



Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)



**CONvergenze  
METropolitane  
BOLOGNA**

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

**"CONvergenze METropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna**



**PERIZIA DI VARIANTE n.2**

**G.14.V2**

**Schema atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi**

|  |  |             |                |  |
|--|--|-------------|----------------|--|
| <b>RTP</b><br>Capogruppo: <b>PARCIANELLO &amp; PARTNERS engineering s.r.l.</b><br>via G. Matteotti 30/d, 32016 ALPAGO (BL)<br>www.studioparciannello.com<br>Mandante: Coopprogetti soc. coop.<br>Via della Piaggola 152, 06024 GUBBIO (PG) www.cooprogetti.it<br>Mandante: Dalet Architettura<br>Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.daletarchitettura.com | Dati Archivio  | File        | Data creazione | Disegnato da   |
|  |  |             |                | ---  |
|  | Tecnico  | Data stampa | Verificato da  | Firma  |
|  | Il Responsabile del progetto<br>Amm. Unico Parciannello & Partners<br>Dir. Tecnico Parciannello & Partners<br>Capo Commessa Coopprogetti |             |                | Arch. Lio Parciannello<br>Arch. Renato Da Re<br>Arch. Paolo Ghirelli |

**Tecnici di Progetto**



**Rete Costruttori Bologna**  
**Procuratore Spciale**  
**Milena Pavoni**

**Team di progetto:**  
 arch. Lio Parciannello  
 arch. Renato Da Re  
 arch. Nicola Scaramuzzi  
 arch. Fabio Blaglio Salerno  
 ing. Alessandro Placucci  
 arch. Paolo Ghirelli  
 arch. Beatrice Bocci  
 ing. Edoardo Filippetti  
 ing. Lorena Ragnacci

**Il Committente**  
 UNIONE RENO GALLIERA

**Il Responsabile del Procedimento**  
 ing. Antonio Peritore

Bologna, maggio 2020 ; 1° aggiornamento 30 giugno 2020

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.

---

|              |   |
|--------------|---|
| OGGETTO:     | "COncorgenze METropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna". |
| COMMITTENTE: | <b>Unione Reno Galliera</b>   |
| LAVORI:      | realizzazione asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale<br>CUP D21B16000110001 CIG 74139232CE   |
| IMPRESA:     | R.T.I. composto da RETE COSTRUTTORI BOLOGNA (P.I. e C.F. 00126420405) - capogruppo e da CBR COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE (P.I. e C.F. 00126420405) - mandante  |
| CONTRATTO:   | contratto d'appalto in data 22.11.2018 rep. n. 12   |
| IMPORTO:     | € 8.110.221,53 + IVA, di cui € 136.794,65 per oneri della sicurezza   |

**ATTO DI SOTTOMISSIONE**  
**E**  
**VERBALE DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI (2)**

**Premesso che:**

- con contratto d'appalto in data 22/11/2018 rep. n. 12 vennero affidati al RTI:  
**RETE COSTRUTTORI BOLOGNA** (C.F. e P.I. 03624881201) capogruppo – **CBR COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE** (C.F. e P.I. 00126420405) mandante, con sede legale in Calderara di Reno (BO) via Serra n. 12/D i lavori di realizzazione dell'opera "Convergenze Metropolitane Bologna: asse ciclopedonale Reno Galliera nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia" (CUP D21B16000110001 CIG 74139232CE) per un importo netto di contratto di € 8.110.221,53 (IVA esclusa) di cui € 136.794,65 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

**Vista:**

- la perizia di variante in corso d'opera n. 1 approvata con Determinazione URB/13 del 12/04/2019, che manteneva inalterato in € 8.110.221,53 l'importo di contratto, e l'allegato atto di sottomissione con il quale venivano concordati n. 2 nuovi prezzi;

