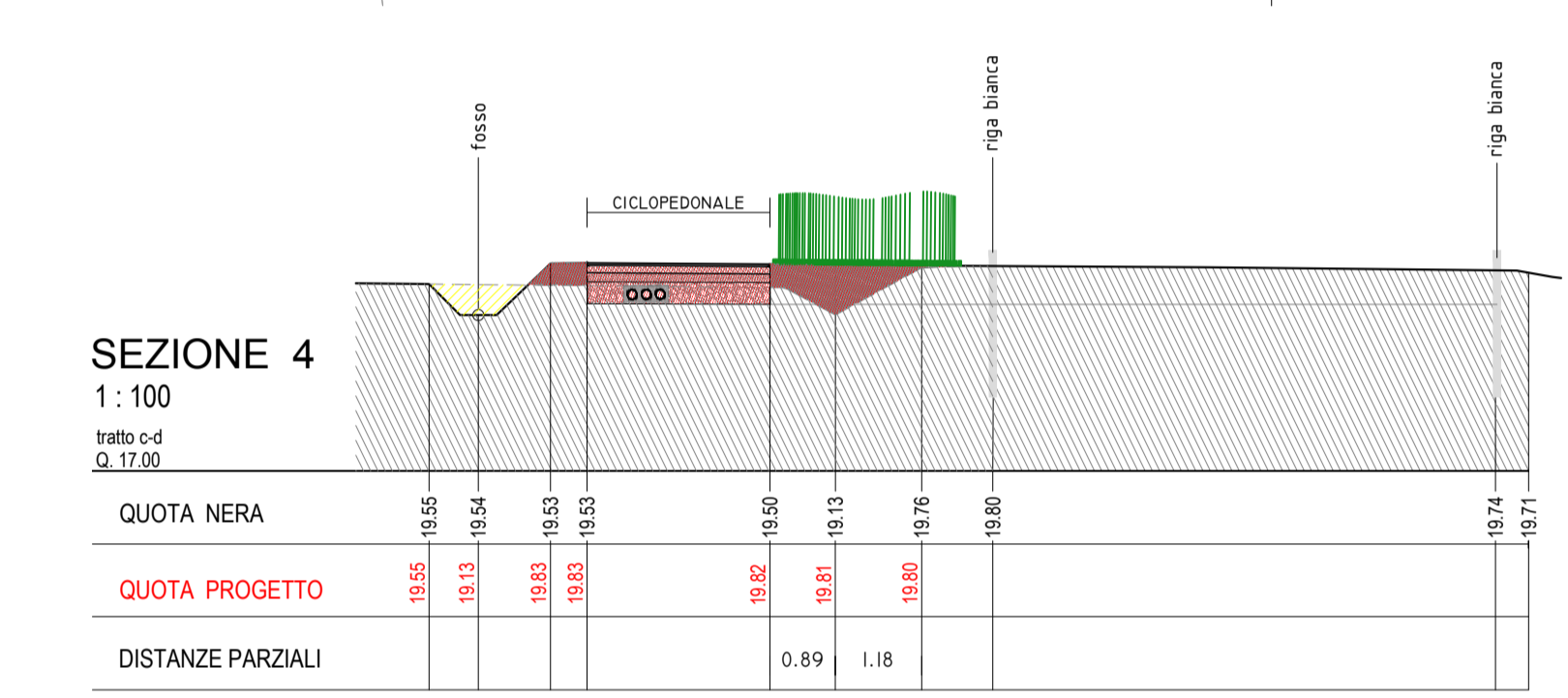
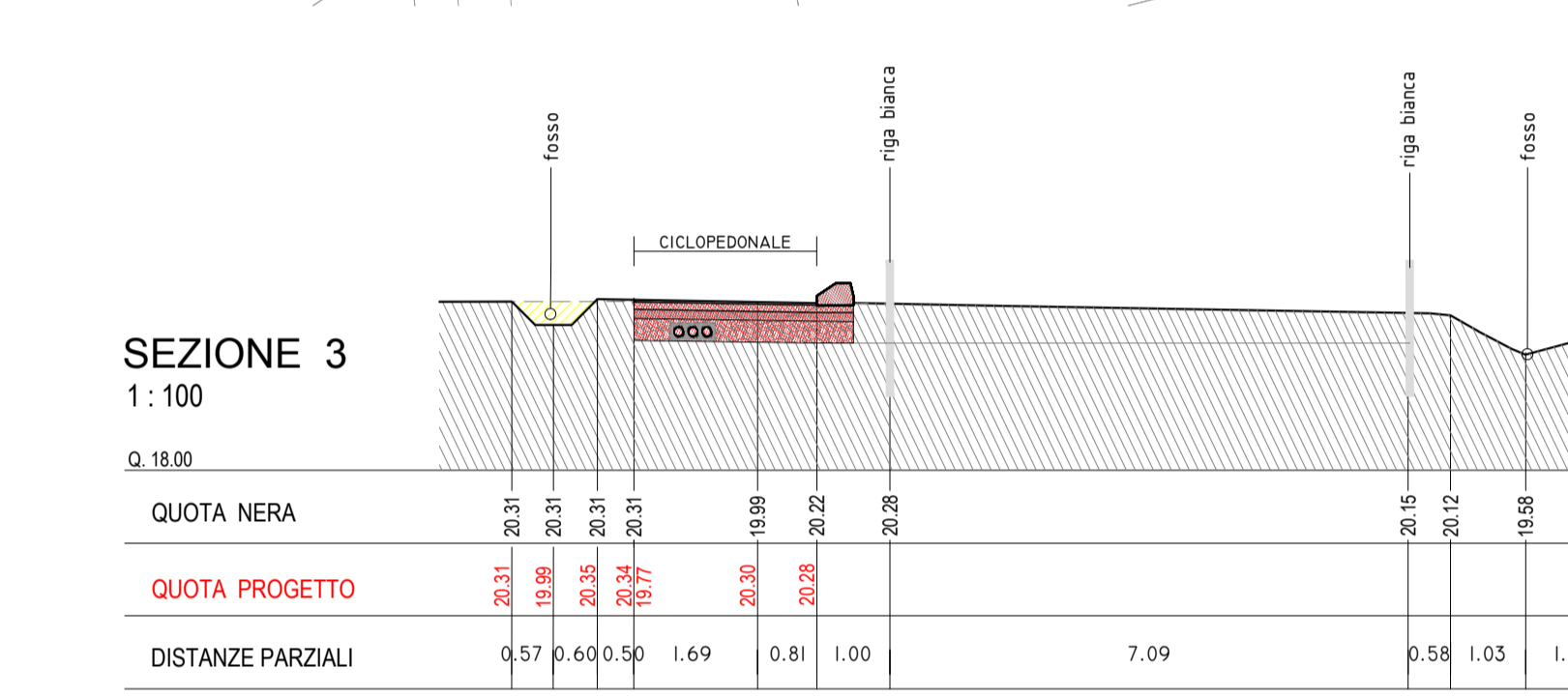
