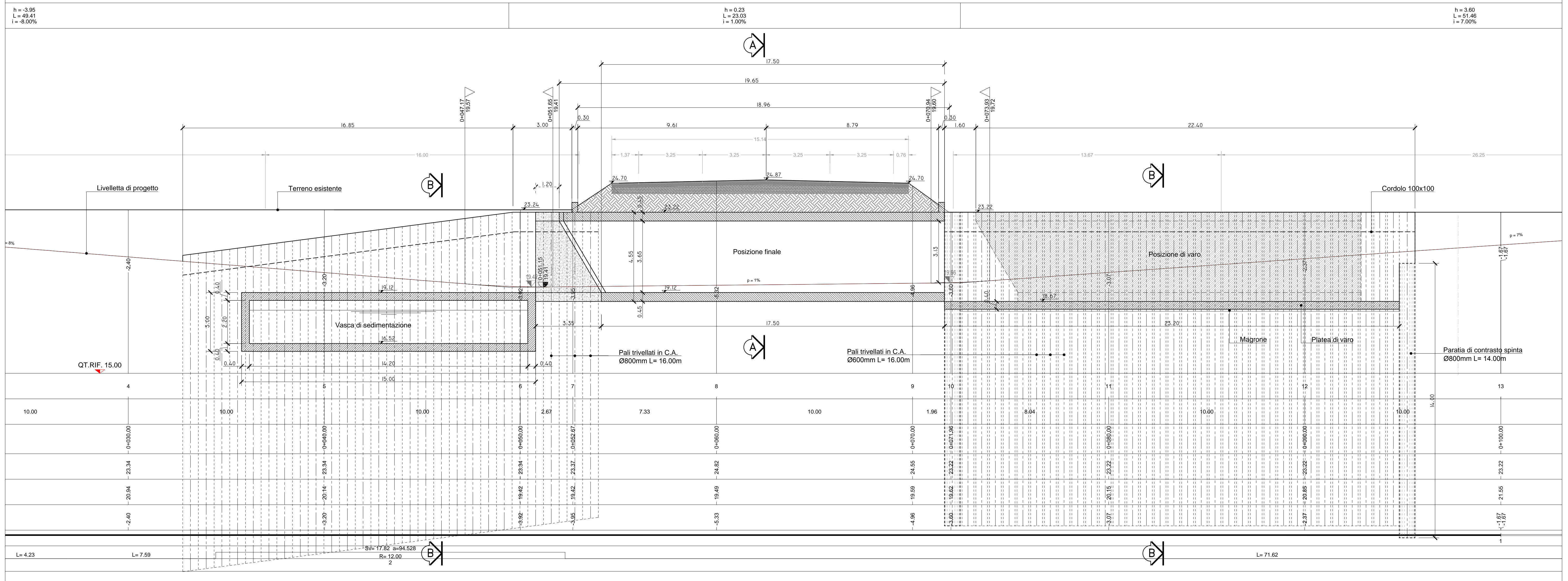
