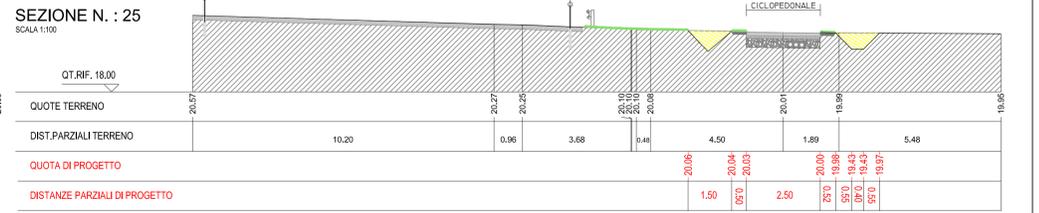
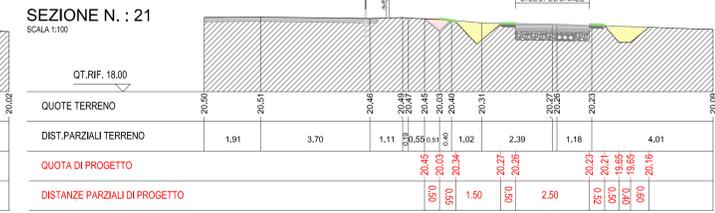
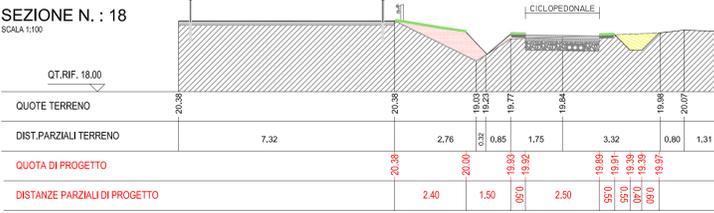
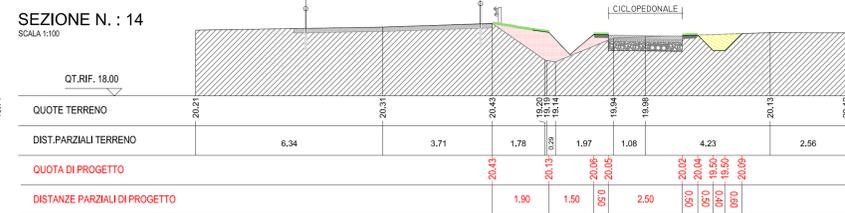
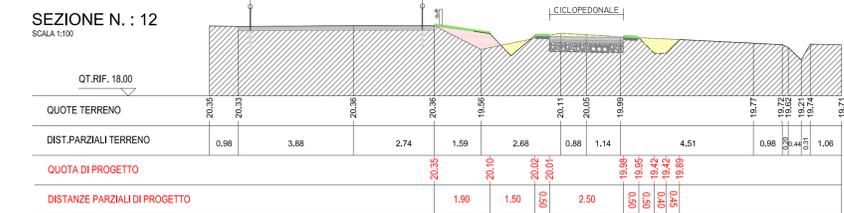