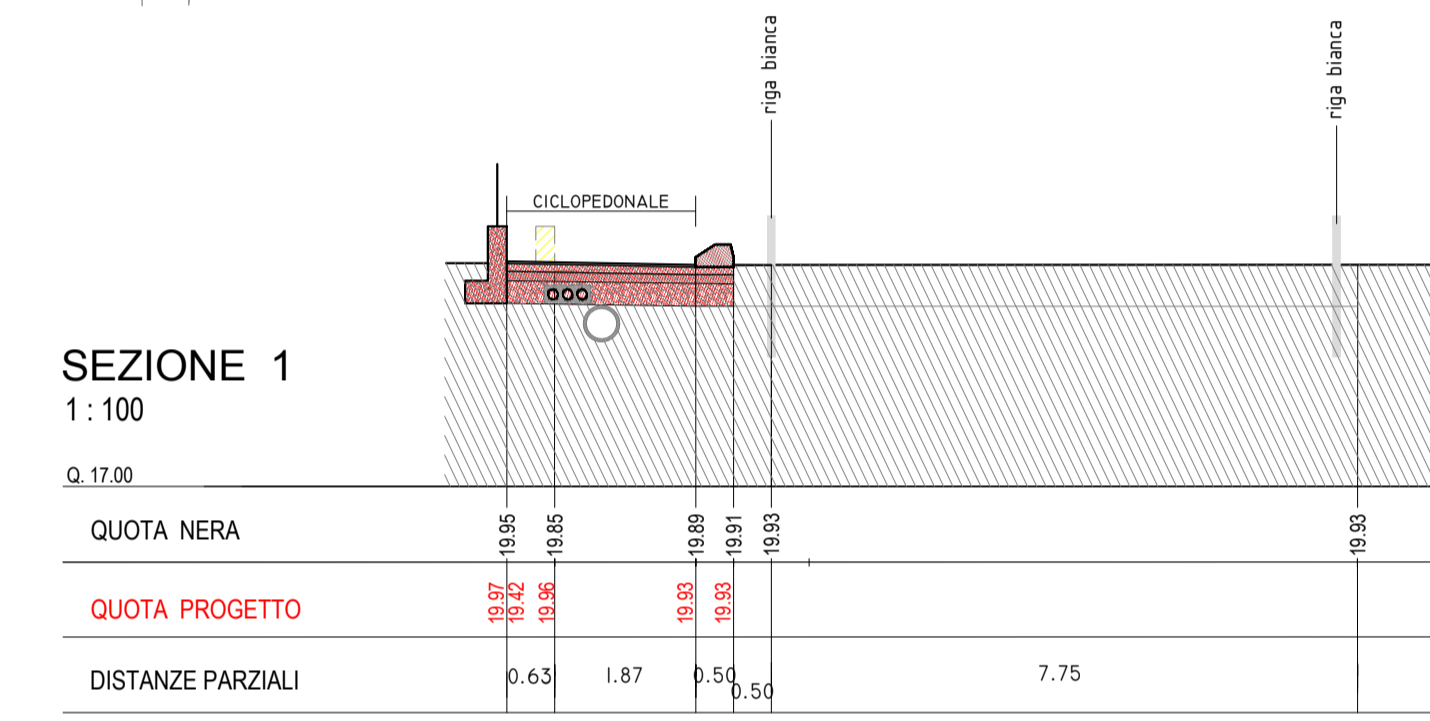