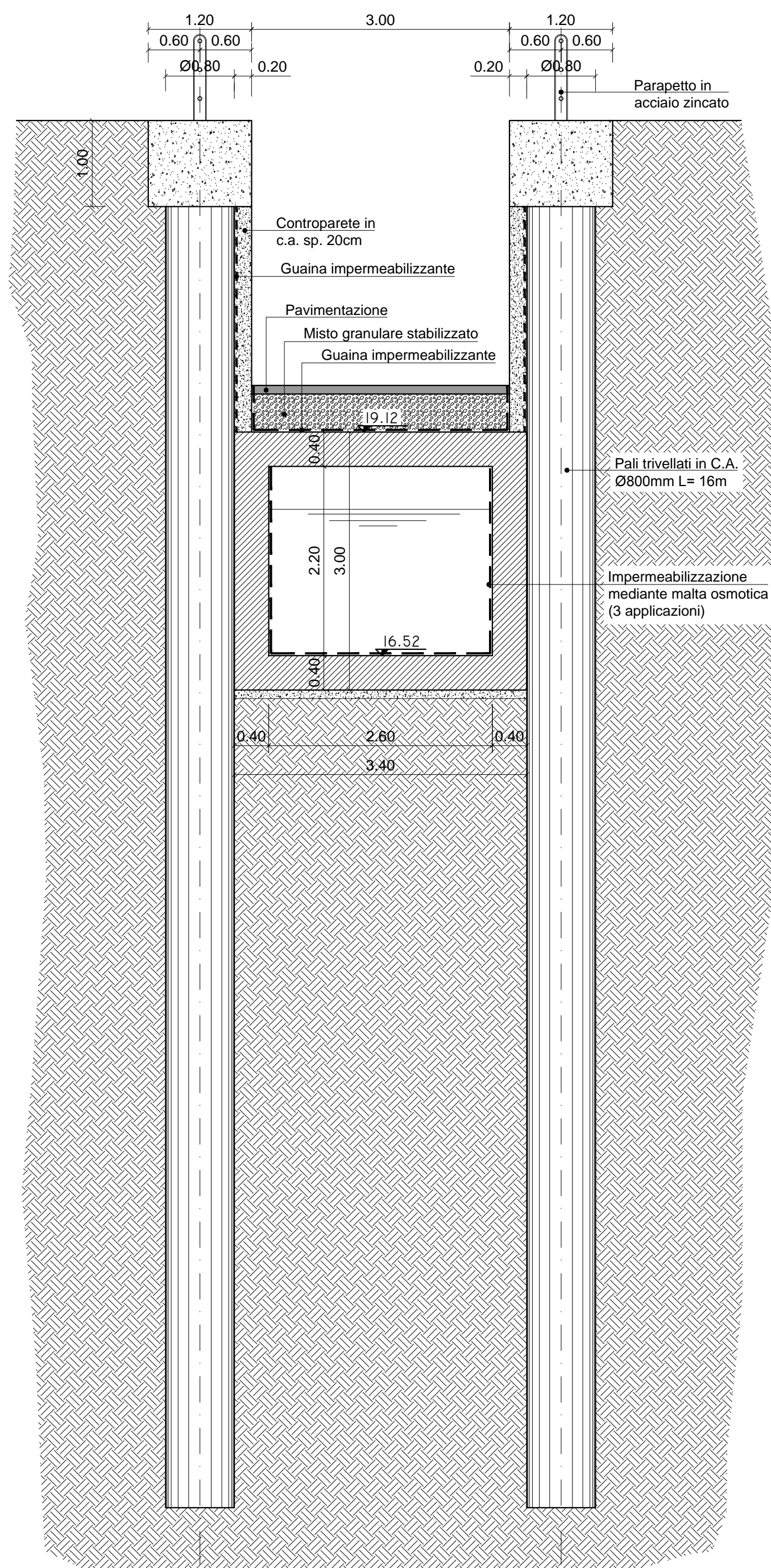