### Legenda di progetto

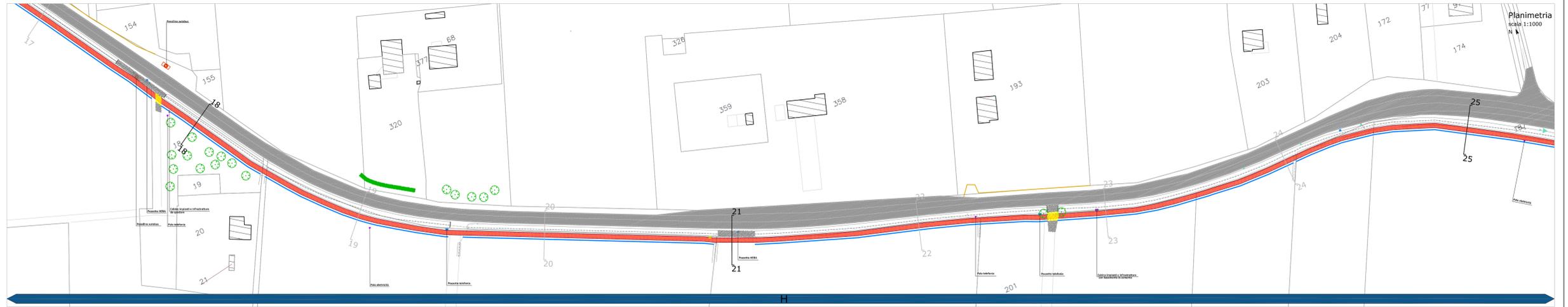
-  pista ciclabile esistente
-  percorso pedonale/marciapiede esistente
-  sede stradale in asfalto
-  muricci e cordonate
-  rete metallica
-  pavimentazione in cemento
-  edifici esistenti
-  alberature esistenti
-  siepi esistenti
-  fosso di guardia di progetto
-  chiusini generici
-  caditoie stradali in calcestruzzo
-  fermata autobus
-  lampioni alti
-  lampioni da spostare
-  cartelli stradali e/o pubblicitari esistenti
-  cartelli stradali e/o pubblicitari da spostare
-  interferenze
-  interferenza da spostare o linea aerea da interrare
-  demolizioni
-  pista ciclopedonale di progetto



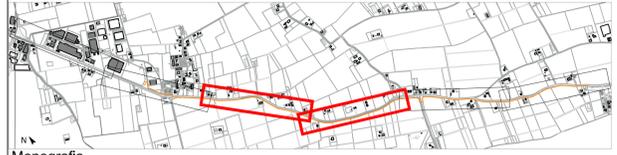
Planimetria  
scala 1:1000



- LEGENDA TRATTI OMOGENEI**
- A  Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo spartitraffico
  - A\*  Tratto tipo A senza cordolo spartitraffico
  - B  Tratto con tubazione esistente
  - B\*  Tratto tipo B con fosso esistente
  - C  Tratto su fosso da tombare
  - D  Tratto con demolizione di recinzioni/muretti
  - D\*  Tratto tipo D con tubazione esistente
  - E  Tratto con restringimento pista
  - E\*  Tratto tipo E con tubazione esistente
  - F  Tratto con cordonata di contenimento del terreno
  - G  Tratto con rimozione siepi
  - G\*  Tratto tipo G con tubazione esistente
  - H  Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre
  - I  Tratto extraurbano senza cordolo
  - L  Tratto urbano senza cordolo
  - M  Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambientale
  - N  Tratto pista provvisoria in sterrato
  - N\*  Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente
  - O  Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavalletti
  - O\*  Tratto strada esistente con rifacimento tappeto



Planimetria  
scala 1:1000



Monografia Argelato - Castello d'Argile

**CITÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

**CONVERGENZE METROPOLITANE BOLOGNA**

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

**"CONVERGENZE METROPOLITANE BOLOGNA: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna**

**TRATTO 6 PROGETTO DEFINITIVO**

**P6.2 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari**

BTP	Coopergenti snc coop.	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Coopergenti	Coopergenti snc coop.			04/05/2017	
Verificato	PAOLO GHIRELLI & PARTNER	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
	ing. Leonardo Sestini				
Autore	PAOLO GHIRELLI & PARTNER	Responsabile del progetto			Arch. Leo Paronardo
	www.cadiparone.com	Arch. Ugo Paronardo & Part.			Arch. Renato Da Re
		Arch. Renato Da Re			Arch. Paolo Ghirelli
		Capo Commessa Coopergenti			Arch. Paolo Ghirelli

**Team di progetto:**  
Arch. Leo Paronardo  
Arch. Paolo Ghirelli  
Arch. Nicola Sestini  
Arch. Fabio Biagio Salerno  
Ing. Alessandro Piasucci  
Arch. Paolo Ghirelli  
Ing. Edoardo Filippetti  
Ing. Lorenzo Ragnoli

**Il Committente:**  
UNIONE RENO GALLIERA

**Il Responsabile del Procedimento:**  
Ing. Antonio Peltore

Bologna, giugno 2017

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale senza autorizzazione è vietata.