


















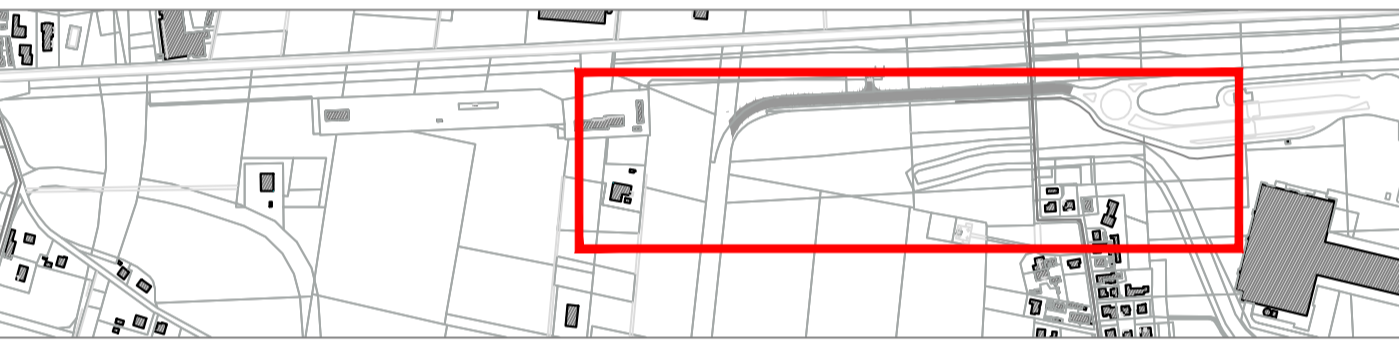
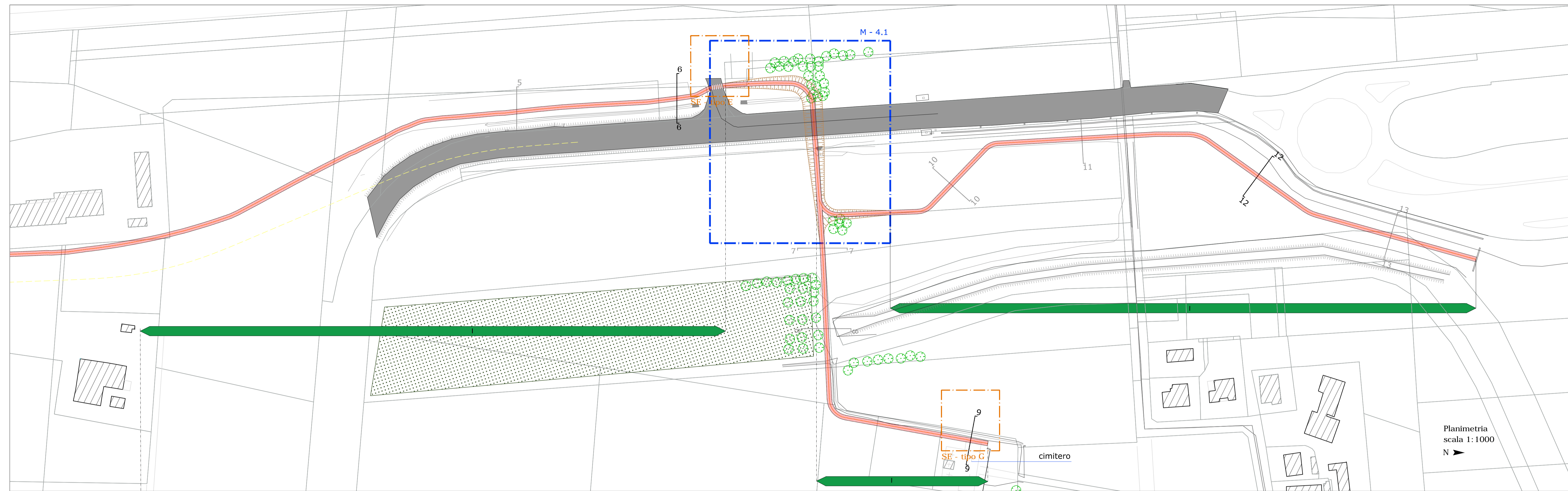


Legenda di progetto

-  pista ciclabile esistente
-  percorso pedonale/marciapiede esistente
-  sede stradale in asfalto
-  muricci e cordonate
-  rete metallica
-  pavimentazione in cemento
-  edifici esistenti
-  alberature esistenti
-  siepi esistenti
-  fosso di guardia di progetto
-  chiusini generici
-  caditoie stradali in calcestruzzo
-  fermata autobus
-  lampioni alti
-  lampioni da spostare
-  cartelli stradali e/o pubblicitari esistenti
-  cartelli stradali e/o pubblicitari da spostare
-  demolizioni
-  pista ciclopedonale di progetto
-  tracciato di pista ciclabile provvisorio
-  asse strada di progetto - SPEA