**Preso atto che:**

- in accordo con l'Amministrazione Appaltante è stata redatta una 2^ perizia di variante per l'esecuzione di lavori in variante al progetto principale, nei limiti concessi dalla vigente normativa sui LL.PP.;
- la perizia è stata redatta in data (agg.) 30/06/2020 per un importo netto complessivo dei lavori di € 8.510.192,99, di cui € 160.366,80 per oneri della sicurezza (IVA esclusa);
- il maggior importo di contratto è quindi pari ad € 399.971,45 (IVA esclusa):

- la perizia di variante n. 2 è stata approvata con ----- in data -----;

**Considerato che:**

- la possibilità di apportare varianti al contratto è prevista nei termini ed alle condizioni dell'art. 106 del D.lgs. n. 50/52016;
- data la specificità dei lavori, e purchè l'importo netto dei lavori supplementari non superi il 50% dei lavori principali in precedenza appaltati, come stabilito al comma 7 del art. 106 del D.lgs. n. 50/52016, è prevista la possibilità di procedere ad assegnazione alla ditta esecutrice dei lavori principali, ai sensi dell'art. 106 comma 1 lettera b del D.L. 50/2016, in quanto un cambiamento del contraente risulterebbe impraticabile per motivi economici e tecnici e comporterebbe per l'amministrazione aggiudicatrice notevoli disguidi e una consistente duplicazione dei costi;
- è condizione necessaria che l'impresa si renda disponibile all'esecuzione delle opere in oggetto, accettando di applicare il medesimo ribasso ai prezzi del progetto approvato;
- l'importo dei lavori aggiuntivi, al netto del ribasso offerto, risulta essere di € 470.468,25 (IVA esclusa);
- la perizia di variante prevede nuove categorie di lavorazioni non contemplate in appalto per le quali è necessario concordare il relativo prezzo;

Tutto ciò premesso e considerato, il RTI RETE COSTRUTTORI BOLOGNA capogruppo – CBR COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE mandante, tramite la sig.ra Milena Pavoni nata a Bologna il 02/07/1962 nella sua qualità di procuratore speciale della RETE COSTRUTTORI BOLOGNA capogruppo mandatario del RTI sopra citato,

**DICHIARA E SI OBBLIGA**

- 1) di accettare l'esecuzione dei maggiori e diversi lavori come descritti nella perizia di variante approvata ed ordinati dal Direttore dei Lavori arch. Lio Parcianello, agli stessi patti, prezzi e condizioni, nonché quant'altro attinente al contratto principale di appalto, sottoscritto in data 22/11/2018 rep. n. 12;
- 2) di accettare i sottoriportati nuovi prezzi, al lordo del ribasso contrattuale, preventivamente concordati con il Direttore dei Lavori, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs 50/2016 e ss. mm. e ii., sulla base dei costi e prezzi unitari elementari del capitolato Speciale d'Appalto, come riportati nell'Elemco Nuovi Prezzi allegato al presente atto che, debitamente sottoscritto, si richiama espressamente;
- 3) di eseguire i lavori in continuità con i lavori dell'appalto principale.

-----  
In virtù delle maggiori quantità di lavori previsti dalla perizia di variante che giustificano l'aumento dei tempi di contratto, nonché delle particolari condizioni esecutive degli stessi, si concede una proroga alla durata dei lavori di gg. 60 (giorni sessanta) naturali e consecutivi, fatte salve le eventuali sospensioni concesse dal Direttore dei lavori in corso di esecuzione

Tutte le spese del presente atto, inerenti e conseguenti, nessuna esclusa, sono a carico del RTI RETE COSTRUTTORI BOLOGNA capogruppo – CBR COOPERATIVA BRACCIANTI RIMINESE.  
Il presente atto, mentre vincola fin d'ora l'impresa appaltatrice, lo sarà per l'Amministrazione Appaltante soltanto ad avvenute superiori approvazioni e registrazioni.  
Letto, approvato e sottoscritto.

