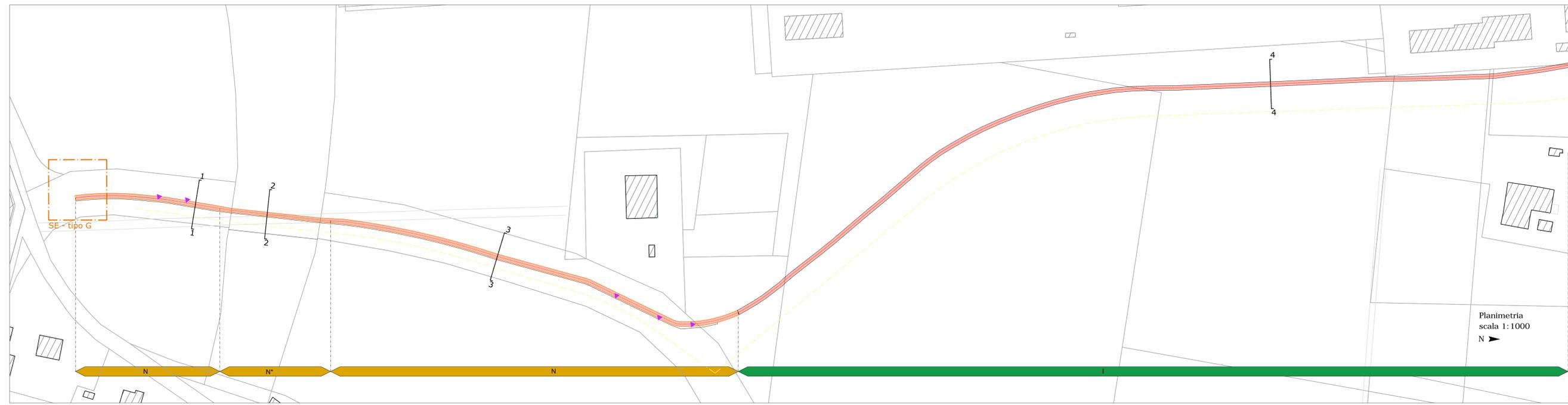


Legenda di progetto

- pista ciclabile esistente
- percorso pedonale/marciapiede esistente
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- edifici esistenti
- alberature esistenti
- siepi esistenti
- fosso di guardia di progetto
- chiusini generici
- caditoie stradali in calcestruzzo
- fermata autobus
- lampioni alti
- lampioni da spostare
- cartelli stradali e/o pubblicitari esistenti
- cartelli stradali e/o pubblicitari da spostare
- demolizioni
- pista ciclopedonale di progetto
- tracciato di pista ciclabile provvisorio
- asse strada di progetto - SPEA



Planimetria
scala 1:1000
N



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

CONvergenze METropolitane BOLOGNA
Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"CONvergenze METropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 4 PROGETTO DEFINITIVO

