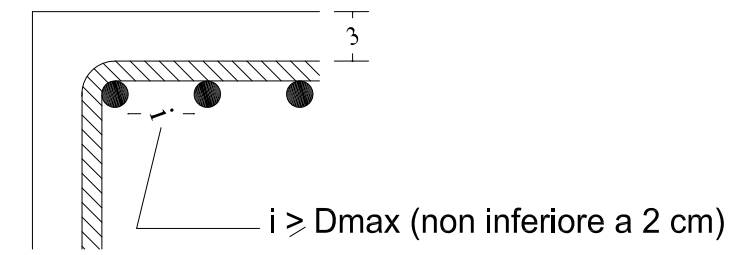


CARATTERISTICHE MATERIALI

SOVRAPPOSIZIONI ED ANCORAGGI:

lunghezza $\geq 40 D_{max}$
interfero $\leq 4 D_{min}$

COPRIFERRO ED INTERFERO ELEMENTI PRINCIPALI



- strutture gettate in opera:** N/mmq
- Cls classe 28/35 (Rck ≥ 35)
 - Barre metalliche B 450 C
 - Reti elettrosaldate B 450 C
 - Classe di esposizione XC2 (UNI EN 206 - 1:2006)
 - Classe di consistenza S4 (UNI EN 206 - 1:2006)
 - Rapporto massimo acqua/cemento 0,6
 - Diametro massimo aggregato 30 mm

OPERE IN ACCIAIO
PRESCRIZIONI GENERALI
NORMA DI RIFERIMENTO UNI EN 1090 parte 2

MATERIALI UNI EN 10027-1

- S235JR (Fe 360 B)
- S275JR (Fe 430 B)
- S355JR (Fe 510 B)

CONTROLLI
Inibito imperfettioni C (UNI EN ISO 5817)

- VISIVO 100%
- CND

SALDATURE
- SEZIONE TIPICA SALDATURE
Le saldature a cordoni d'angolo, ove non indicato, vanno così realizzate



- PROCEDIMENTO
 Sotto gas protettore (MAG)
 Ad arco sommerso

- CONTROLLI
Dimensionate 100%
Visivo 100%

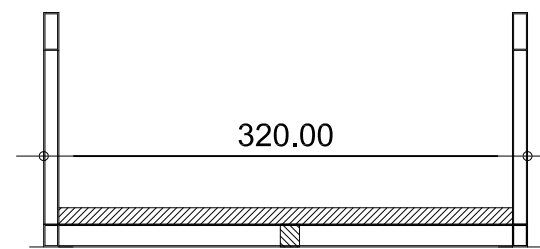
PROTEZIONE SUPERFICIALE STRUTTURA

- Grezzo
- Zincatura a caldo UNI EN ISO 1461
- Sabbatura SA 2 1/2
- Primer tipo

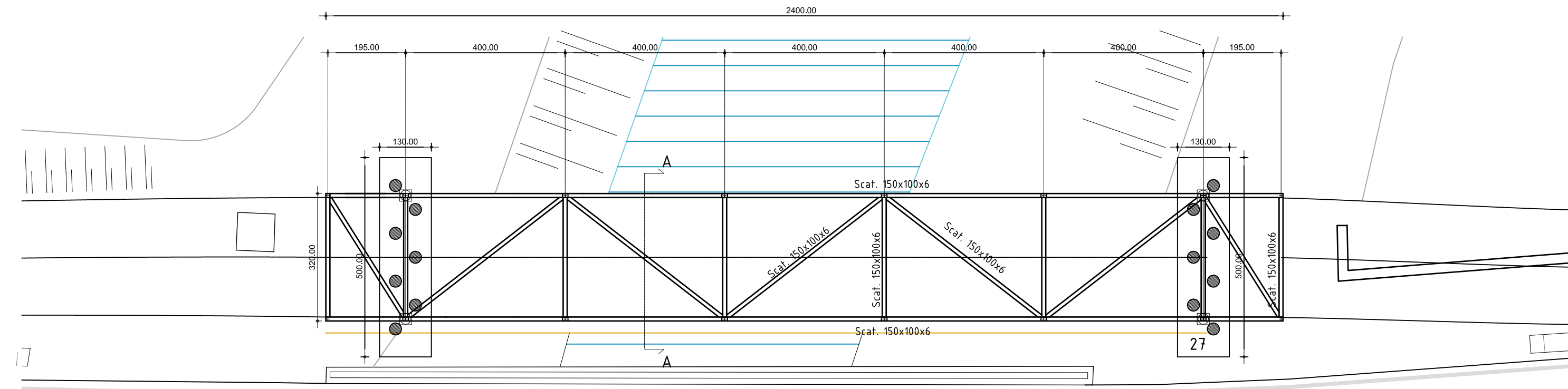
Mani n. _____ gr./mq
Vernice a finire tipo _____
RAL _____
Mani n. _____ gr./mq