Monografia Castagnolo Minore (Bentivoglio) - Stazione Funo



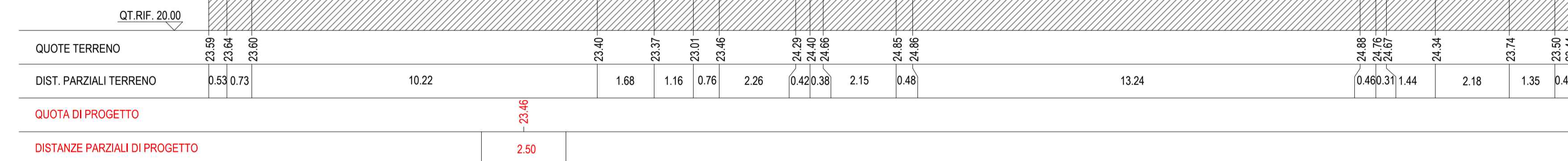
Planimetria
scala 1:1000
N

LEGENDA TRATTI OMOGENEI

- A  Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo
- A*  Tratto senza cordolo spartitraffico
- B  Tratto con tubazione esistente
- B*  Tratto tipo B con fosso esistente
- C  Tratto su fosso da tombare
- D  Tratto con demolizione di recinzioni/muretti
- D*  Tratto tipo D con tubazione esistente
- E  Tratto con restringimento pista
- E*  Tratto tipo E con tubazione esistente
- F  Tratto con cordonata di contenimento del terreno
- G  Tratto con rimozione siepi
- G*  Tratto tipo G con tubazione esistente
- H  Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre
- I  Tratto extraurbano senza cordolo
- L  Tratto urbano senza cordolo
- M  Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambientale
- N  Tratto pista provvisoria in sterrato
- N*  Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente
- O  Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavidotti
- O*  Tratto strada esistente con rifacimento tappeto

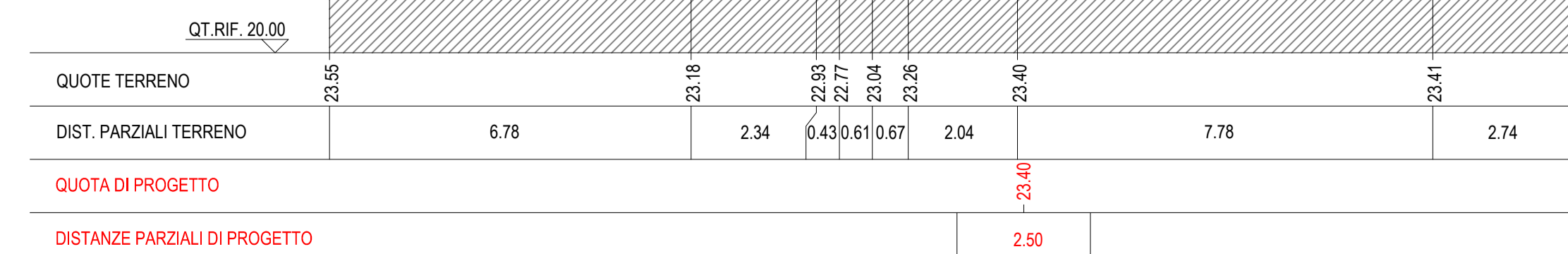
SEZIONE N. : 6

SCALA 1:100



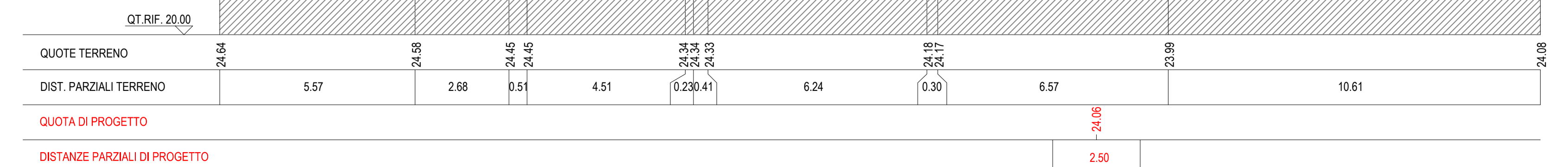
SEZIONE N. : 9

SCALA 1:100



SEZIONE N. : 12

SCALA 1:100



CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze Metropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

TRATTO 4 PROGETTO DEFINITIVO

P4.2 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP	Cooprogetti	Cooprogetti	File	Data creazione	Disegnato da
Copriprogettazione	Via della Piaggia 152, 06024 Gubbio (PG) www.cooprogetti.it	04052017			
Mandatario	PARGIANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. via G. Nenni, 301, 20136 (PA) (MI) www.studioargianello.com	04/05/2017	Verificato da		Firma
Mandatario	Studio Argianello	04/05/2017	Verificato da		Firma

Team di progetto:
 arch. Lio Parnanetto
 arch. Renato Da Re
 arch. Nicola Scaramuzzi
 arch. Paolo Biagio Salerno
 ing. Alessandro Piacucci
 arch. Paolo Ghirelli
 arch. Beatrice Bocci
 ing. Edoardo Filippetti
 ing. Lorenza Reggiani

Il Comitato UNIONE RENO GALLIERA
 Il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Perzone

Bologna, giugno 2017
 Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal coprogettore.