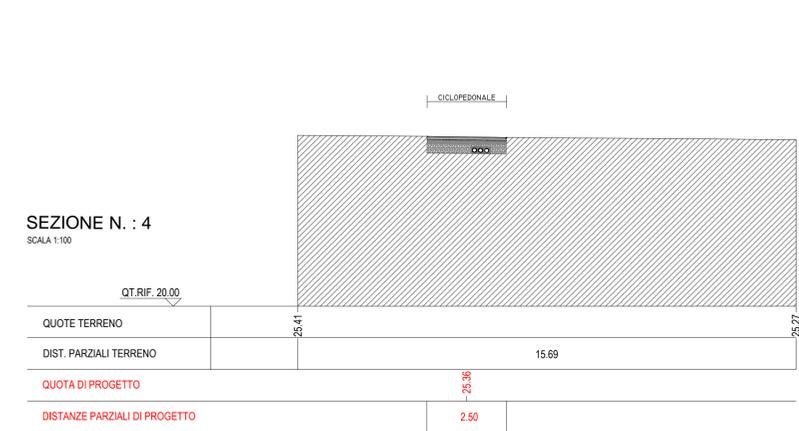
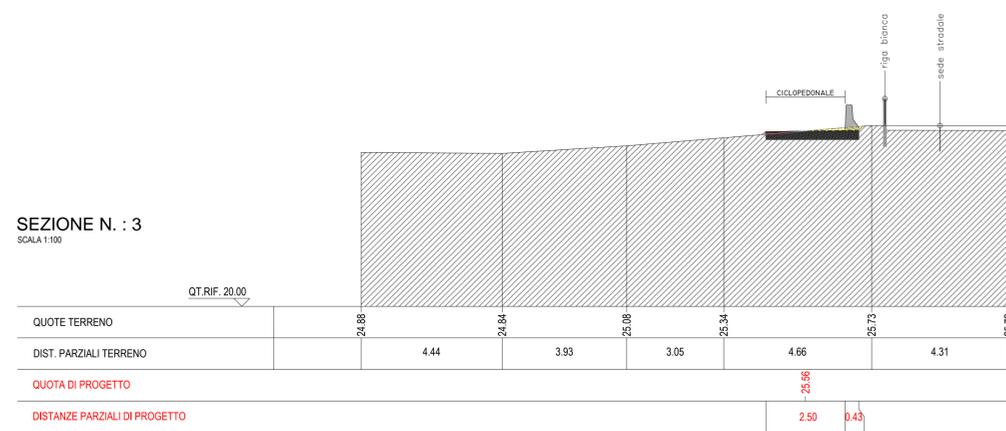
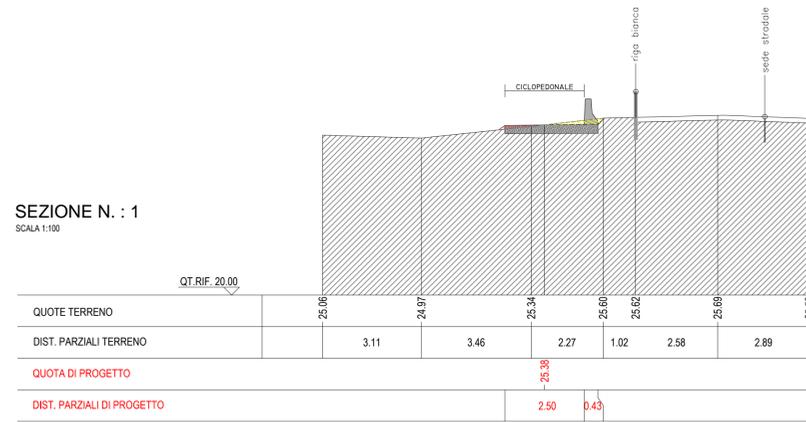
P4.1 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP	Coproggettante	Cooproggettati	Data creazione	Disegnato da
04/05/2017	04/05/2017	04/05/2017	04/05/2017	---

Team di progetto:
 arch. Lio Pisanelli
 arch. Renato Da Re
 arch. Nicola Scaramuzzi
 arch. Paolo Di Biagio
 arch. Alessandro Piacucci
 arch. Paolo Ghirelli
 arch. Evaristo Bocci
 arch. Edoardo Filippelli
 arch. Lorenzo Roggiani

Comitato UNIONE RENO GALLIERA
 Il Responsabile del Procedimento
 ing. Antonio Portone

Bologna, giugno 2017



- ### LEGENDA TRATTI OMOGENEI
- A Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo spartitraffico
 - A* Tratto senza cordolo spartitraffico
 - B Tratto con tubazione esistente
 - B* Tratto tipo B con fosso esistente
 - C Tratto su fosso da tombare
 - D Tratto con demolizione di recinzioni/muretti
 - D* Tratto tipo D con tubazione esistente
 - E Tratto con restringimento pista
 - E* Tratto tipo E con tubazione esistente
 - F Tratto con cordonata di contenimento del terreno
 - G Tratto con rimozione siepi
 - G* Tratto tipo G con tubazione esistente
 - H Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre
 - I Tratto extraurbano senza cordolo
 - L Tratto urbano senza cordolo
 - M Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambientale
 - N Tratto pista provvisoria in sterrato
 - N* Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente
 - O Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavidotti
 - O* Tratto strada esistente con rifacimento tappeto