

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Dott. Ing. Marco Pesare
Data di nascita	16 febbraio 1975, Manduria (TA), Italia;
residenza	Via Marche 20, 74028 Sava (TA), Italia;
domicilio	Via Altabella 19, 40126 Bologna (BO), Italia;
Telefono	3889753160; 3281004497;
E-mail	marco.pesare@libero.it

ISTRUZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di istruzione Titolo e votazione conseguiti	<p>Laurea in INGEGNERIA CIVILE – Indirizzo Trasporti: conseguita presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Bologna con punteggio 95/100 (novantacinque/cento) (Ottobre 2003)</p> <p>Tesi di Laurea: <i>“Le azioni di mobility management per il governo del traffico in ambito urbano: L'esempio del Piano di Coordinamento di Area del territorio comunale di Parma”</i>, coordinata dal Prof. Giannino Praitoni e sviluppata presso il D.I.S.T.A.R.T (Dipartimento di Ingegneria delle Strutture, dei Trasporti, delle Acque, del Rilevamento e del Territorio) dell'Università di Bologna, in collaborazione con il Comune di Parma.</p> <p>Abilitazione alla professione di ingegnere: conseguita superando l'Esame di Stato presso l'Università degli Studi di Bologna nella 2° sessione dell'anno 2003 con votazione 108 su 120.</p> <p>Albo degli Ingegneri della Provincia di Taranto: numero iscrizione 2047 (iscritto dal 11.01.2005)</p> <p>Diploma di Maturità Scientifica: conseguito presso il Liceo Scientifico “Galileo Galilei” di Manduria (TA) con punteggio 50/60 (Luglio 1994)</p>
---	--

FORMAZIONE

<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Corso di formazione “Coordinatore per la Progettazione e per l'Esecuzione in sicurezza dei lavori nei cantieri temporanei e mobili”, realizzato dal Dipartimento di Sanità Pubblica – ASL di Modena. E' stato rilasciato attestato di idoneità allo svolgimento della mansione professionale di Coordinatore per la Progettazione ed Esecuzione dei lavori nei cantieri temporanei e mobili. (da Aprile 2008 a Novembre 2008) – in fase di aggiornamento –</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di formazione • Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio • Qualifica conseguita 	<p>Corso di formazione “Moderazione del traffico e riqualificazione dello spazio stradale”, realizzato dalla Magnetti S.p.A., Modena. Obiettivo del corso è stato quello di illustrare ai partecipanti la normativa italiana ed europea vigente nel campo degli interventi di moderazione del traffico; durante lo svolgimento del corso sono stati esaminati numerosi casi studio presenti in Italia e nei altri Paesi Europei. È stato rilasciato un attestato di frequenza. (7 Giugno 2007)</p>
<ul style="list-style-type: none"> • Date • Nome e tipo di istituto di formazione 	<p>Corso di formazione in “La costruzione e la tutela delle strade e della segnaletica stradale”, realizzato dalla società CISEL – Centro Studi per gli Enti Locali, Rimini.</p>

- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Obiettivo del corso è stato quello di illustrare ai partecipanti la normativa vigente nel campo della costruzione delle strade e le modalità di installazione e manutenzione della relativa segnaletica; durante lo svolgimento del corso sono stati esaminati gli aspetti legislativi legati agli atti rilasciati da un ente pubblico (regione, provincia e comune) in merito alla disciplina della circolazione, attraverso l'utilizzo di numerosi esempi giuridici.

È stato rilasciato un attestato di frequenza.
(22, 23, 24 Giugno 2005)

- Date
- Nome e tipo di istituto di formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Corso di formazione in "**Mobility management e controllo ambientale**", realizzato dalla società OIKOS – Centro studi dell'abitare, Bologna.

Obiettivo del corso è quello di formare i partecipanti, sia sul piano normativo (nazionale ed europeo) che sul quello tecnico (piena padronanza nella redazione di un Piano Generale del Traffico Urbano e nello studio di una Valutazione di Impatto Ambientale), al fine di poter conferire tutti gli strumenti utili per una corretta gestione delle problematiche ambientali legate al controllo della circolazione stradale in ambito urbano; durante lo svolgimento del corso sono stati utilizzati software di assegnazione (VISUM) e di micro-simulazione (VISSEM, VISSIM).

