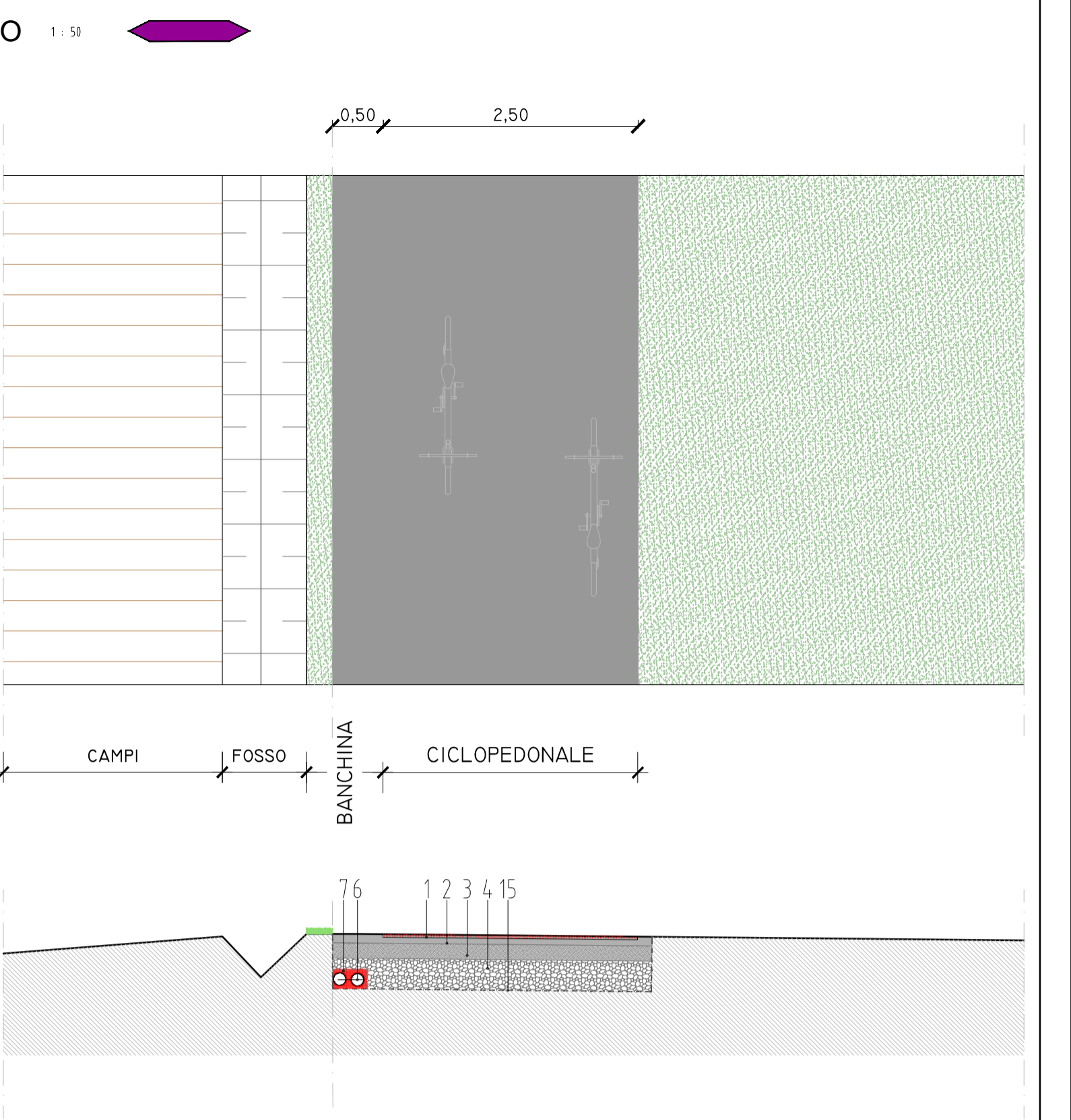
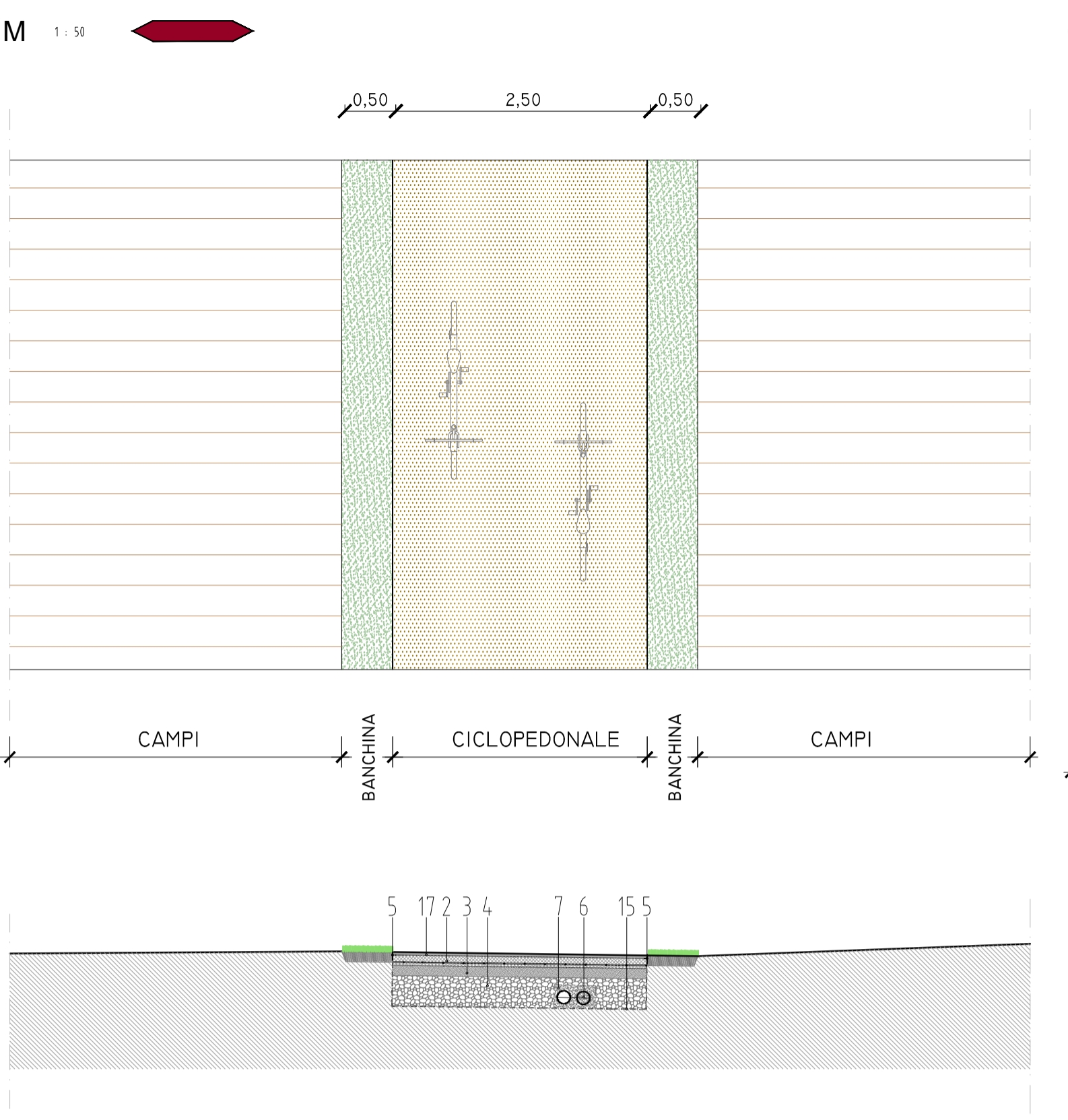
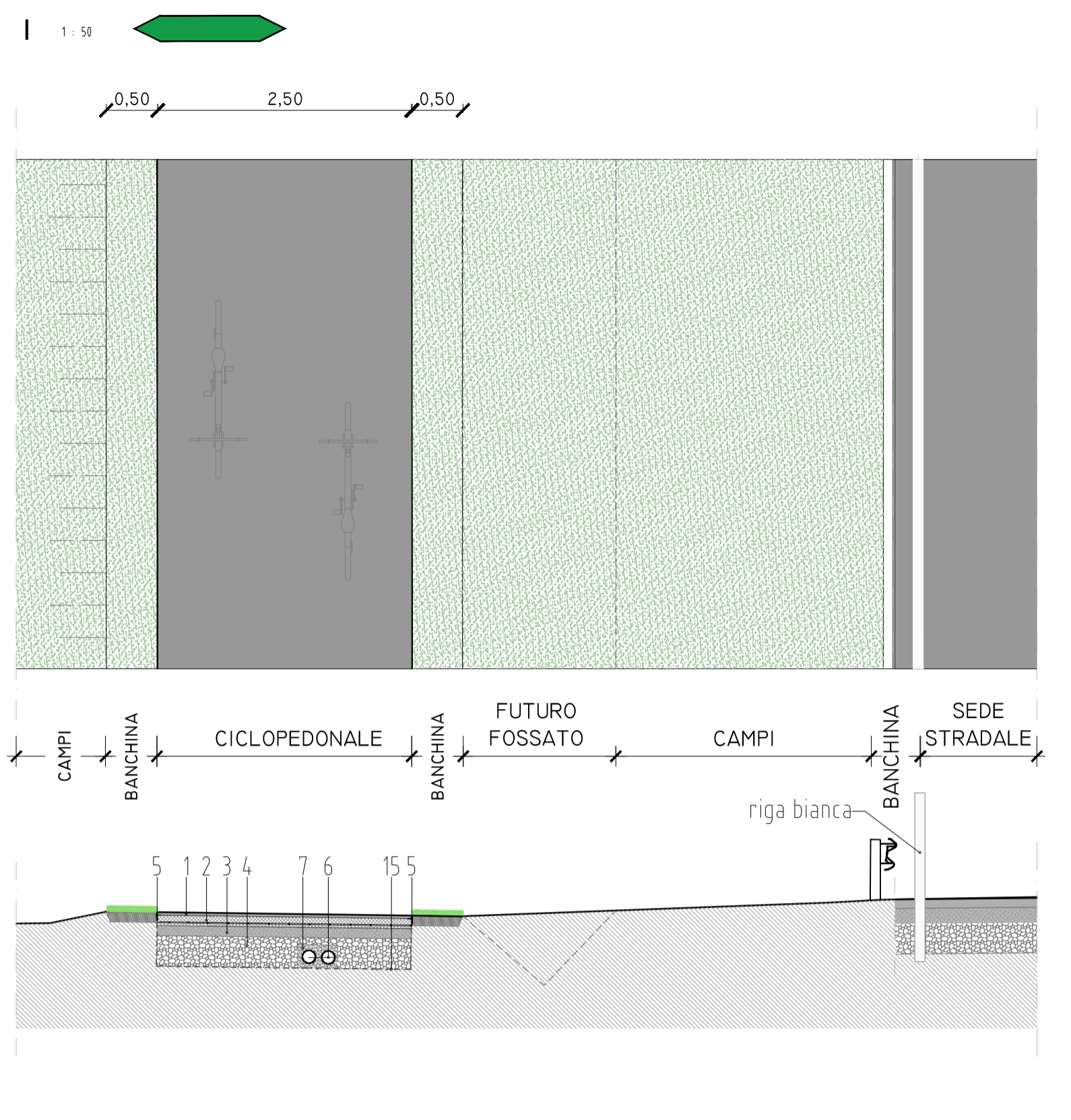
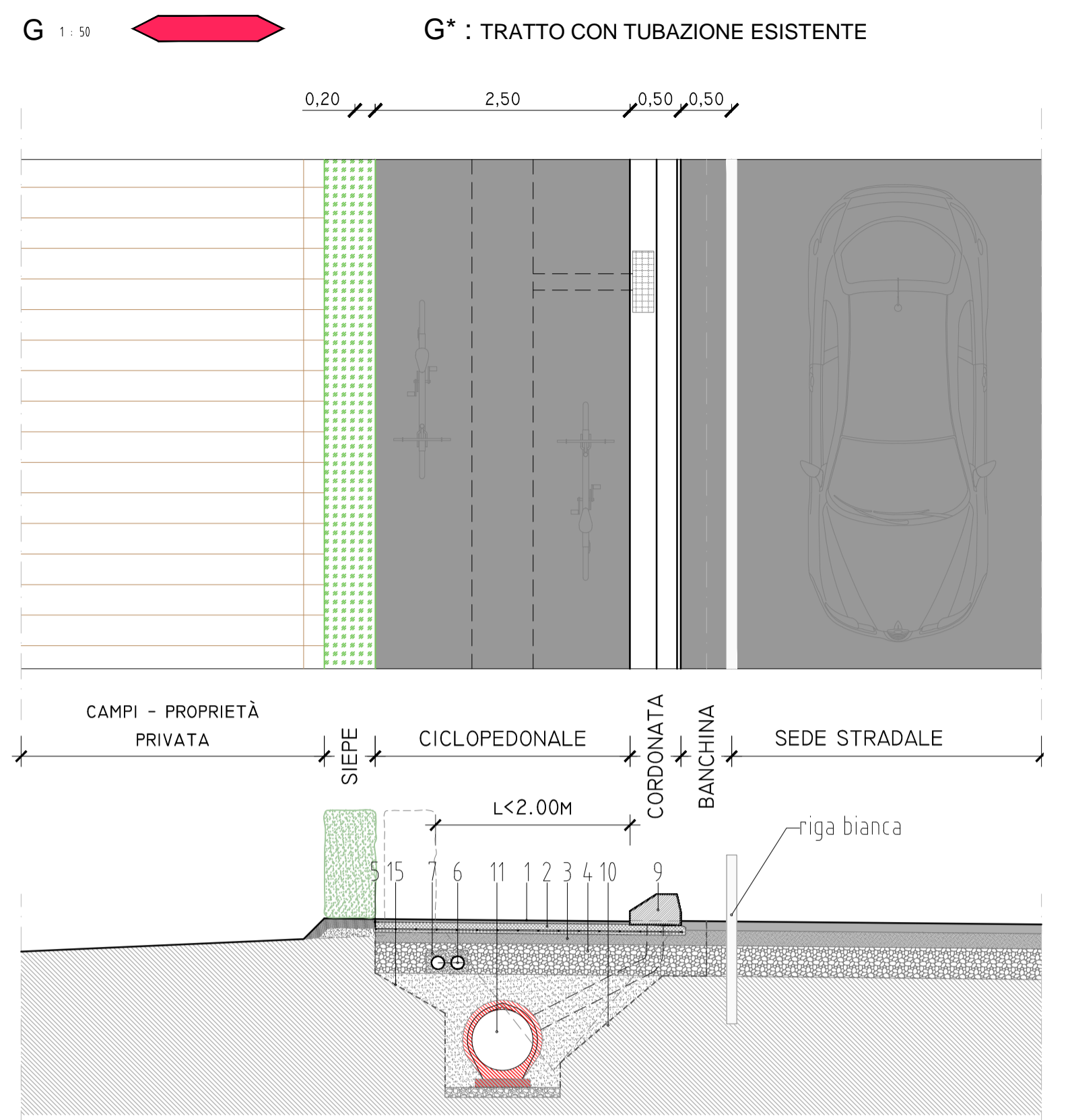
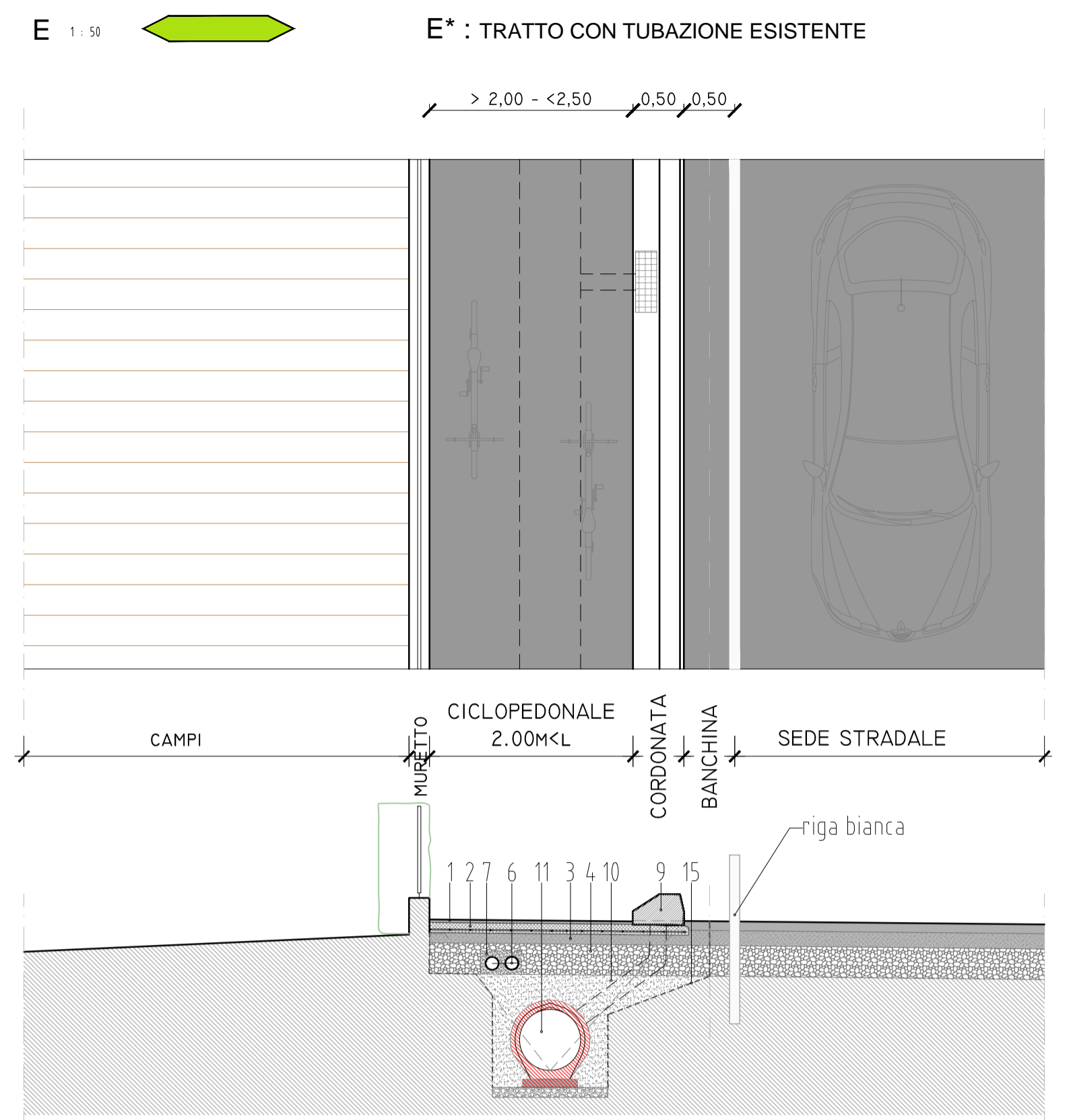
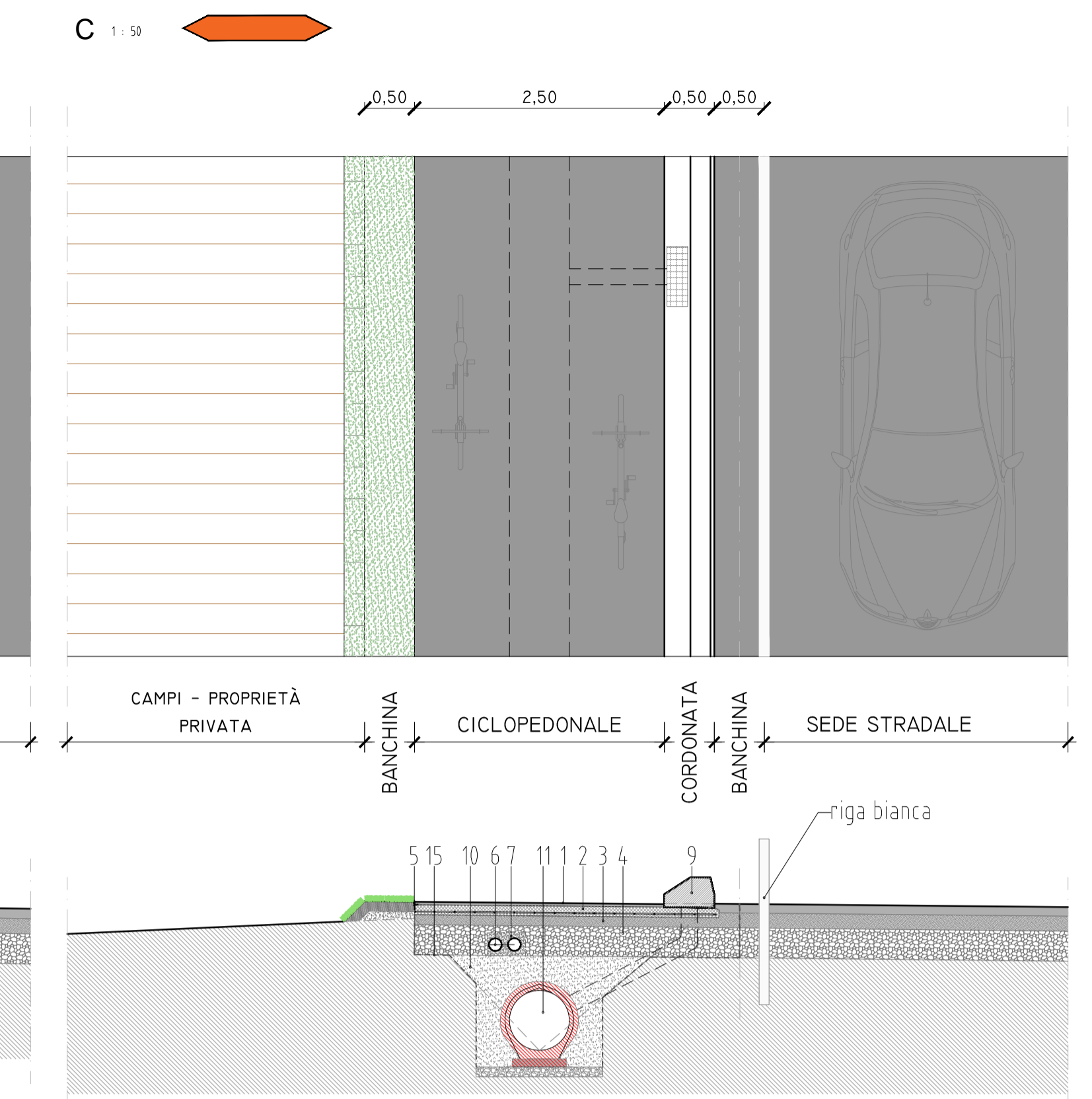
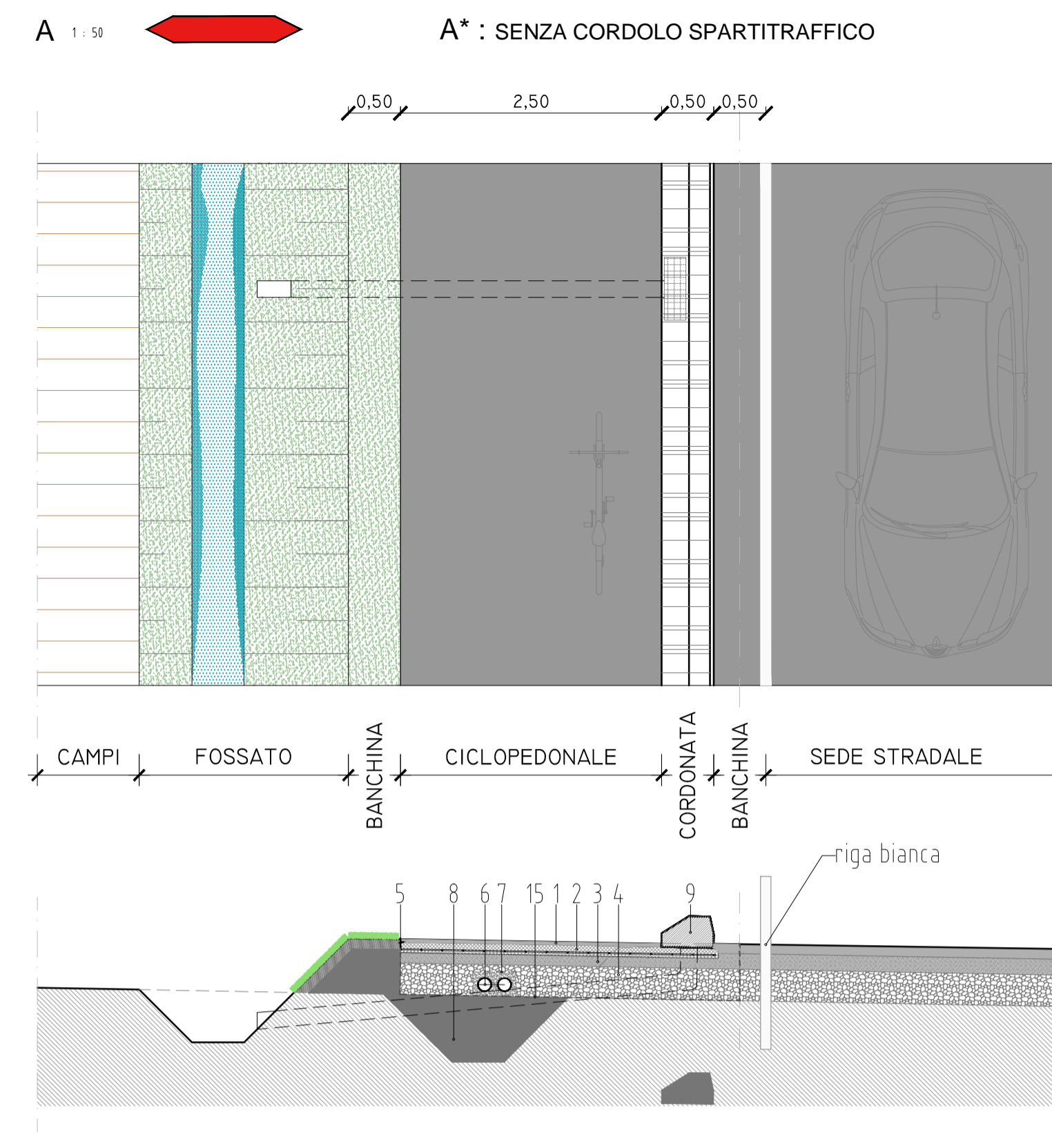
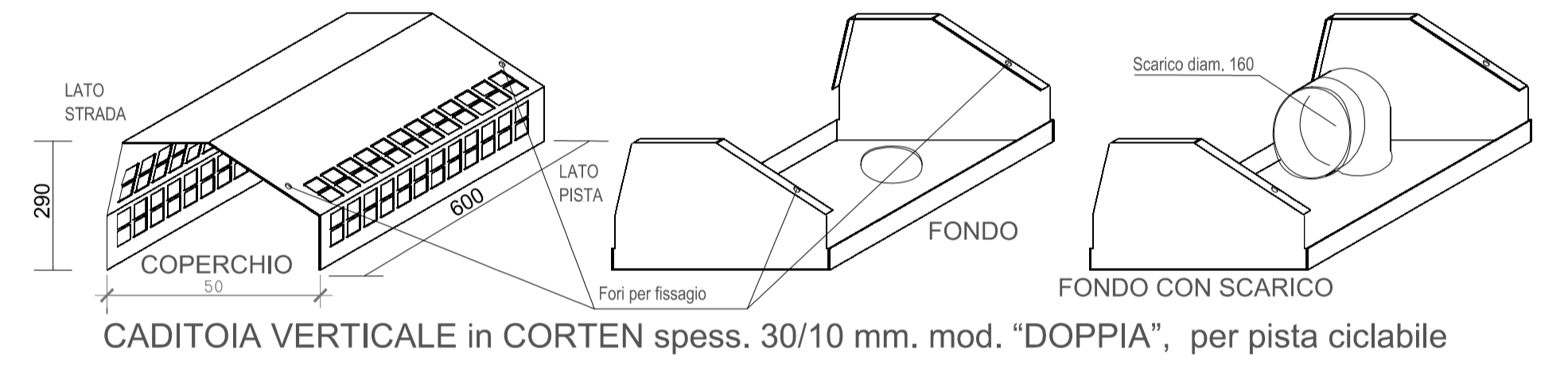
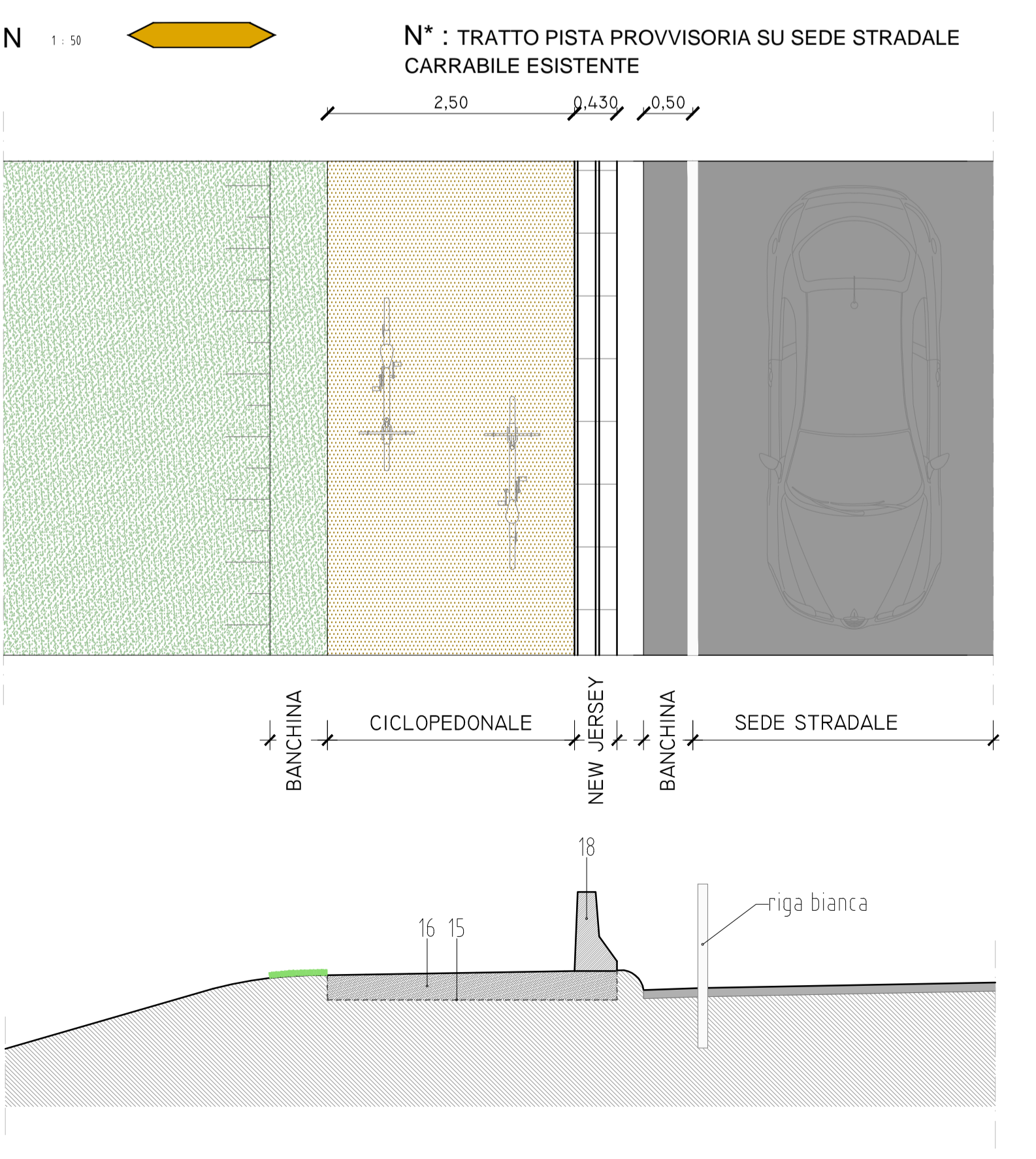
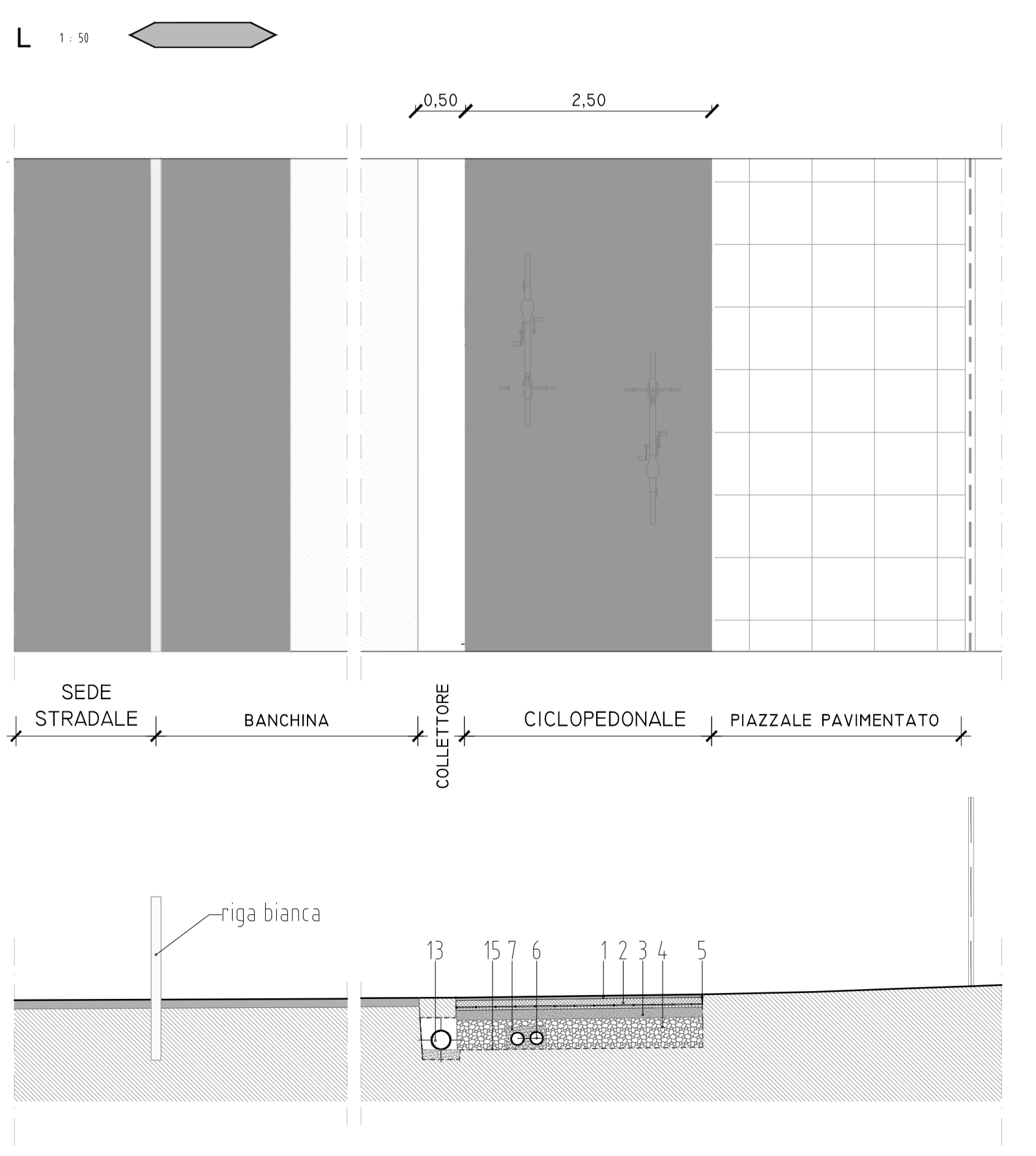