San Giorgio di Piano, li (agg.) 30/06/2020

Per il RTI  
Il procuratore speciale della capogruppo  
**Rete Costruttori Bologna**  
Procuratore speciale  
Milena Pavoni

Il Progettista e Direttore dei Lavori  
Arch. Lio Parcianello

VISTO: si approva  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. Antonio Peritore



# ELENCO NUOVI PREZZI

**OGGETTO:** COnvergenze METropolitane BOLOGNA. Bando per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna. Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera

**COMMITTENTE:** Unione Reno Galliera

San Giorgio di Piano, 30/06/2020



IL D.L.  
arch. Lio Parcianello

**L'IMPRESA**

Rete Costruttori Bologna  
Procuratore Speciale  
Milena Pavoni

| Num.Ord.<br>TARIFFA      | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|--------------------------|--|-----------------------|--------------------|
| Nr. 1<br>MIGLIORIA_<br>1 | <b>Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano d ... a al punzonamento dinamico cone drop 14 mm (EN ISO 13433).</b><br>Strato di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di Geotessile tessuto a trama e ordito, in polipropilene, costituito da bandelle di larghezza costante intrecciate regolarmente tra loro. Caratteristiche fisiche: massa areica 190 g/mq (EN ISO 9864), Spessore 0.75mm, Caratteristiche meccaniche: Resistenza a trazione 40 Kn/m (MD, CMD), Allungamento al carico massimo 13-8% (MD, CMD), Resistenza a punzonamento statico CBR 4.4 Kn (EN ISO 12236), Resistenza al punzonamento dinamico cone drop 14 mm (EN ISO 13433).<br><b>euro (zero/00)</b>   | m2                    | 0,00               |
| Nr. 2<br>MIGLIORIA_<br>2 | <b>Sottofondo in misto litico con aggregati di recupero da C ... orazione ed onere per ottenere un lavoro a perfetta regola</b><br>Sottofondo in misto litico con aggregati di recupero da C&DW, con granulometria continua, con le caratteristiche, le prescrizioni e gli oneri riportati in capitolato speciale. Gli aggregati da C&DW devono risultare idonei alla normativa UNI EN 11531-1/2014 campo di impiego "sottofondo". È compresa la fornitura dei materiali, l'eventuale aggiunta di acqua, la compattazione con idonei rulli vibranti di idoneo peso. È altresì compresa ogni fornitura, lavorazione ed onere per ottenere un lavoro a perfetta regola<br><b>euro (zero/00)</b>  | m3                    | 0,00               |
| Nr. 3<br>MIGLIORIA_<br>3 | <b>Fondazione in Misto Cementato con aggregati di recupero d ... evaporante da realizzarsi con emulsione bituminosa normale</b><br>Fondazione in Misto Cementato con aggregati di recupero da C&DW, da stendere con vibrofinitrice, con le caratteristiche, le prescrizioni e gli oneri riportati in capitolato speciale. Gli aggregati da C&DW devono risultare idonei alla normativa UNI EN 11531-1/2014 campo di impiego "fondazione". È compresa fornitura dei materiali, lavorazione e costipamento dello strato con idonee attrezzature ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le modalità prescritte. È inclusa la mano di trattamento antievaporante da realizzarsi con emulsione bituminosa normale<br><b>euro (zero/00)</b>   | m3                    | 0,00               |
