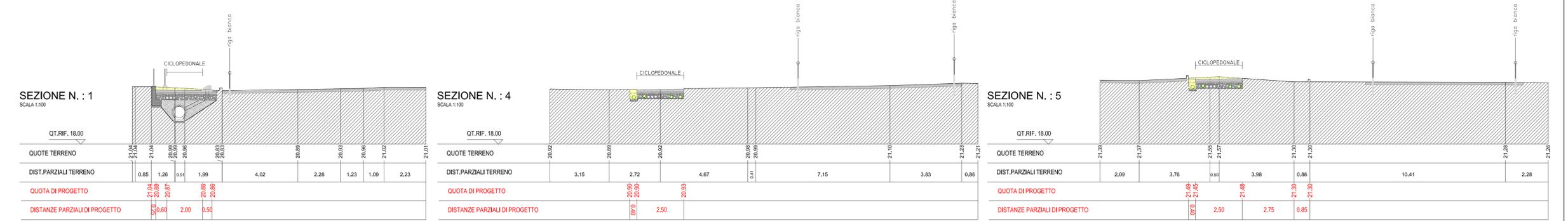
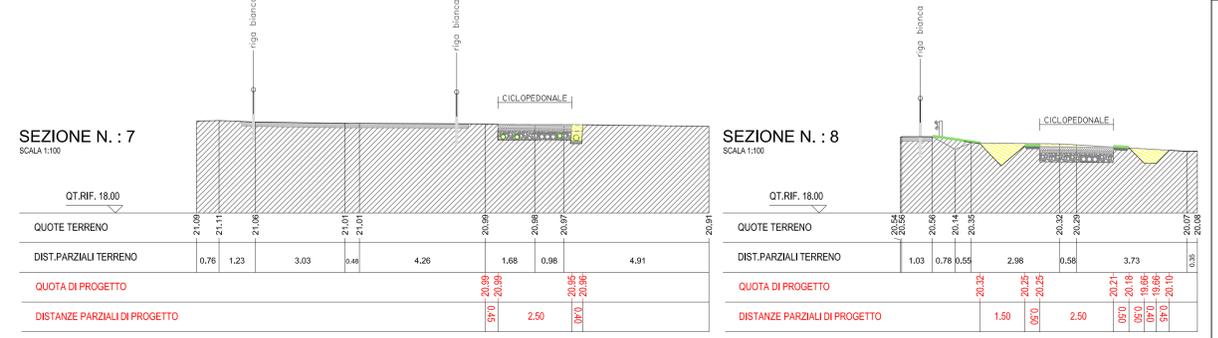


Legenda di progetto

- pista ciclabile esistente
- percorso pedonale/marciapiede esistente
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- edifici esistenti
- alberature esistenti
- siepi esistenti
- fosso di guardia di progetto
- chiusini generici
- caditoie stradali in calcestruzzo
- fermata autobus
- lampioni alti
- lampioni da spostare
- cartelli stradali e/o pubblicitari esistenti
- cartelli stradali e/o pubblicitari da spostare
- interferenze
- interferenza da spostare o linea aerea da interrare
- demolizioni
- pista ciclopedonale di progetto



- ### LEGENDA TRATTI OMOGENEI
- | | | | | | |
|----|---|----|--|----|--|
| A | Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo spartitraffico | E | Tratto con restringimento pista | L | Tratto urbano senza cordolo |
| A' | Tratto tipo A senza cordolo spartitraffico | E' | Tratto tipo E con tubazione esistente | M | Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambientale |
| B | Tratto con tubazione esistente | F | Tratto con cordonata di contenimento del terreno | N | Tratto pista provvisoria in sterrato |
| B' | Tratto tipo B con fosso esistente | G | Tratto con rimozione siepi | N' | Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente |
| C | Tratto su fosso da tombare | G' | Tratto tipo G con tubazione esistente | O | Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavidotti |
| D | Tratto con demolizione di recinzioni/muretti | H | Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre | O' | Tratto strada esistente con rifacimento tappeto |
| D' | Tratto tipo D con tubazione esistente | I | Tratto extraurbano senza cordolo | | |



Monografia Argelato - Castello d'Argile

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze Metropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze METropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

TRATTO 6 PROGETTO DEFINITIVO

P6.1 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

BTP	Cooiproggetti snc. coop.	Data Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Coopiproggetti snc. coop.	Via delle Piogge, 102, 40024 GALLIERA (BO) www.convergenze.it			04/05/2017	---
Verificato	Coopiproggetti snc. coop.	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
---	---	---	---	---	---
Autore	ING. ENRICO A. PAVENTURA	Responsabile del progetto	Arch. Ugo Panzanelli & Arch. Renato Da Re	Arch. Ugo Panzanelli & Arch. Renato Da Re	Arch. Paolo Ghirelli
Autore	ING. ENRICO A. PAVENTURA	Autore	Arch. Ugo Panzanelli & Arch. Renato Da Re	Arch. Ugo Panzanelli & Arch. Renato Da Re	Arch. Paolo Ghirelli
Autore	ING. ENRICO A. PAVENTURA	Autore	Arch. Ugo Panzanelli & Arch. Renato Da Re	Arch. Ugo Panzanelli & Arch. Renato Da Re	Arch. Paolo Ghirelli

Bologna, giugno 2017

Planimetria scala 1:1000