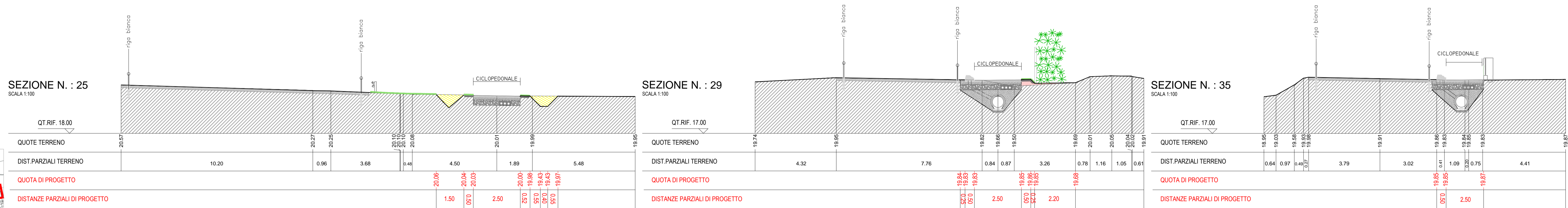


Legenda di progetto

- pista ciclabile esistente
- percorso pedonale/marciapiede esistente
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- edifici esistenti
- alberature esistenti
- siepi esistenti
- fosso di guardia di progetto
- chiusini generici
- caditoie stradali in calcestruzzo
- fermata autobus
- lampioni alti
- lampioni da spostare
- cartelli stradali e/o pubblicitari esistenti
- cartelli stradali e/o pubblicitari da spostare
- interferenze
- interferenza da spostare o linea aerea da interrare
- demolizioni
- pista ciclopedonale di progetto



Monografia Argelato - Castello d'Argile

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze Metropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

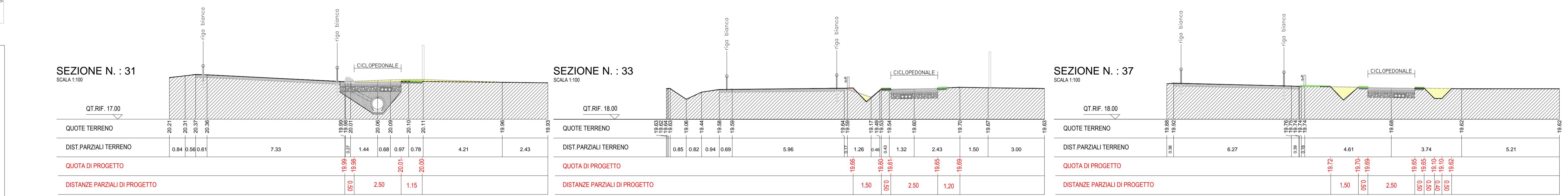
TRATTO 6 PROGETTO DEFINITIVO

P6.3 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP	Dati	Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Coopprogetti soc. coop. Via della Piaggia 152, 06024 Gubbio (PG) www.coopprogetti.it				04/05/2017	
PARCIANELLO & PARTNERS	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma	
ing.engineering s.r.l. via G. Nenni, 501, 20156 AL PAGO (MI) www.studioarcanello.com	Il Responsabile del progetto: Arch. Lino Parcanello & Partner		Arch. Lino Parcanello		
gest.architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 BOLOGNA www.dalvillarichitettura.com	Il Responsabile del progetto: Arch. Renato Da Re		Arch. Renato Da Re		
Team di Progetto:		Il Comitato:		Il Responsabile del Procedimento:	
arch. Lino Parcanello	ing. Alessandro Piacucci	UNIONE RENO GALLIERA		ing. Antonio Portone	
arch. Renato Da Re	arch. Paolo Ghirelli				
arch. Nicola Scaramuzzi	arch. Elisabetta Bocci				
arch. Paolo Biagio Salerno	ing. Edoardo Filippelli				
	ing. Lorenza Ragnazzi				

Bologna, giugno 2017

Questo elaborato è di proprietà di RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.



- ### LEGENDA TRATTI OMOGENEI
- | | | | | | | | | | |
|----|-----------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------|----|--------------------------------------------------|---|------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------|
| A | Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo spartitraffico | C | Tratto su fosso da tombare | E* | Tratto tipo E con tubazione esistente | H | Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre | N | Tratto pista provvisoria in sterrato |
| A* | Tratto tipo A senza cordolo spartitraffico | D | Tratto con demolizione di recinzioni/muretti | F | Tratto con cordonata di contenimento del terreno | I | Tratto extraurbano senza cordolo | N* | Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente |
| B | Tratto con tubazione esistente | D* | Tratto tipo D con tubazione esistente | G | Tratto con rimozione siepi | L | Tratto urbano senza cordolo | O | Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavidotti |
| B* | Tratto tipo B con fosso esistente | E | Tratto con restringimento pista | G* | Tratto tipo G con tubazione esistente | M | Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambientale | O* | Tratto strada esistente con rifacimento tappeto |

