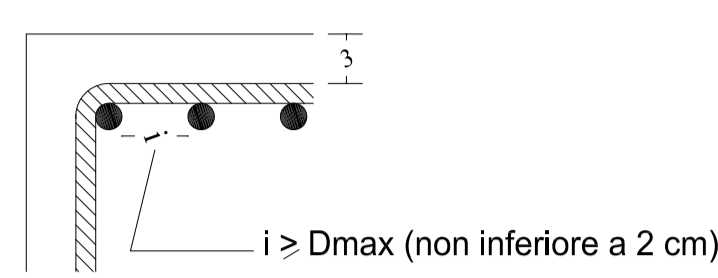


CARATTERISTICHE MATERIALI

SOVRAPPOSIZIONI ED ANCORAGGI:

lunghezza $\geq 40 D_{max}$
interfero $< 4 D_{min}$

COPRIFERRO ED INTERFERRO ELEMENTI PRINCIPALI



strutture gettate in opera:

- Cls classe 28/35 (Rck ≥ 35)
- Barre metalliche B 450 C
- Reti elettrosaldate B 450 C
- Classe di esposizione XC2 (UNI EN 206 - 1:2006)
- Classe di consistenza S4 (UNI EN 206 - 1:2006)
- Rapporto massimo acqua/cemento 0,6
- Diametro massimo aggregato 30 mm

N/mm²

OPERE IN ACCIAIO

PRESCRIZIONI GENERALI

MATERIALI UNI EN 10027-1	SALDATURE
S235JR (Fe 360 B)	SEZIONE TIPICA SALDATURA
S275JR (Fe 430 B)	La saldatura a cordone frangolo, ove non indicato, vanno così realizzate
S355JR (Fe 510 B)	PROCEDIMENTO
	Ad arco sommerso
	Solo gas protezione (MAG)
	Ad arco sommerso
	Dimensionale 100%
	Visivo 100%