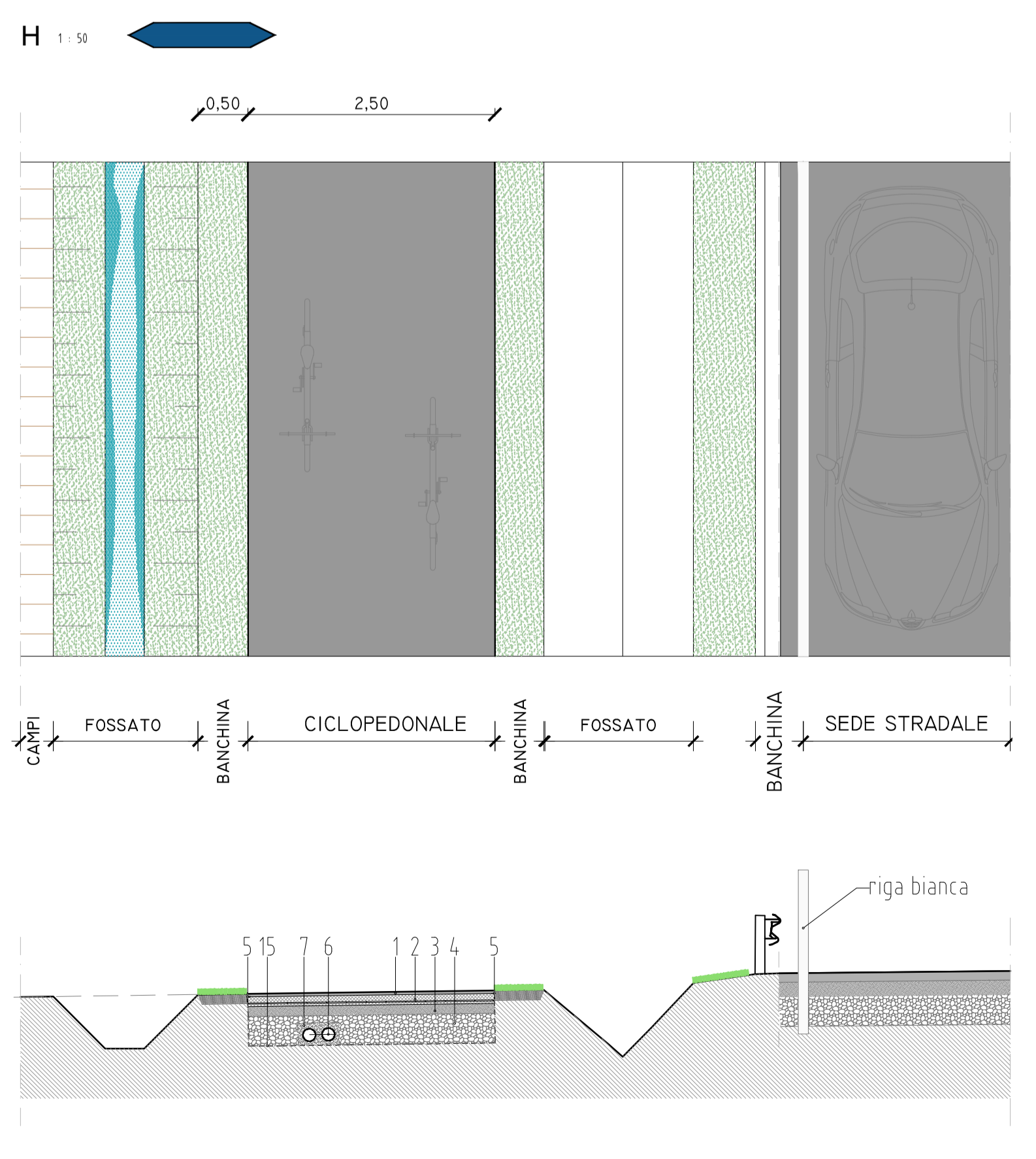
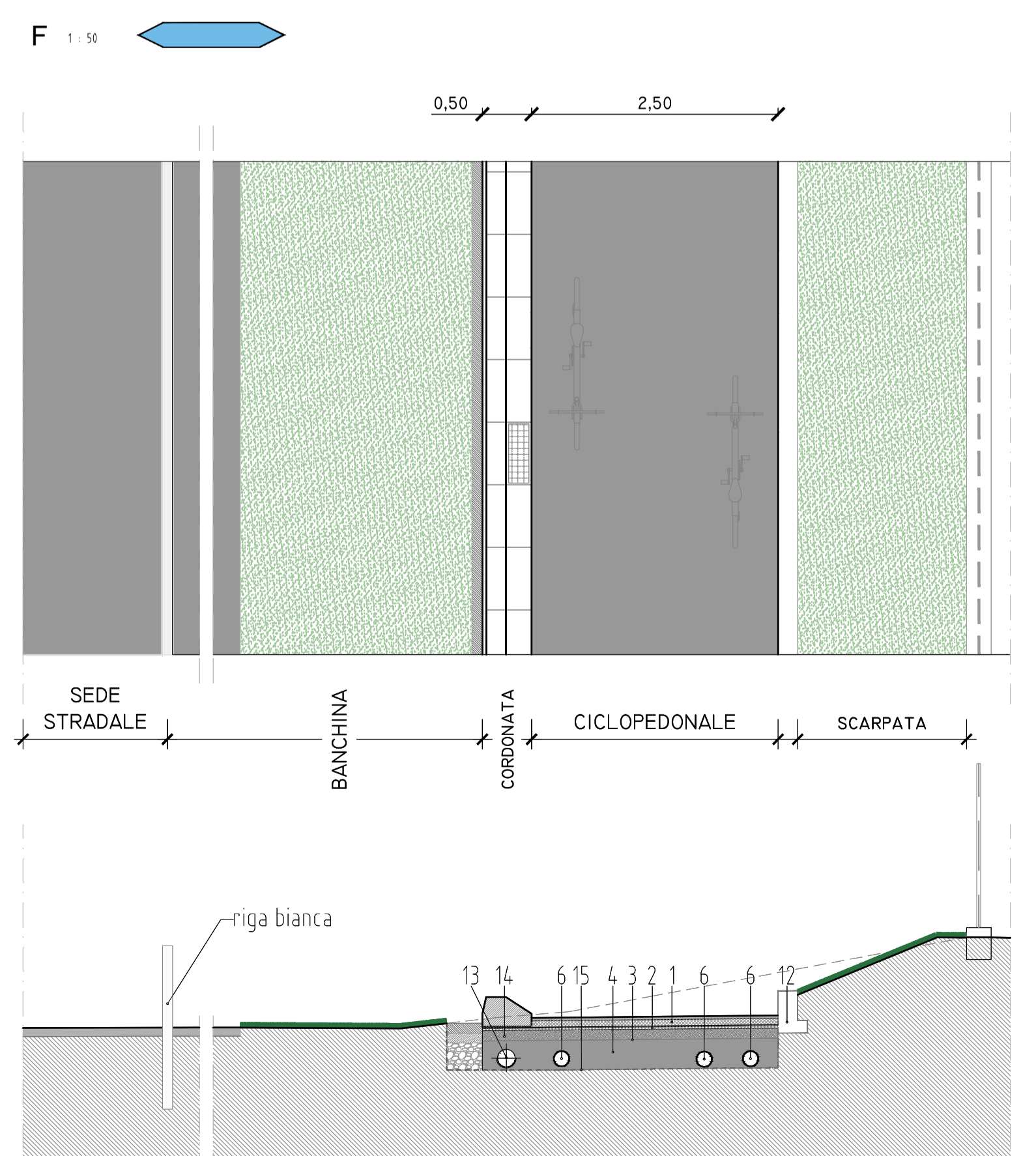
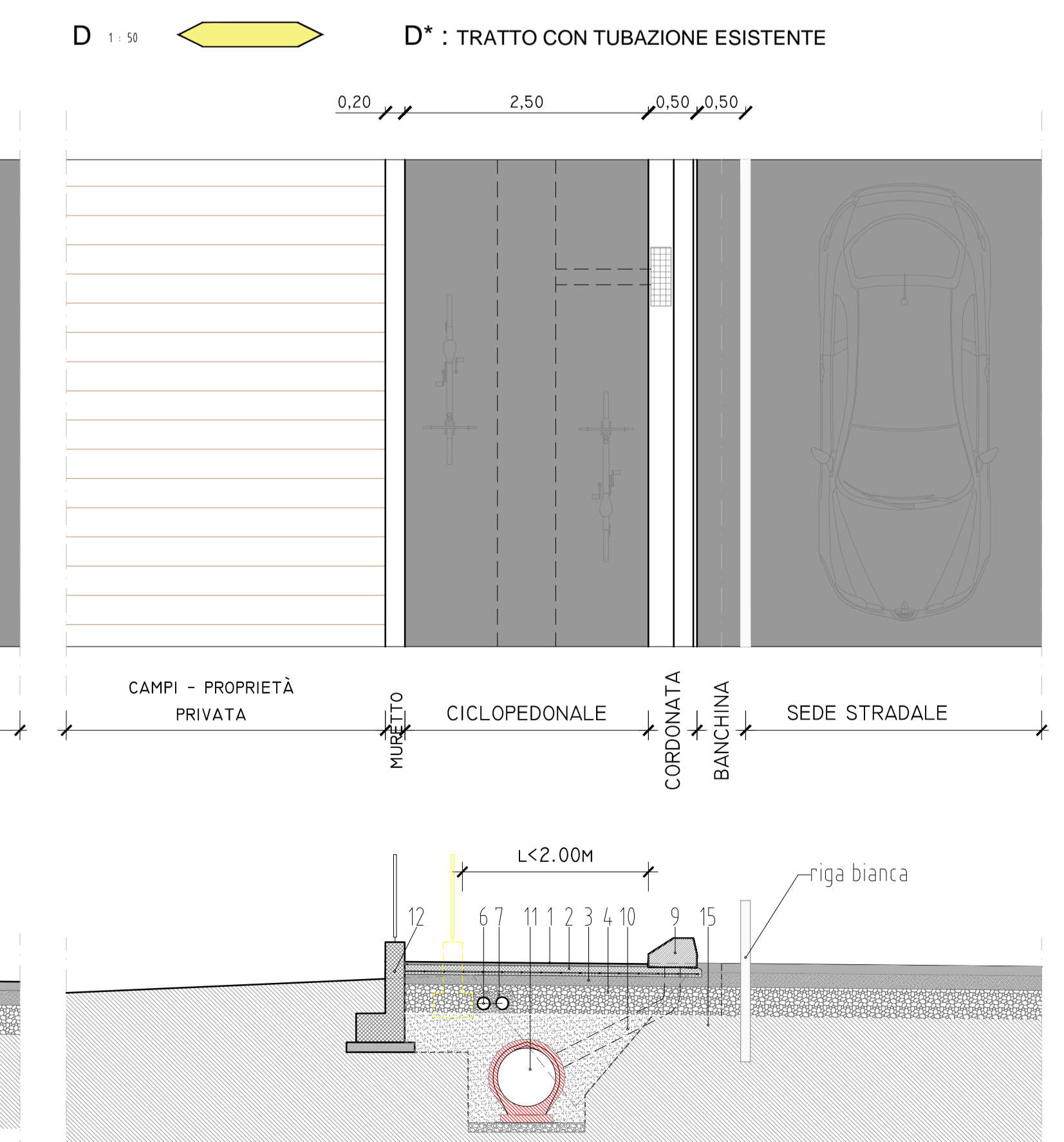
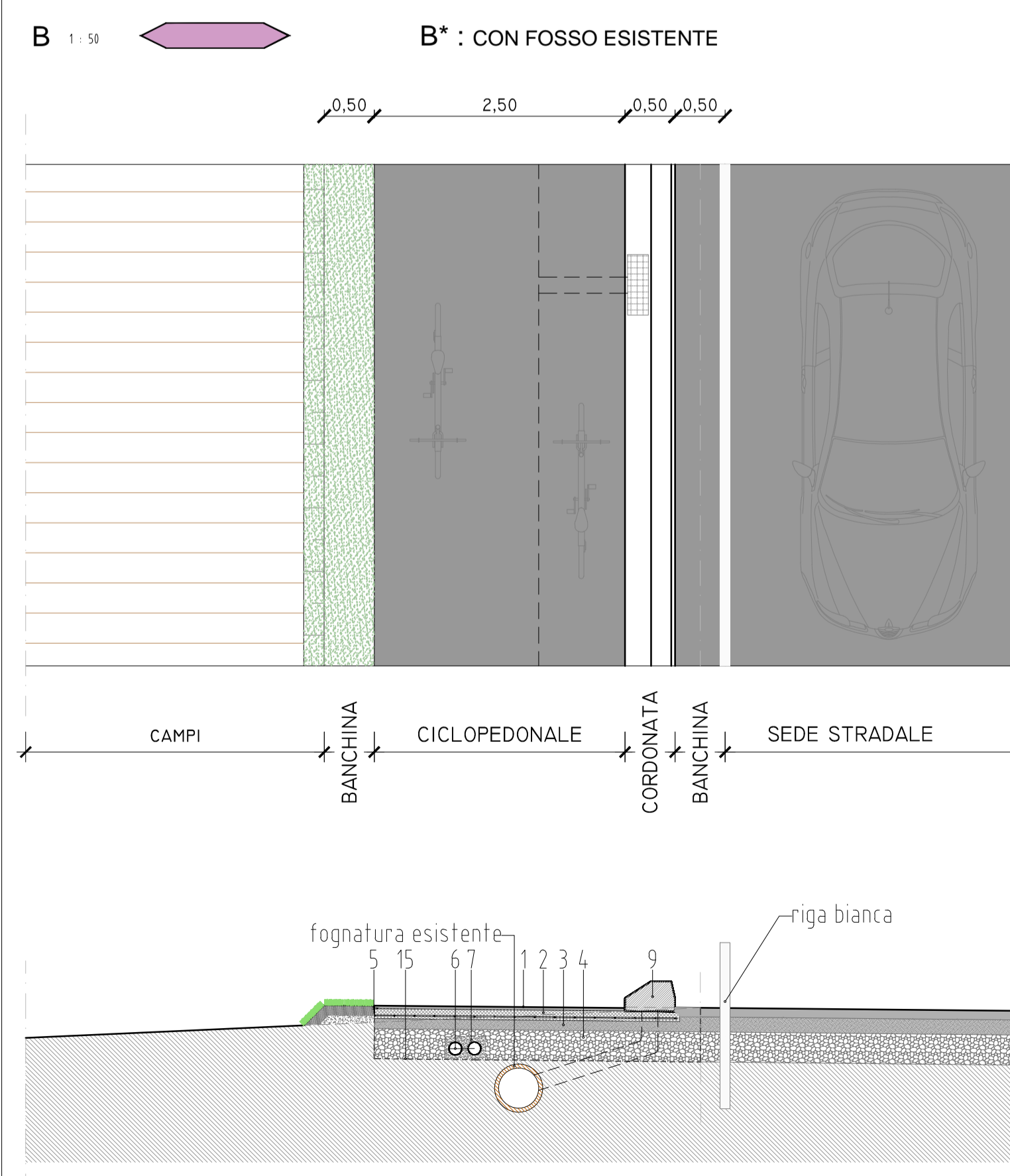


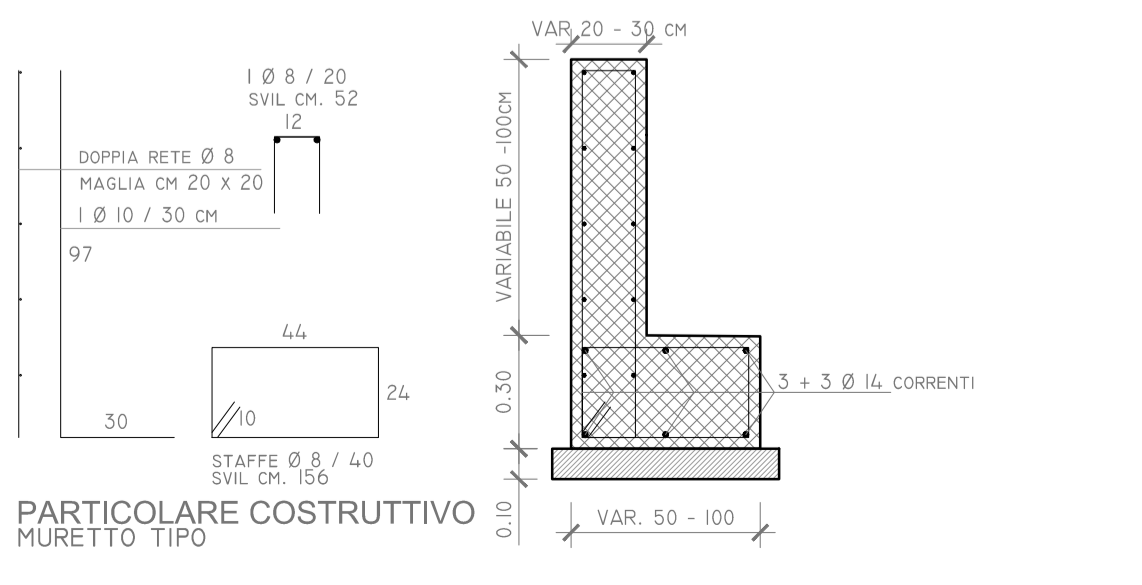
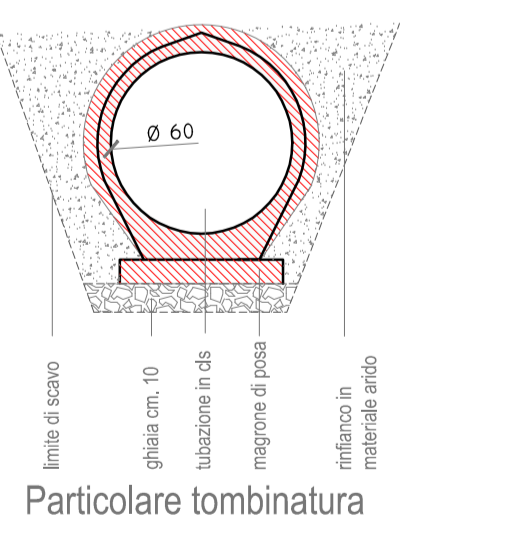
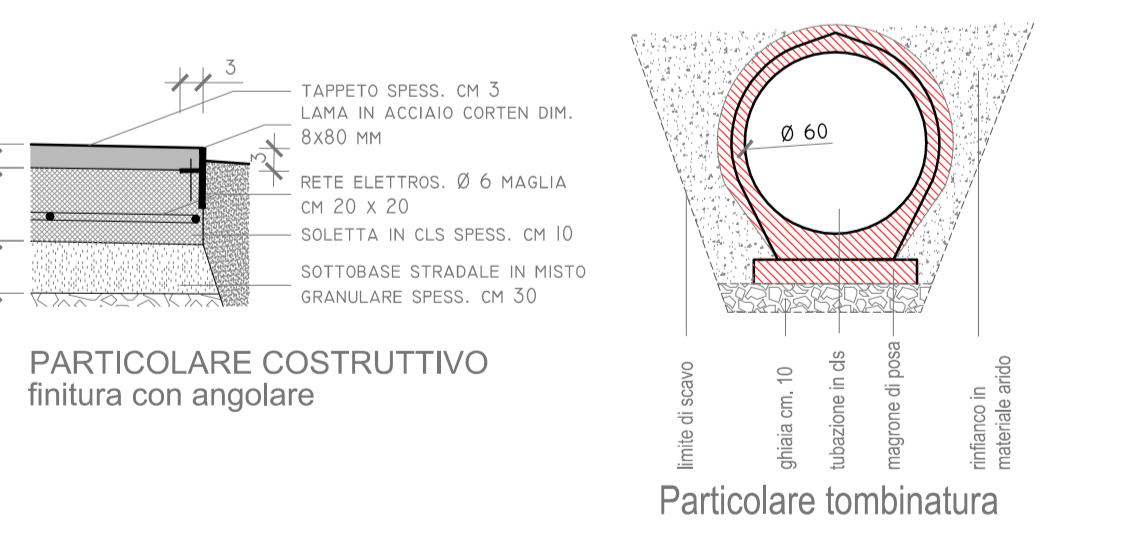
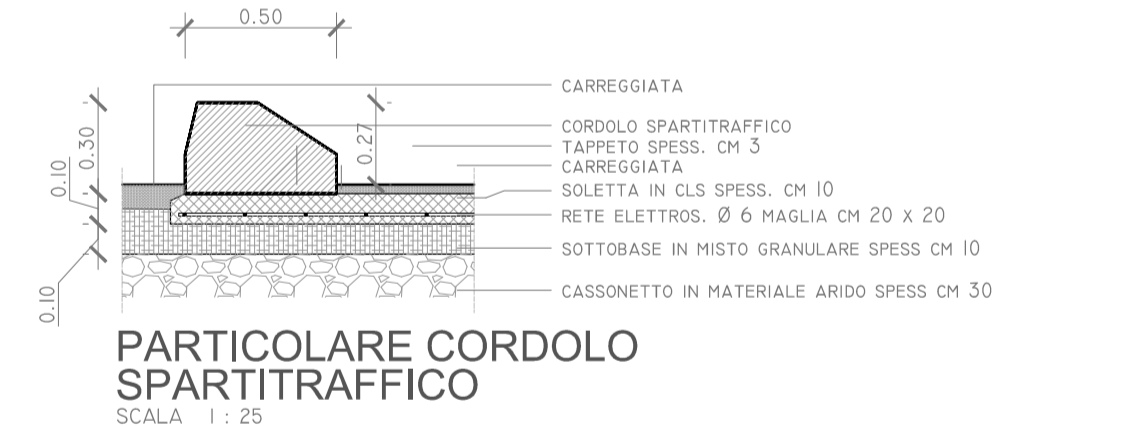
- LEGENDA TRATTI OMOGENEI**
- A Tratto con fosso campestre da spostare e cordolo spartitraffico