CLASSE DI ESECUZIONE NORMA DI RIFERIMENTO UNI EN 1090						
CONSEQUENCE CLASSES	CC1		CC2		CC3	
SERVICE CATEGORIES	SC1	SC2	SC1	SC2	SC1	SC2
PRODUCTION CATEGORIES	PC1	EXC1	EXC2	EXC3	EXC3	EXC3
	PC2	EXC2	EXC2	EXC2	EXC3	EXC4

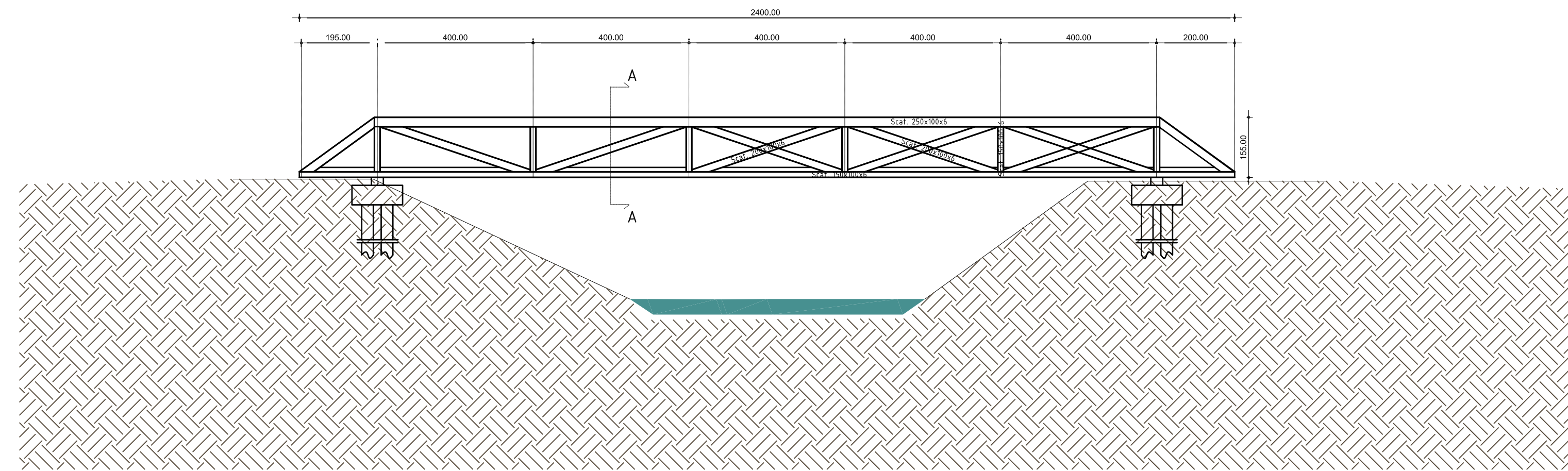
Sezione A-A
scala 1:50



Pianta
scala 1:100



Prospetto laterale
scala 1:100



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

CONvergenze METropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"CONvergenze METropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

TRATTO 10B
PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO: Attraversamento su canale Emiliano - Romagna - TIPO C: Pianta, prospetti e sezioni

S10B.1

RTP	Coproprietà soc. coop.	Dati Architetto	File	Data creazione	Disegnato da
Coproprietà	Via della Pioggia 152, 06024 Gubbio (PG) www.coopprogetti.it			04/05/2017	---
Mandatario	MARCIALELO A. PARTNERS engineering s.p.a. Via S. Mattarella 206, 50016 ALPAJO (BL) www.studioparandalo.com	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
Mandatario	Dati Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.dalcararchitettura.com	Il Responsabile del progetto Arch. Ugo Pandanello & Partner Dif. Tecnico Parandalo & Partner Cala Commessa Coopprogetti			Arch. Renato Da Re Arch. Paolo Ghinelli

Tecnici di Progetto:

INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA
LORERA TIGNADZI
SETTORE CIVILE
SETTORE TECNICO
SETTORE DELLA INFORMAZIONE

Ordine degli Architetti, Ingegneri e Conservatori della Provincia di Bologna
NICOLÒ SCARAMUZZI
1483 sez. A - ARCHITETTURA

VERBINE DE LUCA
1130 sez. A

Il Committente
UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Attilio Parillo

Bologna, giugno 2017

Questo documento è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal coproprietario.