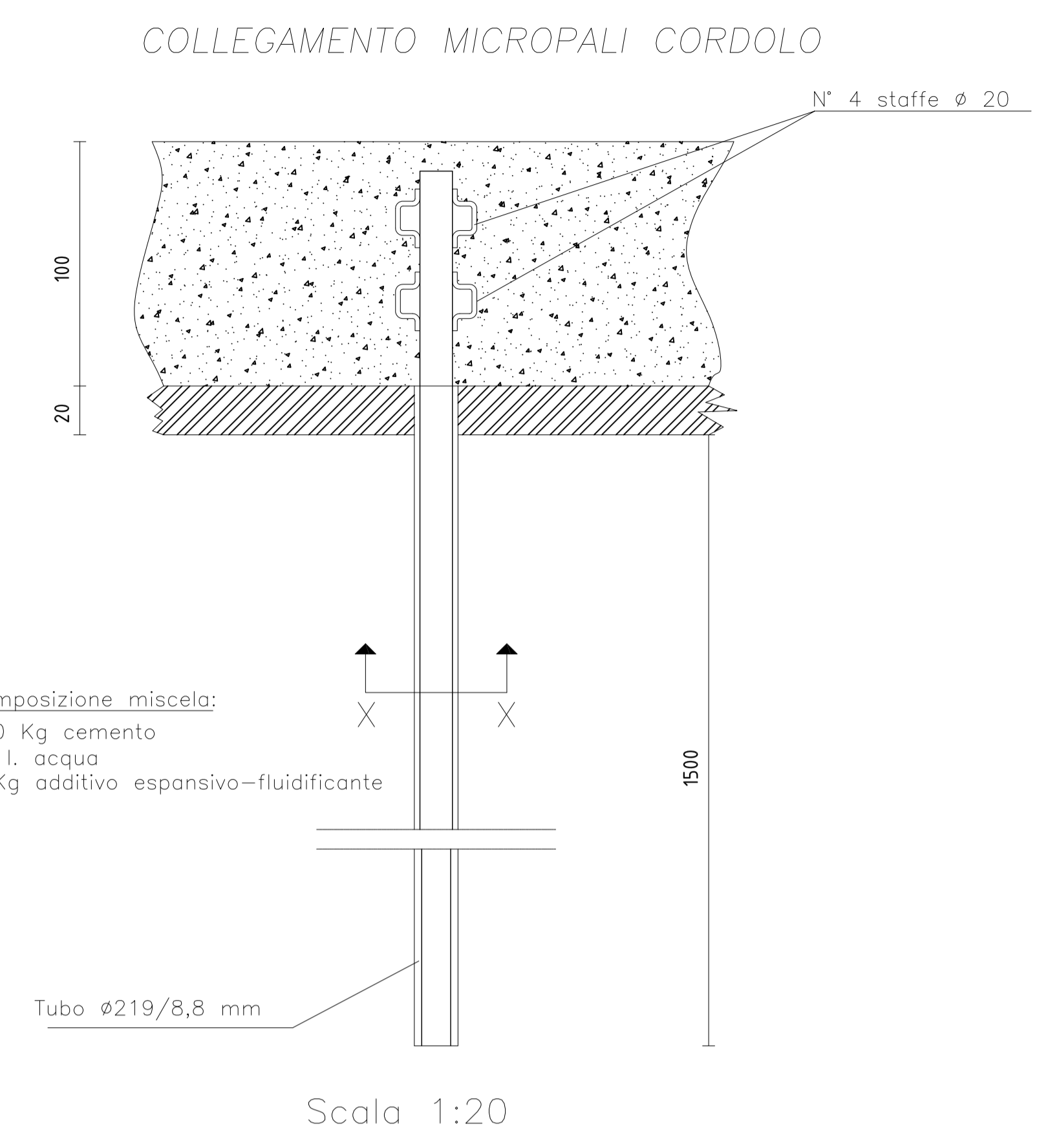
