

URBANISTICA

DETERMINAZIONE URB / 1

Del 17/01/2017

OGGETTO:

AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE INTEGRALE E COORDINATA E DEL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN "SISTEMA DI PERCORSI CICLOPEDONALI DI INTERCONNESSIONE FRA I CENTRI ABITATI PRINCIPALI, GLI AMBITI DI GRAVITAZIONE PRODUTTIVI E PER FAVORIRE LA MOBILITÀ TERRITORIALE" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA.

Documento prodotto in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del "Codice dell'amministrazione digitale" (D.Leg.vo 82/2005).

Il Responsabile
PERITORE ANTONIO

OGGETTO:

AFFIDAMENTO DELLA PROGETTAZIONE INTEGRALE E COORDINATA E DEL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI UN "SISTEMA DI PERCORSI CICLOPEDONALI DI INTERCONNESSIONE FRA I CENTRI ABITATI PRINCIPALI, GLI AMBITI DI GRAVITAZIONE PRODUTTIVI E PER FAVORIRE LA MOBILITÀ TERRITORIALE" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA STRAORDINARIO DI INTERVENTO PER LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E LA SICUREZZA.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE**Premesso che:**

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 25 maggio 2016 è stato approvato un *"Bando per la presentazione di progetti per la predisposizione del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle Città metropolitane e dei Comuni capoluogo di provincia;*
- ai fini della partecipazione al bando stesso, la Città metropolitana di Bologna, con Atto del Sindaco metropolitano n. 171 del 20/07/2016, ha disposto la propria partecipazione alla procedura di selezione indetta con il bando sopracitato, mediante la presentazione di proposte che comprendono progetti specifici e che interessano i Comuni all'interno del perimetro metropolitano;
- a tal proposito la Città metropolitana ha richiesto a tutti i Comuni di presentare proposte relative a progetti specifici entro il termine del 1 luglio 2016;
- gli interventi ammissibili potevano riguardare, fra l'altro, i *"progetti per la mobilità sostenibile e l'adeguamento delle infrastrutture destinate ai servizi sociali e culturali, educativi e didattici, nonché alle attività culturali ed educative promosse da soggetti pubblici e privati";*
- l'Unione Reno Galliera, per conto dei propri comuni, in data 1 luglio e con integrazione in data 4 luglio u.s., ha presentato alla Città metropolitana di Bologna una proposta relativa ad un sistema di percorsi ciclopedonali riguardante tutto il territorio dell'Unione stessa, consistente in un elaborato grafico di localizzazione complessiva, ed una scheda descrittiva dei vari tratti proposti;
- con l'Atto del Sindaco metropolitano sopracitato ed a seguito dell'esame delle richieste pervenute, sono state individuati gli interventi ritenuti candidabili alla procedura di selezione di cui trattasi, fra i quali i seguenti tratti di percorsi ciclopedonali proposti dall'Unione Reno Galliera:
 - o TRATTO 1 - Percorso Trebbo – Località Primo Maggio (Castel Maggiore);
 - o TRATTO 2 - Percorso Località Primo Maggio - Zona Industriale via Di Vittorio (Castel Maggiore);
 - o TRATTO 3 - Tratto a margine del Canale Navile da località Castello (Castel Maggiore) verso il territorio di Bentivoglio;
 - o TRATTO 4 - Percorso frazione di Castagnolo Minore (Bentivoglio) - Stazione SFM Funo di Argelato;
 - o TRATTO 5 - Tratto di completamento San Giorgio di Piano - Funo di Argelato;
 - o TRATTO 6 - Percorso Argelato - Castello d'Argile;
 - o TRATTO 7 - Percorso San Giorgio di Piano - San Pietro in Casale;
 - o TRATTO 9 - Collegamento Capoluoghi di Pieve di Cento e Castello d'Argile;
 - o TRATTO 10 - Collegamento Pieve di Cento - San Pietro in Casale;
 - o TRATTO 11 – Collegamento San Vincenzo di Galliera - San Pietro in Casale;
- la Città metropolitana di Bologna, al fine di rispettare la scadenza dei termini indicata nel bando per la presentazione delle proposte, ritiene necessario acquisire da parte dell'Unione Reno Galliera la documentazione richiesta dall'art. 5 del bando, entro il 19 agosto 2016;
- con deliberazione della Giunta dell'Unione n. n. 76 del 17/08/2016, esecutiva, è stato approvato lo studio di fattibilità ex art. 14 comma 1 del DPR 5 ottobre 2010 n. 207, per la

realizzazione di un *“Sistema di percorsi ciclopedonali nel territorio dell’Unione Reno Galliera, di interconnessione fra i centri abitati principali, gli ambiti di gravitazione produttivi e per favorire la mobilità territoriale”*, redatto dall’Arch. Salvatore Deieso, con studio in Bologna via Enriques n. 8/A, incaricato, a seguito di indagine di mercato, con propria determinazione n. 5 del 30.07.2016;

- i comuni aderenti all’Unione hanno fatto pervenire apposita dichiarazione relativamente agli stanziamenti o agli impegni a stanziare, nei propri bilanci, somme per il cofinanziamento degli interventi, come riportato nella scheda riepilogativa allegata alla citata deliberazione;
- con D.P.C.M. del 06/12/2016 pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 05/01/2017 il progetto presentato dalla Città Metropolitana di Bologna è stato inserito nel *“Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie”* e ammesso al finanziamento;
- come previsto dal bando e dall’art. 2 del D.P.C.M. di cui sopra, entro il 28/02/2017 gli Enti beneficiari dovranno stipulare le convenzioni relative al finanziamento e alla realizzazione dei progetti ammessi;
- come previsto dal bando, entro 60 giorni dalla stipulazione della convenzione di cui sopra, la Città Metropolitana, dovrà comunicare le delibere di approvazione della progettazione di livello almeno definitivo degli interventi previsti;
- l’Unione Reno Galliera dovrà pertanto procedere, in coerenza con il termine di cui sopra, alla predisposizione e alla successiva approvazione del progetto definitivo degli interventi sopradescritti;
- l’organico dell’Unione Reno Galliera non presenta attualmente una dotazione adeguata e sufficiente alla predisposizione dei progetti di cui sopra nei termini previsti dal bando;

