

CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

**Convergenze Metropolitane BOLOGNA**

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

**"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna**

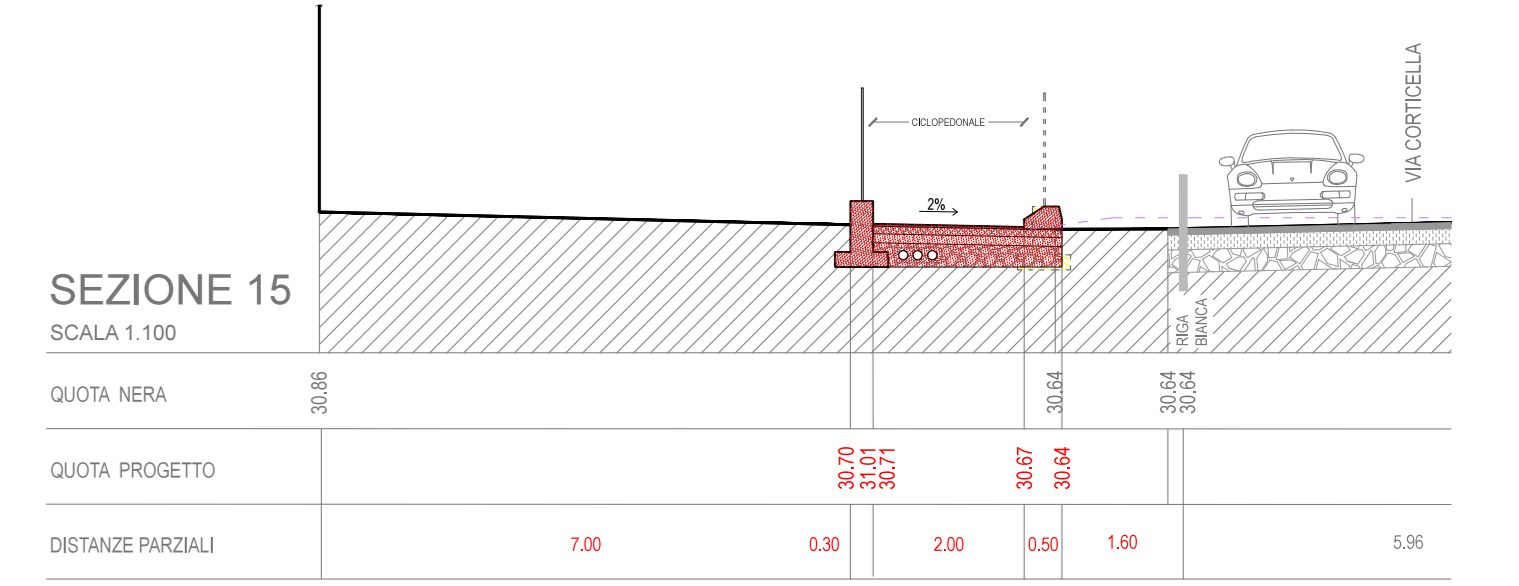
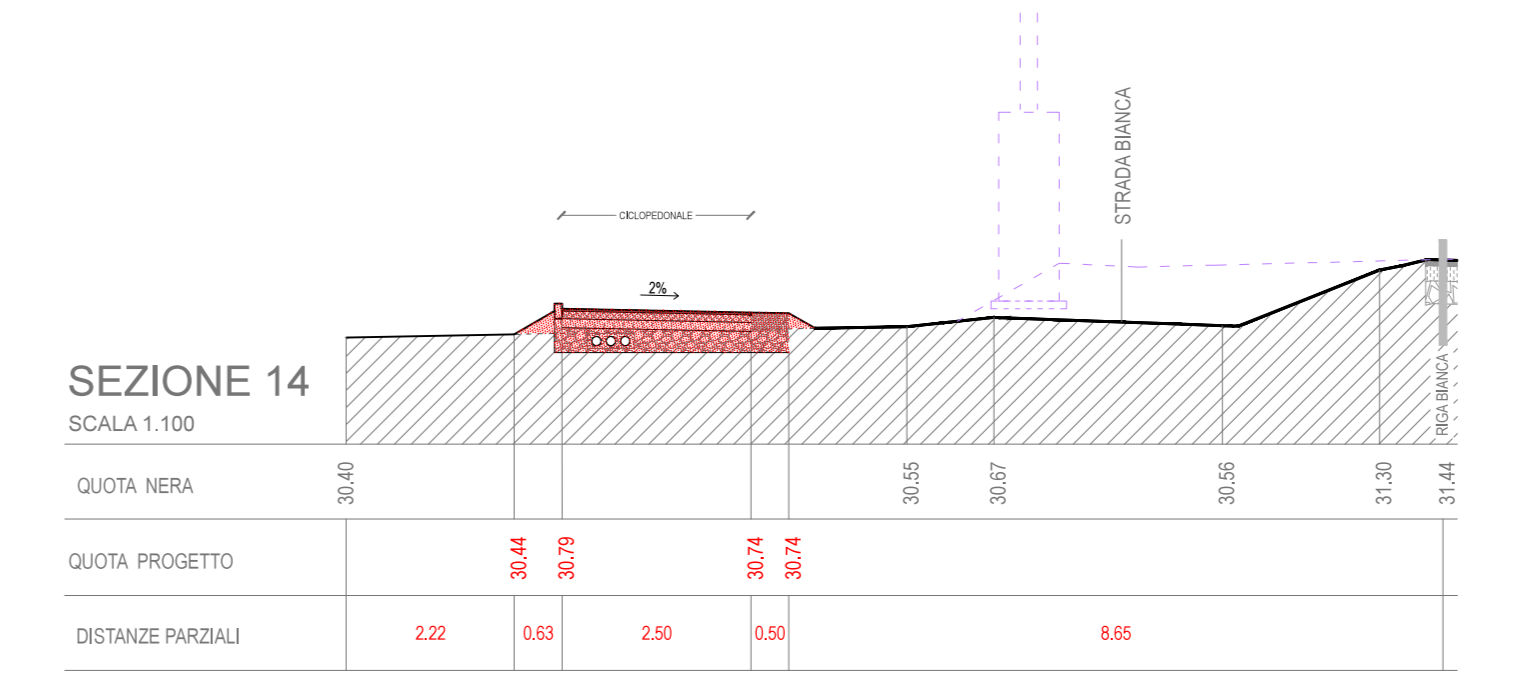
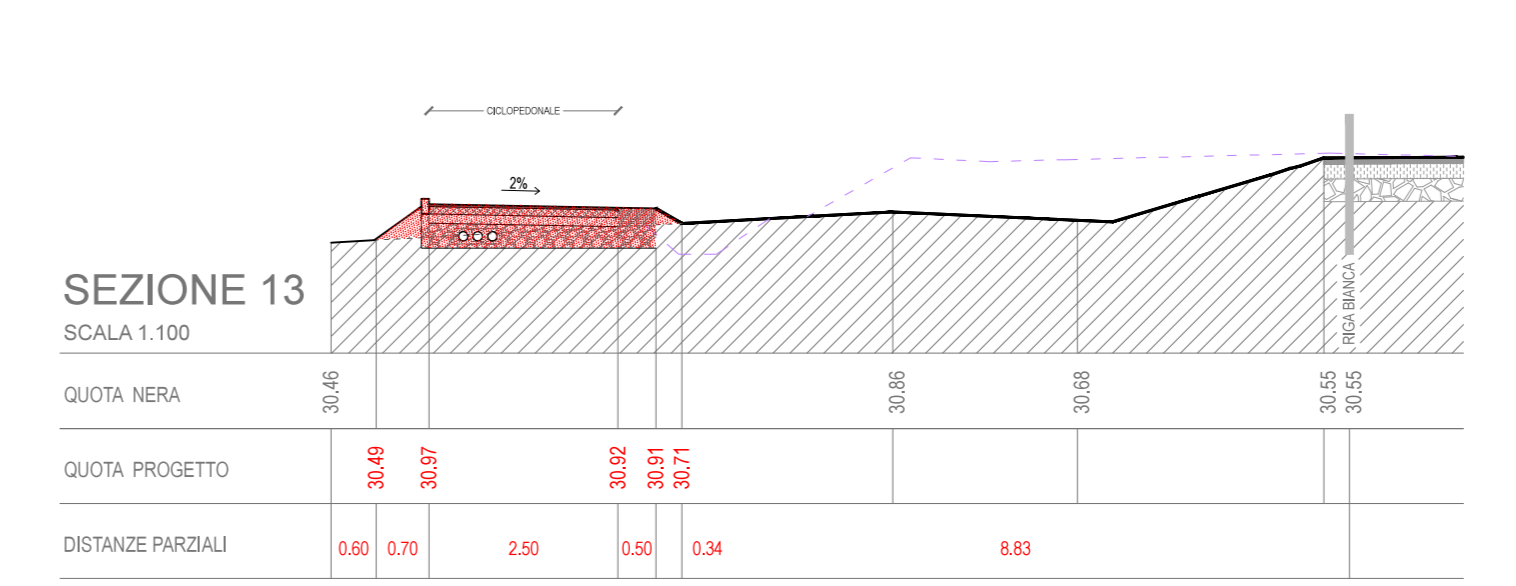
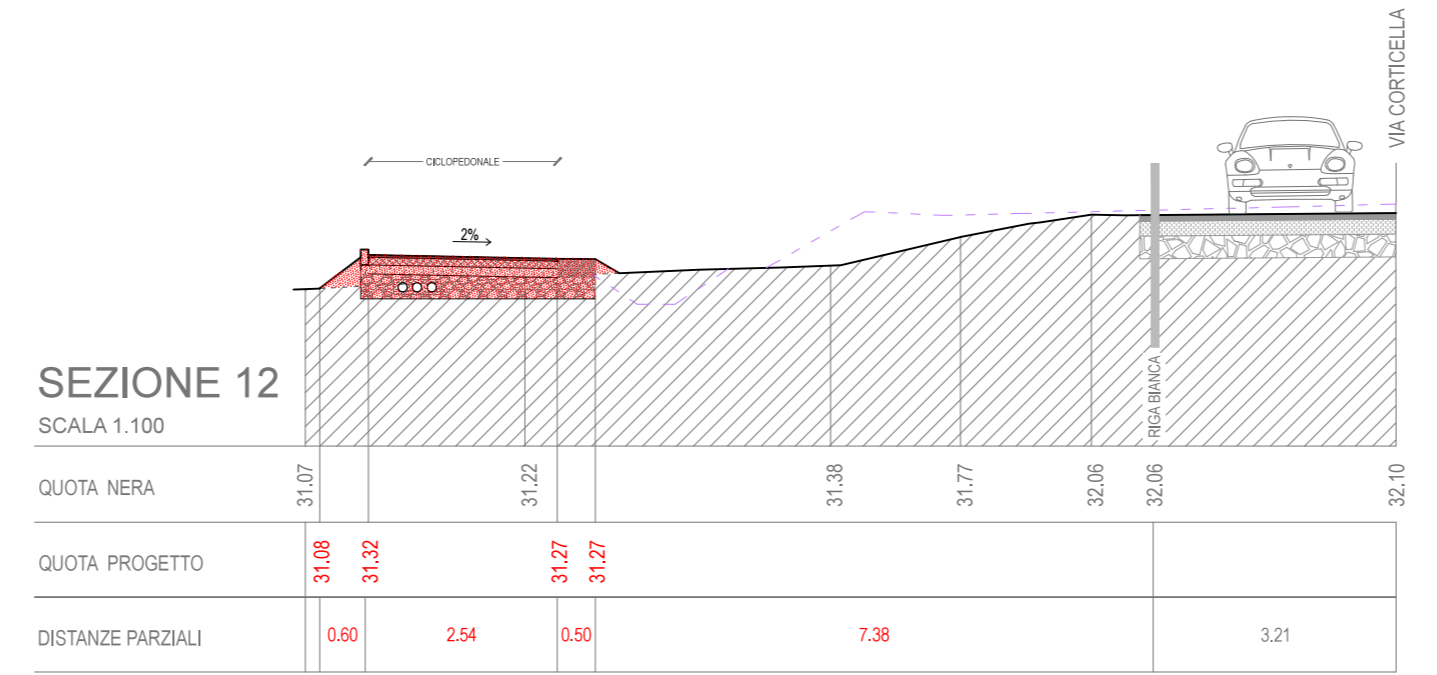
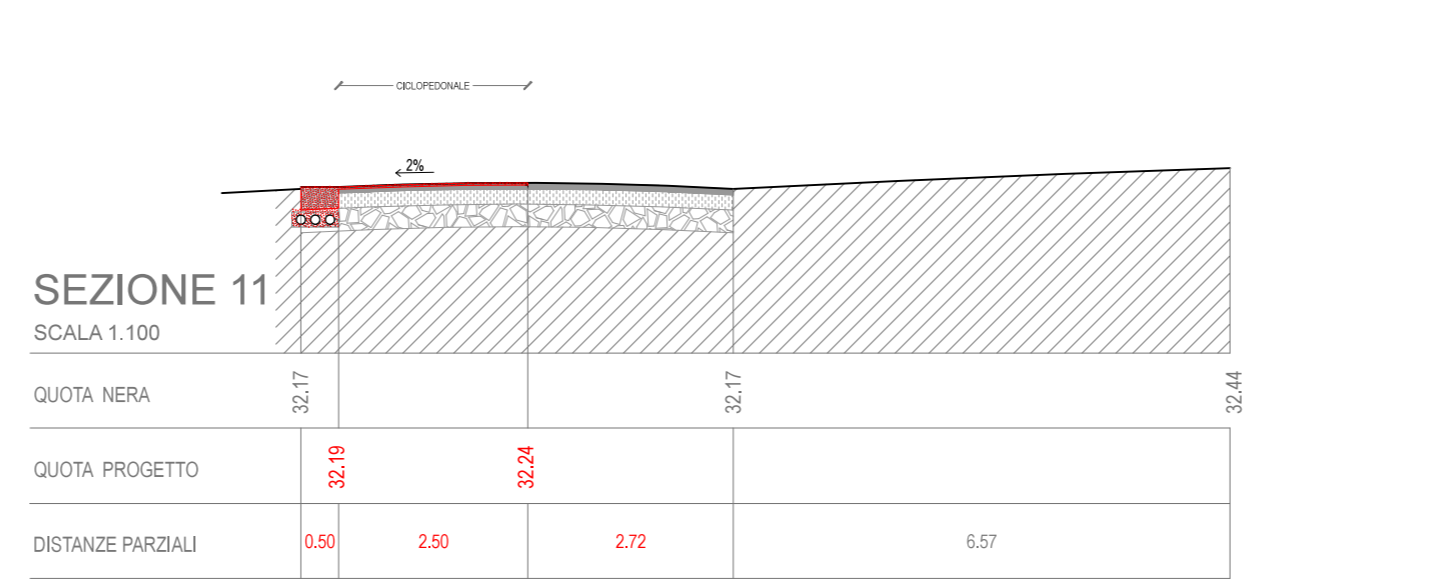