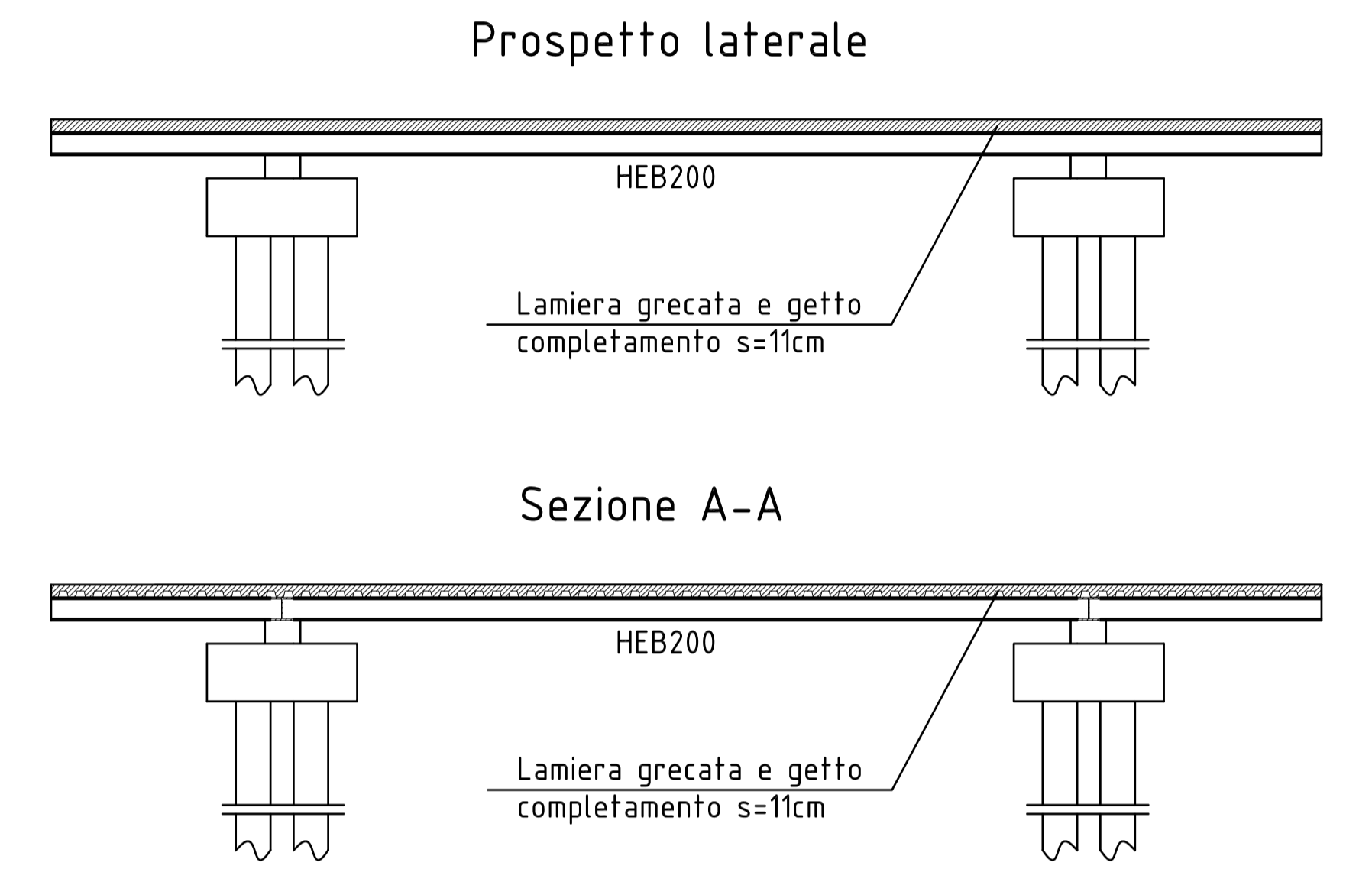
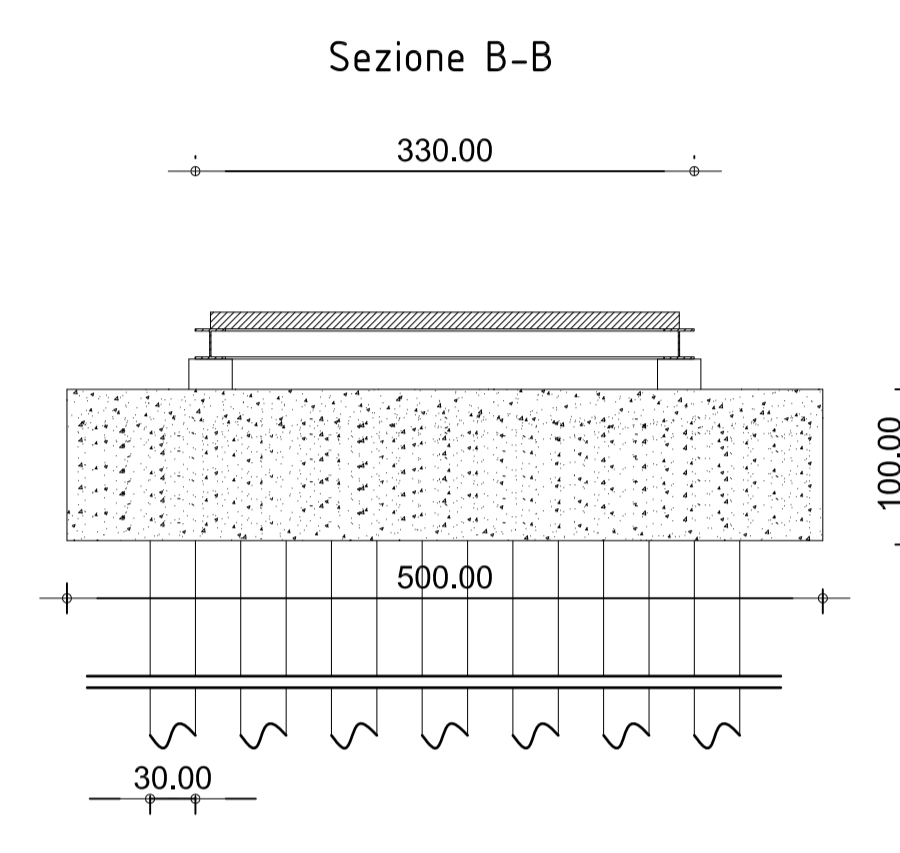