Dato atto che:

- risulta necessario procedere all’affidamento della progettazione integrale e coordinata (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo) e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori di che trattasi, ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. n. 50/16 e nel rispetto dei contenuti minimi previsti per i vari livelli di progettazione dal vigente D.P.R. 207/2010 al Titolo II – Capo I e nel rispetto del vigente D. Lgs. n. 81/2008, mediante conferimento di apposito incarico professionale esterno per le motivazioni sopra esposte;
- vista la natura specialistica delle prestazioni richieste, si rende necessario attivare la procedura prevista dall’art. 24 del D.Lgs. n. 50/16 per l’affidamento a soggetti esterni all’amministrazione tra quelli individuati dall’art. 46 dello stesso decreto;
- l’importo presunto dei lavori in oggetto ammonta ad € 6.803.150,00 compresi oneri per la sicurezza pari ad € 198.150,00 e comprende a livello generale opere in categoria V.02, ai sensi del D.M. 143/2013;
- l’importo massimo dell’onorario professionale per la totalità delle prestazioni richieste è stabilito in € 255.163,22 comprese spese ed oneri accessori, esclusi oneri previdenziali ed IVA nella misura di legge;
- come previsto dall’art. 60 del D.Lgs. 50/2016, si procederà all’affidamento del servizio professionale indicato tramite procedura aperta secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell’art. 95 del vigente D.Lgs. 50/16 e delle vigenti linee Guida emanate dall’ANAC;
- sono ammessi a presentare istanza di partecipazione tutti i soggetti così come individuati dall’art. 46 del D.Lgs. 50/2016 in possesso dei requisiti stabiliti dalla normativa vigente, per i quali non sussistano le cause di esclusione di cui all’art. 80 del medesimo decreto e che non si trovino in ogni altra situazione che possa determinare l’esclusione o l’incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione;
- i soggetti partecipanti devono altresì essere in possesso dei seguenti requisiti:
 - possedere i requisiti di cui all’art. 98 del vigente D. Lgs. 81/2008 per lo svolgimento dell’attività di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
 - aver espletato negli ultimi dieci anni servizi di ingegneria e architettura, di cui all’art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi a lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo globale per ogni classe e categoria, non

inferiore a due volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie;

- aver svolto, negli ultimi dieci anni due servizi di ingegneria e architettura, di cui all'art. 3, lett. vvvv) del Codice, relativi ai lavori appartenenti ad ognuna delle classi e categorie dei lavori cui si riferiscono i servizi da affidare, individuate sulla base delle elencazioni contenute nelle vigenti tariffe professionali, per un importo totale non inferiore a 0,80 volte l'importo stimato dei lavori cui si riferisce la prestazione, calcolato con riguardo ad ognuna delle classi e categorie e riferiti a tipologie di lavori analoghi per dimensione e per caratteristiche tecniche a quelli oggetto dell'affidamento;

Visti:

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il D.P.R. 05 ottobre 2010, n. 207 (Regolamento di attuazione del codice dei contratti);
- il D.P.R. 25 gennaio 2000, n. 34;
- il Decreto 19 aprile 2000, n. 145 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti concernente il Capitolato Generale d'appalto;
- il D.lgs 267/2000;
- lo Statuto dell'Unione Reno Galliera;

DETERMINA

Per i motivi di cui in premessa:

1. di approvare lo schema di disciplinare di incarico per la progettazione integrale e coordinata (progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo) e del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione dei lavori di di realizzazione di un *“Sistema di percorsi ciclopedonali nel territorio dell'Unione Reno Galliera, di interconnessione fra i centri abitati principali, gli ambiti di gravitazione produttivi e per favorire la mobilità territoriale”*, che si allega al presente provvedimento;
2. di individuare quale metodologia di scelta del contraente per l'incarico di cui sopra, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs 50/2016, la procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del medesimo decreto, fissando, altresì, vista l'urgenza legata alle scadenze di cui in premessa, un termine ridotto e comunque non inferiore a quindici giorni per la ricezione delle offerte, ai sensi dell'art. 60 comma 3 del D.lgs 50/2016;
3. di demandare alla Centrale Unica di Committenza la procedura di cui sopra, dandole mandato di adottare tempestivamente tutti i provvedimenti inerenti e conseguenti alla presente determinazione, al fine di concludere il procedimento con celerità e comunque nel rispetto dei tempi dettati dalla disciplina del finanziamento;
4. di dare atto che l'importo di euro 255.163,22 oltre IVA 22% e oneri previdenziali 4% per complessivi euro 323.751,09 trova copertura alla Missione 8 Programma 1 – Titolo II – Cap. 2975102 Art. 3501 “INCARICO DI PROGETTAZIONE SOVRACOMUNALE PER LA REALIZZAZIONE DI OO.PP.” del Bilancio 2016/2018 – annualità 2017;
5. di dare atto che, con successiva determinazione, sarà assunto l'impegno di spesa a favore dell'aggiudicatario;
6. di dare atto che il Responsabile del procedimento è l'Ing. Antonio Peritore.