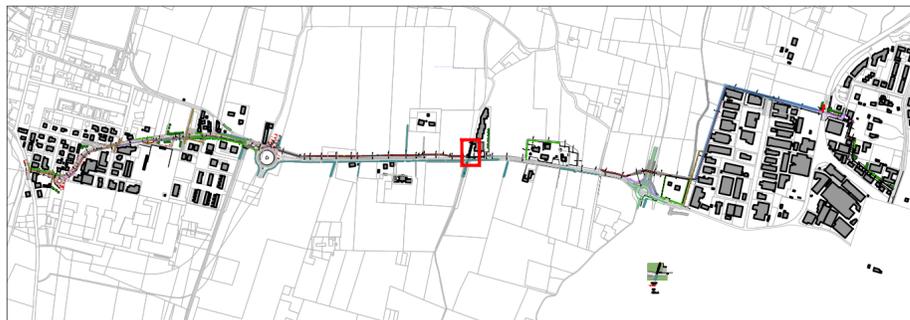
"CONVERGENZE METROPOLITANE BOLOGNA: ASSE CICLO-PEDONALE METROPOLITANO RENO GALLIERA" IN COMUNI DI ARGELATO, BENTIVOGLIO, CASTELLO D'ARGILE, CASTEL MAGGIORE, GALLIERA, PIEVE DI CENTO, SAN GIORGIO DI PIANO, SAN PIETRO IN CASALE, NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA DELLE PERIFERIE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA



### TRATTO 1 PERIZIA DI VARIANTE n.2

P.1.5.V2 Tombinamento Scolo Riolo

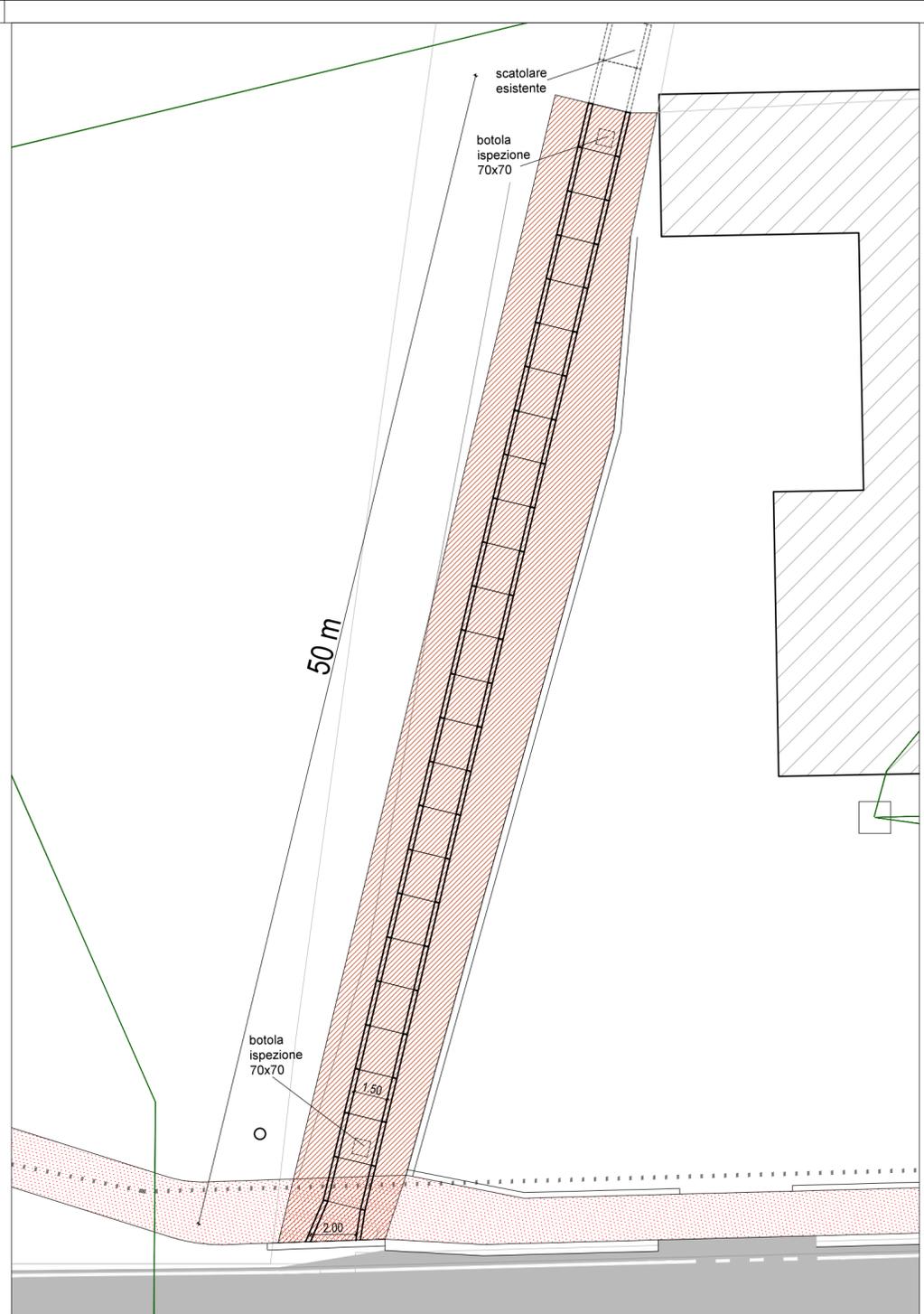
RTP Capogruppo: <b>PARCIANELLO &amp; PARTNERS engineering s.r.l.</b> via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL) www.studioparcianello.com Mandante: Coopprogetti soc. coop. Via della Piaggiola 152, 06024 GUBBIO (PG) www.coopprogetti.it Mandante: Dalet Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.daletarchitettura.com	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
Il Responsabile del progetto Amm. Unico Parcianello & Partners Dir. Tecnico Parcianello & Partners Capo Commessa Coopprogetti				Arch. Lio Parcianello Arch. Renato Da Re Arch. Paolo Ghirelli
<b>ORDINE DEGLI ARCHITETTI          PIANIFICATORI PAESAGGISTI E CONSERVATORI          DELLA PROVINCIA DI BELLUNO</b> Architetto <b>LIO PARCIANELLO</b> Sezione A/a <b>262</b>				
Team di progetto: arch. Lio Parcianello arch. Renato Da Re arch. Nicola Scaramuzzi arch. Fabio Biagio Salerno ing. Alessandro Placucci arch. Paolo Ghirelli arch. Beatrice Bocci ing. Edoardo Filippetti ing. Lorena Ragnacci		Il Committente UNIONE RENO GALLIERA Il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Peritore		
Bologna, maggio 2020				
Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.				



Monografia



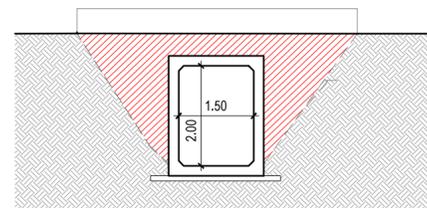
INQUADRAMENTO



PLANIMETRIA scala 1:200

### SEZIONE TRASVERSALE

1:100



### SEZIONE LONGITUDINALE

1:100