| Nr. 4<br>MIGLIORIA_<br>4 | <b>Fornitura e posa in opera di lastra dello spessore di cm ... delle riprese di getto con rete metallica elettrosaldata.</b><br>Fornitura e posa in opera di lastra dello spessore di cm 12 in calcestruzzo fibrorinforzato con fibre in acciaio ad elevata resistenza meccanica, con le caratteristiche, le prescrizioni e gli oneri riportati in capitolato speciale, gettato in opera a perfetta regola d'arte. Il calcestruzzo ha classe di resistenza C35/45, classe di esposizione XF4, classe di consistenza S4 e Dmax= 25 mm. Il minimo dosaggio di fibre in acciaio è pari a 25 kg/mc (UNI 11093-1), ammettendo dosaggi inferiori giustificati da dati sperimentali ottenuti in sede di prequalifica del calcestruzzo fibrorinforzato. È inclusa la mano di trattamento antievaporante liquido anti-ingiallente a veicolo solvente da realizzarsi sull'estradosso della soletta. E' inclusa la posa, preliminarmente al getto, di telo antifrizione in polietilene. E' compresa inoltre: l'esecuzione dei giunti di dilatazione con sigillante poliuretano autolivellante ad alto modulo elastico per giunti di dilatazione e giunti di controllo; l'esecuzione delle riprese di getto con rete metallica elettrosaldata.<br><b>euro (zero/00)</b> | m2                    | 0,00               |
| Nr. 5<br>MIGLIORIA_<br>5 | <b>Fornitura e posa in opera di Cordolo in acciaio corten 150x8mm con relativa zanca di fissaggio sp.12mm passo 1m</b><br>Fornitura e posa in opera di Cordolo in acciaio corten 150x8mm con relativa zanca di fissaggio sp.12mm passo 1m<br><b>euro (zero/00)</b>   | m                     | 0,00               |
| Nr. 6<br>MIGLIORIA_<br>6 | <b>Fornitura e posa in opera di lastra dello spessore di cm ... delle riprese di getto con rete metallica elettrosaldata.</b><br>Fornitura e posa in opera di lastra dello spessore di cm 12 in calcestruzzo fibrorinforzato con fibre in acciaio ad elevata resistenza meccanica, con le caratteristiche, le prescrizioni e gli oneri riportati in capitolato speciale, gettato in opera a perfetta regola d'arte. Il calcestruzzo ha classe di resistenza C35/45, classe di esposizione XF4, classe di consistenza S4 e Dmax= 25 mm. Il minimo dosaggio di fibre in acciaio è pari a 25 kg/mc (UNI 11093-1), ammettendo dosaggi inferiori giustificati da dati sperimentali ottenuti in sede di prequalifica del calcestruzzo fibrorinforzato. È inclusa la mano di trattamento antievaporante liquido anti-ingiallente a veicolo solvente da realizzarsi sull'estradosso della soletta. E' inclusa la posa, preliminarmente al getto, di telo antifrizione in polietilene. E' compresa inoltre: l'esecuzione dei giunti di dilatazione con sigillante poliuretano autolivellante ad alto modulo elastico per giunti di dilatazione e giunti di controllo; l'esecuzione delle riprese di getto con rete metallica elettrosaldata.<br><b>euro (zero/00)</b> | m2                    | 0,00               |
| Nr. 7<br>MIGLIORIA_      | <b>Compattazione del fondo degli scavi con rullo vibrante a ... raggiunto mediante prova con piastra (statica o dinamica)</b>  |                       |                    |

