



CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

CONVERGENZE METROPOLITANE BOLOGNA

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

"CONVERGENZE METROPOLITANE BOLOGNA: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna

UNIONE RENO GALLIERA

TRATTO 5 PROGETTO DEFINITIVO

A5.1 STATO ATTUALE: planimetria, sezioni, fotografie

RTP	Cooproggetti soc. coop.	Dati Archivio	File	Data creazione	Disegnato da
Capogruppo:	Via delle Piaggia 152, 09024 GUBBIO (PG) www.cooproggetti.it			04/05/2017	---
Mandante:	PARCIANELLO & PARTNERS engineering s.p.a. via G. Matteotti 30/d, 52016 ALPAGO (BL) www.dalparcianello.com	Tecnico	Data stampa	Verificato da	Firma
	Dalci Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 (BO) www.dalciarchitettura.com	Il Responsabile del progetto Amm. Unico Parcianello & Partners Dr. tecnico Parcianello & Partners Capo Commessa Cooproggetti			Arch. Lio Parcianello Arch. Renato Da Re Arch. Paolo Ghirelli
Tecnici di Progetto		Originale depositato presso l'Ufficio degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Trento			
		NICOLA SCARAMUZZI 1483 sez. A - ARCHITETTURA			
		CONDIZIONE DEGLI ARCHITETTI, PIANIFICATORI, PAESAGGISTI E CONSERVATORI DELLA PROVINCIA DI BOLOGNA			
		RENATO DA RE 214			
Team di progetto:	ing. Alessandro Placucci arch. Renato Da Re arch. Nicola Scaramuzzi arch. Fabio Biagio Salerno	Il Committente UNIONE RENO GALLIERA			
	ing. Edoardo Filippetti ing. Lorena Ragnacci	Il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Peritore			
Bologna, giugno 2017					

Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione e/o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.



- Legenda**
- pista ciclabile esistente
 - sede stradale in asfalto
 - muricci e cordonate
 - rete metallica
 - pavimentazione in cemento
 - fossati
 - alberature
 - edifici esistenti
 - quote altimetriche assolute
 - chiusini generici
 - caditoie stradali in calcestruzzo
 - siepe esistente
 - linea di sezione
 - punto di vista

