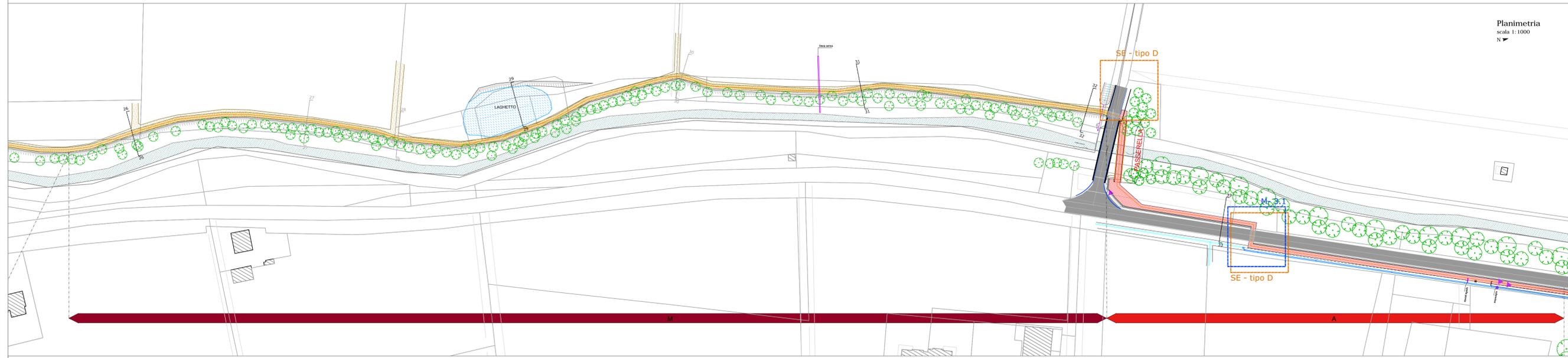


Legenda di progetto

-  pista ciclabile esistente
-  percorso pedonale/marciapiede esistente
-  sede stradale in asfalto
-  muricci e cordonate
-  rete metallica
-  pavimentazione in cemento
-  edifici esistenti
-  alberature esistenti
-  siepi esistenti
-  fosso di guardia di progetto
-  chiusini generici
-  caditoie stradali in calcestruzzo
-  fermata autobus
-  lampioni alti
-  lampioni da spostare
-  cartelli stradali e/o pubblicitari esistenti
-  cartelli stradali e/o pubblicitari da spostare
-  demolizioni
-  percorso manutenzione canale esistente