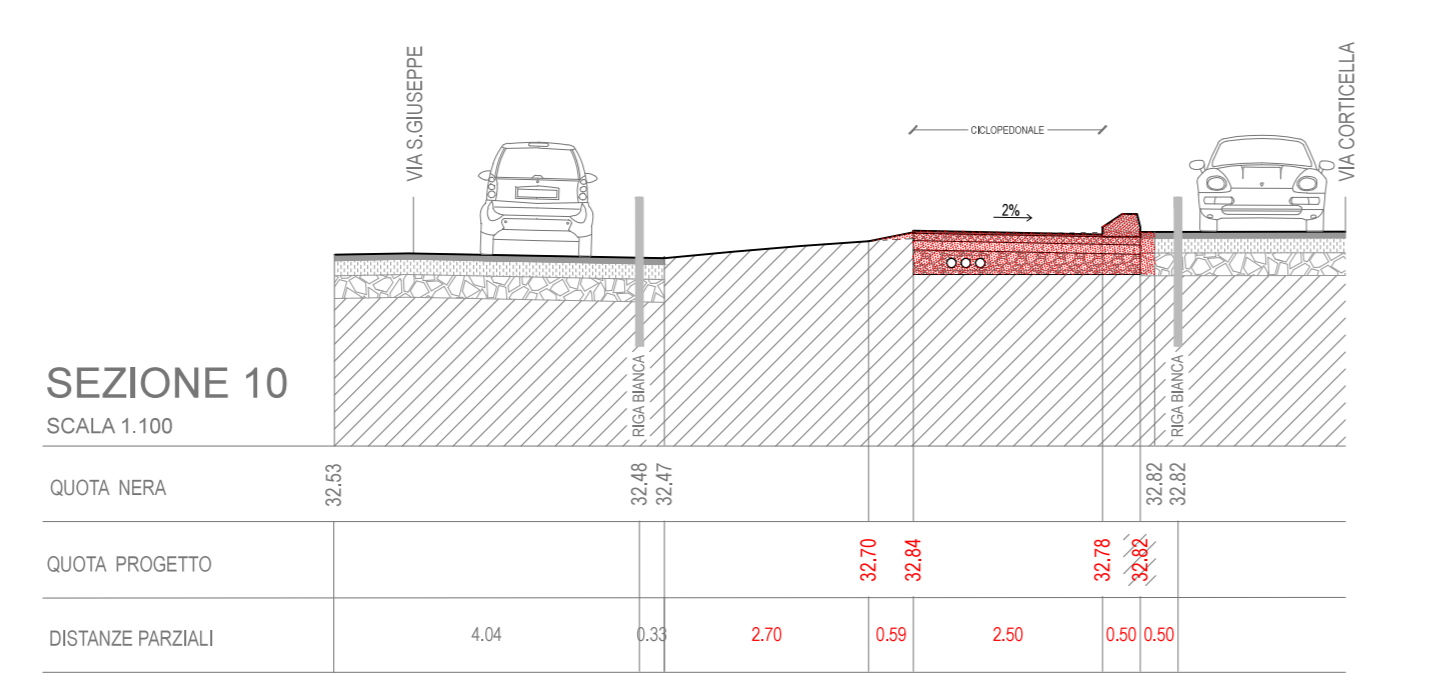
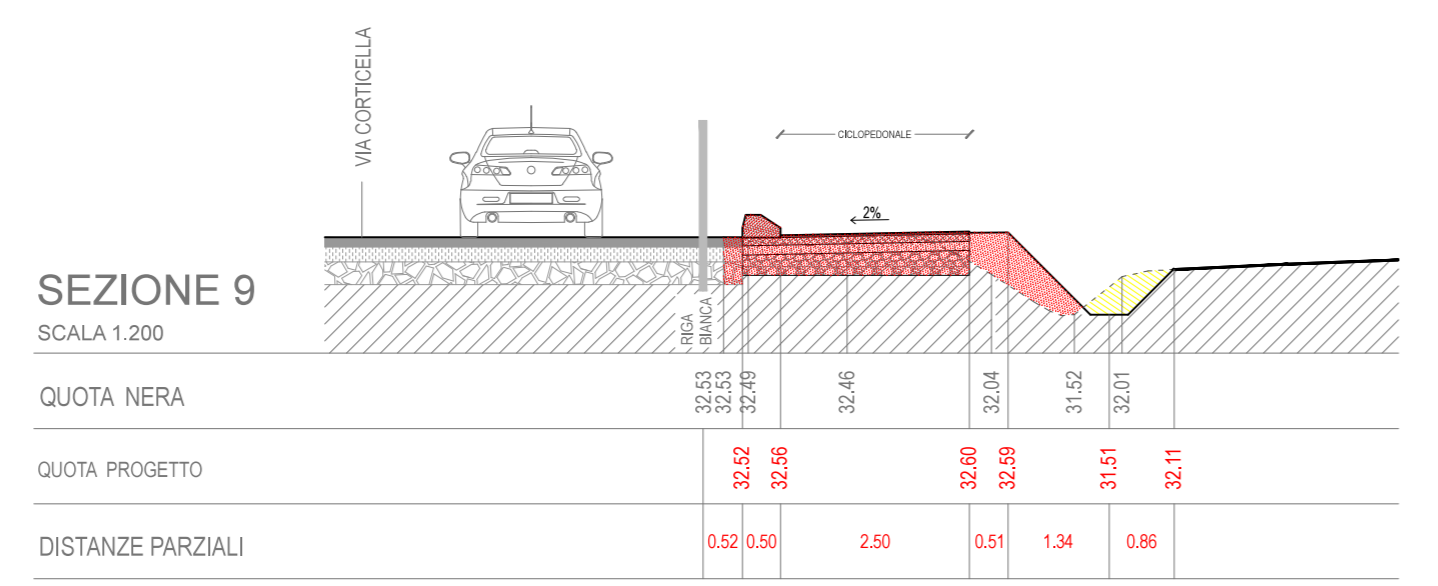
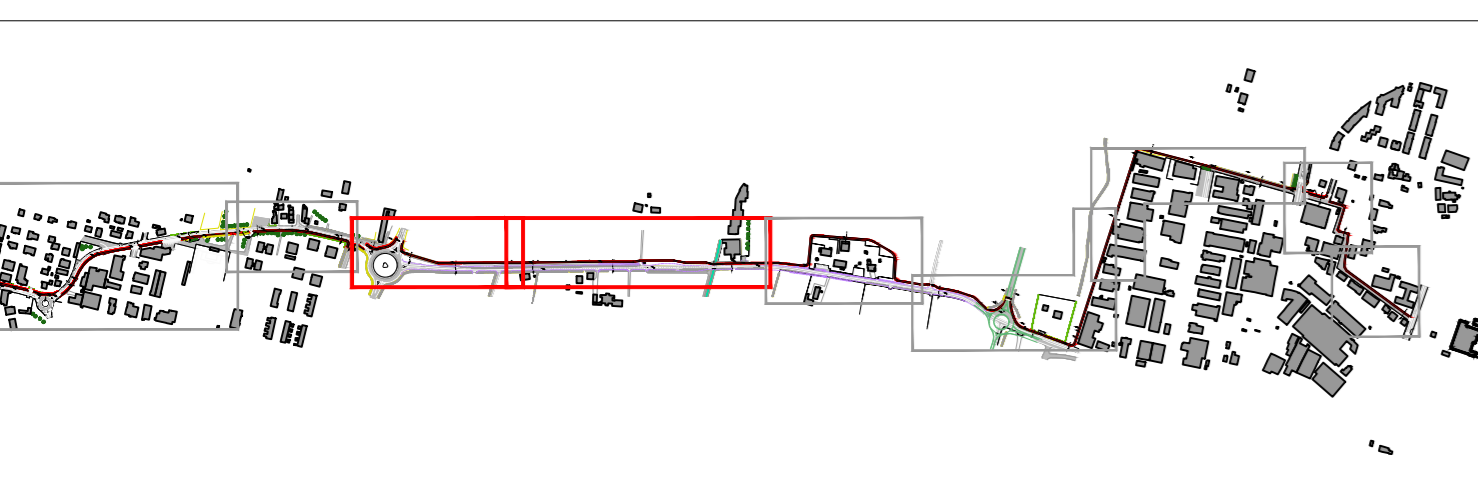
UNIONE RENO GALLIERA

**TRATTO I PROGETTO DEFINITIVO**

PI.2 PROGETTO: planimetria, sezioni, particolari

RTP	Cooperativi	Dati	Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Cooperativi	Cooperativi snc. coop. Via della Piaggia 152, 06024 CURCIO (TR) www.cooperativi.it	Tecnico			04/05/2017	---