È stato rilasciato un certificato di competenze riconosciuto dalla Comunità Europea.

(da Dicembre 2003 a Giugno 2004)

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Settore
- Qualifica/categoria di appartenenza
- Mansioni e attività svolte

Da Giugno 2006 lavoro per conto della Società S.G.P. – Sassuolo Gestioni Patrimoniali s.r.l. a socio unico – società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Sassuolo (MO), presso la Direzione Lavori Pubblici del comune di Sassuolo prestando servizio come funzionario ingegnere nel campo della "Mobilità e delle Infrastrutture Viarie" - inquadramento Q2 – Area Quadri;

Sono il Responsabile di un gruppo di tecnici specializzati che si occupa della gestione della rete viaria cittadina (gestione della circolazione stradale, dell'adeguamento dell'offerta infrastrutturale e della manutenzione della viabilità esistente);

Ho redatto e seguito i seguenti Piani di Settore:

1. *Piano della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU);*
2. *Piano di riorganizzazione della sosta nel centro storico di Sassuolo;*
3. *Piano della rete ciclabile urbana;*
4. *Piano degli interventi di moderazione del traffico (rallentatori di velocità) per la messa in sicurezza dei percorsi pedonali e ciclabili;*
5. *Piano di segnalamento per la ZTL (zona a traffico limitato) del centro storico di Sassuolo;*
6. *Piano di segnalamento dei Parcheggi Pubblici;*
7. *Piano di segnalamento per la riorganizzazione della circolazione dei mezzi pesanti nell'area artigianale del quartiere Braida;*

Ho partecipato alla redazione della "tavola della viabilità" per il Piano Strutturale Cittadino (PSC) del Comune di Sassuolo;

Ho partecipato alla redazione del progetto esecutivo (progettazione e coordinamento per la sicurezza) dei seguenti interventi sulla viabilità locale:

1. *Realizzazione di un'intersezione a rotatoria tra le vie Panaro, Braida e Po nel quartiere Braida;*
2. *Realizzazione di un'intersezione a rotatoria tra le vie Braida e Circonvallazione Nord – Est nel quartiere Braida;*
3. *Completamento della rete di piste ciclabili nel quartiere Braida;*
4. *Realizzazione di un percorso per persone diversamente abili nel centro storico di Sassuolo;*
5. *Riqualificazione dei percorsi pedonali in via Refice e riorganizzazione dell'area di parcheggio di Piazzale Quasimodo nel quartiere Rometta;*

6. Piano per il recupero funzionale delle vie del centro storico: intervento di ripavimentazione di Vicolo Mole e Vicolo Paltrinieri;
7. Piano per il recupero funzionale delle vie del centro storico: intervento di ripavimentazione di via Menotti;
8. Completamento dei percorsi ciclabili di accesso al centro storico cittadino: realizzazione di una pista ciclabile in via San Giorgio e via Mazzini;
9. Realizzazione di una intersezione a rotatoria tra gli assi primari della viabilità cittadina: via Valle d'Aosta e via Emilia Romagna;
10. Completamento dei percorsi ciclabili di completamento del quartiere Borgo Venezia con il centro storico;
11. Riqualificazione dell'autostazione del trasporto pubblico extraurbano;
12. Nuovo percorso pedonale e interventi di moderazione del traffico nell'abitato di San Michele dei Mucchietti (frazione di Sassuolo);

Ho seguito la fase di realizzazione (Direzione Lavori e Coordinamento per la sicurezza) dei seguenti interventi:

1. Intersezione a rotatoria tra le vie della Pace e Circonvallazione Sud – Est nel quartiere Rometta;
2. Intersezione a rotatoria tra le vie Braida, Divisione Acqui e San Carlo nel quartiere Braida;
3. Interventi di moderazione del traffico e riqualificazione dell'arredo urbano delle vie Rometta, Repubblica, San Prospero, Mascagni e Largo Verona nel quartiere Rometta;
4. Nuova rotatoria tra gli assi primari della viabilità cittadina Radici in Piano – Da Verrazzano – Vittime 11 Settembre 2001”;
5. Realizzazione di un'intersezione a rotatoria tra le vie Panaro, Braida e Po nel quartiere Braida;
6. Realizzazione di un'intersezione a rotatoria tra le vie Braida e Circonvallazione Nord – Est nel quartiere Braida;
7. Completamento della rete di piste ciclabili nel quartiere Braida;
8. Realizzazione di un percorso per persone diversamente abili nel centro storico di Sassuolo;
9. Riqualificazione dei percorsi pedonali in via Refice e riorganizzazione dell'area di parcheggio di Piazzale Quasimodo nel quartiere Rometta;
10. Piano per il recupero funzionale delle vie del centro storico: intervento di ripavimentazione di Vicolo Mole e Vicolo Paltrinieri;
11. Piano per il recupero funzionale delle vie del centro storico: intervento di ripavimentazione di via Menotti;;
12. Completamento dei percorsi ciclabili di collegamento del quartiere Borgo Venezia con il centro storico;
13. Nuovo percorso pedonale e interventi di moderazione del traffico nell'abitato di San Michele dei Mucchietti (frazione di Sassuolo);
14. Riqualificazione dell'autostazione del trasporto pubblico extraurbano di Sassuolo in via Marconi;

Ho seguito la fase di progettazione e realizzazione dell'intervento di “Riorganizzazione della rete di trasporto pubblico urbano nella Città di Sassuolo;

Ho realizzato i seguenti studi di fattibilità:

1. Realizzazione di un parcheggio interrato multipiano in Piazza Libertà;
2. Realizzazione di una intersezione a rotatoria tra la SP 19 “di Castelvecchio” e la via San Michele nell'abitato di San Michele dei Mucchietti;

Rilascio le autorizzazioni legate ai transiti sulla rete viaria comunale dei trasporti eccezionali;

Rilascio i Pareri edilizi per richieste di permesso a costruire in merito agli aspetti legati alla viabilità (apertura passi carrabili, parcheggi, ecc...);

Redigo le Ordinanze per la regolamentazione della rete viaria del Comune di Sassuolo;

Dal 1/1/2015 sono Responsabile anche del Servizio Suolo e Sottosuolo e del Servizio Eventi;