| Num.Ord.<br>TARIFFA             | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| 7                               | Compattazione del fondo degli scavi con rullo vibrante a piedi di montone e successiva regolarizzazione del fondo dello scavo con verifica del grado di compatazione raggiunto mediante prova con piastra (statica o dinamica)<br><b>euro (zero/00)</b>  | m2                    | 0,00                    |
| Nr. 8<br>NP 10.4_1              | <b>Fornitura e posa di tubazione in pvc diametro 200 per raccolta acqua pista</b><br>Fornitura e posa di tubazione in pvc diametro 200 per raccolta acqua pista<br><b>euro (zero/00)</b>   | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 9<br>NP 10_7.1              | <b>Fornitura e posa in opera di scatolare prefabbricato dimensioni 2x1,5m</b><br>Fornitura e posa in opera di scatolare prefabbricato dimensioni 2x1,5m<br><b>euro (zero/00)</b>   | m                     | 0,00                    |
| Nr. 10<br>NP 5+11               | <b>Extracosti per sistemazione in sito dei terreni risultati non conformi ai parametri della tabella A del Dlgs. 152/2006</b><br>Extracosti per sistemazione in sito del terreno risultato non conforme ai parametri della tabella A del Dlgs. 152/2006<br><b>euro (zero/00)</b>               | mc                    | 0,00                    |
| Nr. 11<br>NP 9.1_1              | <b>Pulizia del fosso dai liquami di scarico</b><br>Pulizia del fosso dai liquami di scarico<br><b>euro (zero/00)</b>   | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 12<br>NP 9.1_2              | <b>Innalzamento della quota di progetto della tubazione in cls mediante ghiaione</b><br>Innalzamento della quota di progetto della tubazione in cls mediante ghiaione<br><b>euro (zero/00)</b>   | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 13<br>NP 9.1_3              | <b>Esecuzione di allacci degli scarichi esistenti alla fognatura di progetto che risulta essere ad una quota inferiore.</b><br>Esecuzione di allacci degli scarichi esistenti alla fognatura di progetto che risulta essere ad una quota inferiore.<br><b>euro (zero/00)</b>                   | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 14<br>NP 9.1_4              | <b>Economie per carico del materiale di rifiuto proveniente dalla pulizia del fosso e trasporto a discarica</b><br>Economie per carico del materiale di rifiuto proveniente dalla pulizia del fosso e trasporto a discarica<br><b>euro (zero/00)</b>   | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 15<br>NP 9.5_2              | <b>Fornitura e posa in opera di pozzetto dimensioni 70x70 completo di chiusino in ghisa e allaccio alla linea esistente</b><br>Fornitura e posa in opera di pozzetto dimensioni 70x70 completo di chiusino in ghisa e allaccio alla linea esistente<br><b>euro (zero/00)</b>                   | cadauno               | 0,00                    |
| Nr. 16<br>NP<br>9_MIGLIORI<br>A | <b>Mancata esecuzione della miglioria offerta in sede di gar ... e vantaggiosa. Riduzione del marciapiede in autobloccanti.</b><br>Mancata esecuzione della miglioria offerta in sede di gara economicamente vantaggiosa. Riduzione del marciapiede in autobloccanti.<br><b>euro (zero/00)</b> | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 17<br>NP<br>Catarifrangenti | <b>Fornitura e posa in opera di catarifrangenti da posare in sommità dei cordoli bodo pista</b><br>Fornitura e posa in opera di catarifrangenti da posare in sommità dei cordoli bodo pista<br><b>euro (zero/00)</b>   | cadauno               | 0,00                    |
| Nr. 18<br>NP P11                | <b>Sistemazione dell'asfalto esistente con rifacimento delle pendenze per realizzazione del percorso ciclopedonale</b><br>Sistemazione dell'asfalto esistente con rifacimento delle pendenze per realizzazione del percorso ciclopedonale<br><b>euro (zero/00)</b>                             | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 19<br>NP P3                 | <b>Realizzazione di dreni in corrispondenza di sacche</b><br>Realizzazione di dreni in corrispondenza di sacche<br><b>euro (zero/00)</b>   | cadauno               | 0,00                    |
| Nr. 20<br>NP P9.2_2             | <b>Innalzamento della quota di progetto della tubazione in cls mediante ghiaione</b><br>Innalzamento della quota di progetto della tubazione in cls mediante ghiaione<br><b>euro (zero/00)</b>   | a corpo               | 0,00                    |
