

**Legenda di progetto**

- pista ciclabile esistente
- percorso pedonale/marciapiede esistente
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- edifici esistenti
- alberature esistenti
- siepi esistenti
- fosso di guardia di progetto
- chiusini generici
- caditoie stradali in calcestruzzo
- fermata autobus
- lampioni alti
- lampioni da spostare
- cartelli stradali e/o pubblicitari esistenti
- cartelli stradali e/o pubblicitari da spostare
- demolizioni
- percorso manutenzione canale esistente



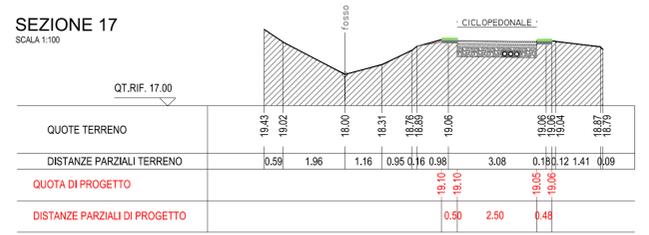
Monografia  
Castello - Bentivoglio



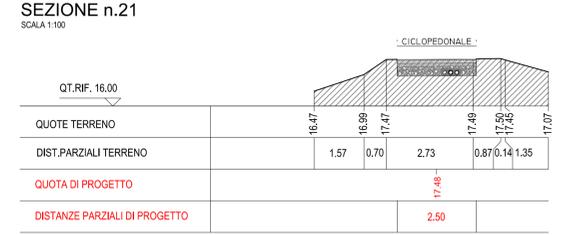
Planimetria  
scala 1:1000  
N



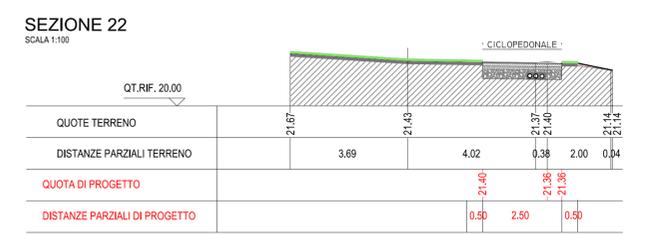
SEZIONE 15  
SCALA 1:100



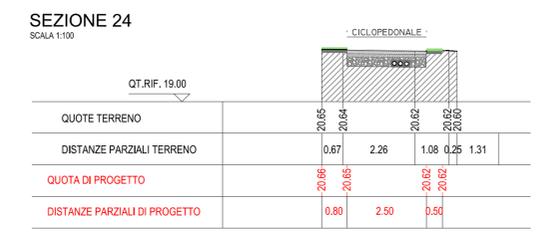
SEZIONE 17  
SCALA 1:100



SEZIONE n.21  
SCALA 1:100



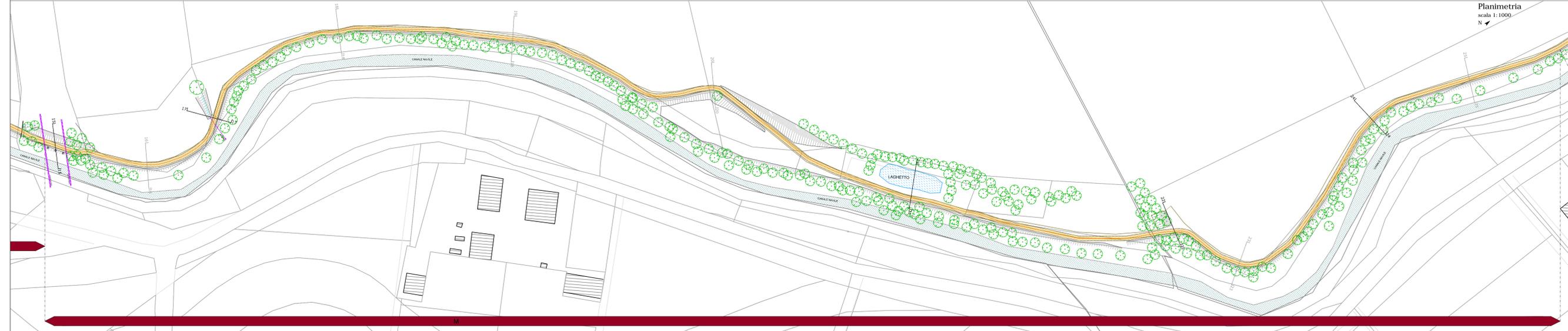
SEZIONE 22  
SCALA 1:100



SEZIONE 24  
SCALA 1:100

**LEGGENDA TRATTI OMOGENEI**

- A Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo spartitraffico
- E Tratto con restringimento pista
- L Tratto urbano senza cordolo
- A\* Tratto senza cordolo spartitraffico
- E\* Tratto tipo E con tubazione esistente
- M Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambientale
- B Tratto con tubazione esistente
- F Tratto con cordonata di contenimento del terreno
- N Tratto pista provvisoria in sterrato
- B\* Tratto tipo B con fosso esistente
- G Tratto con rimozione siepi
- N\* Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente
- C Tratto su fosso da tombare
- G\* Tratto tipo G con tubazione esistente
- O Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavidotti
- D Tratto con demolizione di recinzioni/muretti
- H Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre
- O\* Tratto strada esistente con rifacimento tappeto
- D\* Tratto tipo D con tubazione esistente
- I Tratto extraurbano senza cordolo



Planimetria  
scala 1:1000  
N

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

**Convergenze Metropolitane BOLOGNA**

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

**"COnvergenze MEtropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna**

**TRATTO 3 PROGETTO DEFINITIVO**

**P3.2 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari**

RTP	Coproggettista	Del. Architetto	File	Data creazione	Disegnato da
coproggettisti	Coproggettisti soc. coop. Via della Piaggia 152, 06024 Gubbio (PG) www.coproggettisti.it	04/05/2017			
Mandatario	PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.p.a. s.r.l. via G. Nenni, 310, 40134 (BO) www.studioarcianello.com	Data stampa	Verificato da	Firma	
Mandatario	Studio Architetto Paolo Ghirelli e Associati s.p.a. Piazza S. Giovanni in Monte 8, 40124 (BO) www.studioarchitetto.com	Il Responsabile del progetto: Arch. Lio Parcanello & Partners	Il Responsabile del progetto: Arch. Renato De Re	Il Responsabile del progetto: Arch. Paolo Ghirelli	

Team di progetto:  
arch. Lio Parcanello  
arch. Renato De Re  
arch. Nicola Scaramuzzi  
arch. Paolo Ghirelli  
arch. Alessandra Plasucci  
arch. Paolo Ghirelli  
arch. Elisabetta Bocci  
arch. Edoardo Filippelli  
arch. Lorenza Ragnazzi

Comitatario:  
UNIONE RENO GALLIERA

Il Responsabile del Procedimento:  
ing. Antonio Perzone

Bologna, giugno 2017

Questo elaborato è di proprietà di RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal coproggettista.