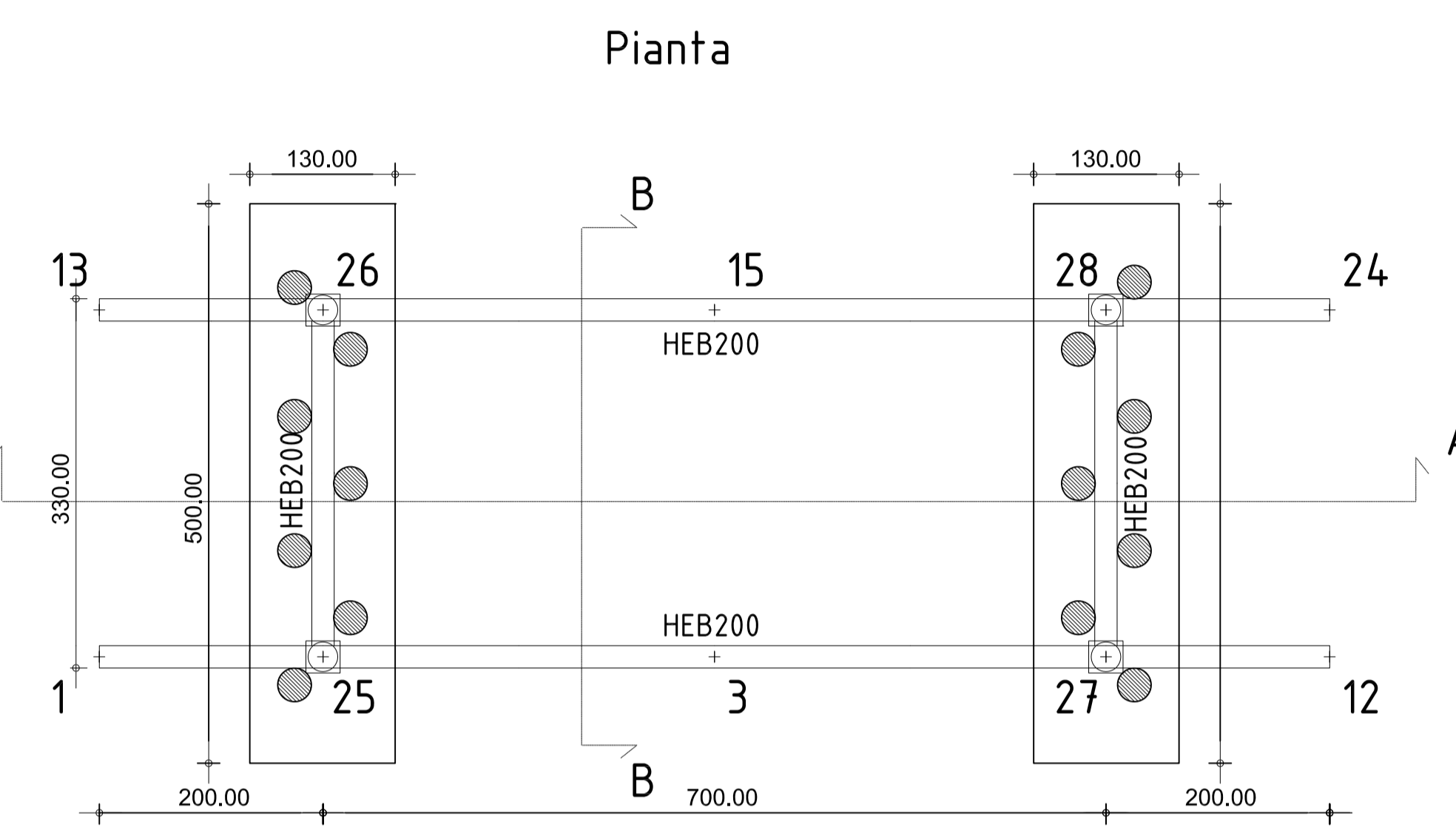
CONTROLLI