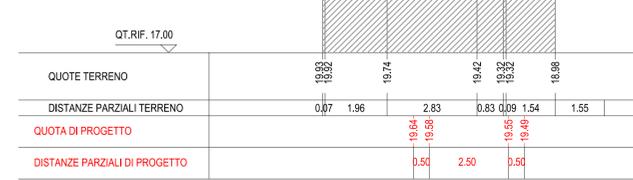
Monografia
Castello - Bentivoglio



Planimetria
scala 1:1000

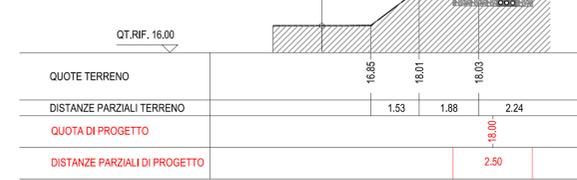
SEZIONE 26

SCALA 1:100



SEZIONE 29

SCALA 1:100



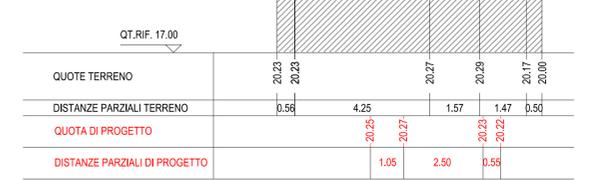
SEZIONE 31

SCALA 1:100



SEZIONE 32

SCALA 1:100



SEZIONE n.35

SCALA 1:100



SEZIONE n.37

SCALA 1:100



LEGENDA TRATTI OMOGENEI

- A  Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo spartitraffico
- A*  Tratto senza cordolo spartitraffico
- B  Tratto con tubazione esistente
- B*  Tratto tipo B con fosso esistente
- C  Tratto su fosso da tombare
- D  Tratto con demolizione di recinzioni/muretti
- D*  Tratto tipo D con tubazione esistente
- E  Tratto con restringimento pista
- E*  Tratto tipo E con tubazione esistente
- F  Tratto con cordonata di contenimento del terreno
- G  Tratto con rimozione siepi
- G*  Tratto tipo G con tubazione esistente
- H  Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre
- I  Tratto extraurbano senza cordolo
- L  Tratto urbano senza cordolo
- M  Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambientale
- N  Tratto pista provvisoria in sterrato
- N*  Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente
- O  Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavidotti
- O*  Tratto strada esistente con rifacimento tappeto

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

Convergenze Metropolitane BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 3 PROGETTO DEFINITIVO

P3.3 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP	Coproggettati	Cooproggettati soc. coop.	Del. Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Coproggettati	Coproggettati	Via della Piaggia 152, 06024			04/05/2017	
Mandatari	PARCIANELLO & PARTNERS	ingegnering s.p.a.	Verificato	Data stampa		Firma
Mandatari	del. Architettura	del. Architettura				Arch. Renato De Re

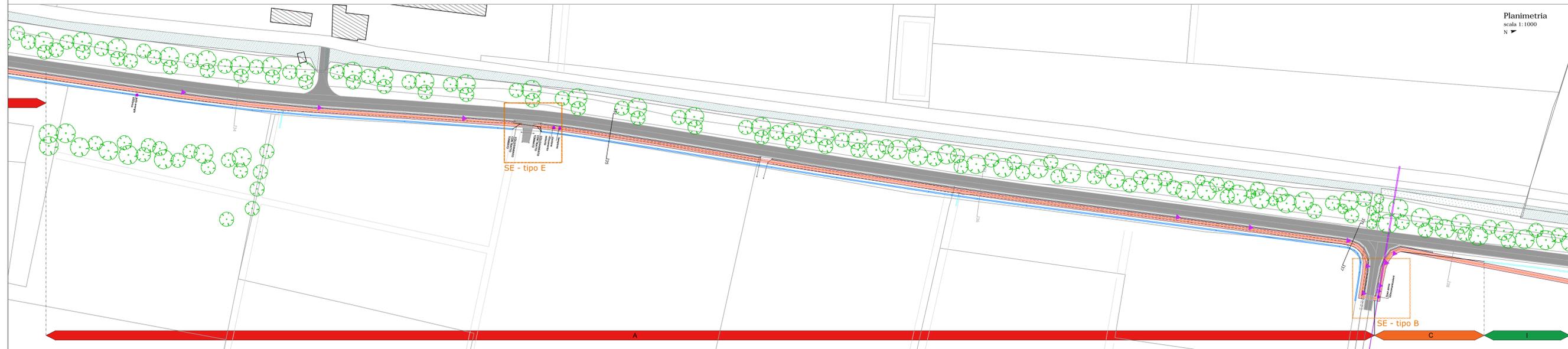
Team di progetto:
 arch. Lio Parcanello
 arch. Renato De Re
 arch. Nicola Scaramuzzi
 arch. Paolo Biagio Salerno

Comitato:
 Ing. Alessandro Piacucci
 arch. Paolo Ghirelli
 arch. Beatrice Bocci
 Ing. Edoardo Filippetti
 Ing. Lorenzo Ragnazzi

Comitato:
 UNIONE RENO GALLIERA
 architetto
 Ing. Antonio Perzone

Bologna, giugno 2017

Questo elaborato è di proprietà del PTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal coproggettato.



Planimetria
scala 1:1000