Date • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Settore Qualifica/categoria di appartenenza • Mansioni e attività svolte	
	<p>Da Febbraio 2005 a Maggio 2006 ho prestato servizio come Specialista Ingegnere (categoria D1) presso il Comune di Bologna – Area Urbanistica, Ambiente e Mobilità, Settore Mobilità Urbana, U.I. Piani Particolareggiati ed Esecutivi Traffico e Piano Sicurezza – per varie attività tecniche tra cui la stesura del <u>Piano Generale del Traffico Urbano 2006</u> del Comune di Bologna. Ho partecipato alla redazione dei seguenti <u>Piani di Settore</u>:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Piano della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU)</u>; 2. <u>Piano per i “percorsi sicuri casa-scuola”</u>; 3. <u>Piano di interventi sulla circolazione stradale finalizzati alla fluidificazione delle linee di trasporto pubblico</u>; <p>Inoltre, mi sono occupato della redazione dei <u>Piani Particolareggiati del Traffico Urbano</u>, in particolare del Piano Particolareggiato dei quartieri Borgo Panigale e Reno;</p> <p>Mi sono occupato da Marzo 2005 a Novembre 2005 del rilascio degli <u>atti autorizzativi per l’installazione di manufatti interessanti la circolazione</u> (dissuasori di sosta, specchi parabolici, segnaletica verticale di indicazione), quindi dell’analisi e della valutazione di progetti relativamente alle componenti di mobilità, che vengono presentati alla Pubblica Amministrazione da soggetti esterni al Settore. In riferimento a tali atti autorizzativi, ho organizzato un archivio storico delle richieste pervenute presso il Settore da Marzo 2005 a Novembre 2005 al fine di renderli immediatamente fruibili e per permettere una continuità nel rilascio delle autorizzazioni relative allo stesso oggetto attraverso la conoscenza dei progressi;</p> <p>Ho partecipato alla valutazione delle <u>richieste di autorizzazione per l’apertura di nuovi passi carrabili e per la realizzazione di nuovi impianti di distribuzione di carburante</u>;</p> <p>Ho ricoperto l’incarico di <u>referente</u> per le problematiche legate alla mobilità presso i quartieri Borgo Panigale e Reno;</p> <p>Ho eseguito i <u>rilevi ed analisi dei flussi di traffico</u> necessari alla valutazione degli interventi sul sistema di viabilità come, ad esempio, quelli finalizzati alla fluidificazione delle linee di trasporto pubblico su via Battindarno e su via Marco Emilio Lepido nei quartieri Reno e Borgo Panigale;</p> <p>Mi sono occupato della redazione del documento programmatico riguardante <u>“Le linee guida per la realizzazione del Piano di Indirizzamento delle strutture alberghiere presenti sull’intero territorio comunale di Bologna”</u>;</p> <p>Ho seguito la progettazione di alcuni interventi per la <u>messa in sicurezza dei percorsi pedonali</u> posti in prossimità di plessi scolastici come le scuole Cesana in via della Barca (quartiere Barca) e le scuole Abba nella via omonima (quartiere Savena);</p> <p>Mi sono occupato della <u>verifica degli stati circolatori</u>, della <u>simulazione di nuovi assetti di viabilità</u>, in particolare relativamente alla creazione di una zona 30 nella zona “Treno” (quartiere Reno), alla riorganizzazione della viabilità di via Battindarno, alle problematiche della zona “Santa Viola” (quartiere Reno), alla fluidificazione della linea 13 del trasporto pubblico su tratto di via Marco Emilio Lepido (quartiere Borgo Panigale);</p> <p>Ho partecipato alla stesura e verifica di <u>Piani di Segnalamento</u> per parcheggi pubblici riguardanti nuove urbanizzazioni e parcheggi privati posti all’interno di centri commerciali ed ipermercati;</p> <p>Ho redatto le <u>Ordinanze</u> per la regolamentazione della rete viaria del Comune di Bologna;</p>