livello importazioni C (UNI EN ISO 5817)	Dimensionale 100%
visivo 100%	Visivo 100%
CND	

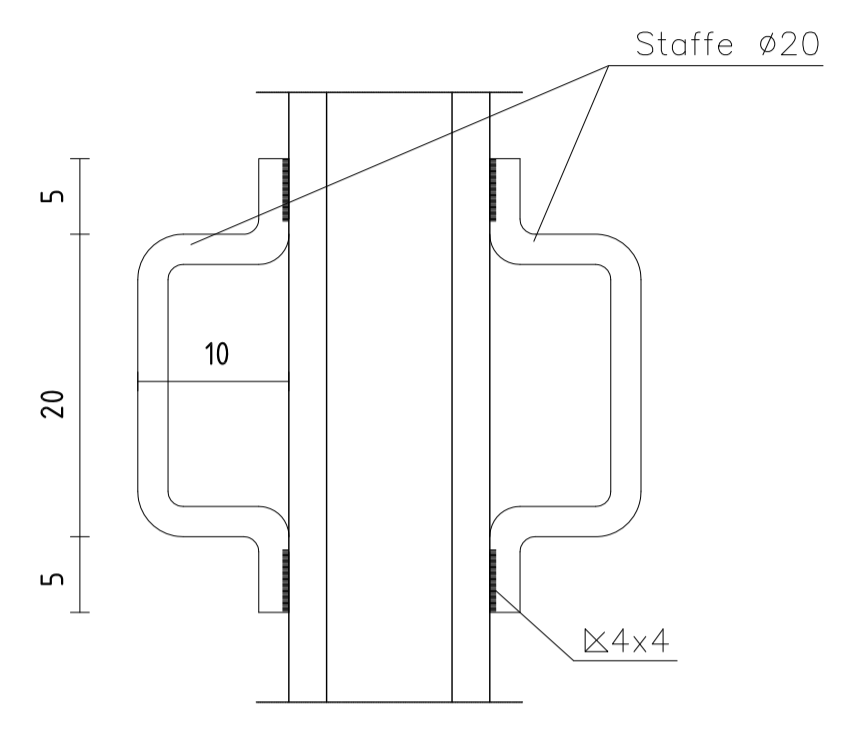
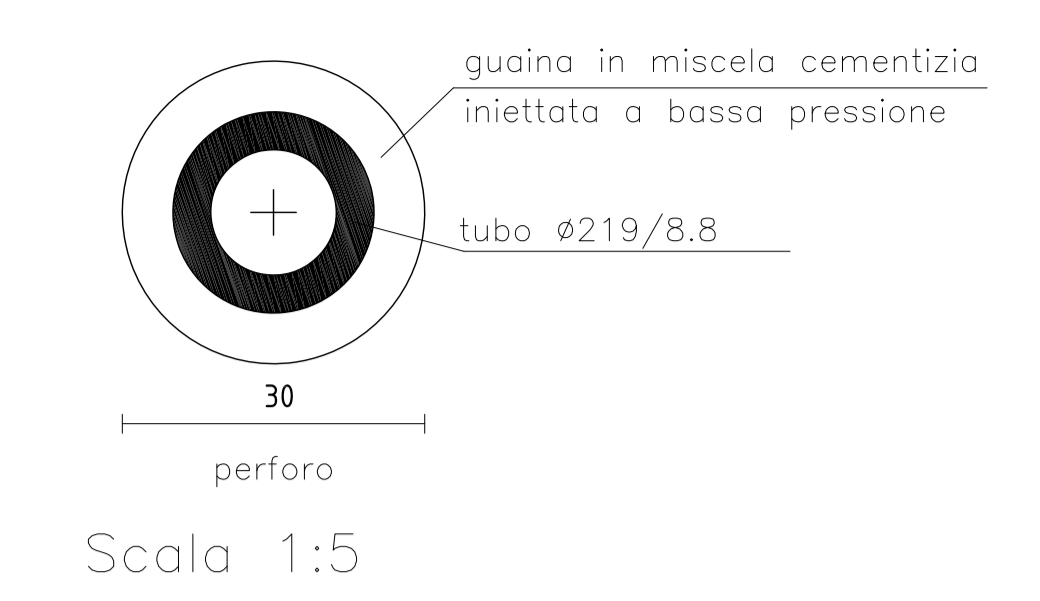
PROTEZIONE SUPERFICIALE STRUTTURA