Mantore	PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.p.a. via G. Marconi 2016 ALPIGO (BL) www.studioparcianello.com	Il Responsabile del progetto		Data stampa		Firma
Mantore	Stelzer Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.stelzararchitettura.com	Amministratore Unico Parcianello & Partners Dir. Tecnico Parcianello & Partners Capo Commessa Cooperativi				Arch. Lio Parcianello Arch. Renato Da Re Arch. Paolo Ghirelli
Tecnici di Progetto		<p>Ufficio degli ingegneri incaricati "Progettisti e Conservatori delle Opere di Interesse Pubblico"</p> <p><b>NICOLÒ SCARAMUZZI</b> 1483 sez. A - ARCHITETTURA</p>		<p>Ufficio degli ingegneri incaricati "Progettisti e Conservatori delle Opere di Interesse Pubblico"</p> <p><b>RENATO DA RE</b> 1130 architetto sez. A</p>		
Team di progetto:		<p>ing. Alessandro Piacucci arch. Paolo Ghirelli arch. Beatrice Bocci ing. Edoardo Falipetti ing. Lorenza Rigacci</p>		<p>Il Committente UNIONE RENO GALLIERA</p> <p>Il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Piore</p>		
Bologna, giugno 2017						

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.



- Legenda**
- pista ciclabile esistente
  - sede stradale in asfalto
  - muricci e cordonate
  - rete metallica
  - pavimentazione in cemento
  - fossati
  - alberature
  - edifici esistenti
  - quote altimetriche assolute
  - chiusini generici
  - caditoie stradali in calcestruzzo
  - siepe esistente
  - linea di sezione
  - demolizioni
  - costruzioni
  - pista ciclopedonale di progetto
  - tracciato progetto "intermedia di pianura" tratto Via Corticella
  - tracciato rotatoria "Nuova Galliera"
  - migliorie
  - attraversamenti