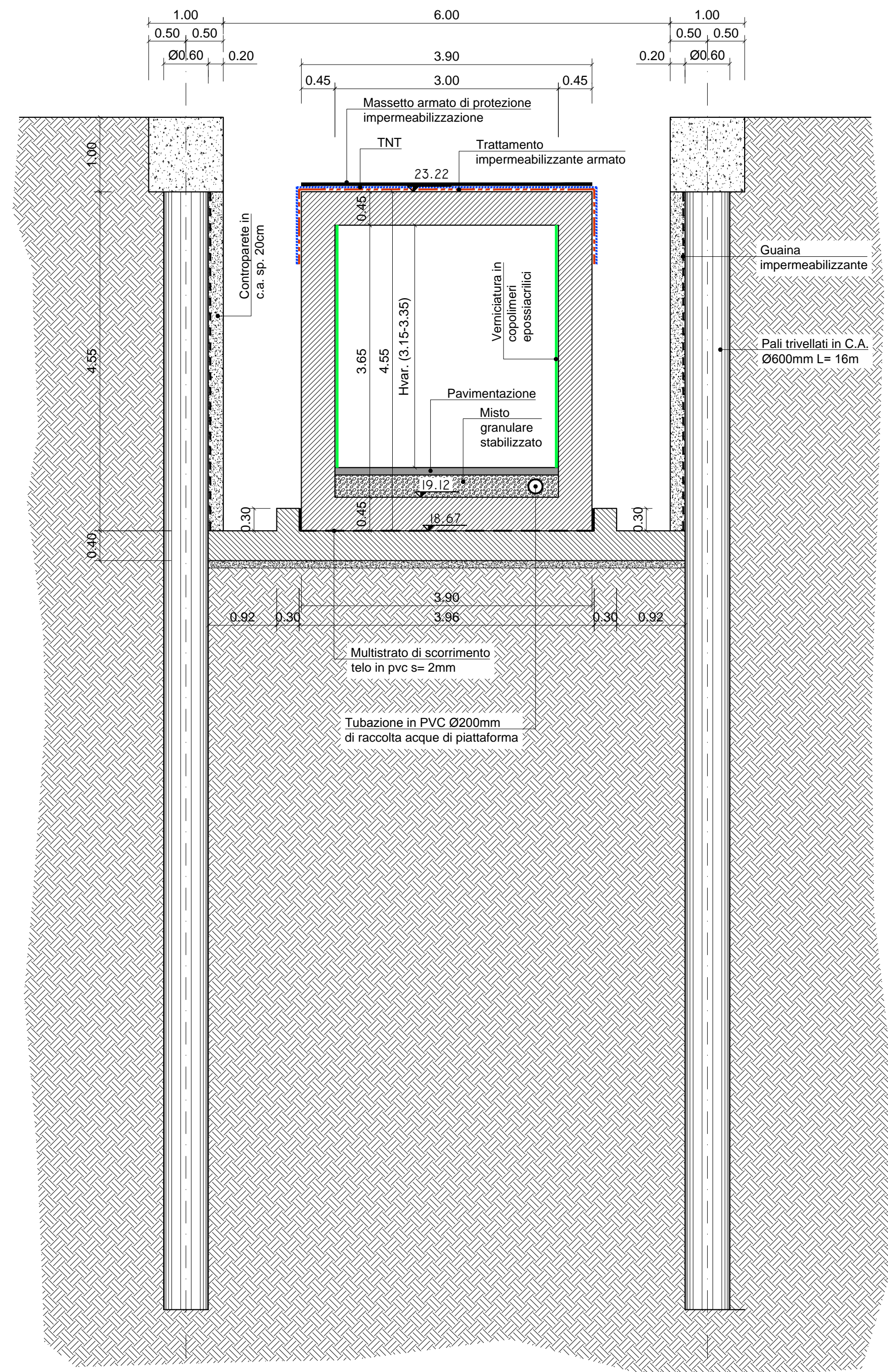
tratto 4 - stato di progetto - sezione longitudinale sottopasso rapp. 1:100