Cerazzo	Zincheria a caldo UNI EN ISO 1461
Sabbiniatura SA 2 1/2	Primer tipo
Mini n. gr./mq	Mini n. gr./mq
Vermece a finire tipo	
RAI	Mini n. gr./mq

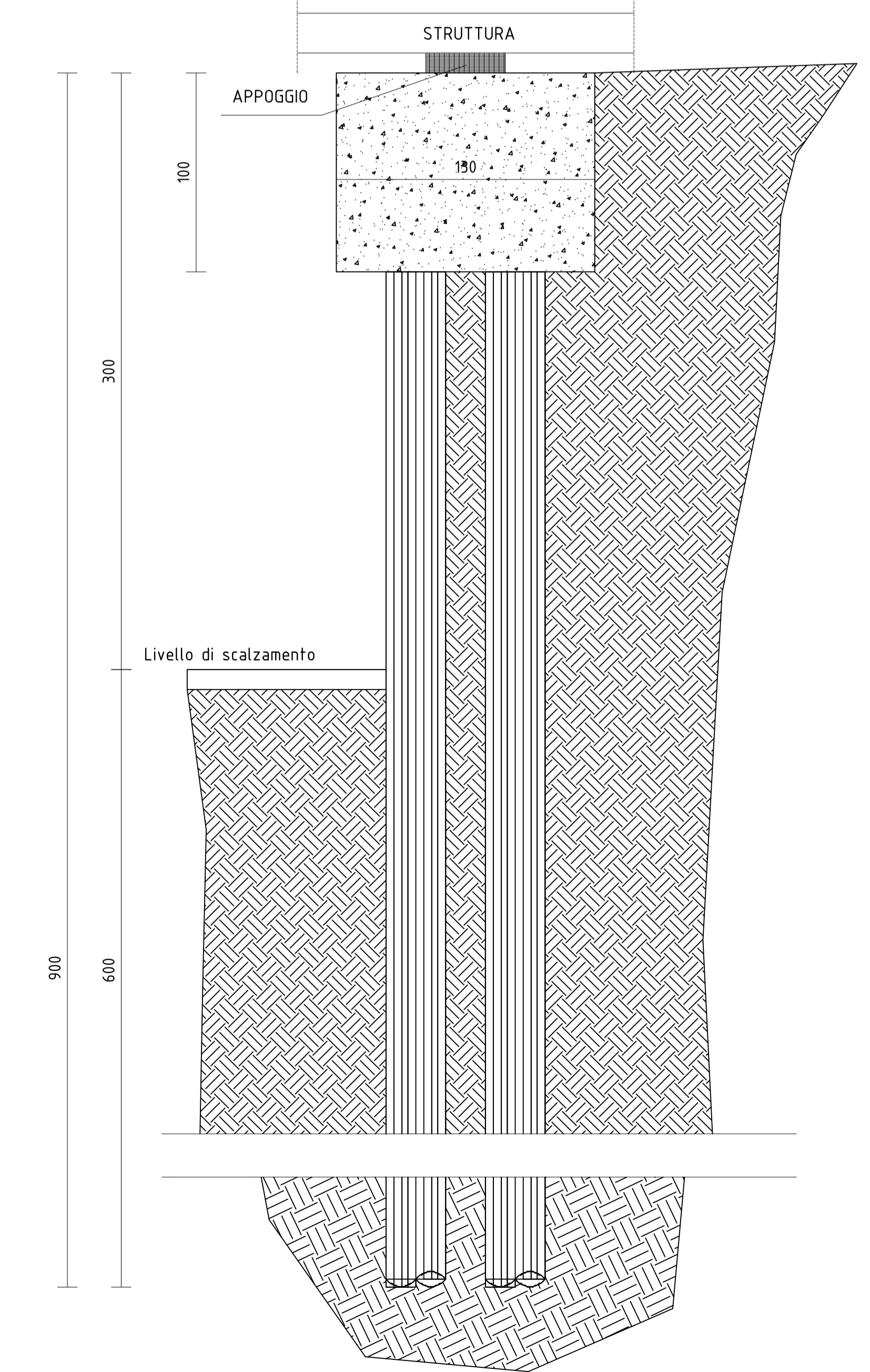
CLASSE DI ESECUZIONE		CC1		CC2		CC3	
CONSEQUENCE CLASSES	CC1	SC1	SC2	SC1	SC2	SC1	SC2
SERVICE CATEGORIES	SC1	SC2	SC1	SC2	SC1	SC2	SC2
PRODUCTION CATEGORIES	PC1	EXC1	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3	EXC3
CATEGORIES	PC2	EXC2	EXC2	EXC2	EXC3	EXC3	EXC4



