

CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA

Bando per la riqualificazione e la sicurezza delle periferie (DPCM 25/05/2016)

**Convergenze Metropolitane BOLOGNA**

Progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della città metropolitana di Bologna

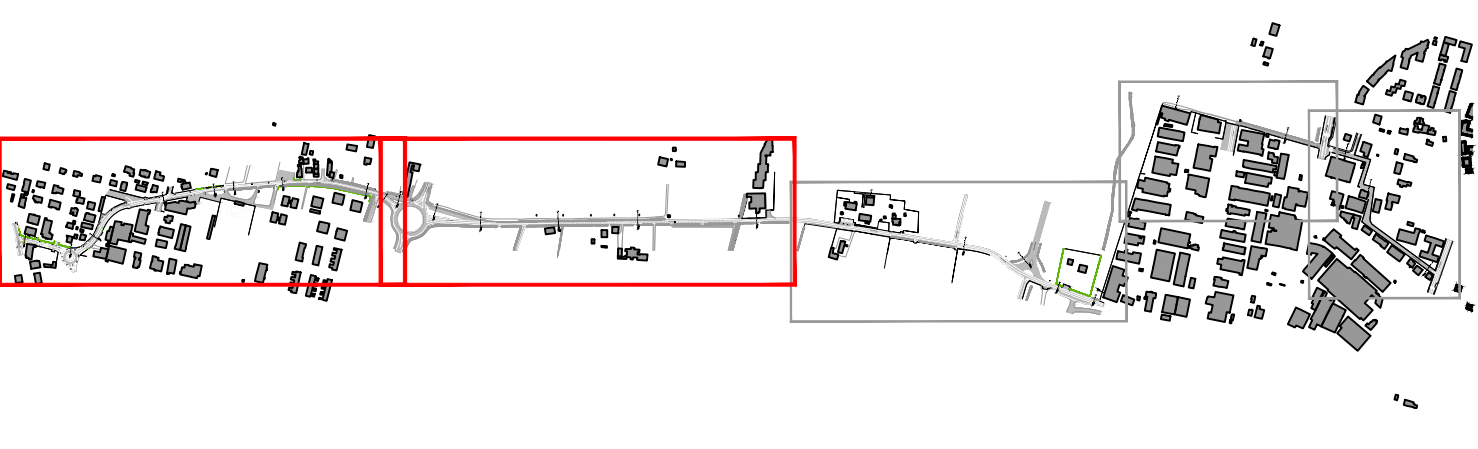
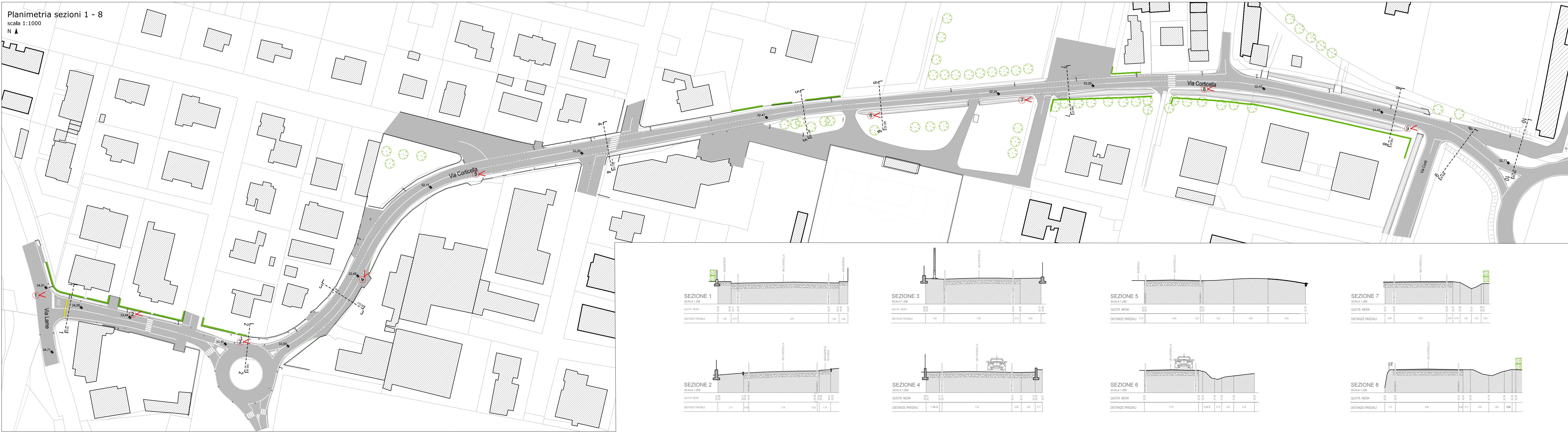
**"Convergenze METropolitane BOlogna: Asse ciclo-pedonale metropolitano Reno Galliera" in Comuni di Argelato, Bentivoglio, Castello d'Argile, Castel Maggiore, Galliera, Pieve di Cento, San Giorgio di Piano, San Pietro in Casale, nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie della Città metropolitana di Bologna**

UNIONE RENO GALLIERA

**TRATTO I PROGETTO DEFINITIVO**

**A1.1 STATO ATTUALE: planimetria, sezioni, fotografie**

RTP Coopergrupp Via della Fuggiola 152, 06024 CUBBO (PG) www.coopergrupp.it	Dati Archivio File Data creazione 04/05/2017	Disegnato da —
Mandato PARCANELLO & PARTNERS engineering s.r.l. Via G. Marconi 50c, 20116 ALPIGO (BL) www.studioarcand.com	Tecnico Data stampa —	Firma —
Mandato Inel Architettura Piazza S. Giovanni in Monte 6, 40124 BO) www.inelarchitettura.com	Il Responsabile del progetto Arch. Lio Parcanello & Partners Dir. Tecnico Parcanello & Partners Capo Commessa Coopergrupp	Arch. Lio Parcanello Arch. Renato Da Re Arch. Paolo Ghirelli
Tecnici di Progetto INGEGNERE DEGLI ARCHITETTI PAOLO GHIRELLI 634 DELLA PROVINCIA DI PERUGIA	Il Committente UNIONE RENO GALLIERA	Il Responsabile del Procedimento ing. Antonio Pirotte
Team di progetto arch. Lio Parcanello arch. Renato Da Re arch. Paolo Ghirelli arch. Nicola Scaramuzzi arch. Fabio Biagio Salerno	ing. Alessandro Piacucci arch. Paolo Ghirelli arch. Beatrice Bocci ing. Edoardo Fappetti ing. Lorenza Rigacci	Architetto ALESSANDRO SALERNO 1130 sez. A
Bologna, giugno 2017	Questo elaborato è di proprietà del RTP. Qualsiasi riproduzione o divulgazione anche parziale deve essere espressamente autorizzata dal capogruppo.	



**Legenda**

- pista ciclabile esistente
- sede stradale in asfalto
- muricci e cordonate
- rete metallica
- pavimentazione in cemento
- fossati
- alberature
- edifici esistenti
- quote altimetriche assolute
- chiusini generici
- caditoie stradali in calcestruzzo
- siepe esistente
- linea di sezione

20.00 cm  
0.00 m