  - A\* Tratto senza cordolo spartitraffico
  - B Tratto con tubazione esistente
  - B\* Tratto tipo B con fosso esistente
  - C Tratto su fosso da tombare
  - D Tratto con demolizione di recinzioni/muretti
  - D\* Tratto tipo D con tubazione esistente
  - E Tratto con restringimento pista
  - E\* Tratto tipo E con tubazione esistente
  - F Tratto con cordona di contenimento del terreno
  - G Tratto con rimozione siepi
  - G\* Tratto tipo G con tubazione esistente
  - H Tratto tra fosso di guardia e fosso campestre
  - I Tratto extraurbano senza cordolo
  - L Tratto urbano senza cordolo
  - M Tratto extraurbano con pavimentazione a basso impatto ambient
  - N Tratto pista provvisoria in sterrato
  - N\* Tratto pista provvisoria su sede stradale carrabile esistente
  - O Tratto strada esistente con rifacimento tappeto e cavidotti
  - O\* Tratto strada esistente con rifacimento tappeto



- LEGENDA:**
1. TAPPETO IN ASFALTO SPES. CM 3
  2. SOLETTA IN CLS ARMATA CON RETE ELETTROSALDATA Ø 6 MAGLIA CM 20 x 20 (MIGLIORIE TECNICHE DI GARA)
  3. SOTTORASE STRADALE IN MISTO GRANULARE SP. CM 10
  4. CASSONETTO IN MATERIALE ARIDO SP. 50 CM
  5. LAMA IN CORTEN, DIM. 8x80 MM (MIGLIORIE TECNICHE DI GARA)
  6. TUBO CORRUGATO Ø120 PER CAVIDOTTI