- Legenda**
- pista ciclabile esistente
  - pista ciclopedonale di progetto
  - percorso pedonale e pista ciclabile di progetto
  - sede stradale in asfalto
  - muricci e cordonate
  - rete metallica
  - pavimentazione in cemento
  - fossati
  - alberature
  - edifici esistenti
  - quote altimetriche assolute
  - chiusini generici
  - caditoie stradali in calcestruzzo
  - siepe
  - tratto omogeneo
  - linea di sezione
  - demolizioni
  - linea di illuminazione in progetto
  - pozzetto con plinto per ill.pb.
  - migliorie



**CITÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**  
Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

**Convergenze Metropolitane BOLOGNA**  
Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

**"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna**

**UNIONE RENO GALLIERA**

**TRATTO 7 PROGETTO DEFINITIVO**

**P7.1 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari**

RTP	Convergenze Metropolitane Bologna	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
06/05/2017	06/05/2017				
Modifica	Verificato	Data stampa	Verificato da	Firma	
Modifica	Verificato	Data stampa	Verificato da	Firma	

**PROFESSIONISTI**  
Arch. Lorenzo Pizzani  
Arch. Renzo De Re  
Arch. Paolo Ghiselli

**CONFERMAZIONE**  
Ing. Alessandro Pizzani  
Arch. Renzo De Re  
Arch. Paolo Ghiselli

**CONFERMAZIONE**  
Ing. Elena Pizzani  
Arch. Renzo De Re  
Arch. Paolo Ghiselli

Bologna, giugno 2017