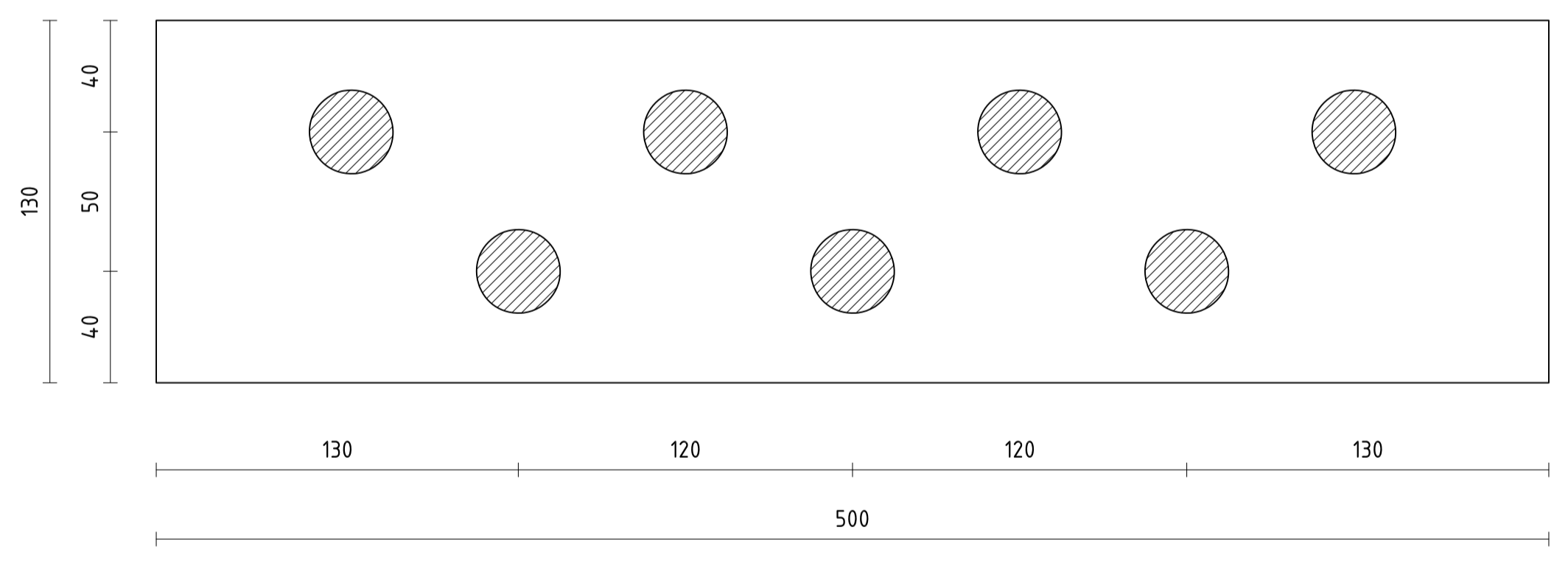
SEZIONE X-X



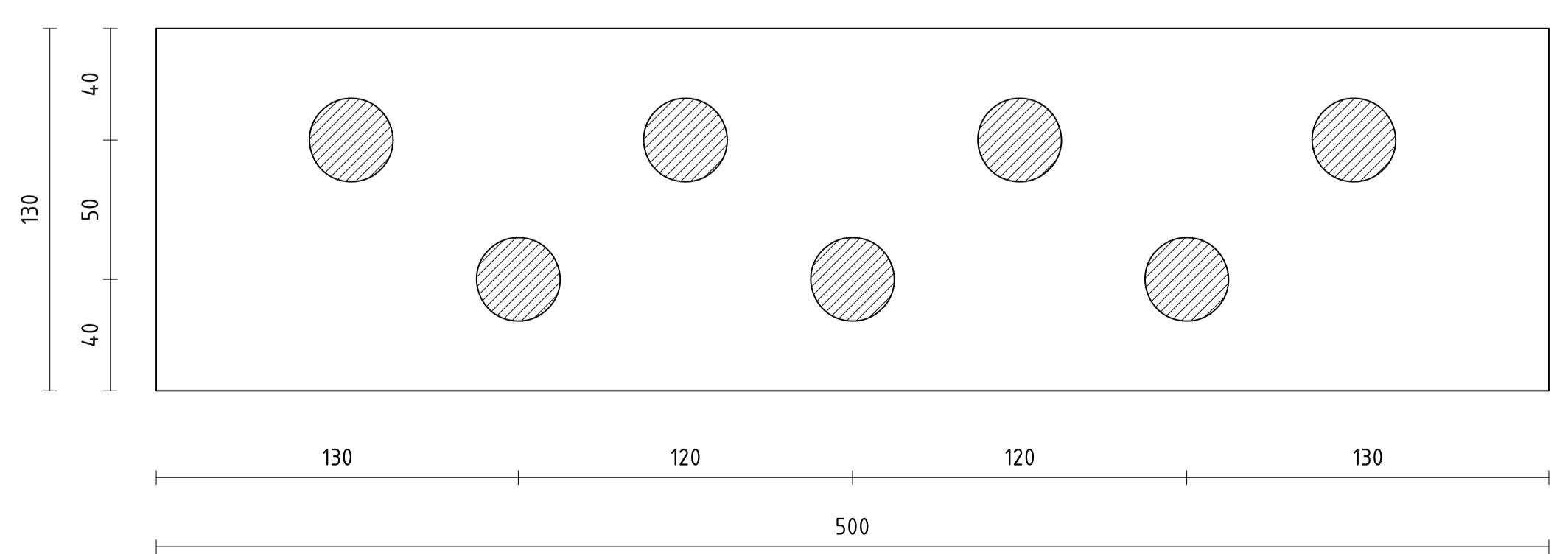
SEZIONE CORDOLO 1:20



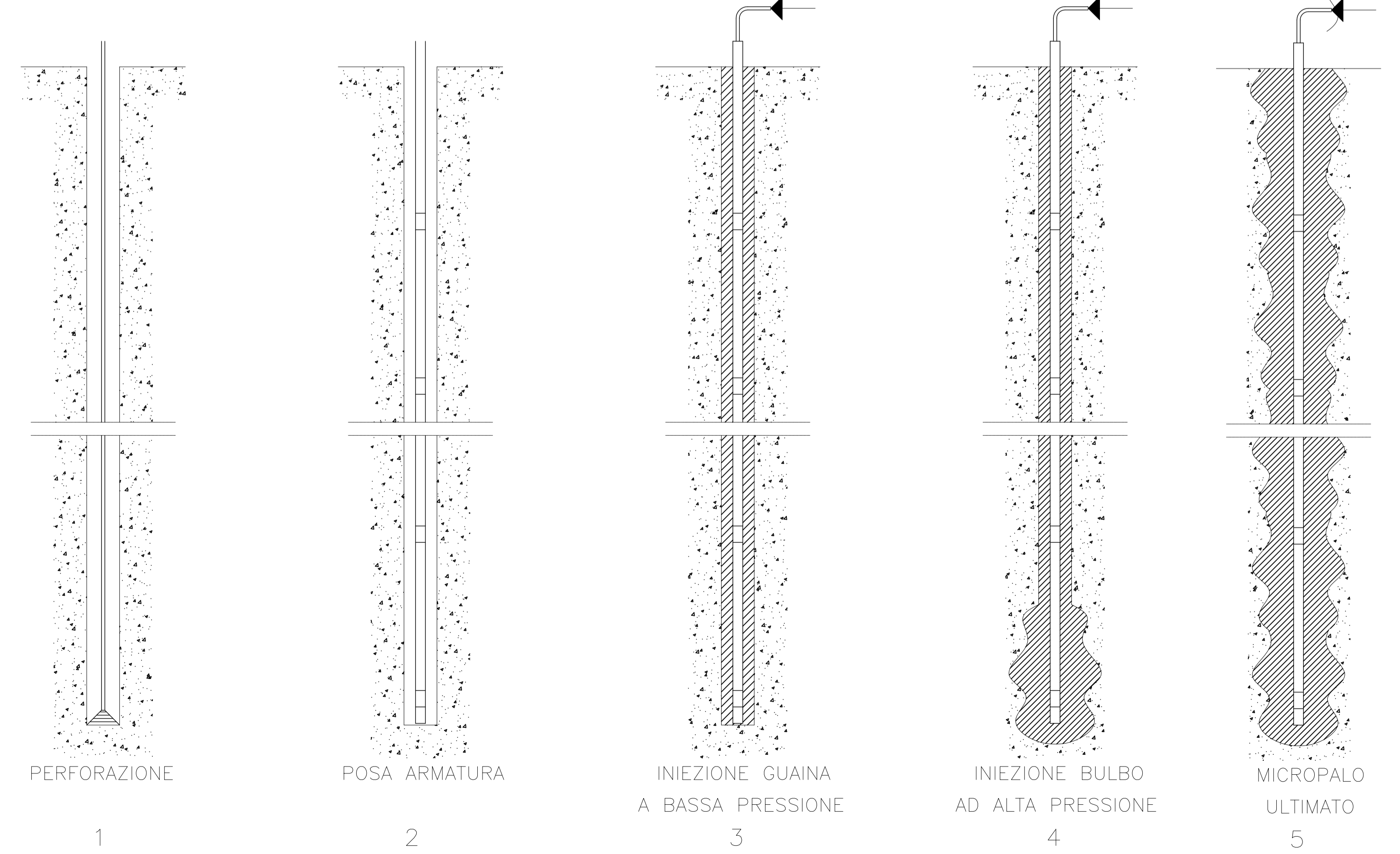
DISPOSIZIONE MICROPALI IN PIANTA SCALA 1:20



DISPOSIZIONE MICROPALI IN PIANTA SCALA 1:20



FASI ESECUTIVE MICROPALI (esecuzione a bassa pressione)



CITÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze METropolitane BOLOGNA
Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze METropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO I PROGETTO DEFINITIVO

S1.2 PROGETTO: Attraversamento su canale Riolo - TIPO A: Carpenteria e sezione longitudinale passerella e opere di sostegno

RTP	Cognome/Coop. soc. coop.	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Coleproprietà	cooperproprietà soc. coop. via G. Poggiali 152, 06024 GROSSETO (GR) www.cooperproprietà.it	Tecnico		04/05/2017	---
Motore:	BARBANELLO A. PARTENEN ingegnering s.r.l. via G. Matteotti 306, 50139 ALFANO (AR) www.barbanello.it	Responsabile del progetto		Verificato da	Firma
Motore:	S&A Architettonica PIRELLA GÖTTSCHE LOWE Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 BOLOGNA www.sandagottschelowe.com	Arch. Ufficio Particolare A			Arch. Ufficio Particolare A
Tecnici di Progetto		Partners			Arch. Renato Da Re
		Capo Commessa Coleproprietà			Arch. Paolo Ghislini

REDAZIONE DEL PROGETTO
ING. ALESSANDRO PIZZOLI
ING. RICCARDO DA RE
ING. NICOLA SCARABUZZI
ING. EDUARDO FILIPPETTI
ING. LAURENZA PIGNONI

UNIONE RENO GALLIERA
ING. RICCARDO DA RE
ING. EDUARDO FILIPPETTI
ING. LAURENZA PIGNONI

Bologna, giugno 2017
Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capiprogetto.