  7. BANDA RILEVATRICE CAVI
  8. RINFIANCO IN MATERIALE ARIDO
  9. CORDOLO SPARTITRAFFICO IN C.A. DIM. 60x80x29 CM
  10. RINFIANCO IN SABBIA
  11. TUBAZIONE IN CLS Ø 600
  12. CORDONATA DI SOSTEGNO IN C.C.
  13. TUBAZIONE IN PVC RIGIDA Ø200
  14. CADITOIA VERTICALE IN CORTEN
  15. TESSUTO NON TESSUTO
  16. PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
  17. PAVIMENTAZIONE ECOLOGICA TRIPLOSTRATO CON FINITURA IN GHIAIO
  18. NEW JERSEY



**N.B.:** CORDOLO SPARTITRAFFICO E CADITOIE IN CORTEN DEVONO AVERE STESSA SAGOMA E DIMENSIONE



**CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA**

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

**Convergenze Metropolitane BOLOGNA**

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

**"C"Convergenze Metropolitane Bologna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castelfranco, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna**

**UNIONE RENO GALLIERA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DO.1 PROGETTO: sezioni costruttive tratti omogenei**

RTP	Completato	Disegnato da	Data creazione	Disegnato da
01	01	01	14/05/2017	---

Bologna, giugno 2017

Questo documento è di proprietà dell'RTP. Qualsiasi riproduzione o distribuzione senza permesso scritto è vietata.