<p>Date</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nome e indirizzo del datore di lavoro • Settore <p>Qualifica/categoria di appartenenza</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mansioni e attività svolte 	<p>Da Dicembre 2003 a Febbraio 2005 ho collaborato come “stagista” presso il Comune di Bologna – Area Urbanistica, Ambiente e Mobilità, Settore Mobilità Urbana, U.I. Piani Particolareggiati ed Esecutivi Traffico e Piano Sicurezza – per varie attività tecniche tra cui la stesura del <u>Piano Generale del Traffico Urbano 2006</u> del Comune di Bologna.</p> <p>Ho partecipato alla redazione dei seguenti <u>Piani di Settore</u>:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <u>Piano della Sicurezza Stradale Urbana (PSSU)</u>; 2. <u>Piano per i “percorsi sicuri casa-scuola”</u>; 3. <u>Piano di interventi sulla circolazione stradale finalizzati alla fluidificazione delle linee di trasporto pubblico</u>; <p>Inoltre, mi sono occupato della redazione dei <u>Piani Particolareggiati del Traffico Urbano</u>, in particolare del Piano Particolareggiato dei quartieri Borgo Panigale e Reno;</p> <p>Mi sono occupato da Dicembre 2003 a Novembre 2005 del rilascio degli <u>atti autorizzativi per l’installazione di manufatti interessanti la circolazione</u> (dissuasori di sosta, specchi parabolici, segnaletica verticale di indicazione), quindi dell’analisi e della valutazione di progetti relativamente alle componenti di mobilità, che vengono presentati alla Pubblica Amministrazione da soggetti esterni al Settore. In riferimento a tali atti autorizzativi, ho organizzato un archivio storico delle richieste pervenute presso il Settore da Gennaio 2003 a Febbraio 2005 al fine di renderli immediatamente fruibili e per permettere una continuità nel rilascio delle autorizzazioni relative allo stesso oggetto attraverso la conoscenza dei progressi;</p> <p>Ho partecipato alla valutazione delle <u>richieste di autorizzazione per l’apertura di nuovi passi carrabili e per la realizzazione di nuovi impianti di distribuzione di carburante</u>;</p> <p>Ho ricoperto l’incarico di <u>referente</u> per le problematiche legate alla mobilità presso i quartieri Borgo Panigale e Reno;</p> <p>Ho seguito la progettazione di alcuni interventi per la <u>messa in sicurezza dei percorsi pedonali</u> posti in prossimità di plessi scolastici, come le scuole Grosso in via F. Barbieri;</p> <p>Ho partecipato alla stesura e verifica di <u>Piani di Segnalamento</u> per parcheggi pubblici riguardanti nuove urbanizzazioni e parcheggi privati posti all’interno di centri commerciali ed ipermercati</p> <p>Ho redatto le <u>Ordinanze</u> per la regolamentazione della rete viaria del Comune di Bologna;</p>
<p>CAPACITÀ E COMPETENZE</p> <p>PERSONALI</p> <p><i>Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.</i></p>	<p>A Febbraio 2005 ho vinto il Concorso pubblico per un contratto a tempo determinato e pieno per “Specialista Ingegnere/Architetto (JR)” (cat. D) presso il Settore Mobilità Urbana del Comune di Bologna.</p> <p>A Marzo 2006 ho vinto la Selezione per un contratto a tempo indeterminato e pieno presso la Società S.G.P. – Sassuolo Gestioni Patrimoniali s.r.l. a socio unico – società soggetta all’attività di direzione e coordinamento da parte del Comune di Sassuolo con la mansione di “Funzionario Ingegnere con specializzazione nel campo della mobilità e dei trasporti” (area quadri – livello Q2) da svolgere presso la Direzione Lavori Pubblici – Servizio Mobilità ed Infrastrutture Viarie del Comune di Sassuolo (MO).</p>
<p>PRIMA LINGUA</p> <p>ALTRE LINGUE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capacità di lettura • Capacità di scrittura • Capacità di espressione orale 	<p>ITALIANO</p> <p>INGLESE</p> <p>Scolastica</p> <p>Scolastica</p> <p>Scolastica</p>

CAPACITÀ E COMPETENZE

RELAZIONALI

Vivere e lavorare con altre persone, in ambiente multiculturale, occupando posti in cui la comunicazione è importante e in situazioni in cui è essenziale lavorare in squadra (ad es. cultura e sport, ecc.)

Il ruolo da me oggi ricoperto mi permette di prendere visione direttamente dell'oggetto in fase di realizzazione attraverso le numerose ore di lavoro trascorse sui cantieri stradali; inoltre questa esperienza mi consente continuamente di migliorare il mio modo di relazionarmi con le squadre di operai che ho il compito di visionare e dirigere sui cantieri.

La progettazione partecipata che vede il coinvolgimento dei cittadini nella definizione particolareggiata degli interventi da realizzare sul territorio, mi consente quotidianamente di imparare in maniera sempre più approfondita i molteplici aspetti di un ruolo complesso come quello del tecnico comunale che fa della comunicazione un importante strumento finalizzato alla riuscita di quanto si vuole perseguire attraverso la realizzazione di un progetto.

Durante l'esperienza lavorativa svolta presso il Comune di Bologna, il ruolo di referente per i quartieri Borgo Panigale e Reno mi ha autorizzato a partecipare a diverse sedute di quartiere, alcune delle quali aperte anche al pubblico; questo mi ha permesso di migliorare il mio modo di relazionarmi con gli altri, permettendomi così di crescere sia dal punto di vista umano che da quello professionale.

Il lavoro che attualmente svolgo e quello svolto presso il Settore Mobilità Urbana del Comune di Bologna prevede la redazione di alcuni piani di settore in ambito stradale.

Tale attività viene sviluppata attraverso un processo complesso che porta a relazionarmi con altri colleghi dello stesso settore e di altri settori o esterni alla Pubblica Amministrazione, che sono portatori di specifiche funzioni. Tali relazioni, mai conclusive in prima battuta, sono risultate essere l'aspetto determinante per la riuscita del processo.