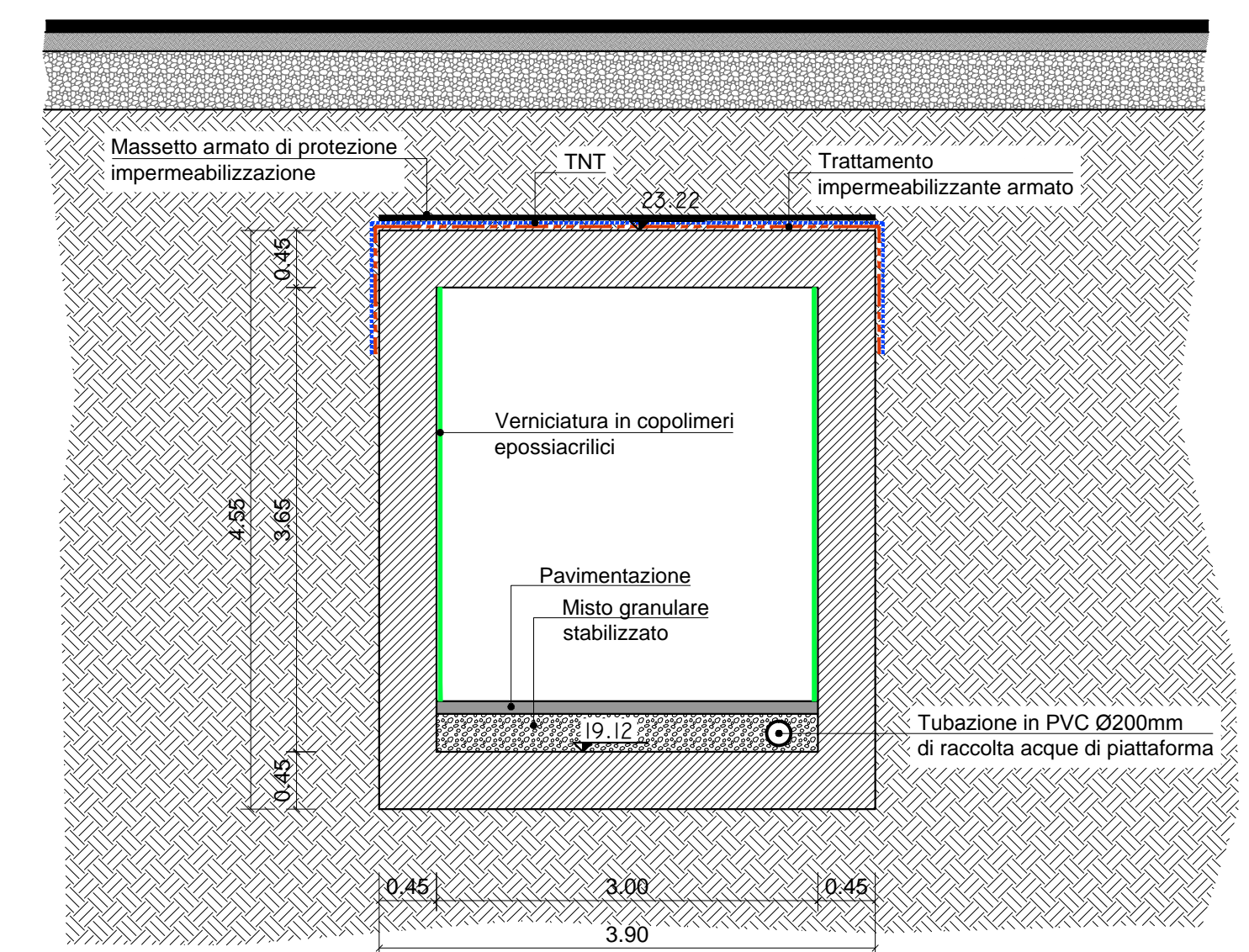
SEZIONE C - C rapp. 1:50



SEZIONE B - B rapp. 1:50



SEZIONE A - A rapp. 1:50



MATERIALI E PRESCRIZIONI

<p>CALCESTRUZZO MAGRO</p> <p>CONFORME UNI-EN 206-1/UNI 11104 CLASSE DI RESISTENZA C25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1</p>	<p>CALCESTRUZZO MONOLITE</p> <p>CONFORME UNI-EN 206-1/UNI 11104 CLASSE DI RESISTENZA C28/35 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC1(I) RAPPORTO A/C <=0,60 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 300 Kg/mc DIAMETRO MAX INERTI 20 mm COPRIFERRO 35 mm CLASSE DI CONTENUTO DI CLORURI CI 0,20 CONSISTENZA S4</p>	<p>CALCESTRUZZO MONOLITE</p> <p>VASCA</p> <p>PLATEA DI VARO</p> <p>CONFORME UNI-EN 206-1/UNI 11104 CLASSE DI RESISTENZA C25/30 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 RAPPORTO A/C <=0,60 CONTENUTO MIN. DI CEMENTO 300 Kg/mc DIAMETRO MAX INERTI NON GELIVI 30 mm COPRIFERRO MINIMO 50 mm CLASSE DI CONTENUTO DI CLORURI CI 0,20 CONSISTENZA S4 (SLUMP>=210mm)</p>	<p>ACCIAIO PER C.A.</p> <p>B450C (ex FeB44k) CONFORME UNI-EN 10002</p>
---	---	---	---

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze Metropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze METropolitane BOLOGNA: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

TRATTO 4 PROGETTO DEFINITIVO

S4.2 Sottopasso stradale: Prospetti e sezioni

RTP	Gruppo	File	Data creazione	Disegnato da
04/05/2017	04/05/2017	04/05/2017	04/05/2017	04/05/2017

Team di progetto:
arch. Renzo Da Re
arch. Nicola Scaramuzzi
arch. Fabio Filippelli
ing. Lorenzo Ragnoli

ing. Alessandro Pisanelli
arch. Paolo Ghirelli
arch. Beatrice Biondi
ing. Edoardo Filippelli
ing. Lorenza Ragnoli

Il Responsabile del Progetto:
ing. Antonio Portera

Bologna, giugno 2017

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal progettista.