| Nr. 21                          | <b>Rimozione della fognatura esistente in PVC diametro 315</b>   |                       |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA          | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di<br>misura | PREZZO<br>UNITARIO |
|------------------------------|---|-----------------------|--------------------|
| NP P9.7_1                    | Rimozione della fognatura esistente in PVC diametro 315<br><b>euro (zero/00)</b>  | m                     | 0,00               |
| Nr. 22<br>NP P9.7_2          | <b>Fornitura e posa in opera di tubazione per fognatura in P ... etro 315mm SN4, compreso scavo e rinfiaco in calcestruzzo</b><br>Fornitura e posa in opera di tubazione per fognatura in PVC diametro 315mm SN4, compreso scavo e rinfiaco in calcestruzzo<br><b>euro (zero/00)</b>  | m                     | 0,00               |
| Nr. 23<br>NP<br>Segnaletica  | <b>Realizzazione di segnaletica per attraversamenti carrabili privati tramite linea gialla interrotta</b><br>Realizzazione di segnaletica per attraversamenti carrabili privati tramite linea gialla interrotta<br><b>euro (zero/00)</b>  | a corpo               | 0,00               |
| Nr. 24<br>NP<br>Semaforo_1   | <b>Installazione di segnali di Semaforo integrati da un segn ... orico su strada provinciale. Richiesta Città Metropolitana</b><br>Installazione di segnali di Semaforo integrati da un segnale luminoso giallo lampeggiante al posto del disco giallo, a 150 m prima dell'attraversamento semaforico su strada provinciale. Richiesta Città Metropolitana<br><b>euro (zero/00)</b>   | cadauno               | 0,00               |
| Nr. 25<br>NP<br>Semaforo_2   | <b>Aumento di costi degli attraversamenti con impianto semaf ... tenti, posa di corrugati per cavi con relativi scavi etc.)</b><br>Aumento di costi degli attraversamenti con impianto semaforico per prescrizione autorizzativa della Città Metropolitana e maggiori oneri sostenuti per reliazzazione degli allacciamenti al punto elettrico di fornitura comunale (allacciamenti posti a distanza e/o ricerca linea esistenti, posa di corrugati per cavi con relativi scavi etc.)<br><b>euro (zero/00)</b>  | cadauno               | 0,00               |
| Nr. 26<br>NP<br>TELECOM_1    | <b>Maggiori costi sostenuti dall'Impresa per esecuzione dell ... fibrorinforzato con interferenza pali linea aerea Telecom</b><br>Maggiori costi sostenuti dall'Impresa per esecuzione della soletta in calcestruzzo fibrorinforzato con interferenza pali linea aerea Telecom<br><b>euro (zero/00)</b>   | cadauno               | 0,00               |
| Nr. 27<br>NP<br>TELECOM_2    | <b>Esecuzione di polifera per linea Telecom usando in alcuni ... il collegamento con le linee aeree che rimangono in essere</b><br>Esecuzione di polifera per linea Telecom usando in alcuni tratti la tubazione già posata e inframezzando tramite la demolizione di calcestruzzo pozzetti tipo Telecom di dimensioni 70x90 con apposita botola con scritta Telecom, e in altre posando in terreno vergine pozzetti con caratteristiche sopraindicate; comprese le risalte per il collegamento con le linee aeree che rimangono in essere<br><b>euro (zero/00)</b>   | a corpo               | 0,00               |
| Nr. 28<br>NP_A17005.b        | <b>Carpenteria metallica di qualsiasi sezione e dimensione p ... e il lavoro finito a regola d'arte: per travature composte</b><br>Carpenteria metallica di qualsiasi sezione e dimensione per travature semplici o composte per strutture da ponte con fori, piastre, squadre, tiranti, bulloni elettrodi, ecc., dati in opera bullonati o saldati, compresa la zincatura a caldo e successiva verniciatura tinta corten o colore indicato dalla DD.LL., comprese opere murarie e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte: per travature composte. E' compreso nel prezzo il trasporto delle travi nei siti di posa ed il montaggio con l'impiego di mezzi ed attrezzature adatte.<br><b>euro (tre/55)</b> | a corpo               | 3,55               |
| Nr. 29<br>PR.P51.005.0<br>02 | <b>Segnale rettangolare in alluminio, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato</b><br>Segnale rettangolare in alluminio, scatolato e rinforzato, sgrassato, fosfatato, verniciato con antiruggine e smalto grigio a fuoco, previa mano di ancorante nella parte posteriore, rivestito nella parte anteriore interamente con pellicola retroriflettente a pezzo unico, completo di attacchi speciali; per tutti i simboli. Lato minore cm 60 con pellicola retroriflettente cl. 1<br><b>euro (zero/00)</b>   | cadauno               | 0,00               |

San Giorgio di Piano, 30/06/2020



L'impresa  
**Rete Costruttori Bologna**  
Procuratore Speciale  
**Milena Pavoni**