CAPACITÀ E COMPETENZE

ORGANIZZATIVE

Ad es. coordinamento e amministrazione di persone, progetti, bilanci; sul posto di lavoro, in attività di volontariato (ad es. cultura e sport), a casa, ecc.

Il ruolo ricoperto presso il Servizio Mobilità ed Infrastrutture Viarie del Comune di Sassuolo mi permette di migliorare le capacità di pianificazione e gestione gli interventi da realizzare e il coordinamento e la direzione delle squadre di operai sui cantieri. La possibilità di seguire fin dall'inizio un progetto nella sua interezza (redazione, attuazione e contabilità), mi ha permesso di migliorare le mie capacità organizzative e di gestione sia delle risorse economiche sia di quelle umane messe a mia disposizione.

L'attuale esperienza lavorativa mi consente quotidianamente di approfondire la conoscenza della normativa nell'ambito degli appalti pubblici da utilizzare in fase di stesura e realizzazione del progetto attraverso il coordinamento dei collaboratori che fanno parte del servizio a me assegnato.

Come referente per i quartieri Borgo Panigale e Reno presso il Settore Mobilità Urbana del Comune di Bologna, ho avuto la possibilità di gestire i rapporti con i rappresentanti dei quartieri (presidente, consiglieri, polizia municipale) organizzando gli incontri e pianificando la successione degli interventi progettati sul territorio. Nel Comune di Sassuolo tali rapporti si sviluppano direttamente con la Giunta Comunale (Sindaco e Assessore di riferimento) e con i Dirigenti degli altri Settori.

Durante la fase di redazione del nuovo PGTU del Comune di Bologna, mi è stato affidato l'incarico di gestione dei rapporti con i rappresentanti dei quartieri Borgo Panigale e Reno e delle amministrazioni comunali con essi confinanti che ha comportato oltre al confronto con numerose persone, la gestione ed il coordinamento dei gruppi di lavoro, del materiale prodotto dai medesimi nonché dell'organizzazione dei risultati prodotti dai gruppi finalizzato alla redazione di questo strumento di pianificazione.

Ho partecipato alla realizzazione ed organizzazione dell'archivio storico delle autorizzazioni per la collocazione di manufatti riguardanti la circolazione stradale rilasciate dal Settore Mobilità Urbana del Comune di Bologna da Gennaio 2003 ad Novembre 2005 al fine di renderli immediatamente fruibili e per permettere una continuità nel rilascio delle autorizzazioni relative allo stesso oggetto attraverso la conoscenza dei pregressi.

CAPACITÀ E COMPETENZE

TECNICHE

Con computer, attrezzature specifiche, macchinari, ecc.

Ottima conoscenza delle applicazioni *Word, Excel ed Access* all'interno dell'ambiente *Windows*.

Ottima conoscenza della rete *Internet*.

Ottima conoscenza del software per la gestione delle cartografie comunali:

City Trek

City Trek Incidenti

Buona conoscenza del software G.I.S. : *ArcView 3.2*.

Buona conoscenza del software per la progettazione delle infrastrutture viarie:

Roadmaker

Buona conoscenza del programma *AutoCAD 2008 e versioni precedenti*.

Conoscenza degli strumenti di assegnazione (*VISUM*) e di micro-simulazione (*VISSEM, VISSIM*)

ALTRE CAPACITÀ E

COMPETENZE

Competenze non precedentemente indicate.

INDIRIZZO DI LAUREA: TRASPORTI

Ho sostenuto esami di *Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti I; Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti II; Fondamenti di Infrastrutture Viarie; Tecnica dei Lavori Stradali, Ferroviari ed Aeroportuali; Geotecnica; Geologia; Topografia; Tecnica ed Economia dei Trasporti; Pianificazione dei Trasporti; Teoria e Tecnica della Circolazione; Terminali ed Impianti dei Trasporti; Scienza delle Costruzioni; Tecnica delle Costruzioni, Estimo.*

ULTERIORI INFORMAZIONI

Celibe

automunito

Bologna, 10/12/2015