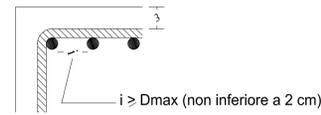


CARATTERISTICHE MATERIALI

SOVRAPPOSIZIONI ED ANCORAGGI:

lunghezza $\geq 40 D_{max}$
interfero $\leq 4 D_{mim}$

COPRIFERRO ED INTERFERRO ELEMENTI PRINCIPALI



strutture gettate in opera:

- Cls classe 28/35 (Rck ≥ 35) N/mm²
- Barre metalliche B 450 C
- Reti elettrosaldate B 450 C
- Classe di esposizione XC2 (UNI EN 206 - 1:2006)
- Classe di consistenza S4 (UNI EN 206 - 1:2006)
- Rapporto massimo acqua/cemento 0,6
- Diametro massimo aggregato 30 mm

OPERE IN ACCIAIO

PRESCRIZIONI GENERALI

NORMA DI RIFERIMENTO UNI EN 1098 parte 2

- MATERIALI UNI EN10027-1
- S235JR (Fe 360 B)
 - S275JR (Fe 430 B)
 - S355JR (Fe 510 B)

- CONTROLLI livello superforati C (UNI EN ISO 5817)
- VISIVO 100%
 - CND

- SALDATURE
- SEZIONE TIPICA SALDATURE: Le saldature a cordoni d'angolo, ove non indicate, vanno così realizzate.
 - PROCEDIMENTO:
 - Sotto gas protettivo (MAG)
 - Ad arco sommerso
 - CONTROLLI:
 - Dimensionale 100%
 - Visivo 100%



PROTEZIONE SUPERFICIALE STRUTTURA

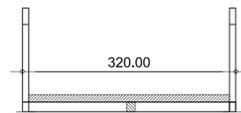
- Grezzo
- Zincatura a caldo UNI EN ISO 1464
- Sabbatura SA 2 1/2
- Primer tipo
- Mani n. _____ gr./mq
- Vernice a finire tipo
- RAL _____
- Mani n. _____ gr./mq

CLASSE DI ESECUZIONE

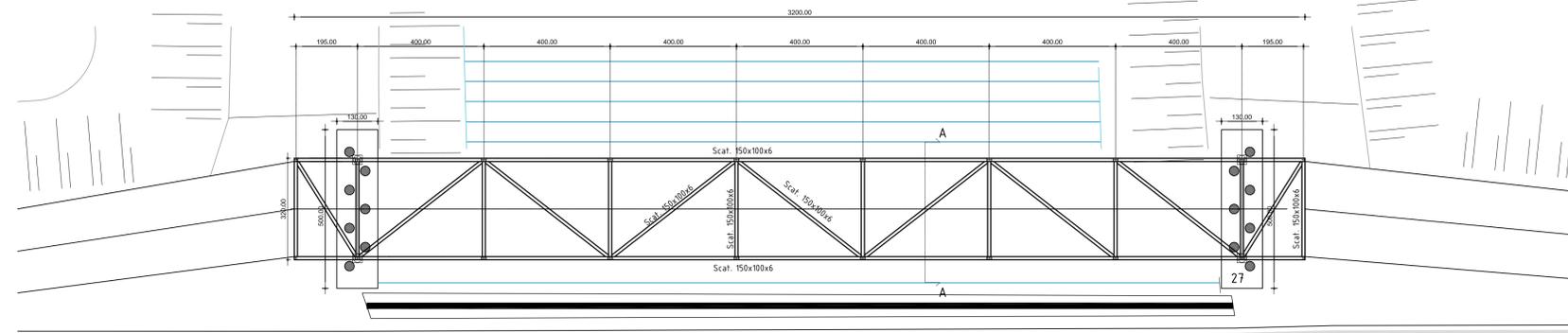
NORMA DI RIFERIMENTO UNI EN 1090

CONSEQUENCE CLASSES	CC1		CC2		CC3	
SERVICE CATEGORIES	SC1	SC2	SC1	SC2	SC1	SC2
PRODUCTION CATEGORIES	PC1	EXC1	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3
CATEGORIES	PC2	EXC2	EXC2	EXC2	EXC3	EXC4

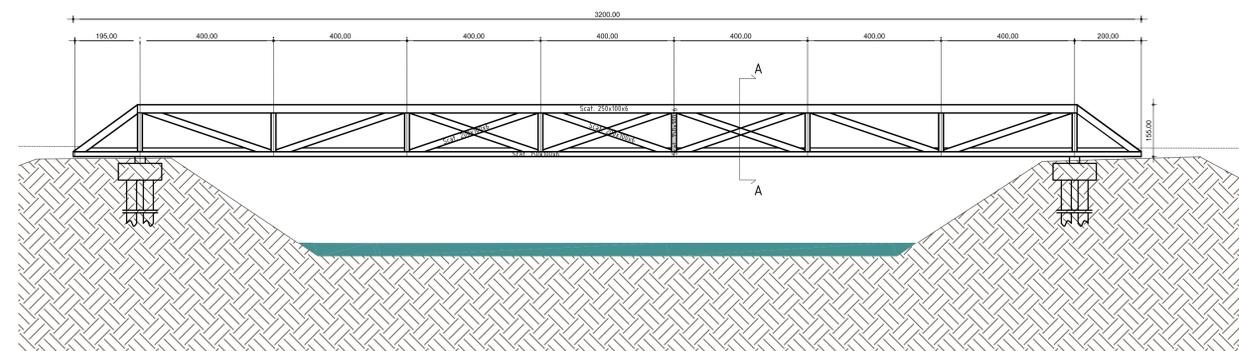
Sezione A-A
scala 1:50



Pianta
scala 1:100



Prospetto laterale
scala 1:100



Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)



Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna



TRATTO 10A
PROGETTO DEFINITIVO

S10A.1

PROGETTO: Attraversamento su canale Emiliano - Romagnolo - TIPO C: Pianta, prospetti e sezioni

RTP	Disegnato da	Data creazione	Verificato da	Data stampa	Verificato da
<p>Cooprogetti soc. coop. Via della Piaggia 152, 06024 06024 (PG) www.cooprogetti.it</p> <p>Mandatario: PARCIANELLO & PARTNERS engineer ing s.r.l. Via G. Matteotti 2361, 00116 ALPAGO (BL) www.studioarcianello.com</p> <p>Mandatario: Dietel Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.dietelarchitettura.com</p>	<p>Dietel Architetture</p>	04/05/2017			
<p>Il Responsabile del progetto Arch. Lido Parcianello & Partners Dif. Tecnico Parcianello & Partners Capo Commessa Cooprogetti</p>					
<p>Team di progetto: arch. Lido Parcianello arch. Renato Da Re arch. Nicola Scaramuzzi arch. Fabio Elagio Galante ing. Lorenzo Rigonessi</p>					
<p>Il Committente UNIONE RENO GALLIERA</p>					
<p>Il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Piantone</p>					
<p>Bologna, giugno 2017</p>					

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal progettista.